

虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

事業計画書

虎ノ門一丁目東地区市街地再開発組合

目 次

1. 地区、事業及び施行者の名称.....	1
(1)地区の名称	
(2)事業の名称	
(3)施行者の名称	
2. 事業の目的.....	1
3. 施行地区.....	1
(1)施行地区の概況	
(2)施行地区の位置	
(3)施行地区の位置図	
(4)施行地区の区域	
(5)施行地区の区域図	
(6)施行地区の面積	
4. 設計の概要.....	2
(1)設計説明書	
1)設計方針	
2)施設建築物の設計の概要	
3)施設建築敷地の設計の概要	
4)公共施設の設計の概要	
5)付帯事業について	
(2)設計図	
1)施設建築物の設計図	
2)施設建築敷地の設計図	
3)公共施設の設計図	
5. 事業施行期間	6
(1)事業施行期間(予定)	
(2)建築工事期間(予定)	
6. 資金計画.....	7
(1)資金計画	
(2)支出金明細	
(3)資金調達計画	
(4)補助金算出根拠	

添付書類

(1) 施行地区の位置図

(2) 施行地区の区域図

(3) 設計図

1) 施設建築物の設計図

2) 施設建築敷地の設計図

3) 公共施設の設計図

事業計画書

1. 地区、事業及び施行者の名称

(1) 地区の名称

虎ノ門一丁目東地区

(2) 事業の名称

東京都市計画 虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

(3) 施行者の名称

虎ノ門一丁目東地区市街地再開発組合

2. 施行地区の概況及び事業の目的

(1) 施行地区の概況

当地区は、国家戦略特別区域に関する区域方針において、世界で一番ビジネスのしやすい環境を整備することにより、世界から資金・人材・企業等を集める国際的ビジネス拠点を形成するとともに、起業・イノベーションを通じ、国際競争力のある新事業を創出することが示されている。さらに、特定都市再生緊急整備地域「東京都心・臨海地域」の「環状二号線新橋・赤坂・六本木地域」に位置し、地域整備方針では、多様な機能の誘導及び高度な専門性を有する業務支援機能の強化とともに、都市防災機能の強化、地上・地下の重層的な歩行者ネットワークの充実・強化、細分化された街区の再編による大街区化を図ることが掲げられている。

その一方で、機能更新や都市基盤整備が遅れており、旧耐震建物が多く立地していることによる防災面での不安、道路網が狭小であること、憩いの空間や緑が不足していることなど、国際的なビジネスエリアである虎ノ門駅近傍の地区として、解決すべき課題を抱えている。

(2) 事業の目的

当地区の立地する銀座線虎ノ門駅周辺は、地下鉄新駅（虎ノ門ヒルズ駅）や地下歩行者通路等も整備され、高次の都市機能の集積や交通利便性の向上が推進されている地域である。一方で、当地区では有効な土地利用がなされておらず、また建物の老朽化も進行しているなど、土地の合理的かつ健全な土地利用と都市機能の更新が十分とはいえない状況にある。

従って本事業においては、虎ノ門駅の交通結節機能の拡充に資する地上・地下駅前広場や地下歩行者通路を整備し、虎ノ門エリアの緑とにぎわいあふれる空間の形成を図る。さらに、「虎ノ門（国際ビジネス交流拠点）」と「霞が関（中央官公庁街）」との接点に位置する当地区において、産学官連携のビジネス創出・交流機能を整備することにより、国際ビジネス交流拠点の形成を図ることを目的とする。

3. 施行地区

(1) 施行地区の位置

当地区は、東京都港区虎ノ門一丁目2、3、13番地に位置し、北側の外堀通り（補助線街路第1号線）、東側の愛宕下通り（放射第21号線）、西側の特別区道第1166号線、南側の特別区道第1011号線に囲まれた地区である。

また、銀座線虎ノ門駅と隣接し、周辺では地下鉄新駅（虎ノ門ヒルズ駅）や地下歩行者通路、バスターミナル等の整備が進められていることから、交通利便性の高い地区となっている。

さらに、我が国の政治と行政の中心としての機能を担う霞が関エリアに近接し、周辺では大使館や外資系企業、外国人居住者が集積していることから、国際性豊かな地域特性をもった複合市街地が形成されている。

(2) 施行地区の位置図

添付書類(1) 参照

(3) 施行地区の区域

東京都港区虎ノ門一丁目

1000 番、1001 番、1002 番、1003 番

＊無地番の区域

補助線街路第 1 号線の一部、放射第 21 号線の一部、特別区道第 1011 号線の一部

(5) 施行地区の区域図

添付書類(2) 参照

(6) 施行地区の面積

約 1. 1 ha

4. 設計の概要

(1) 設計説明書

1) 設計方針

隣接する虎ノ門駅前地区の駅前広場と一体となった地上・地下駅前広場の整備や、地下歩行者通路、改札内外のバリアフリー動線の整備等により駅機能を強化し、虎ノ門駅等と一体となった交通結節空間を形成する。

