

令和6年度航空機騒音測定結果概要

1. 調査地点

地点名	住所
青南いきいきプラザ	東京都港区南青山4丁目10-1
高陵中学校	東京都港区西麻布4丁目14-8
本村小学校	東京都港区南麻布3丁目9-33
白金小学校	東京都港区白金台1丁目4-26

2. 測定期間

令和6年6月1日～8月31日（92日間）

南風運用実施日（74日間）※着色されている日

令和6年6月

日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

令和6年7月

日	月	火	水	木	金	土
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

令和6年8月

日	月	火	水	木	金	土
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

3. 羽田空港 A、C 滑走路着陸経路と調査地点の位置関係



4. 地点別測定結果

南風運用時の羽田空港着陸機を対象とした地点毎の測定結果を表4-1に示す。

表4-1 測定結果

調査地点	実測値 [dB]						騒音発生回数 [回]			高度		L den [dB]
	全体		C滑走路着陸機		A滑走路着陸機		全体	C滑走路 着陸機	A滑走路 着陸機			
	最大値	平均値	最大値	平均値	最大値	平均値				[ft]	[m]	
青南いきいきプラザ	79.6	69.0	79.6	69.1	68.4	60.8	5,818	5,569	224	2,692	821	48.4
高陵中学校	80.7	70.5	80.7	70.5	71.3	61.1	5,849	5,591	232	2,504	763	49.6
本村小学校	79.5	71.1	79.5	71.1	71.4	60.7	5,720	5,605	89	2,491	759	50.0
白金小学校	76.0	67.2	76.0	67.2	73.9	64.8	5,949	5,255	669	2,206	672	47.4

※ L_{den} とは、昼間、夕方、夜間の時間帯別に重みを付けて求めた1日の等価騒音レベルのことである。

※新飛行経路南風運用時に港区上空を通過した航空機のみを集計対象とする。

※騒音発生回数は暗騒音から10 dB以上大きいもののみを集計した回数である。(環境省の「航空機騒音測定・評価マニュアル」に基づく)

※高度は航空機が出している電波を解析して1機ごとの高度を出したものに気圧補正をかけた気圧高度であり、算術平均した値である。

※「全体」には港区上空を飛行後に着陸復航しAおよびC以外の滑走路に着陸した航空機も含まれるため、騒音の発生回数の合計は必ずしも一致しない。

※国が定める住宅防音工事(助成)、空調機器の設置・更新(助成)等の対象となる L_{den} は62dB以上である。

【最大値】

本測定における実測値の最大値は、高陵中学校の80.7dBであった。騒音発生源は大型機であるA330-300であり、着陸通過時に稀に発生する笛吹きのような音により、通常の飛行音よりも高い騒音レベルで観測された。

