



第二東西連絡道路整備工事説明会

令和元年11月17日(日)

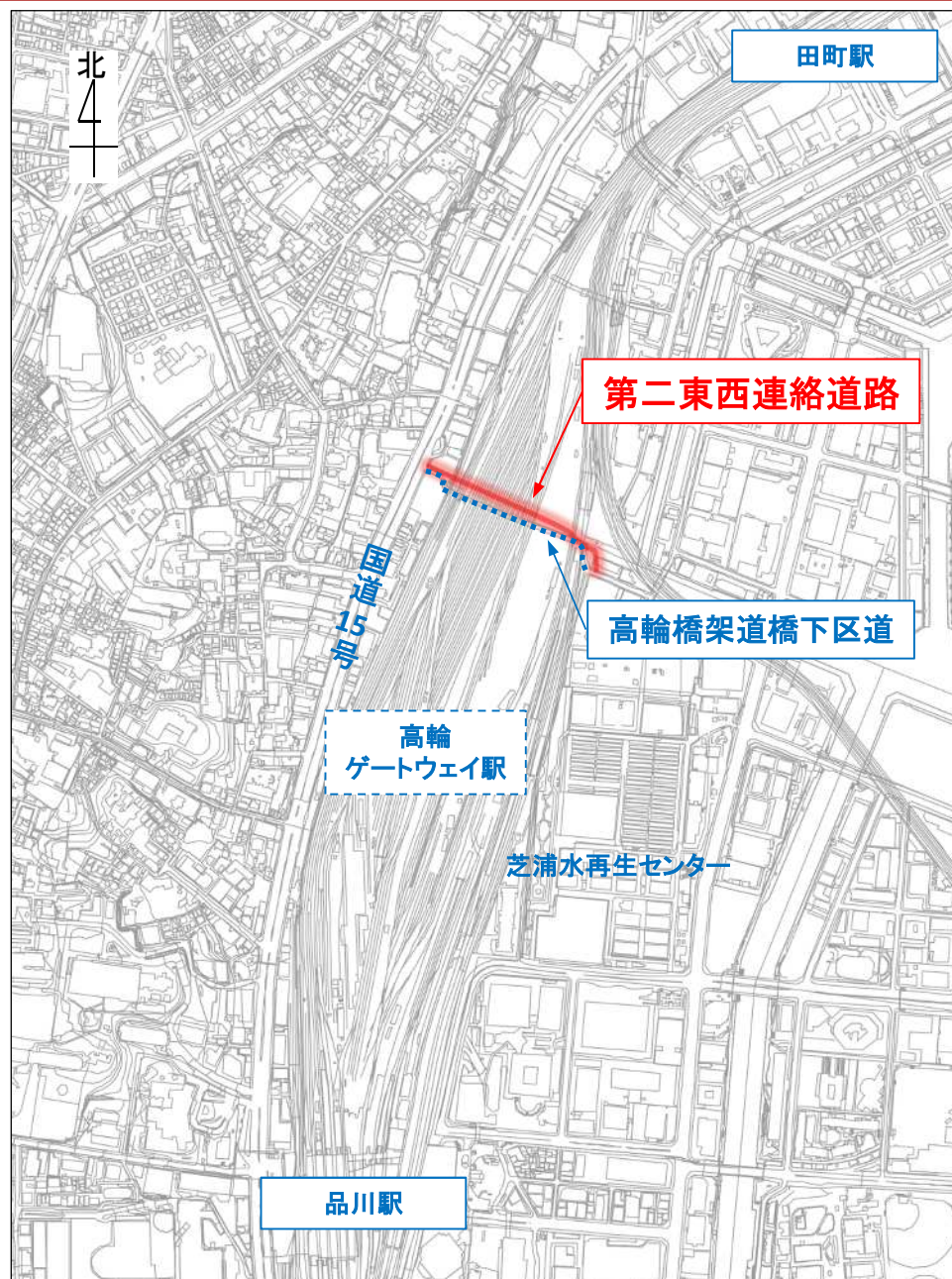
令和元年11月19日(火)

