

## 道路下の空洞調査の結果及び維持補修の状況について

### 1 空洞調査の実施について

#### 目的

区は、安全な道路ネットワークを確保するため、平成 24 年 12 月から、すべての区道の車道を対象に道路下の調査を実施しています。

### 2 平成 25 年度の空洞調査

平成 25 年度は、平成 24 年度に一次調査として空洞探査車による調査をしましたが、年度内に二次調査を実施できなかった箇所の調査を実施しました。

また、空洞探査車が走行できない道路（車道）について、小型探査装置やハンディ型地中レーダー等を使用して調査を実施しました。

なお、麻布地区につきましては、平成 24 年度内にすべての調査を完了しています。

これにより、全ての区道（道路延長約 223 km）の空洞調査が完了しました。

#### ① 一次調査

小型探査装置で調査し、測定したデータを解析し、異常箇所を抽出しました。

異常箇所は、ハンディ型地中レーダーにより詳細調査を行いました。測定したデータを解析し、異常信号の位置を特定すると共に空洞の可能性について判定しました。

#### ② 二次調査

空洞があると判断された場合は、スコープ調査として小型カメラを道路の下に挿入し、空洞の状況を確認しました。

### 3 調査実績と結果

#### ① 平成 24 年度二次調査未了箇所

	二次調査			
	詳細調査(ハンディ型地中レーダー) (箇所)	スコープ調査 (箇所)	空洞箇所数 (箇所)	補修済箇所数 (箇所)
芝	38	38	35	35
赤坂	10	9	9	9
芝浦港南	12	12	10	10
合計	60	59	54	54

