

「港区総合交通計画（素案）」に寄せられた区民意見に対する区の考え方について

1 意見数

	件数
(1) 区民意見募集（郵送、インターネット等）により寄せられた意見 募集期間：令和4年12月21日～令和5年1月23日 人 数：0人	0件
(2) 区民説明会での参加者意見 開催期間：令和5年1月13日、18日 開催回数：2回 人 数：2人	4件
計	4件

2 意見への対応状況

対応状況		件数	区民意見募集	区民説明会
①	意見の趣旨を踏まえ、修正又は追記したもの	0件	0件	0件
②	意見の趣旨が既に記載してあるもの	2件	0件	2件
③	意見の趣旨は関連する取組で対応するもの	1件	0件	1件
④	意見の趣旨が対応できないもの	0件	0件	0件
⑤	区政に対する要望等として受けたもの	1件	0件	1件
	計	4件	0件	4件

No.	【章番号】 項目	区民意見	区の方考え方（案）	対応 状況	関連 頁
1	【第2章】 2（7）③環境施策	電気自動車が増えたことにより、充電場所が必要です。近隣区では区役所や図書館等の公共施設に充電器が設置されています。港区の本庁舎等の区有施設でも、設置する予定はありますか。	区有施設は、駐車台数に限りがあり、開庁時間中は駐車場の空きが少ない状況です。また、区内の商業施設等には約640基（令和4年10月現在）の公共用充電設備が設置されています。こうした状況からも、区有施設への充電設備の設置については、慎重な検討が必要と考えております。引き続き、区で行っている電気自動車等用充電設備の購入に対する助成事業の利用や設置事例を紹介するなど、充電設備の設置を促進してまいります。	③	33
2	【第5章】 施策⑤港区コミュニティバス（ちいばす）の改善	港区コミュニティバス（ちいばす）が、竹芝ふ頭まで延伸し便利になったが、浜松町駅まで延伸すればさらに利用者が見込めると思うため、路線の延伸をお願いします。	港区コミュニティバス（ちいばす）の竹芝ふ頭から浜松町駅までの延伸は、現在、予定していませんが、今後も需要や課題を整理し、新たなモビリティの導入など、誰もが安全に安心して快適に利用できる移動手段について検討を進めてまいります。	②	81 94

3	【第5章】 施策⑥台場シャトルバス（お台場レインボーバス）の安定した運行	台場シャトルバス（お台場レインボーバス）の自主運行化とは、区から補助がなくても採算がとれることを目指しているということでしょうか。また、自主運行化のため、運賃改定（値上げ）をする予定はありますか。	区は、台場シャトルバス（お台場レインボーバス）に対し、黒字化を達成し、自主運行ができるよう、運行補助の支援を行っています。 現在、収入確保への取組、経費抑制による収支率の改善等による自主運行化を目指しており、運賃の値上げ予定はありません。	②	83
4	—	品川駅・田町駅周辺のJR線路を挟んだ東西の往来について、歩行者と自動車ともに線路を跨ぐ箇所が少ないです。高輪ゲートウェイ駅の新設や再開発により、東西の往来の利便性を向上してください。	令和6（2024）年度に予定している高輪ゲートウェイ駅の街開きの頃には、高輪ゲートウェイ駅と芝浦港南地区をつなぐ東西に横断できる通路が設置される予定です。 また、2030年代には環状第四号線が開通予定であり、自動車で東西の移動が可能になる予定です。	⑤	—