港区

東京都都市整備局

独立行政法人都市再生機構

本日の説明内容



本日の説明内容

1. 整備の目的
2. 第二東西連絡道路の整備概要
3. 整備工事の進め方
4. 自動車通行止め及び歩行者通路について
5. 品川駅周辺の基盤整備

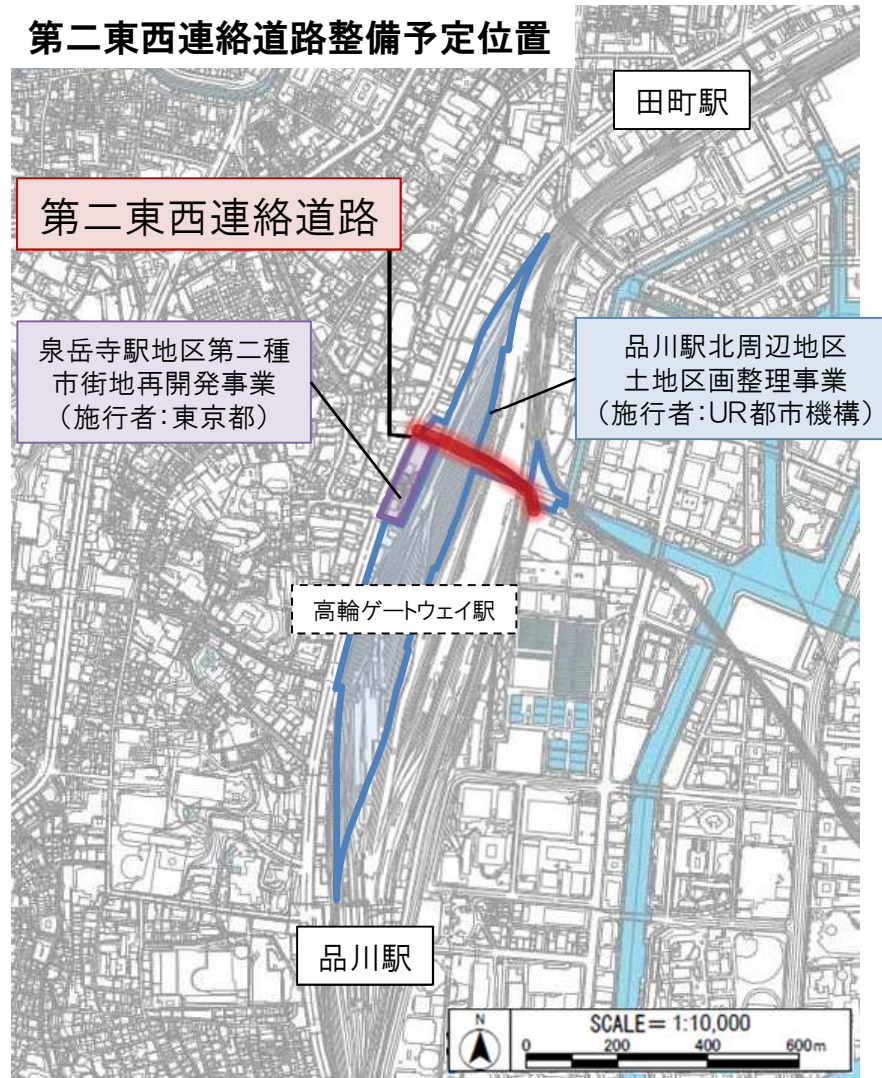


1. 整備の目的



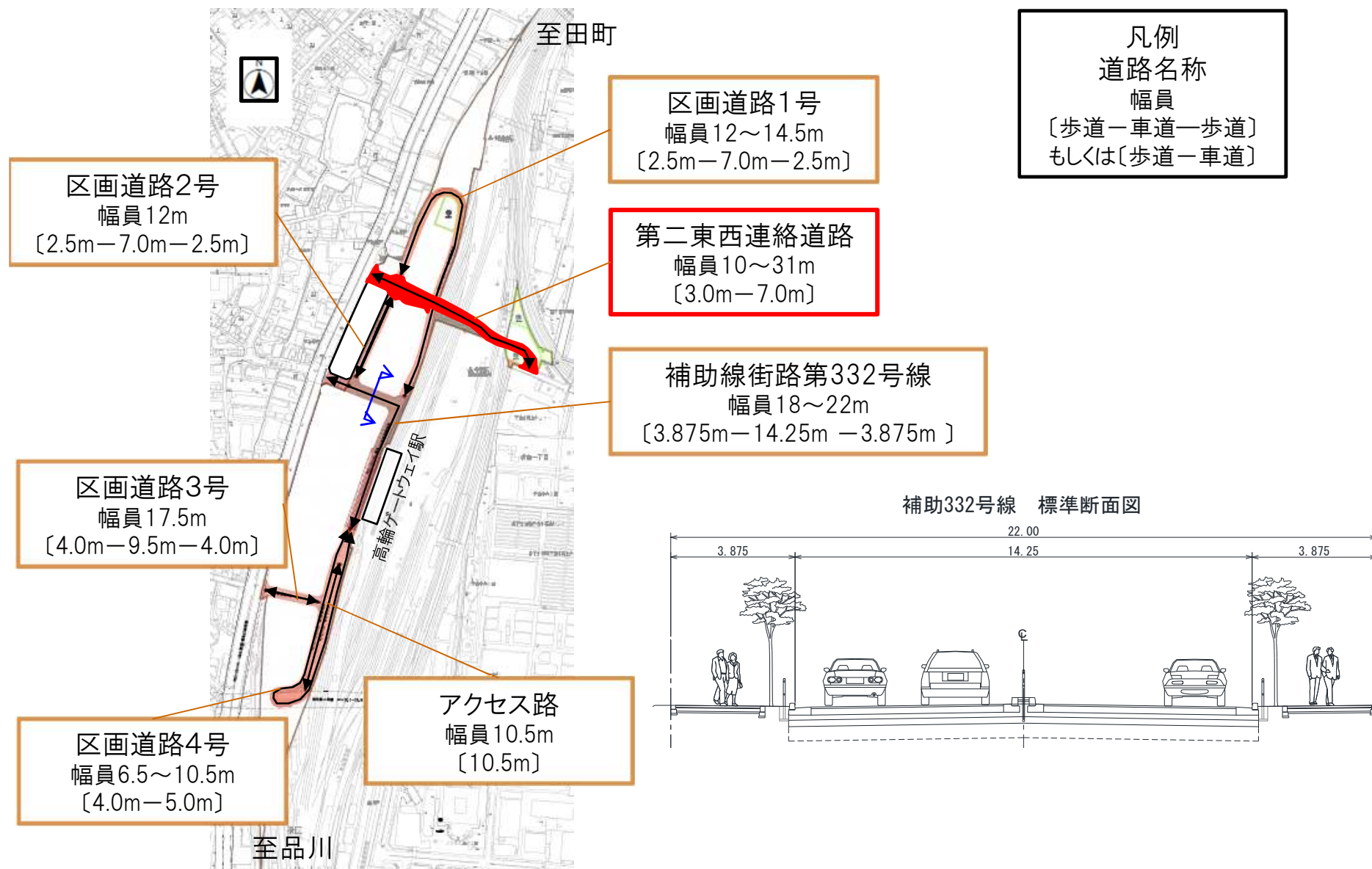
○第二東西連絡道路整備の目的

- ・現道の高輪橋架道橋下区道に代わり、地域の東西の連絡性の強化・改善を目的に安全で快適な道路を整備します。
- ・土地区画整理事業及び市街地再開発事業により整備します。



○区画整理事業における道路整備

- ・高輪ゲートウェイ駅周辺では、第二東西連絡道路だけでなく、下図の道路整備を計画しています。



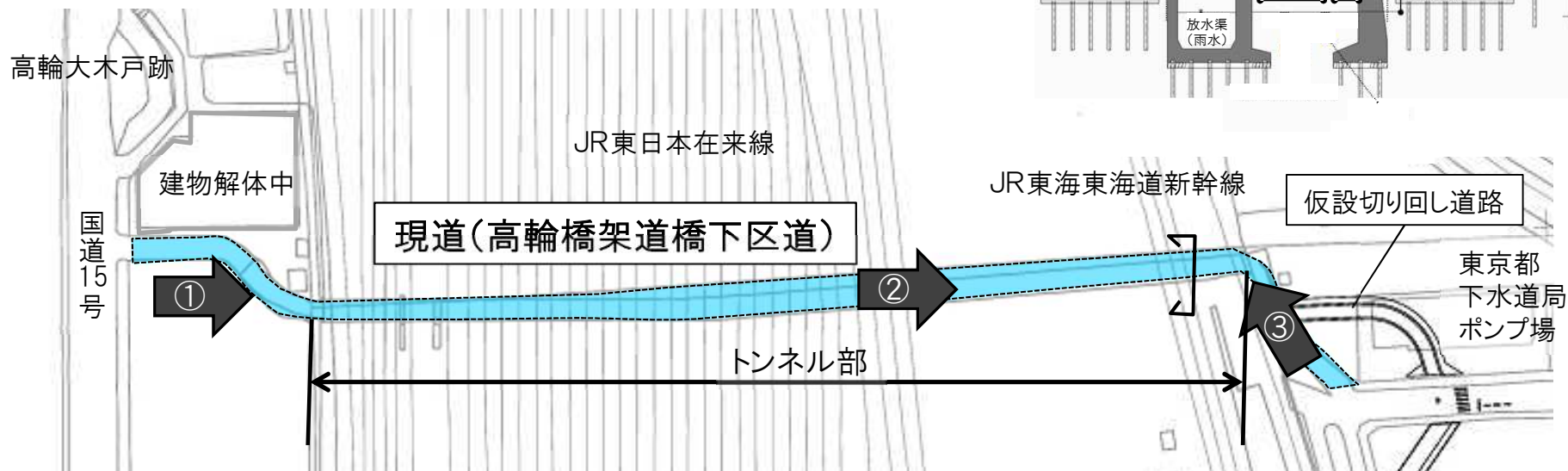
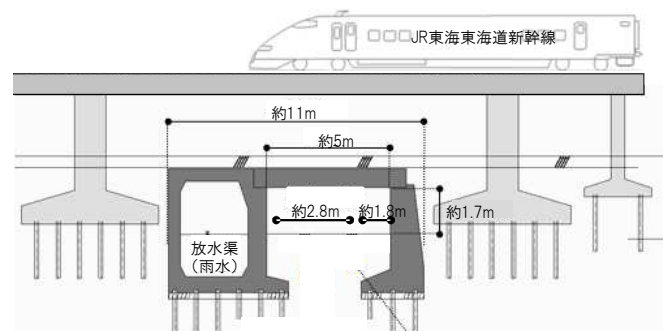


2. 第二東西連絡道路の整備概要



○現道(高輪橋架道橋下区道)