#### ② 平成 25 年度新たに調査をした道路

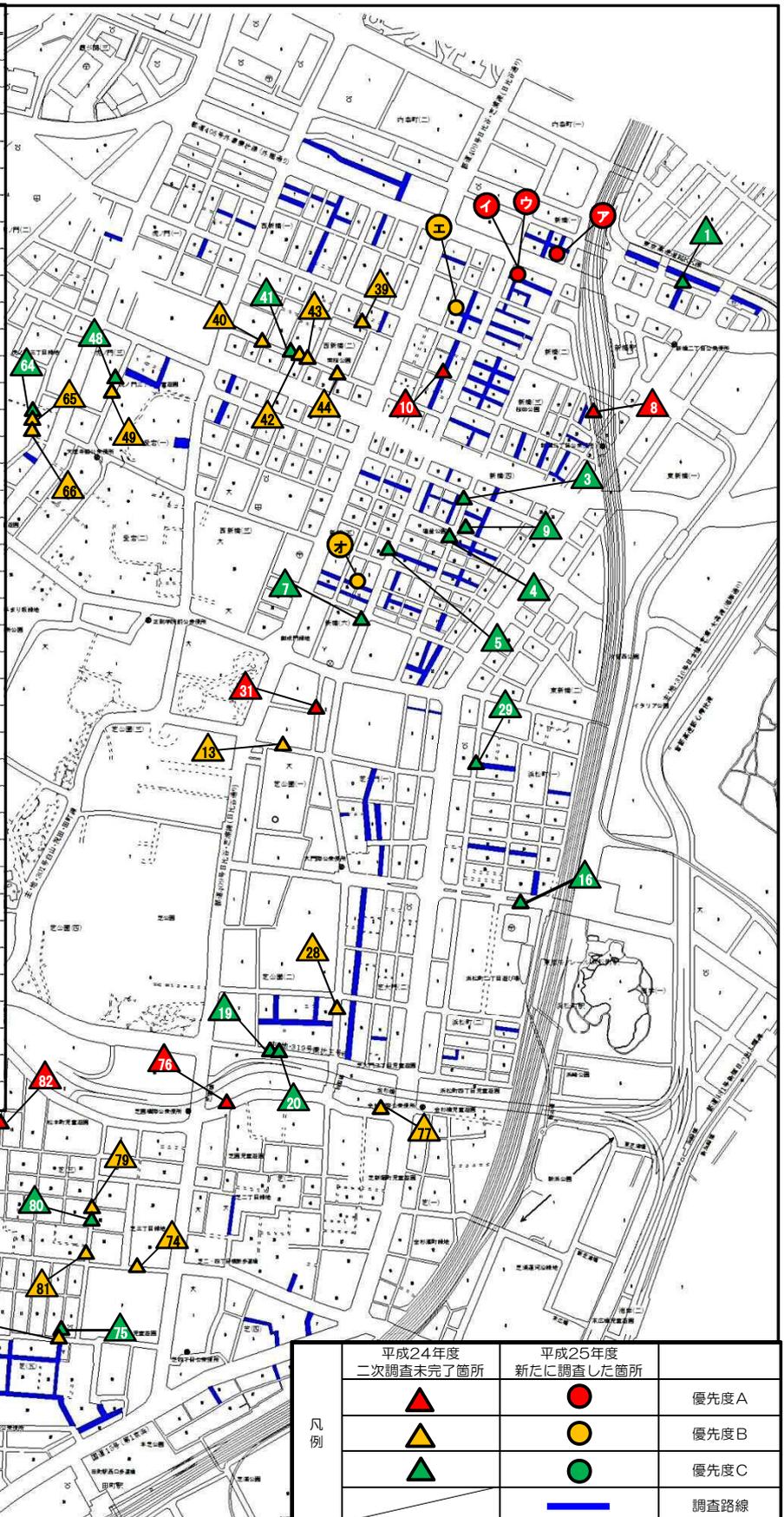
各総合支所により、道路延長 20.5 kmを調査しました。

調査延長は小型探査装置が走行した延長です。

	一次調査			二次調査 スコープ調査 (箇所)	空洞箇所数 (箇所)	補修済 箇所数 (箇所)
	道路延長 (k m)	小型探査装置 調査延長(k m)	詳細調査(ハンディ型 地中レーダー) (箇所)			
芝	7.8	25.1	5	5	5	5
赤坂	6.3	23.2	1	0	0	0
高輪	5.9	21.6	7	7	6	6
芝浦港南	0.5	2.5	3	3	3	3
合計	20.5	72.4	16	15	14	14