【平均値】

全体の実測値の平均値は、本村小学校が最も高く71.1dBであり、最も低かった地点は、白金小学校の67.2dBであった。

白金小学校は飛行経路からの側方距離が他の地点よりも大きいため、平均値としてはやや小さくなったものと思われる。

【騒音発生回数】

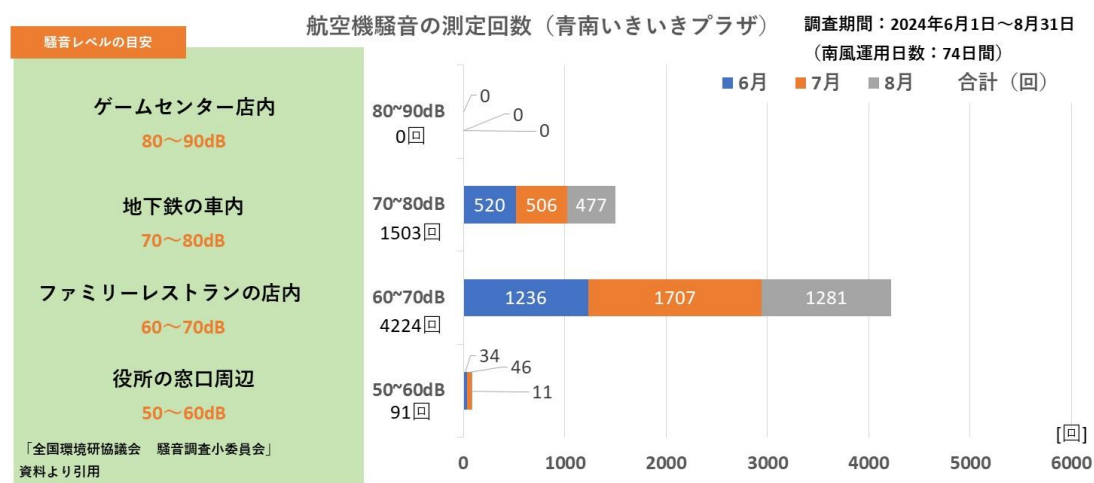
騒音発生回数を比較すると、白金小学校が5,949回で最も多い結果となった。

白金小学校を除く3地点はC滑走路への着陸飛行経路直下に位置しているのに対し、白金小学校はA滑走路およびC滑走路への着陸飛行経路の中間地点に位置している。そのため、A滑走路の測定回数が他地点よりも多くなり、全体の測定回数も多くなったものと思われる。

5. 航空機騒音の騒音発生回数

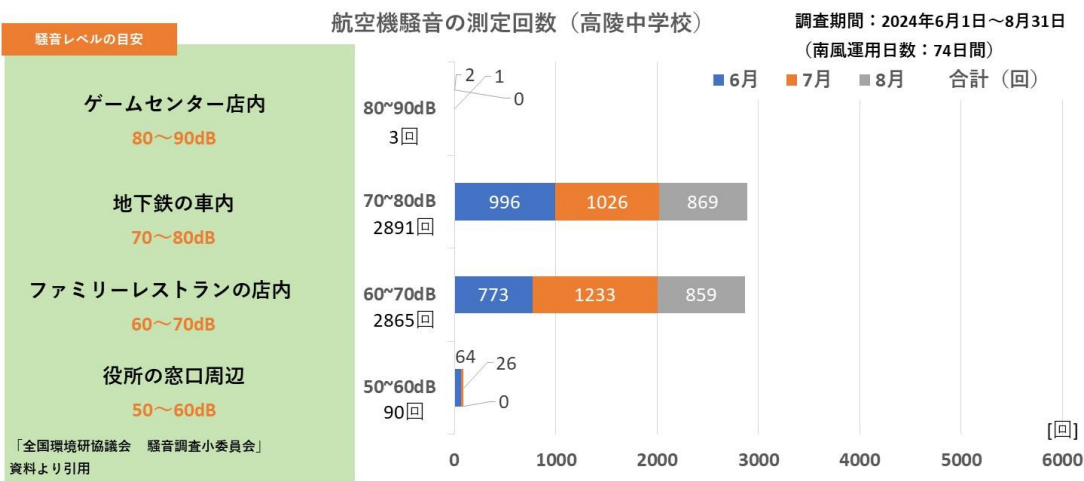
南風運用時（7 4 日間）の羽田空港着陸機を対象とした、調査地点毎の騒音発生回数を 10 dB毎に集計した結果を表 5－1～4 に示す。

表 5-1



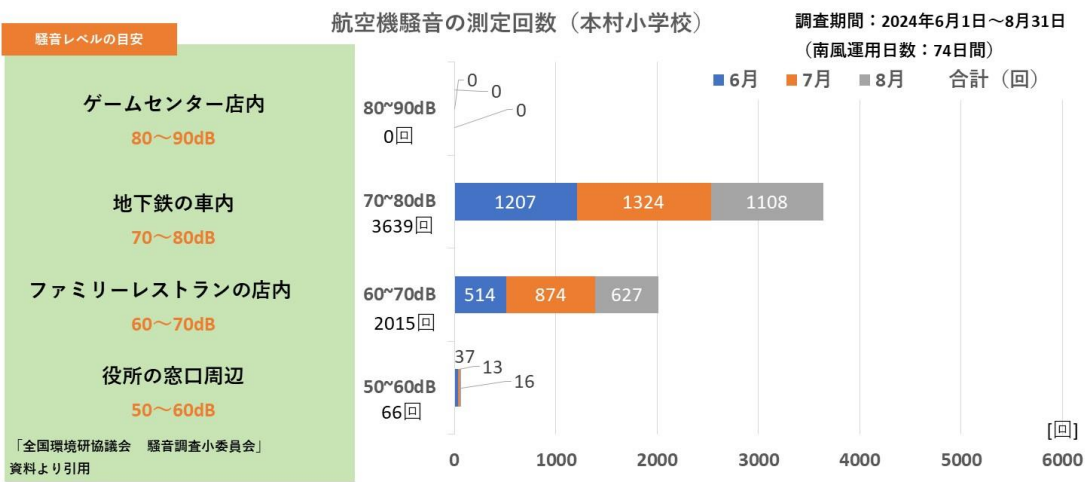
	50dB以上 60dB未満	60dB以上 70dB未満	70dB以上 80dB未満	80dB以上 90dB未満	90dB以上	合計 (回)
1 日平均	1	56	20	0	0	78
合計（回）	91	4,224	1,503	0	0	5,818