- ・全長 約320m うちトンネル部延長 約230m
- ・車道 幅員約2.8m、最少高さ約1.7m、一方通行
- ・歩道 幅員約1.8m、最少高さ約1.7m



現況写真 令和元年10月撮影



○新しく整備する第二東西連絡道路

・歩行者と自動車の分離を図り、安全安心で快適な道路を整備します。

1 歩道

- ①歩行者が快適に歩ける歩行空間を整備します。
- ②明るく安全で安心して利用できる環境にします。

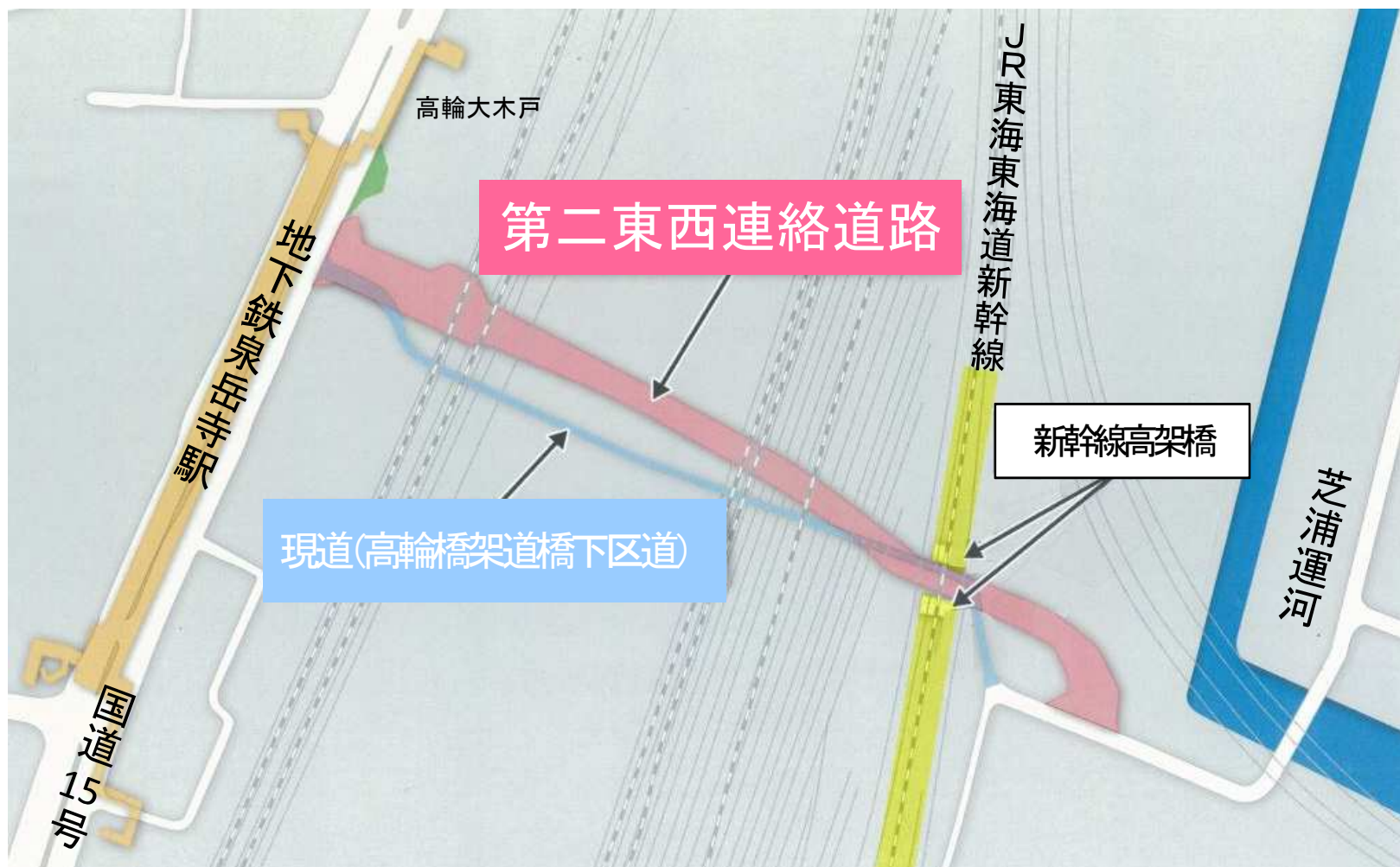
2 車道

- ①車両が相互通行できるようにします。
- ②緊急車両が通れる高さにします。

○第二東西連絡道路の整備位置

・現道に重複しない形を基本として計画道路を配置しています。

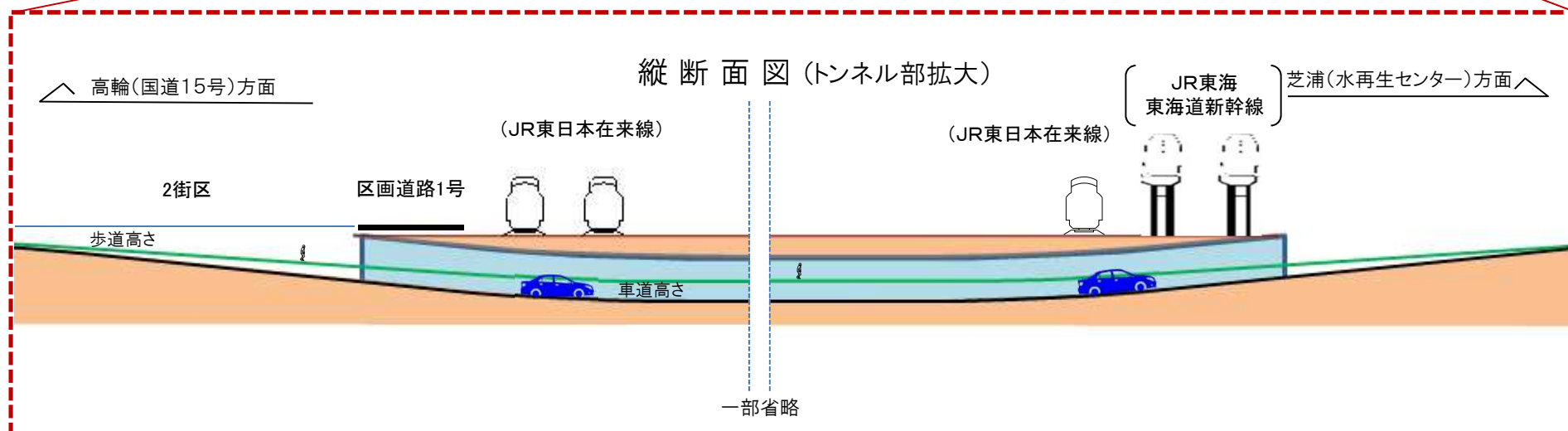
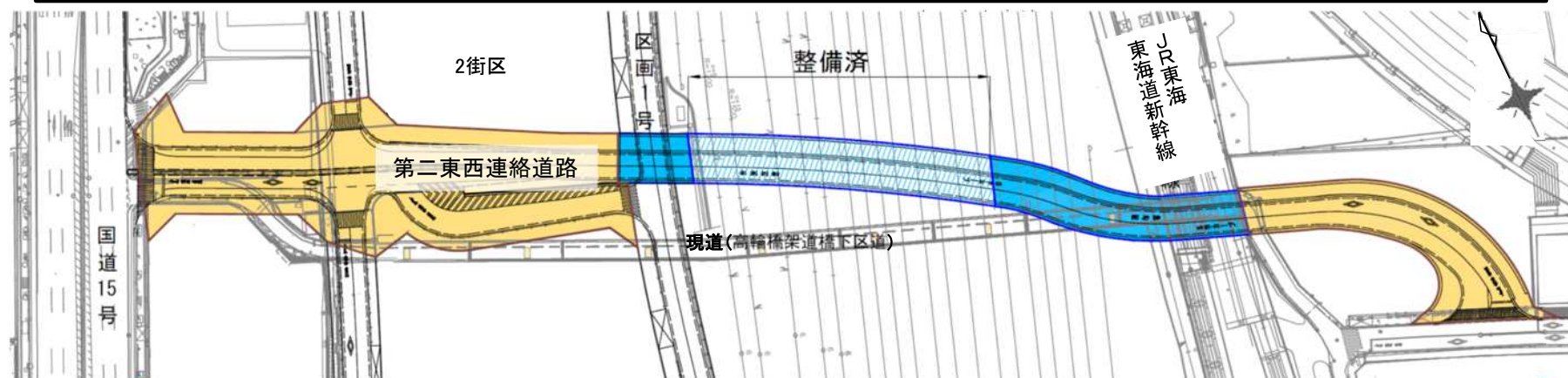
しかしながら、JR東海東海道新幹線の直下については、新幹線の高架橋の橋脚等が高輪橋架道橋下区道の南北に密集して設置されているため、現道と重複する位置での整備となります。



○計画(第二東西連絡道路)

