

田町駅東口北地区街づくりビジョン及び公共公益施設の案についていただいたご意見

- | | |
|-----------|------------------------------|
| 1 募集期間 | 平成19年9月5日(水)～ 平成19年10月31日(水) |
| 2 募集方法 | 電子メール、ファックス、郵便などにより募集 |
| 3 意見の募集結果 | 7項目(5件、内訳:電子メール5件) |

	ご意見の概要	回答
全体について	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 街づくりビジョンは、近隣住民としては大変ありがたい計画で、実現を楽しみにしている。 ▪ 芝浦地区に居住する市民の一人として、再開発計画に大変期待している。港区らしいセンスがあるバランスの取れた街づくりを計画し実現してほしい。その際、①環境共生、自然エネルギー活用、資源再利用の重視、②多国籍な外国人、および子供から、お年寄りまで、様々な世代の市民による、多様な価値観をお互いに尊重しながらの共存・共栄、③芝浦アイランドを含む地域コミュニティとの統一感のある建造物のデザイン、衣食住のバランスが取れたインフラ作りなどに配慮して欲しい。 	<p>田町駅東口北地区は環境と共生した魅力的な複合市街地の形成を誘導するプロジェクトとして開発整備を進めます。今回いただいたご意見等も、今後の街づくりの参考とさせていただきます。</p>
憩いの場の整備について	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 緑とオープンスペースに関して、例えば、公園と隣接する部分だけでも、線路に防音壁、柵、できれば防音屋根を設置し、騒音を減少させてもらうなど、電車騒音についても考慮してほしい。 	<p>新たな公園の具体的な計画はこれから検討していきます。その際は区民の皆さまに参加していただくなどの機会を設けていきます。また、JRによる騒音対策についても検討していきます。</p>
生活利便施設	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 品川駅等のように、アトレのような港区の立地にあった利便性の高い施設を誘致してほしい。 ▪ 商業施設の充実を図ってほしい。 ▪ スーパー、ショッピングセンターなどの生活利便施設は必須だと思うが、自家用車利用ではなく、公共交通機関の利用を前提とした施設にしてほしい。緑・環境にやさしくという観点からも、極力自家用車の乗り入れを少なくするようお願いしたい。 	<p>商業等の施設は「新たな都市の拠点ゾーン」に展開されるものですが、このゾーンのあり方は今後、地権者による具体的な街づくりの話し合いが行われる予定です。</p> <p>今回いただいた意見を伝えるとともに、地域の皆さんに必要な施設が実現されるよう適切に指導・誘導してまいります。</p>
今後の取り組みについて	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 計画推進の進捗状況を適切なタイミングで情報公開してもらいたい。 	<p>計画の進捗状況等については、区のホームページなどを活用し、適切なタイミングで情報公開するよう努めてまいります。</p>