表 5-2



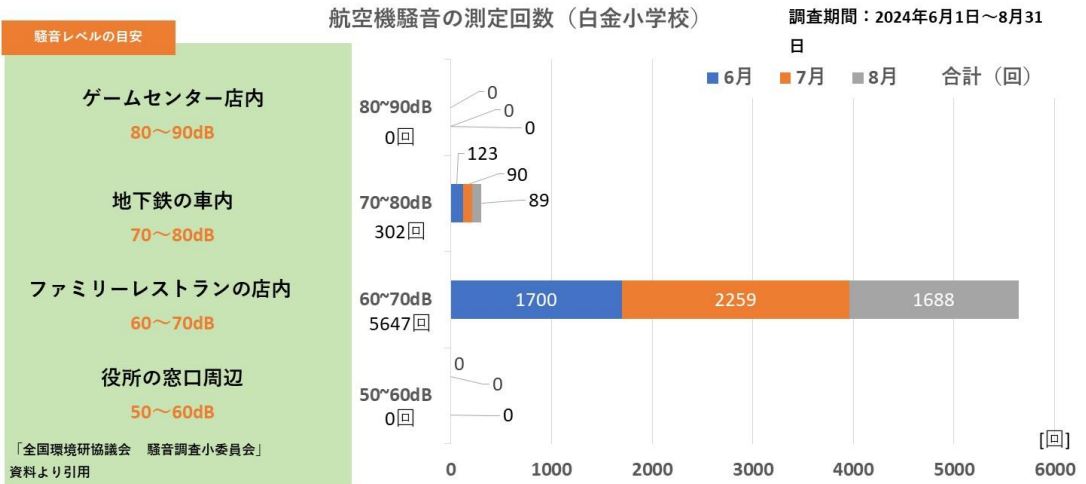
	50dB以上 60dB未満	60dB以上 70dB未満	70dB以上 80dB未満	80dB以上 90dB未満	90dB以上	合計 (回)
1 日平均	1	38	39	0	0	78
合計（回）	90	2,865	2,891	3	0	5,849

表 5-3



	50dB以上 60dB未満	60dB以上 70dB未満	70dB以上 80dB未満	80dB以上 90dB未満	90dB以上	合計 (回)
1 日平均	1	27	49	0	0	76
合計（回）	66	2,015	3,639	0	0	5,720

表 5-4



	50dB以上 60dB未満	60dB以上 70dB未満	70dB以上 80dB未満	80dB以上 90dB未満	90dB以上	合計 (回)
1 日平均	0	75	4	0	0	79
合計（回）	0	5,647	302	0	0	5,949

6. 各測定地点別の騒音発生状況

測定地点ごとの機体サイズ別の騒音発生状況を表 6－1～4 に示す。

表 6 - 1

【測定結果】青南いきいきプラザ

調査期間：令和6年6月1日～8月31日(92日間)

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路着陸経路のほぼ直下、羽田空港から13km程度に位置する。高度約2,692ft(約821m)。
 - ・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）の回数は以下のとおり。