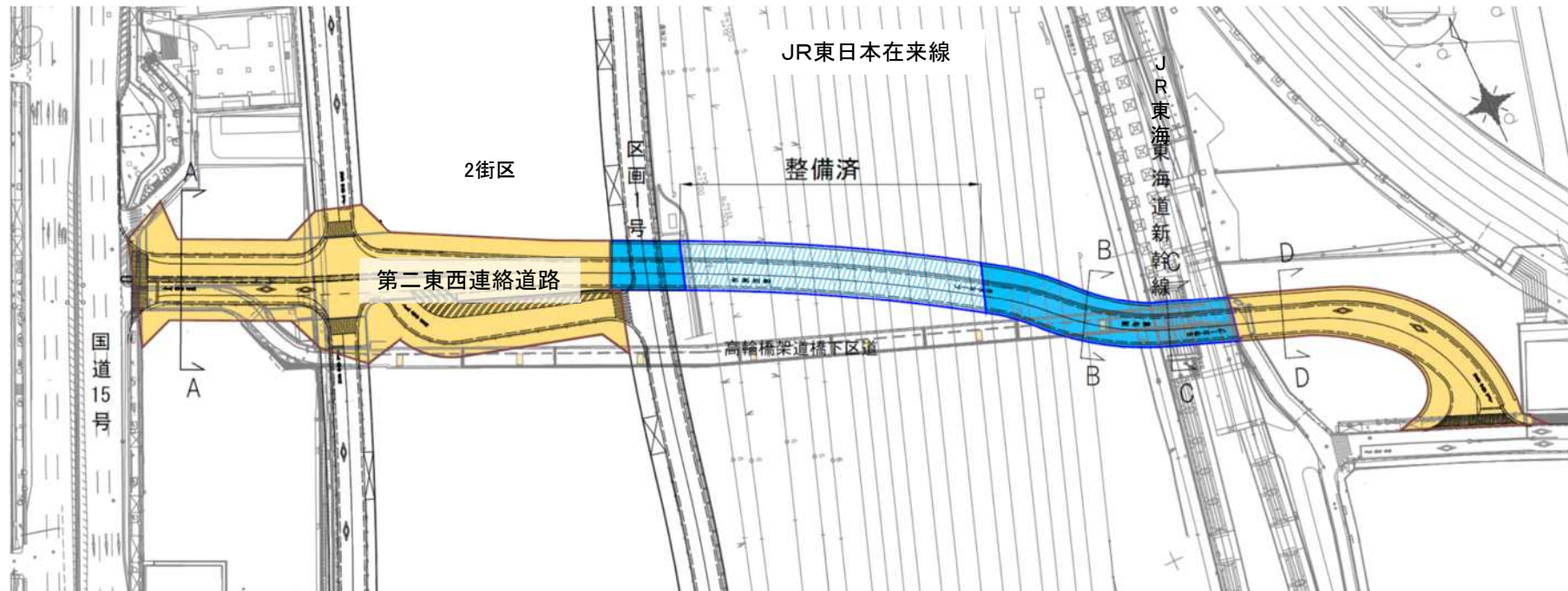
- ・歩行者と自動車を分離し、車両は相互通行可能な道路として整備します。

全長 約370m(国道15号～高浜公園)、うちトンネル部延長 約160m
車道 幅員7.0～12.5m、トンネル部高さ4.7m以上、相互通行
歩道 幅員2.5～4.0m(北側部)、トンネル部高さ2.5m以上

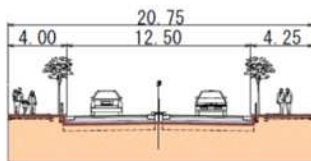


※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。

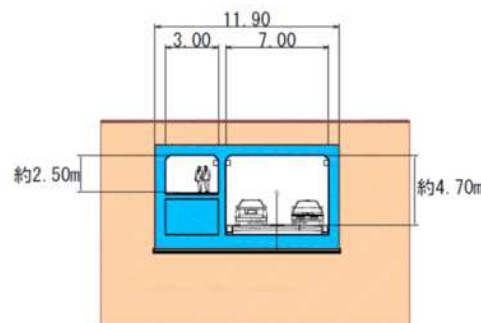
○計画(第二東西連絡道路)