また、街区再編による緑豊かな広場整備等により、駅前のにぎわい・交流空間を創出するとともに、「緑のネットワーク」を形成する。

さらに、本計画地の「虎ノ門（国際ビジネス交流拠点）」と「霞が関（中央官公庁街）」の接点に位置する立地条件を活かし、業務支援施設等を整備することにより、国際的なビジネス・交流拠点として、国際競争力の一層の強化を図る。

2) 施設建築物の設計の概要

(イ) 設計方針

- 敷地外周に沿って適切に広場や歩道状空地を確保するとともに、建物の低層部には、まちににぎわいを生み出す商業施設等を配置する。
- 虎ノ門と霞が関の近接した立地を生かし、事務所及びビジネス支援施設を整備する。
- 地下貫通通路や事務所エントランス部分等においては、災害時に帰宅困難者を受け入れる一時避難場所としても利用できるよう配慮した計画とする。
- 地域冷暖房（DHC）やコージェネレーションシステム（CGS）の導入により、環境負荷低減を図る計画とする。
- 屋上緑化、壁面緑化、太陽光パネル等により、CO2g 排出量の削減を図るとともに、先進的な環境技術の導入により、東京都建築物環境計画書評価制度における段階 3 を目指す計画とする。

(ロ) 建ぺい率及び容積率等

建築敷地面積	建築面積	延床面積	建ぺい率	容積率
約 6,400 m ²	約 5,200 m ²	約 119,890 m ² (注 1)	約 81%	約 1,500% (注 2) (注 3)

注 1) 駐車場面積を含む。

注 2) 容積対象床面積：約 95,900 m²。

注 3) 都市再生特別地区の規定により、容積対象外とした部分

・地域冷暖房施設：約 4,100 m² ・消防用水利施設：約 10 m²

・コージェネレーション設備：約 400 m² ・駅等から道路等の公共空地に至る動線上無理のない経路上にある通路等：約 1,400 m²

(ハ) 各階床面積等

	施設建築物	
構 造	鉄骨鉄筋コンクリート造 鉄骨造	
規 模	地下 4 階地上 29 階建塔屋 1 階付	
高 さ	高層部：約 180m、中層部：約 51m、低層部：約 8.5m ※高さの基準となる GL は T.P. +6.1m とする	
駐車台数	駐車場：約 95 台、駐輪場：約 250 台、自動二輪駐車場：約 23 台	
階	用 途	床面積
PH1F	機械室	192 m ²
29F	機械室・事務所	1,394 m ²
28F	事務所	3,679 m ²
27F	事務所	3,679 m ²
26F	事務所	3,679 m ²
25F	事務所	3,679 m ²
24F	事務所	3,687 m ²
23F	事務所	3,621 m ²
22F	事務所	3,701 m ²
21F	事務所	3,629 m ²
20F	事務所	3,637 m ²
19F	事務所	3,637 m ²
18F	事務所	3,637 m ²
17F	事務所	3,637 m ²
16F	事務所	3,570 m ²
15F	事務所	3,650 m ²
14F	事務所	3,570 m ²
13F	事務所	3,570 m ²
12F	事務所	3,570 m ²
11F	事務所	3,570 m ²
10F	事務所・住宅	3,873 m ²
9F	事務所・住宅	3,873 m ²
8F	機械室・住宅	3,655 m ²
7F	機械室・住宅	3,674 m ²
6F	事務所	3,868 m ²
5F	業務支援・事務所	3,417 m ²
4F	業務支援・事務所	3,207 m ²
3F	事務所・商業・業務支援	3,860 m ²
2F	商業・業務支援	3,359 m ²
1F	商業	3,255 m ²
B1F	商業	5,128 m ²
B2F	駐車場・機械室	5,219 m ²
B3F	駐車場・駐輪場・機械室・蓄熱槽	4,799 m ²
B4F	駐車場・蓄熱槽	1,706 m ²
計	119,890 m ²	

注：各階の面積は小数点以下を四捨五入しており、面積の合計とは必ずしも一致しない。

3) 施設建築敷地の設計の概要

(イ) 設計方針

国際的なビジネス交流拠点の形成に向けた都市基盤の拡充を図るため、隣接する虎ノ門駅前地区の駅前広場と一体となった地上・地下駅前広場や歩行者ネットワークの拡充等により、地下鉄銀座線虎ノ門駅等と一体となった交通結節空間を整備する。また、地下鉄駅とまちを円滑につなぐバリアフリー動線を整備することで、虎ノ門駅の狭隘な駅出入口や階段による利用者の混雑を改善する。