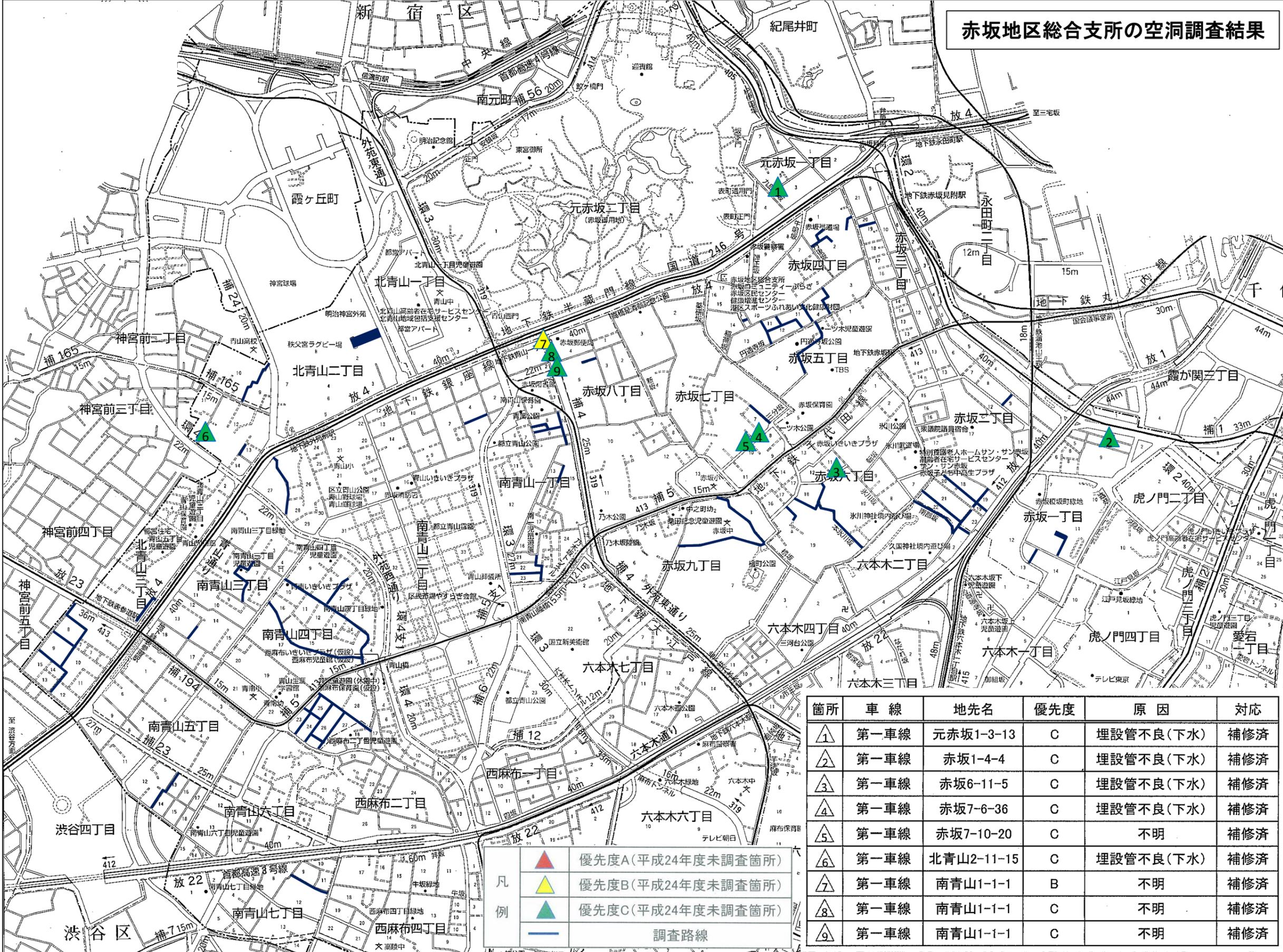
# 芝地区総合支所の空洞調査結果

箇所	車線	地先名	補修優先度	原因	対応
1	車線右寄り	新橋1-9	C	不明	補修済
3	車線中央	新橋5-9	C	不明	補修済
4	車線右寄り	新橋5-18	C	不明	補修済
5	第一車線	新橋5-34	C	不明	補修済
7	車線中央	新橋6-18	C	不明	補修済
8	車線右寄り	新橋3-21	A	不明	補修済
9	車線左寄り	新橋5-18	C	下水道管破損	補修済
10	車線右寄り	新橋3-4	A	不明	補修済
13	車線左寄り	芝公園1-5	B	下水道管破損	補修済
16	第一車線	浜松町2-4	C	不明	補修済
19	車線中央	芝公園2-12	C	不明	補修済
20	車線中央	芝公園2-12	C	不明	補修済
28	第一車線	芝公園2-10	B	不明	補修済
29	第一車線	浜松町1-10	C	不明	補修済
31	車線左寄り	芝公園1-2	A	下水道管破損	補修済
39	車線左寄り	西新橋2-9	B	不明	補修済
40	車線左寄り	西新橋2-18	B	残置管	補修済
41	車線左寄り	西新橋2-19	C	不明	補修済
42	車線左寄り	西新橋2-19	B	雨水取付管破損	補修済
43	車線左寄り	西新橋2-19	B	不明	補修済
44	車線左寄り	西新橋2-22	C	不明	補修済
48	車線左寄り	虎ノ門3-8	C	不明	補修済
49	車線左寄り	虎ノ門3-8	B	下水道管破損	補修済
64	車線左寄り	虎ノ門3-6	C	電力管理戻し不良	補修済
65	車線右寄り	虎ノ門3-7	B	不明	補修済
66	車線右寄り	虎ノ門3-7	B	不明	補修済
69	車線右寄り	芝5-16	B	不明	補修済
74	第一車線	芝3-33	B	不明	補修済
75	車線右寄り	芝5-9	B	不明	補修済
76	第一車線	芝2-6	A	不明	補修済
77	第一車線	芝2-2	B	不明	補修済
79	車線中央	芝3-32	B	雨水取付管破損	補修済
80	車線右寄り	芝3-32	C	雨水取付管破損	補修済
81	第一車線	芝3-39	B	通信管理戻し不良	補修済
82	車線左寄り	芝3-13	A	不明	補修済
ア	第一車線	新橋1-15-2	A	下水道管破損	補修済
イ	第一車線	新橋2-8-18	A	不明	補修済
ウ	第一車線	新橋2-8-18	A	不明	補修済
エ	第一車線	新橋2-11-8	B	不明	補修済
オ	第一車線	新橋6-15-3	B	不明	補修済