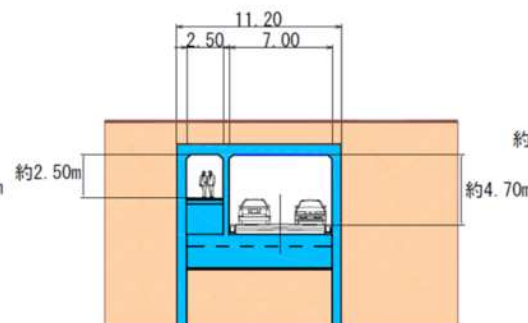
A-A断面 高輪側地上部



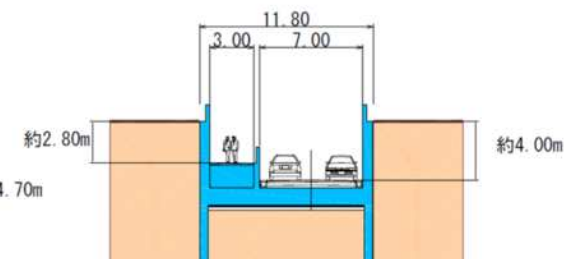
B-B断面 JR東日本在来線下部



C-C断面 JR東海東海道新幹線下部



D-D断面 芝浦側地上部



※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。 12

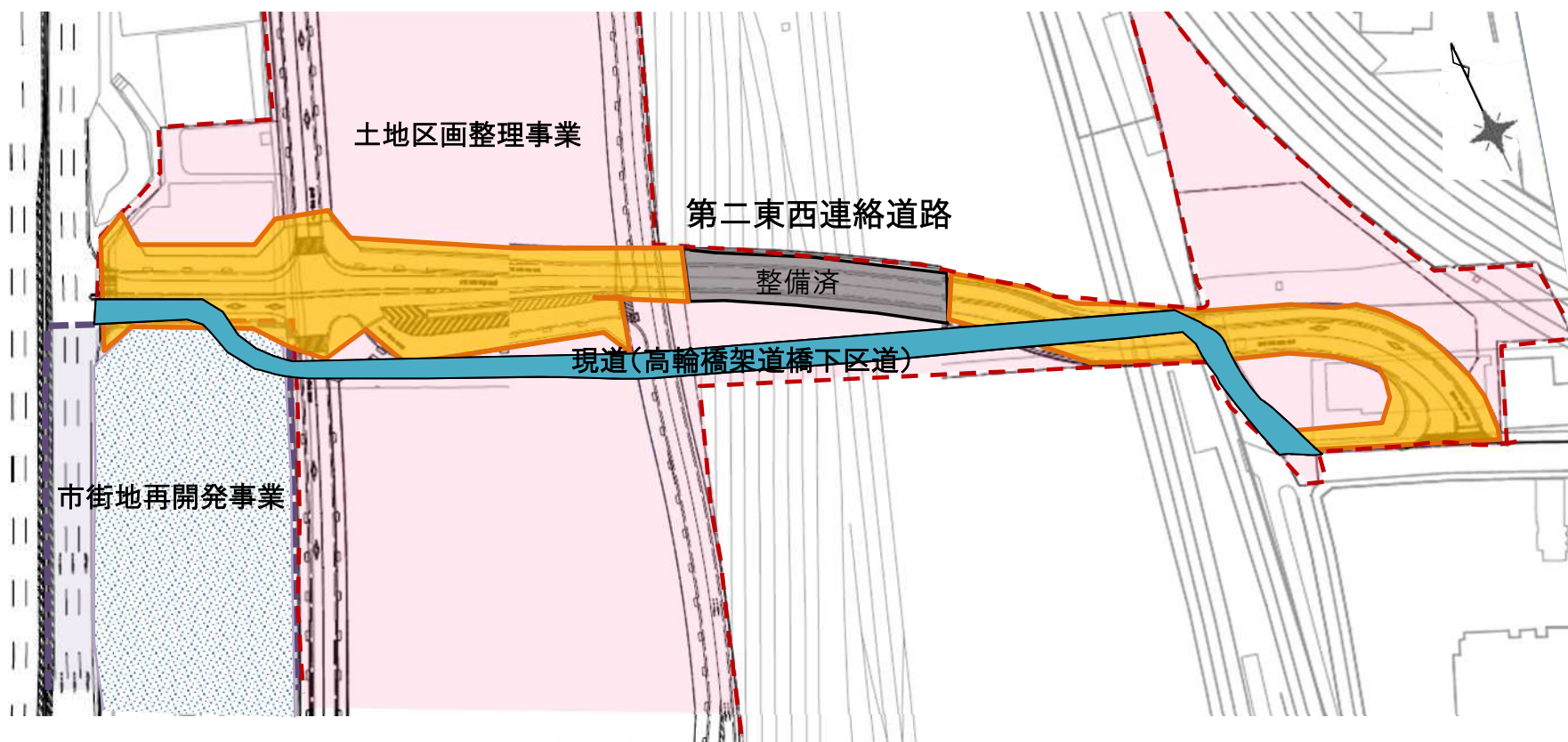


3. 整備工事の進め方



○整備工事中の現道の通行について

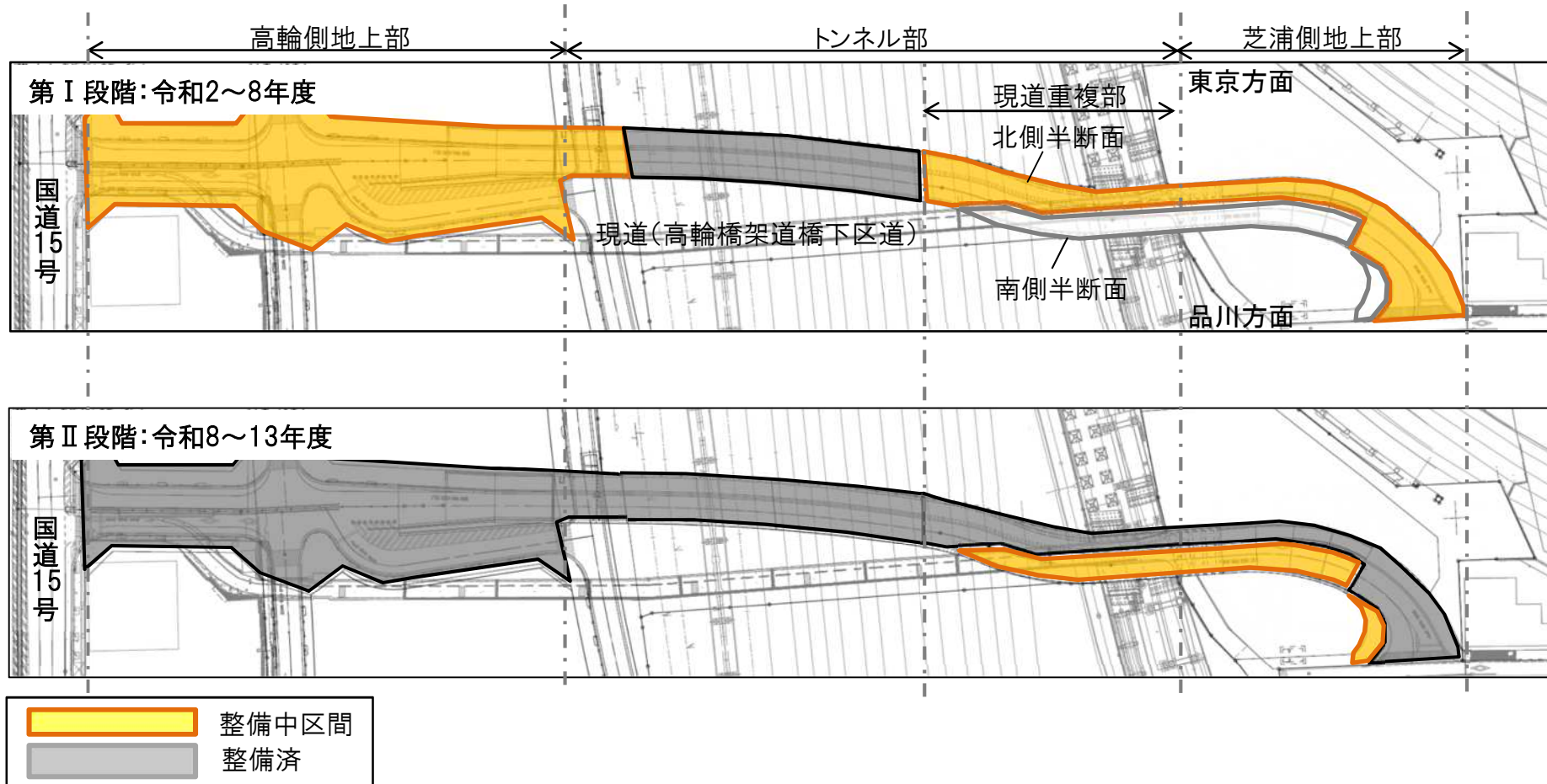
- ・第二東西連絡道路は、土地区画整理事業と市街地再開発事業にて整備します。
- ・整備にあたっては、現道と重複する区域があるため、自動車は通行止めになります。
- ・歩行者及び自転車(押し歩き)については、工事状況に応じて可能な箇所に歩行者通路を整備して、継続的に通行できるようにします。
- ・現道と計画道路が重複し、かつJR東日本東海道線及びJR東海東海道新幹線直下の箇所は、既存の放水渠を歩行者通路として整備します。



○第二東西連絡道路の整備工事の進め方

工事手順

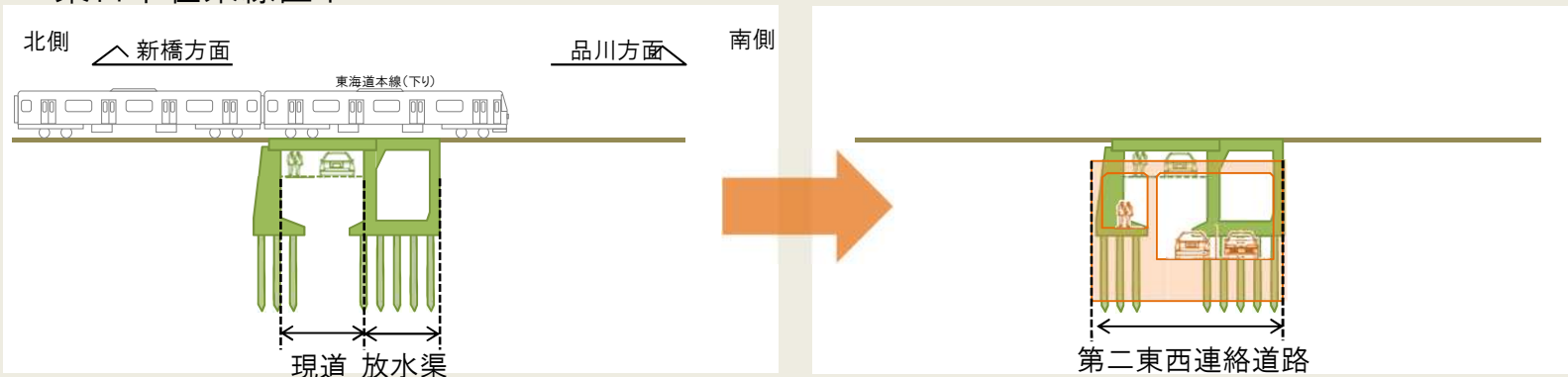
- ・地上部については先行して整備します。
- ・現道重複部については、歩行者通路確保のため半断面ごとに整備します。



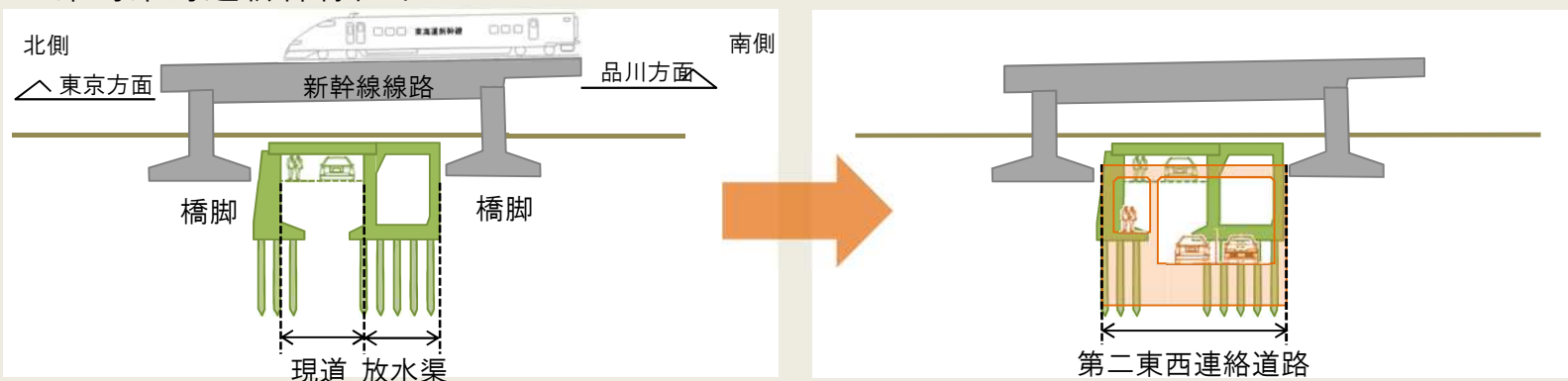
○現道重複部における工事

- ・JR東日本在来線直下、JR東海東海道新幹線直下の工事は、鉄道運行への影響を考え、工事時間等に制約を受けます(終電～始発)。
- ・鉄道直下で、現道の位置に整備するため、現道を撤去しながらの工事となります。
- ・歩行者及び自転車(押し歩き)を通し続けながら工事を行うため、北側半断面を整備し、新しい歩行者通路を確保してから、南側半断面の現道撤去及び整備をします。