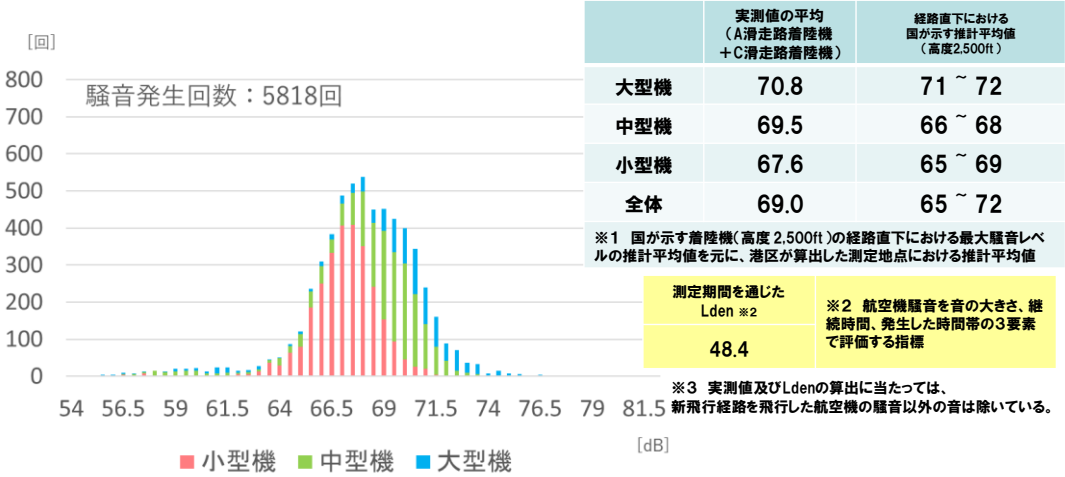


表 6 - 2

【測定結果】高陵中学校

調査期間：令和6年6月1日～8月31日(92日間)

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路着陸経路のほぼ直下、羽田空港から12km程度に位置する。高度約2,504ft(約763m)。
 - ・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）の回数は以下のとおり。

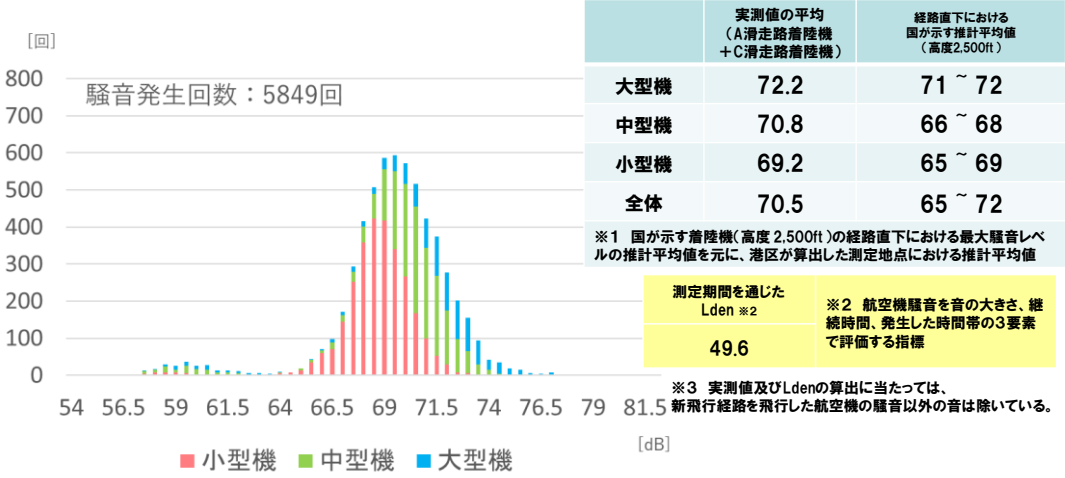


表 6 - 3

【測定結果】本村小学校

調査期間：令和6年6月1日～8月31日(92日間)

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・C滑走路着陸経路のほぼ直下、羽田空港から11km程度に位置する。高度約2,491ft(約759m)。
 - ・A滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測値の分布
実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)の発生回数は以下のとおり。