凡例	平成24年度 二次調査未完了箇所	平成25年度 新たに調査した箇所	
	▲	●	
▲	●	優先度B	
▲	●	優先度C	
		—	調査路線

# 赤坂地区総合支所の空洞調査結果



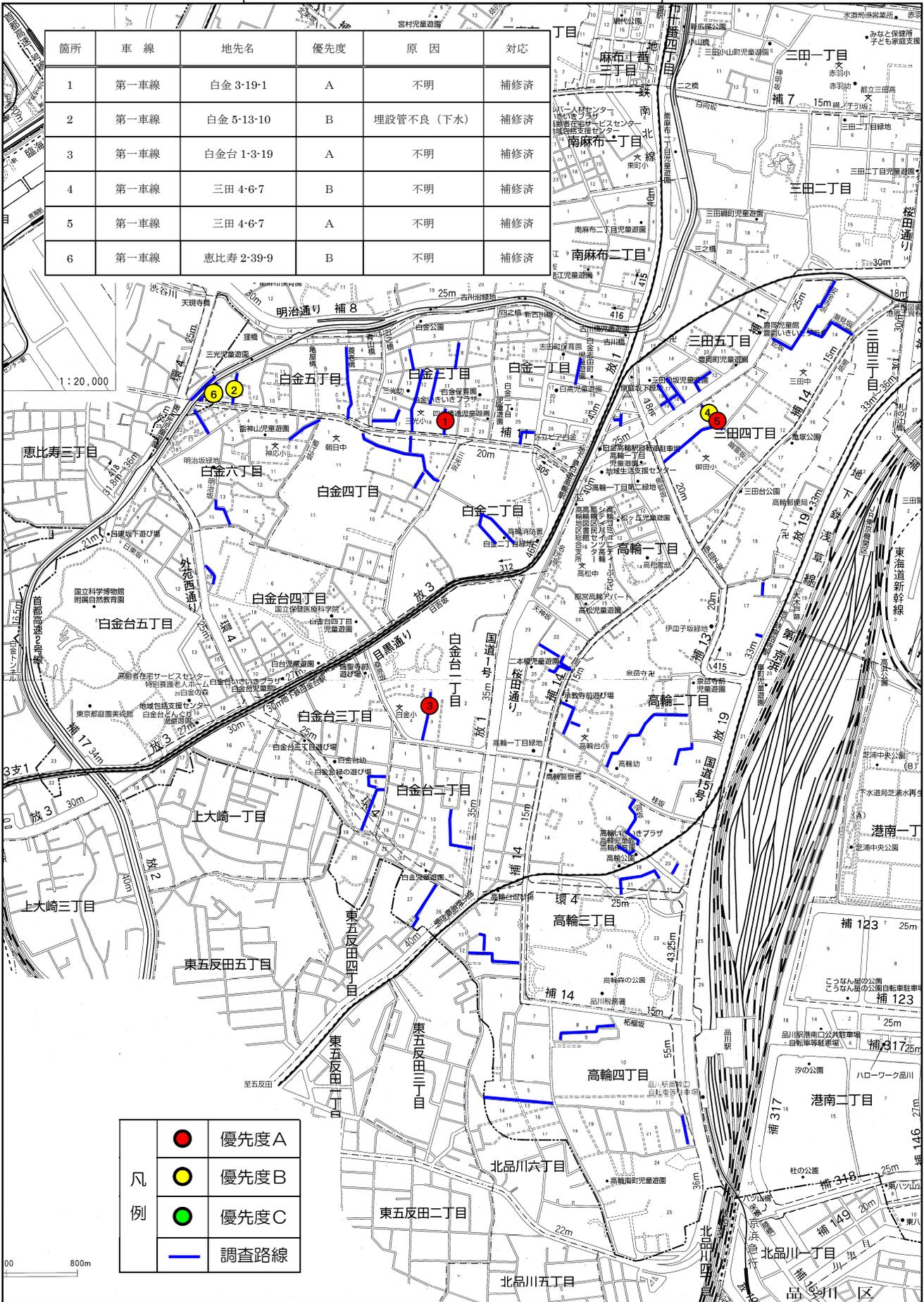
箇所	車線	地先名	優先度	原因	対応
①	第一車線	元赤坂1-3-13	C	埋設管不良(下水)	補修済
②	第一車線	赤坂1-4-4	C	埋設管不良(下水)	補修済
③	第一車線	赤坂6-11-5	C	埋設管不良(下水)	補修済
④	第一車線	赤坂7-6-36	C	埋設管不良(下水)	補修済
⑤	第一車線	赤坂7-10-20	C	不明	補修済
⑥	第一車線	北青山2-11-15	C	埋設管不良(下水)	補修済
⑦	第一車線	南青山1-1-1	B	不明	補修済
⑧	第一車線	南青山1-1-1	C	不明	補修済
⑨	第一車線	南青山1-1-1	C	不明	補修済