JR東日本在来線直下



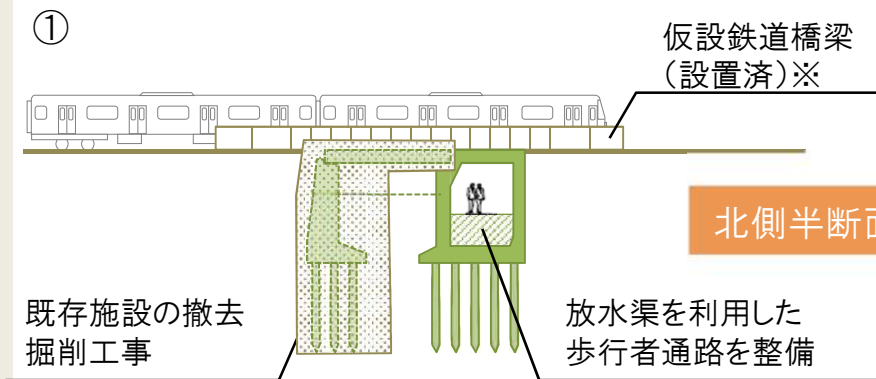
JR東海東海道新幹線直下



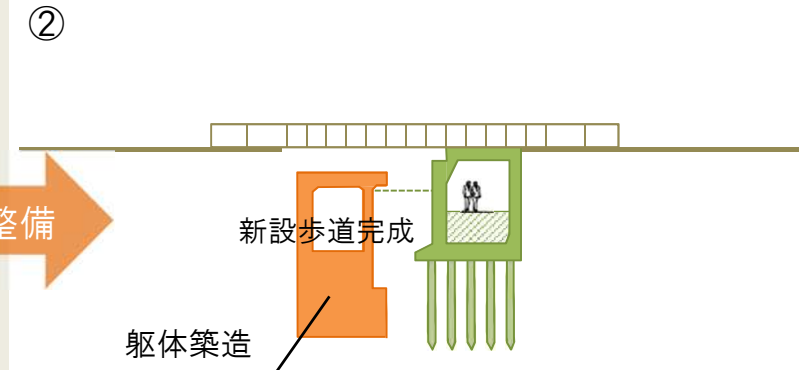
※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。 16

○現道重複部における工事(JR東日本在来線直下)

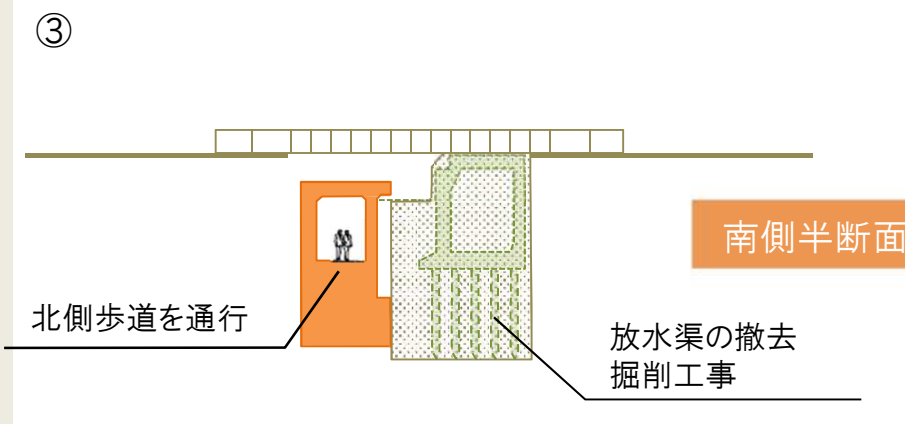
【北側半断面の撤去】



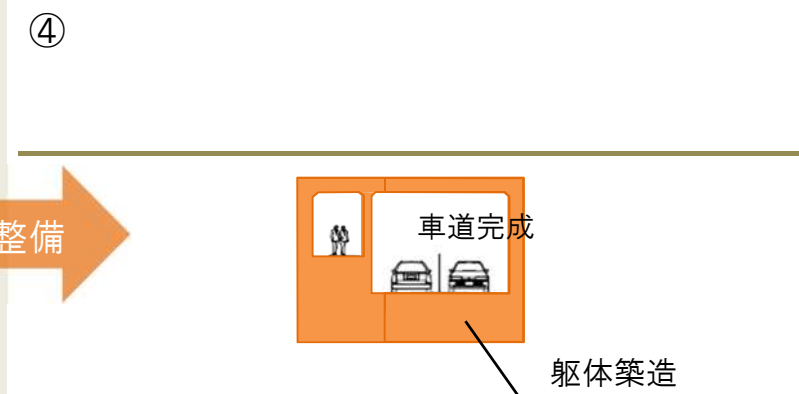
【北側半断面の完成】



【南側半断面の撤去】



【完成】



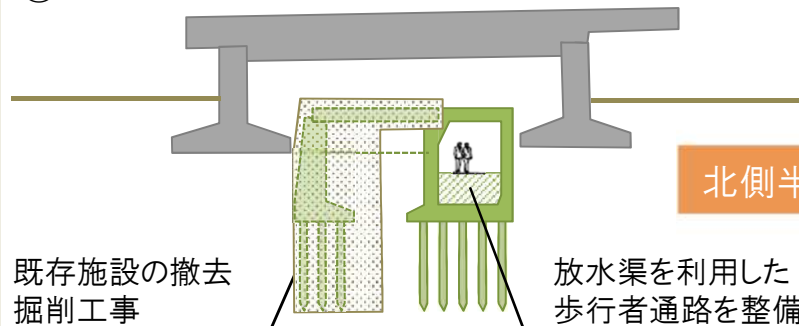
※ JR東日本在来線直下において、先行して、工事に着手済み及び整備予定です。

※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。 17

○現道重複部における工事(JR東海東海道新幹線直下)

【北側半断面の撤去】

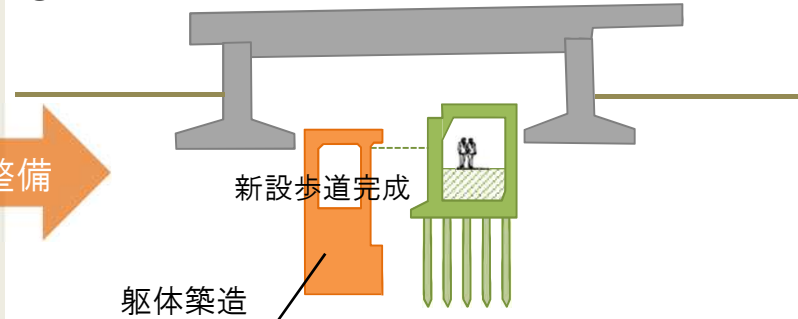
①



北側半断面の整備

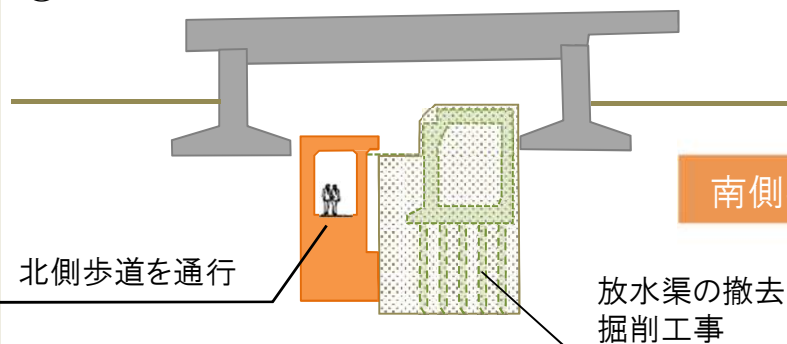
【北側半断面の完成】

②



【南側半断面の撤去】

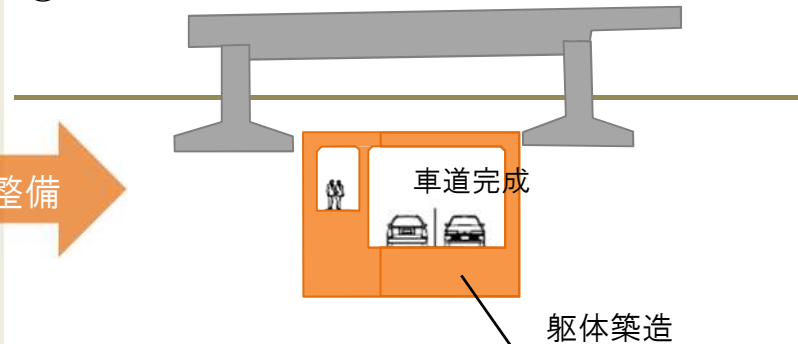
③



南側半断面の整備

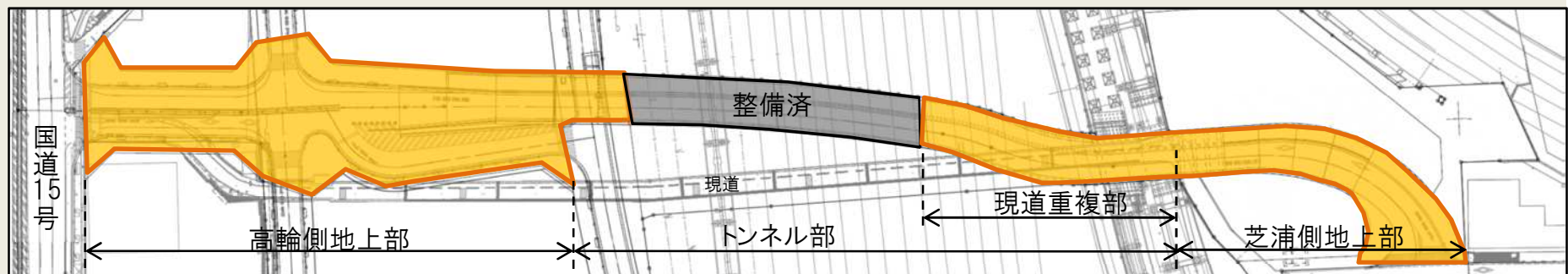
【完成】

④



第二東西連絡道路整備スケジュール(予定)