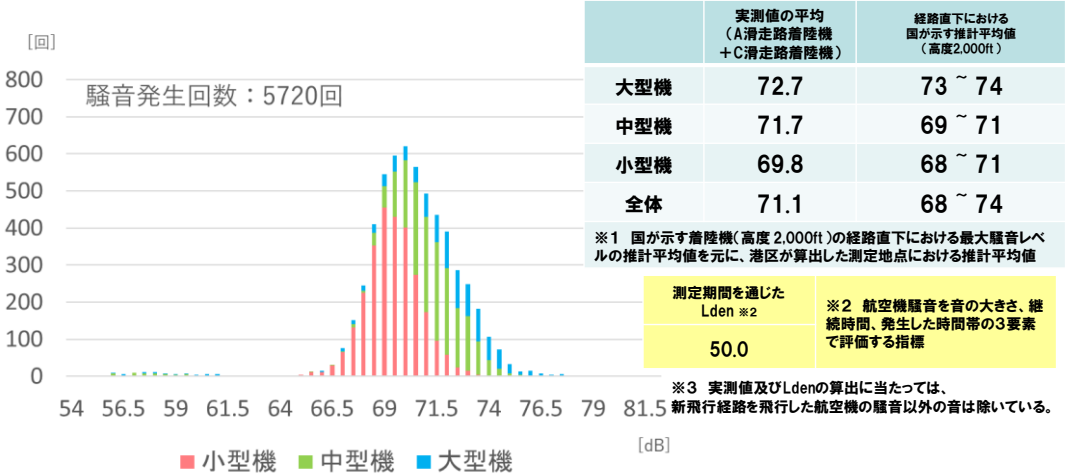


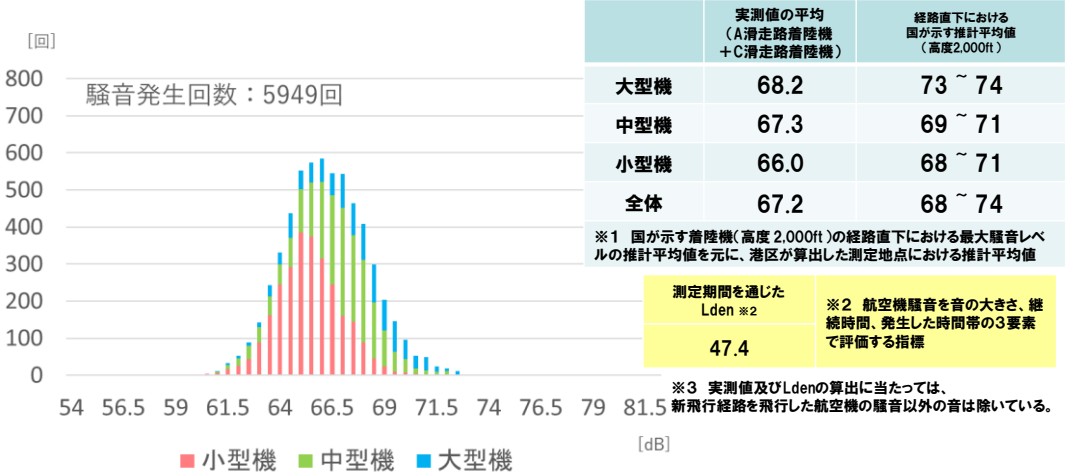
表 6 - 4

【測定結果】白金小学校

調査期間：令和6年6月1日～8月31日(92日間)

- 飛行経路と測定地点の位置関係等
- ・A滑走路とC滑走路の着陸経路の中間であり、羽田空港から9.5km程度に位置する。高度約2,206ft(約672m)。
 - ・着陸経路直下ではないため、飛行経路直下の地点よりも音が小さい。

○実測値の分布
実測値(各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値)の発生回数は以下のとおり。



7. 実測平均値と測定地点における推計平均値の比較分析

国土交通省が公表している飛行経路直下における推計平均値を元に、距離減衰のみを考慮して測定地点における推計平均値を算出し、4か所の測定地点の実測平均値との比較分析を行った結果を以下に示す。

(1) 実測平均値と測定地点における推計平均値の比較

表7-1の国が示す飛行経路直下における推計平均値を元に算出した、実測平均値（表7-2）とCルート直下からの推計平均値（表7-3）を比較した。実測平均値と推計平均値の差を表7-4に示す。

表7-1 国が示している推計平均値（機体別）

高度[ft(m)]	推計平均値[dB]					
	小型機		中型機		大型機	
	B738	A320	B763	B788	B772	B773
2,500 (760)	65	69	68	66	71	72
2,000 (610)	68	71	71	69	73	74

（国土交通省 web サイト『羽田空港のこれから』より引用）

表7-2 実測平均値（機体別）

調査地点	実測平均値[dB]					
	小型機		中型機		大型機	
	B738	A320	B763	B788	B772	B773
青南いきいきプラザ	67.6	67.5	69.4	69.7	72.0	72.3
高陵中学校	69.3	68.7	70.9	70.9	73.6	73.9
本村小学校	69.8	69.5	71.8	71.8	73.6	74.8
白金小学校	66.2	65.7	67.7	67.5	69.6	70.3

