

令和4年7月14日

国土交通大臣  
齊藤鉄夫様

港区長 武井雅昭



港区議会議長 ゆうき くみこ



### 羽田空港機能強化における住民説明会の開催の要請について

港区議会第2回定例会において、添付のとおり、国土交通省発行「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから2022年冬号」並びに港区が実施した意見募集に寄せられた意見に関して住民説明会を開くよう貴省に対し求めることを趣旨とした請願があり、全会一致で採択されました。

請願審査においては、請願者から、説明会に参加しやすくなるよう区内の地区単位で昼と夜に、双方向で意見交換ができる説明会を開催するよう要望がありました。

港区及び区議会は、国が進めている新飛行ルートの固定化回避の検討を加速していただくとともに、区民のこのような意向を踏まえた丁寧な説明が必要と考えています。

つきましては、下記のとおり教室型の住民説明会の開催を要請いたします。

### 記

#### 1 教室型の住民説明会の開催

新飛行ルート運用前は複数回にわたり、区内全域で説明会を開催いただいたが、運用開始後は、「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから2022年冬号」の配布など広報での情報提供はあるが、多くの区民が参加可能な説明会の開催はされていない。

区には、この広報で示された、導入を検討中の2つの飛行方式について、その実現の可能性や変更後のルートが分からない等の意見が寄せられていることから、区民に対して丁寧な説明をお願いしたい。

#### 2 区民等からの意見に対する回答

令和4年3月18日付で港区長から国土交通大臣あてに、騒音対策等の要請をするとともに、区が実施した意見募集に寄せられた全ての意見を提供した。この意見には、固定化回避の検討状況や新飛行ルートの運用への質問や疑問も含まれている。

説明会開催においては、こうした質問や疑問に対し、国の考えを丁寧に説明いただきたい。

また、併せて貴省のホームページ等で、住民からの疑問に対する国の考えを伝える仕組みも検討されたい。



4 港 議 第 7 8 4 号  
令 和 4 年 7 月 4 日

港 区 長 武 井 雅 昭 様

港 区 議 会 議 長 ゆ う き く み こ



議 決 証 明 書

令 和 4 年 6 月 1 7 日 開 会 の 第 2 回 港 区 議 会 定 例 会 に お い て 、 下 記 の と お り 議 決 し た こ と を 証 明 し ま す 。

記

議案番号	案 件	結 果
請願4第7号	国交省発行「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから2022冬号」並びに港区が実施した意見募集に寄せられた意見に関して住民説明会の開催を国に求める請願	採 択

(請願 4 第 7 号)

写

国交省発行「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから 2022年冬号」並びに港区が実施した意見募集に寄せられ意見に関して住民説明会の開催を国に求める請願

港区議会議長  
清原 和幸 様

2022 (令和4) 年 6 月 9 日

請願者 みなとの空を守る会

共同代表 増間 碌郎

港区三田 4-7-13-102

他 19 名

趣旨

請願事項

国交省発行「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから 2022年冬号」並びに港区が実施した意見募集に寄せられ意見に関して住民説明会を開くよう区より国交省に対し求めてください。

理由

請願趣旨

新飛行ルートでの本格運用が開始され2年以上が経過しました。飛行航路下の多くの区民は飛行による絶え間ない騒音に悩まされ、落下物への不安を抱えて日々の生活を送っています。

国交省は先に「港区の皆さまへ 羽田空港のこれから 2022年冬号」を各戸に配布してきました。パンフレットでは皆様のご意見要望を踏まえ「固定化回避検討会」を立ち上げ固定化回避に向け選定された2つの飛行方式などが紹介されています。

区民の間には「固定化回避に期待する」声がある一方、「検討されている飛行方式によって港区上空は回避されるのか」、「落下物はゼロと言っているがずっとゼロと言えるのか」など多くの疑問、不安の声も出されています。

港区が2か月余にわたり実施した意見募集には743件と多くの区民在勤者から様々な意見が寄せられました。

去る3月18日には武井港区長より意見募集で寄せられた全意見を添付した要望書が国交省に提出されました。

国交省は区長からの申し入れに対し「意見は真摯に受け止める」「ご意見は大臣や幹部にも共有したい」などと報じられていました。



寄せられた意見の中には国への要望、不満の声が数多く出されていました。

パンフレット「羽田空港のこれから2022年冬号」に関し区民の疑問や不安に応える、また区民を代表する区長の申し入れに対しても区民に応えるべきと考えます。

是非、区から国交省に住民説明会を開催するよう求めていただきたくお願いいたします。

以上



紹介議員

河内雅彦

二島豊司

ゆり子 けいこ

土屋 準

鈴木 たけや

清宗 あい

横尾 俊次

兵藤 ゆけい

阿部 浩子

山野井 つよし

杉浦 つりお

たかえん 由紀

~~森~~ 池田 たけし

丸山 けいり

迫 藤子

熊田 ちづ子

風見 利男

福島 鬼子

赤坂 文輔

玉木 子と



■参考 区民意見募集で寄せられた意見（抜粋）

項 目	意 見	意見No.
実現可能性	小学生でもこの新ルートは危険であることは分かる。航空機は絶対落ちないとは言えないことを知っている。地元の区長として「中止」を求めるべきではないか。なぜ明確に表明できないのか理解できない。「固定化回避」とは言い訳に過ぎない。区長の「固定化回避」の意味を区報で知らせてはどうか。	122
	「固定化させない検討」などという、中身を詳細に勉強すれば、実現性に乏しく何十年も先の夢のような検討に、多大な時間と税金と労力をかけることは全く無意味であり、国の時間稼ぎでしかない。港区としては、地方自治体としての矜持をもち、毅然とした態度で「都心着陸ルート撤回」を国と都に求めるべきである。	126
	「羽田新経路の固定化回避に係る技術的方策検討会」では飛行方式の技術的選択肢を提示・検討しているとされている。しかしながら、航空専門家は100%実現不可能と評価し、具体的な内容・日程については依然決定していない。	257
ルートがわからない (固定化回避)	落下物や騒音は問題だが、固定化回避など、広報やHPを見ても分からない所が多い。町会単位あるいは町会連合で、説明会や勉強会を開いていただきたい。その上で意見を考えたい。是非、開催実現をお願いしたい。	172
	固定化回避というのは、飛行経路を変更するのだと考えていたが、2案出ているのは、違うルートを走らせるというよりは、高さを変えるなどなのか。海上など現在と異なる地域を走らせることの検討をしていただきたい。	226
	「固定化回避」の図が広報みなどに掲載されていたが、この図やこの説明では、どのように回避しようとしているのか、まったくわからない。	356