年度 和暦(西暦)	令和2 (2020)	令和6 (2024)	令和8 (2026)	令和13 (2031)
高輪側地上部	道路整備			
芝浦側地上部	道路整備			
トンネル部 (現道重複部)	北側半断面の整備			歩道完成(通行可能)
				南側半断面の整備
工事期間中の 現道自動車通行止め 歩行者・自転車通行	通行止め開始(令和2年4月)			
	自動車通行止め			
	歩行者・自転車(押し歩き)通行可能			



※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。 19



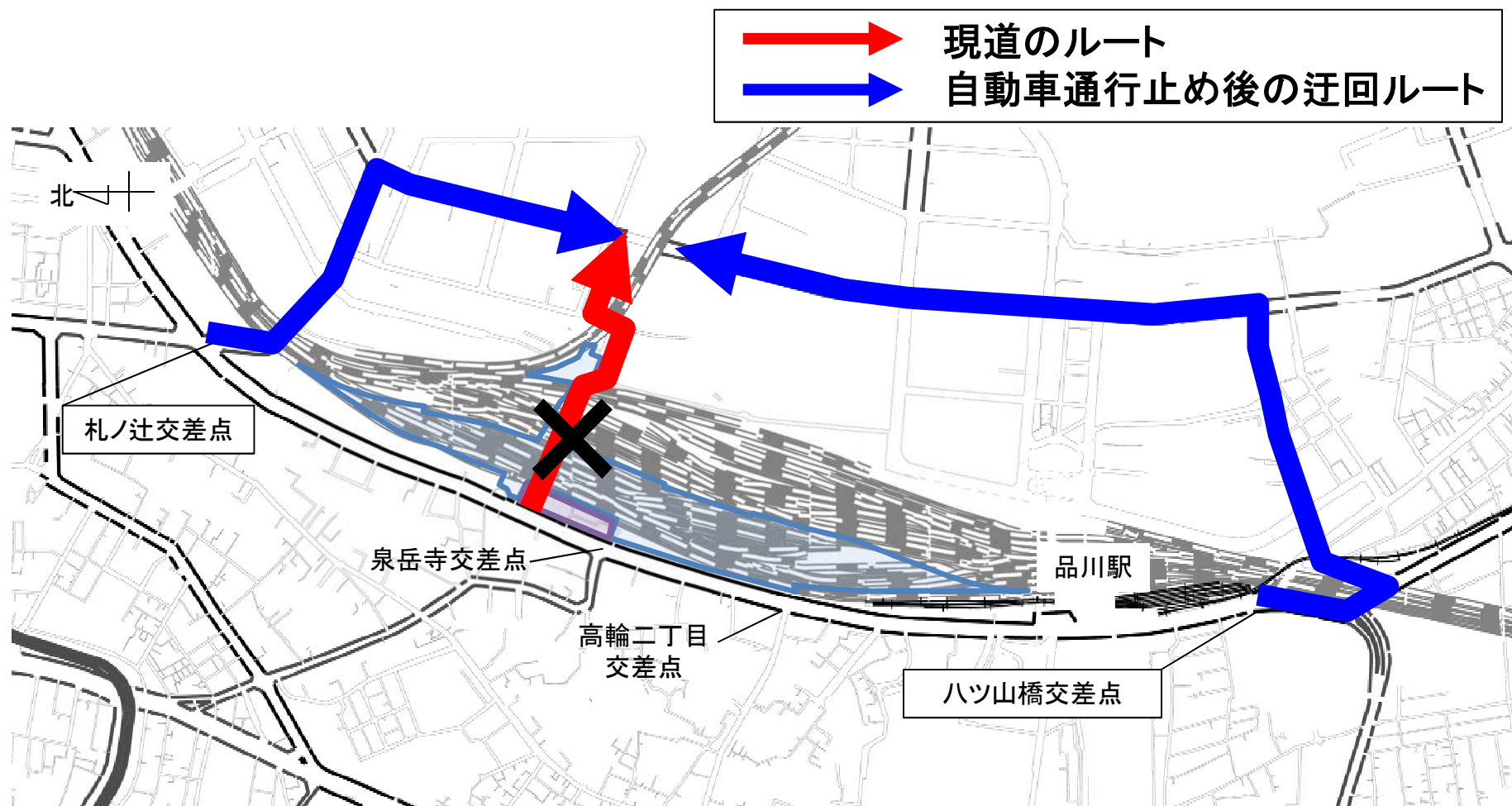
4. 自動車通行止め及び 歩行者通路について



○工事期間中の自動車通行について

- ・自動車は、工事期間中は通行止めになります。
- ・自動車通行止めに伴い、札の辻交差点・ハツ山橋交差点への迂回をお願いします。

※自動車通行止め(令和2年4月予定)にあたっては、事前に案内看板等の設置や区広報紙への掲載などにより周知します。

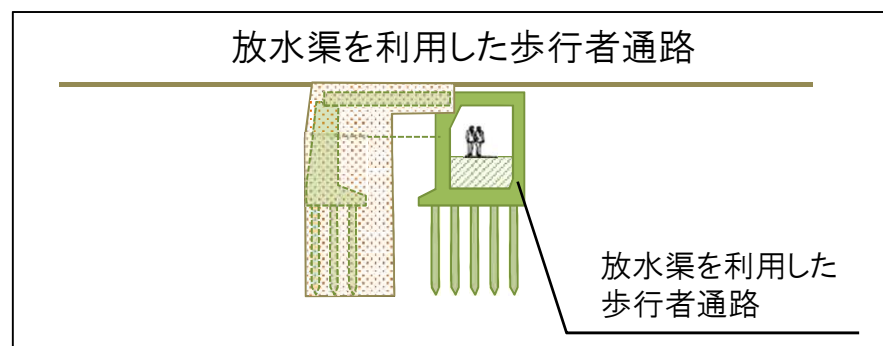
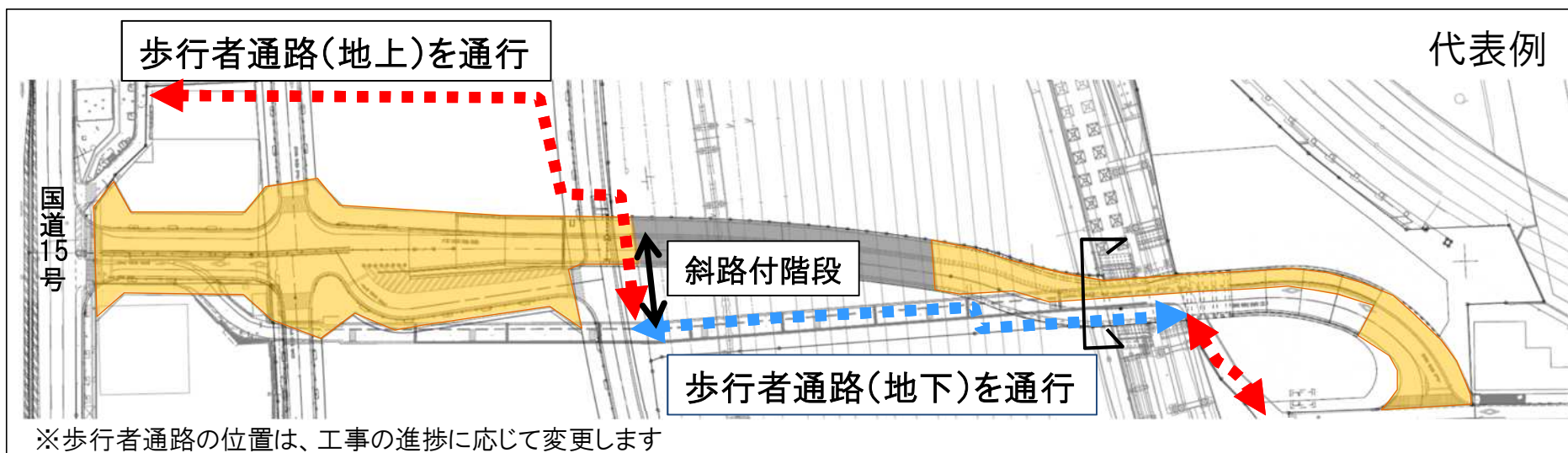