※着陸経路が近いC滑走路着陸機のみを集計対象とした。

表 7-3 区が算出した測定地点における推計平均値（機体別）

調査地点	測定地点における推計平均値[dB]					
	小型機		中型機		大型機	
	B738	A320	B763	B788	B772	B773
青南いきいきプラザ	64.6	68.6	67.6	65.6	70.6	71.6
高陵中学校	64.8	68.8	67.8	65.8	70.8	71.8
本村小学校	67.6	70.6	70.6	68.6	72.6	73.6
白金小学校	63.7	66.7	66.7	64.7	68.7	69.7

※推計平均値を算出するにあたり、青南いきいきプラザおよび高陵中学校は 2,500ft、本村小学校および白金小学校は 2,000ft の値を採用した。

表 7-4 実測平均値と区が算出した測定地点における推計平均値との差（機体別）

調査地点	実測平均値 - 推計平均値[dB]					
	小型機		中型機		大型機	
	B738	A320	B763	B788	B772	B773
青南いきいきプラザ	3.1	-1.1	1.9	4.2	1.4	0.8
高陵中学校	4.4	-0.1	3.1	5.0	2.7	2.1
本村小学校	2.3	-1.0	1.2	3.2	1.0	1.2
白金小学校	2.6	-0.9	1.1	2.9	1.0	0.6

表 7-4 において、実測平均値（表 7-2）と区が算出した測定地点における推計平均値（表 7-3）との差を見ると、機種や測定地点によって実測平均値と推計平均値の差にばらつきが見受けられた。

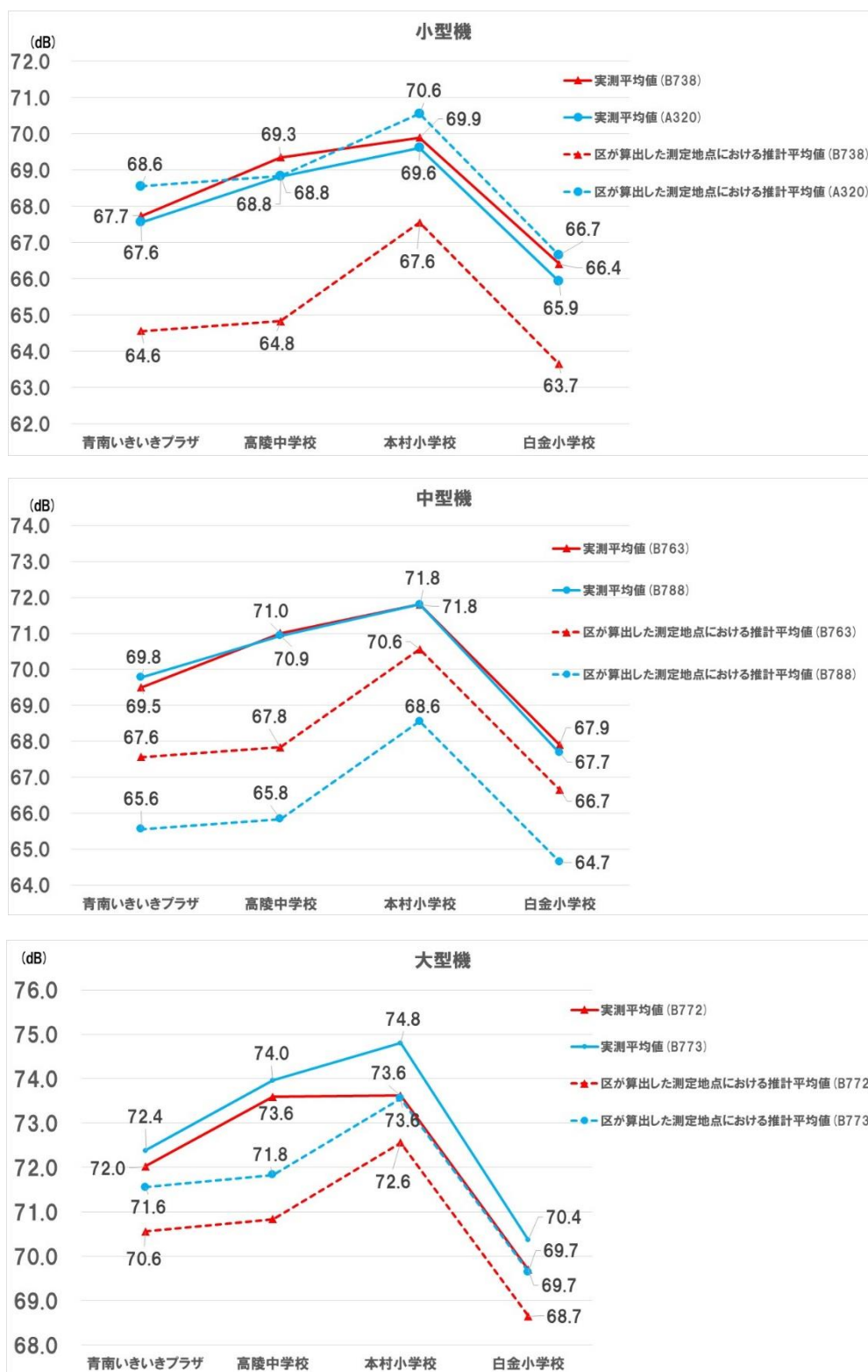
なお、今回測定地点における推計平均値を算出するにあたり、以下の簡略化を行っている点に留意する必要がある。

