

## 自転車通行空間の整備を前倒し

区は、自転車への交通反則通告制度（青切符）の適用に伴い、自転車利用者の安全確保を図るとともに、中東情勢を背景としたガソリン価格の高騰等を見据え、ガソリン等に依存しない行動変容に対応するため、自転車通行空間の整備を推進します。



自転車ネットワーク



子育て送迎ルート

区では、出発地から目的地まで、安全・安心で快適につながる自転車通行空間・通行環境の実現に向け、区内の自転車ネットワークの早期構築を目指し、計画的に自転車通行空間の整備を進めています。また、子ども乗せ自転車による送迎においても安全かつ安心して通行できるように、子育て施設周辺の区道を対象に、子育て送迎ルートの整備を推進しています。

このような中、令和8年4月から自転車への交通反則通告制度（青切符）が適用されたことに加え、中東情勢の緊迫化に伴うガソリン価格の高騰により、移動手段として自転車を選択する人の増加が見込まれることから、自転車ネットワーク及び子育て送迎ルートのさらなる充実が求められています。

このため、自転車ネットワーク及び子育て送迎ルートについて、自転車ナビマーク・ナビラインや案内サインの設置に係る整備計画の前倒し実施を図り、自転車利用者の安全を確保します。

### 1 事業概要

#### (1) 実施路線

区内 11 路線・延べ約 2.5 km（別紙参照）

#### (2) 実施時期（予定）

令和8年7月～令和9年3月

### 2 補正予算額

7,238 万円

#### 【問合せ先】

高輪地区総合支所まちづくり課長  
街づくり支援部地域交通課長

電話：03 - 5421 - 7663  
電話：03 - 3578 - 2274



つながる港、つなげる未来

港区は令和9年3月15日に  
区政80周年を迎えます

# 自転車ネットワーク・誘導ルート整備対象路線

## 【凡例】

自転車ネットワーク・誘導ルート

— 整備済区間(令和8年3月末現在)

— 未整備区間

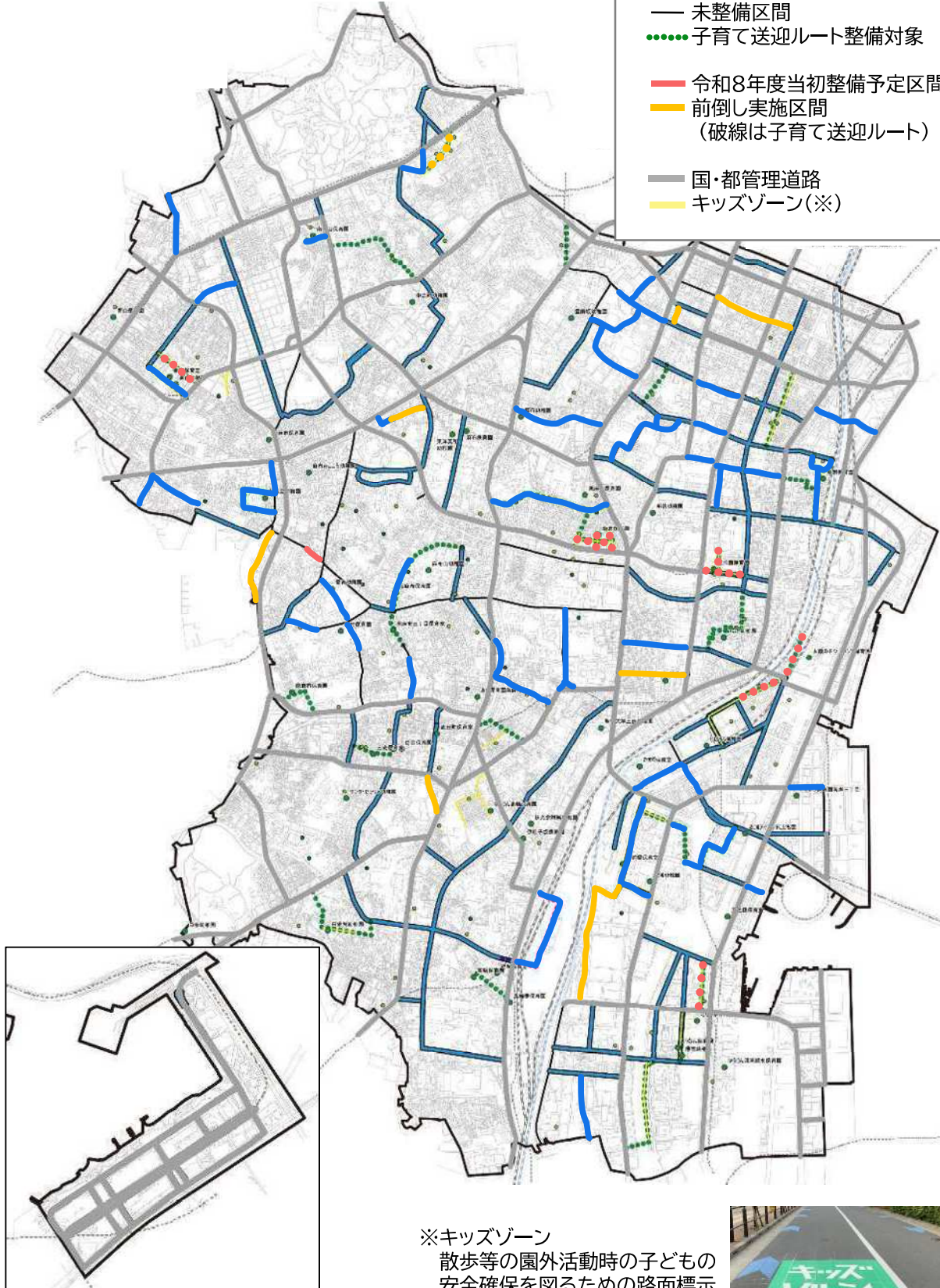
●●●● 子育て送迎ルート整備対象

— 令和8年度当初整備予定区間

— 前倒し実施区間  
(破線は子育て送迎ルート)

— 国・都管理道路

— キッズゾーン(※)



※キッズゾーン  
散歩等の園外活動時の子どもの  
安全確保を図るための路面標示