※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。

○工事期間中の歩行者及び自転車の通行について

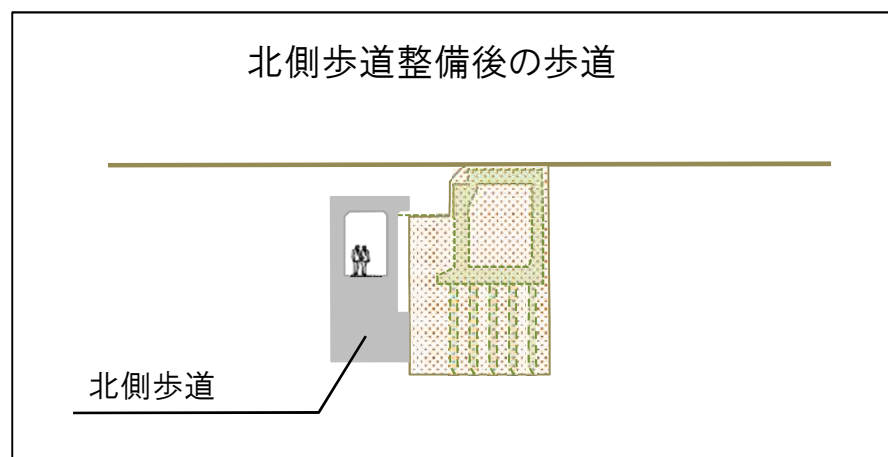
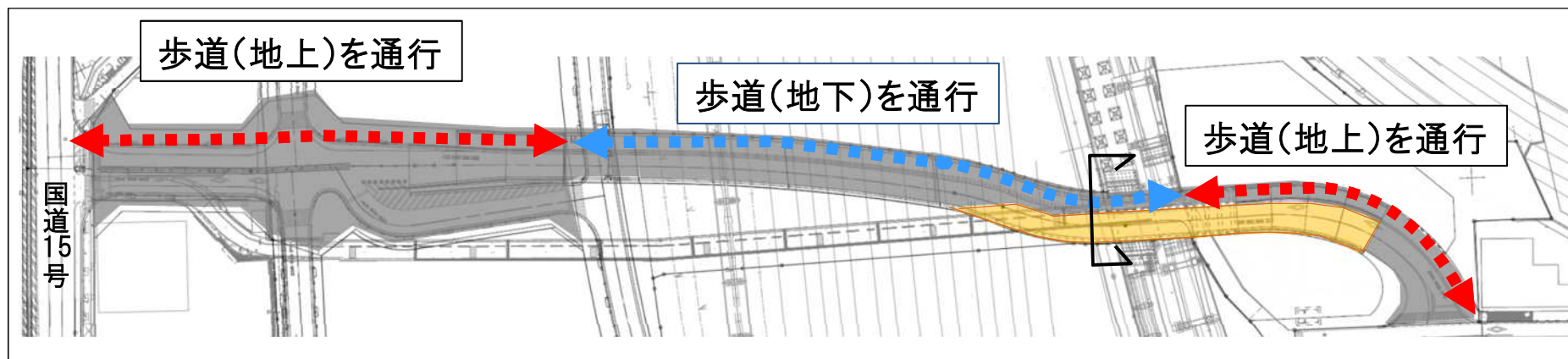
- ・工事期間中も、歩行者及び自転車(押し歩き)は通行可能です。
- ・令和8年度まで歩行者通路を通行し、歩道の整備後、歩道を通行できます。
- ・歩行者通路の位置は、工事の進捗に応じて変更します(下図は代表例)。
- ・歩行者通路ルート切替にあたっては、事前に現地案内看板等を設置して周知します。

歩行者・自転車動線(新設歩道工事中:令和2~8年度)



○工事期間中の歩行者及び自転車の通行について

歩行者・自転車動線(新設歩道完成後:令和8~13年度)



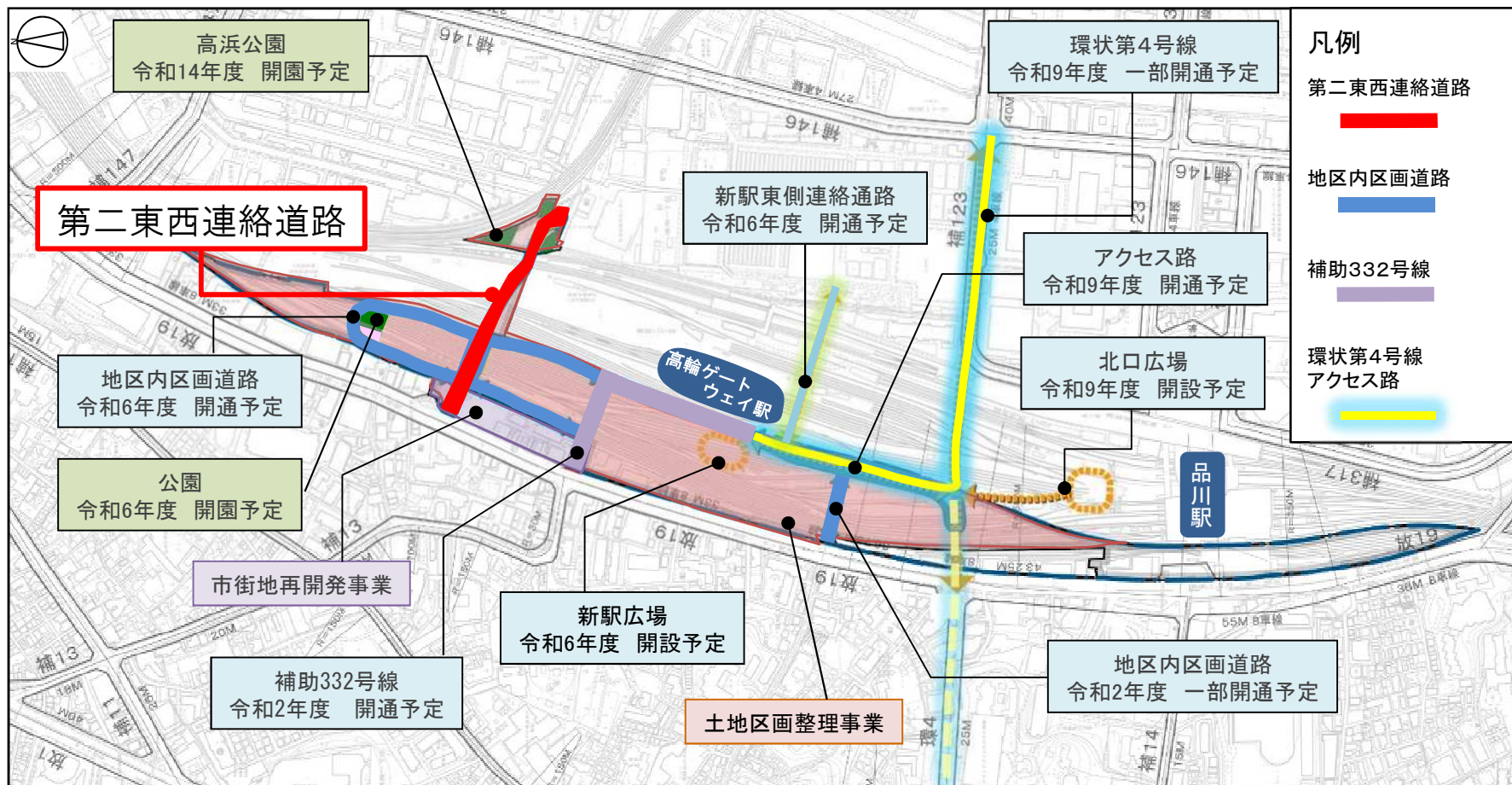
※令和元年11月時点の計画に基づくため、今後の関係者調整により変更となる場合があります。 23



5. 品川駅周辺の基盤整備



○品川駅周辺の基盤整備



皆様のご理解とご協力を
お願いいたします。

お問い合わせ先

- | | | |
|----------------------|---------------------------------|------------------------------|
| ○説明会に関する内容…………… | 港区街づくり支援部土木課 | (TEL03-3578-2217) |
| | UR都市機構都心業務部品川担当 | (TEL0570-032-515) |
| ○土地区画整理事業に関する内容…………… | UR都市機構都心業務部品川駅エリア企画課 | (TEL03-5200-8600) |
| ○第二種市街地再開発事業に関する内容… | 東京都都市整備局第二市街地整備事務所 | (TEL03-5389-5169) |