- ・ 航空機の飛行高度を 2,500ft（青南いきいきプラザ、高陵中学校）と 2,000ft（本村小学校、白金小学校）で仮定した
- ・ 気象条件（風向・湿度等）を考慮していない
- ・ 測定地点の高さを考慮していない

そのため、あくまで参考として実測平均値と区が算出した測定地点における推計平均値の比較を示すものとする。

機体サイズ別（小型機、中型機、大型機）の実測平均値と区が算出した測定地点における推計平均値の比較（機体別）を表 7-5 に示す。

表 7-5 機体サイズ別の実測平均値と区が算出した測定地点における推計平均値の比較
(機体別)



8. 測定結果の前年度との比較

(1) 最大値（実測値）の比較

令和5年度および令和6年度の最大の実測値の調査結果を表8-1に示す。

表8-1

(単位：dB)

	令和5年度 (92日間)	令和6年度 (92日間)
青南いきいきプラザ	82.1	79.6
高陵中学校	85.6	80.7
本村小学校	86.8	79.5
白金小学校(*1)	82.6	76.0

※()内の日数は測定期間

*1 令和5年度は白金台幼稚園、令和6年度は白金小学校で測定を実施した。白金台幼稚園は白金小学校の代替地点であり両地点の距離は近いため、令和5年度については白金台幼稚園のデータを掲載する。

調査地点である4か所について前年度の最大値と比較する。調査結果を比較すると、4地点とも令和6年度の値は令和5年度の値を下回った。

(2) 実測平均値の比較

令和5年度および令和6年度の実測平均値の調査結果を調査地点ごとに表8-2に示す。なお、C滑走路着陸機のみを対象としており、A滑走路着陸機の測定結果は含まれていない。

表8-2

(単位：dB)

	青南いきいきプラザ			高陵中学校			本村小学校			白金小学校(*1)		
	小型機	中型機	大型機	小型機	中型機	大型機	小型機	中型機	大型機	小型機	中型機	大型機
令和4年度	68.0	69.9	70.6	69.8	71.5	71.8	70.2	71.8	72.3	67.0	68.2	68.2
令和5年度	68.1	70.0	71.4	69.8	71.6	72.7	70.4	72.1	73.3	64.8	66.3	67.4
令和6年度	67.7	69.7	71.1	69.2	71.0	72.6	69.9	71.8	72.9	66.1	67.7	68.7

*1 令和5年度は白金台幼稚園、令和6年度は白金小学校で測定を実施した。白金台幼稚園は白金小学校の代替地点であり両地点の距離は近いため、令和5年度については白金台幼稚園のデータを掲載する。

調査結果を比較すると、白金小学校を除く3地点において、令和6年度の値は令和5年度と概ね同程度もしくは2～4dB程小さい値となった。白金小学校は機種大きさにより異なり、小型機は1.5dB大きく、大型機は1.1dB小さい値となった。