凡例

- ▲ 優先度A(平成24年度未調査箇所)
- ▲ 優先度B(平成24年度未調査箇所)
- ▲ 優先度C(平成24年度未調査箇所)
- 調査路線

# 高輪地区総合支所の空洞調査結果

箇所	車線	地先名	優先度	原因	対応
1	第一車線	白金3-19-1	A	不明	補修済
2	第一車線	白金5-13-10	B	埋設管不良(下水)	補修済
3	第一車線	白金台1-3-19	A	不明	補修済
4	第一車線	三田4-6-7	B	不明	補修済
5	第一車線	三田4-6-7	A	不明	補修済
6	第一車線	恵比寿2-39-9	B	不明	補修済



凡例	<span style="color: red;">●</span>	優先度A
	<span style="color: yellow;">●</span>	優先度B
	<span style="color: green;">●</span>	優先度C
	<span style="color: blue;">—</span>	調査路線

# 芝浦港南地区総合支所の空洞調査結果

箇所	車線	地先名	補修優先度	原因	対応
1	第1車線目	港区海岸3丁目21-33	A	不明	補修済
2	第1車線目	港区海岸3丁目21-33	A	不明	補修済
3	第1車線目	港区港南2丁目12-19	A	不明	補修済
13	第1車線目	港区芝浦1丁目16	C	下水道管破損	補修済
15	第1車線目	港区芝浦1丁目16	C	不明	補修済
23	車線中央	港区芝浦3丁目7	C	下水道管破損	補修済
24	第1車線目	港区芝浦2丁目3	B	不明	補修済
27	第1車線目	港区芝浦3丁目14	B	下水道管破損	補修済
30	第1車線目	港区海岸3丁目24	B	下水道管破損	補修済
31	第1車線目	港区海岸3丁目24	B	不明	補修済
35	第1車線目	港区海岸3丁目12	B	雨水取付管破損	補修済
36	第1車線目	港区海岸3丁目9	C	不明	補修済
40	第1車線目	港区港南5丁目2	B	不明	補修済