さらに、当地区内の地上・地下駅前広場や空地等の滞留空間が連続し、周辺の緑環境とも一体的につながることで、駅前のにぎわい・交流空間を創出する。

(ロ) 地下駅前広場

虎ノ門駅に面して、駅利用者の円滑な移動と安全性を担保する「地下駅前広場2号（約1,000㎡）」を整備する。地下駅前広場の整備にあたっては、隣接する地下駅前広場や地下歩行者通路と一体となった空間構成に配慮することで、虎ノ門駅の交通結節機能を強化する。

(ハ) 地上駅前広場

虎ノ門駅及び地下駅前広場とバリアフリー動線によって接続される「地上駅前広場2号（約1,500㎡）」を整備する。地上駅前広場の整備にあたっては、従前の界限性の高い賑わいを継承し、新橋方面への貫通動線の確保と歩行者の滞留機能をあわせ持つ空間として整備する。また、公共的駐輪場やシェアサイクルポートを整備し、交通結節機能のさらなる強化を図る。

(ニ) 歩道状空地

骨格的な歩行者ネットワークの基軸となる特別区道第1166号線沿いに「歩道状空地6号（幅員 約0.5m・延長 約30m）」を整備する。主要な公共施設である地区南西側の「広場（約800㎡）」と空間的連続性を有し、より一層その機能を補完する役割を果たす空間として整備する。

また、特別区道第1011号線沿いにおいて、従来のにぎわいを継承しつつ、安全・安心な歩行者空間を創出するために「歩道状空地7号（幅員 約1.0m・延長 約25m）」を整備する。この際、建築物の低層部には商業施設を配置することから、歩道と一体となったにぎわい空間の形成に資する歩行空間の創出を図る。

(ホ) 貫通通路

虎ノ門ヒルズ方面への動線を確保するために、地上駅前広場に連続する「貫通通路1号（幅員 約6m・延長 約25m）」を整備する。

また、虎ノ門駅から新橋方面へのバリアフリー動線を確保するために、地下駅前広場に連続する「貫通通路2号（幅員 約6m・延長 約70m）」を整備する。

これにより、地上・地下の重層的な歩行者ネットワークを形成し、虎ノ門駅利用者の円滑な分散を図る。さらに、当該施設は一時滞在施設として、地域の防災性の向上に資する。

4) 公共施設の設計の概要

(イ) 公共施設調書

種別	名称	概要			備考
		幅員 [全幅]	延長	面積	
幹線街路	補助線街路第1号線	16.49m～16.57m [32.98m～33.14m]	約97m	1,623.60㎡	拡幅 (隅切り)
	放射第21号線	15.00m～15.06m [25.98m～26.06m]	約89m	1,486.46㎡	拡幅
区画道路	特別区道第1011号線	6.00m～20.10m [10.00m～24.10m]	約106m	1,345.62㎡	拡幅

5) 付帯事業について

本再開発事業に付帯する事業として、以下に示す整備を行う。

(イ) 外堀通り下の地下歩行者通路

- ・当地区において民間敷地を一部活用し、虎ノ門ヒルズ駅から虎ノ門駅までをつなぐ特別区道第 1166 号線下の地下歩行者通路と接続する「外堀通り下の地下歩行者通路」を延伸整備し、それに付随する関連整備等もあわせて行う。

(ロ) 虎ノ門駅改札内のバリアフリーエレベーター

- ・虎ノ門駅改札内の地下連絡通路において、バリアフリーエレベーターを設置することで、改札内にバリアフリー動線を整備する。

(ハ) 電線類地中化・表層整備

- ・特別区道第 1011 号線の愛宕下通りから桜田通りまでの区間について、電線類地中化により、歩行者環境を改善する。
- ・さらに、当地区周辺の交通環境改善のため、敷地沿道において歩道拡幅や表層整備を実施することで、歩行者環境を改善し、安心して快適な歩行者ネットワークの形成を図る。

(2) 設計図

1) 施設建築物の設計図

添付書類 (3) - 1) 参照

2) 施設建築敷地の設計図

添付書類 (3) - 2) 参照

3) 公共施設の設計図

添付書類 (3) - 3) 参照

5. 事業施行期間

(1) 事業施行期間 (予定)

自 事業認可公告の日から
至 令和 10 年 3 月末日

(2) 建築工事期間 (予定)

着工 令和 6 年 1 月
竣工 令和 9 年 10 月

6. 資金計画
(1) 資金計画

(単位：百万円)

項目		金額	項目		金額
収入金	補助金	11,672	支出金	調査設計計画費	4,290
	参加組合員負担金	118,567		土地整備費	3,920
	保留床処分金	943		補償費	14,260
	その他	3,200		工事費	102,094
				事務費等	3,369
				借入金利子	2,066
				その他	4,383
	合計	134,382		合計	134,382

* 端数処理の都合上、合計は必ずしも一致しない

添 付 書 類

- (1) 施行地区位置図
- (2) 施行地区区域図
- (3) 設計図
 - 1) 施設建築物の設計図
 - 2) 施設建築敷地の設計図
 - 3) 公共施設の設計図

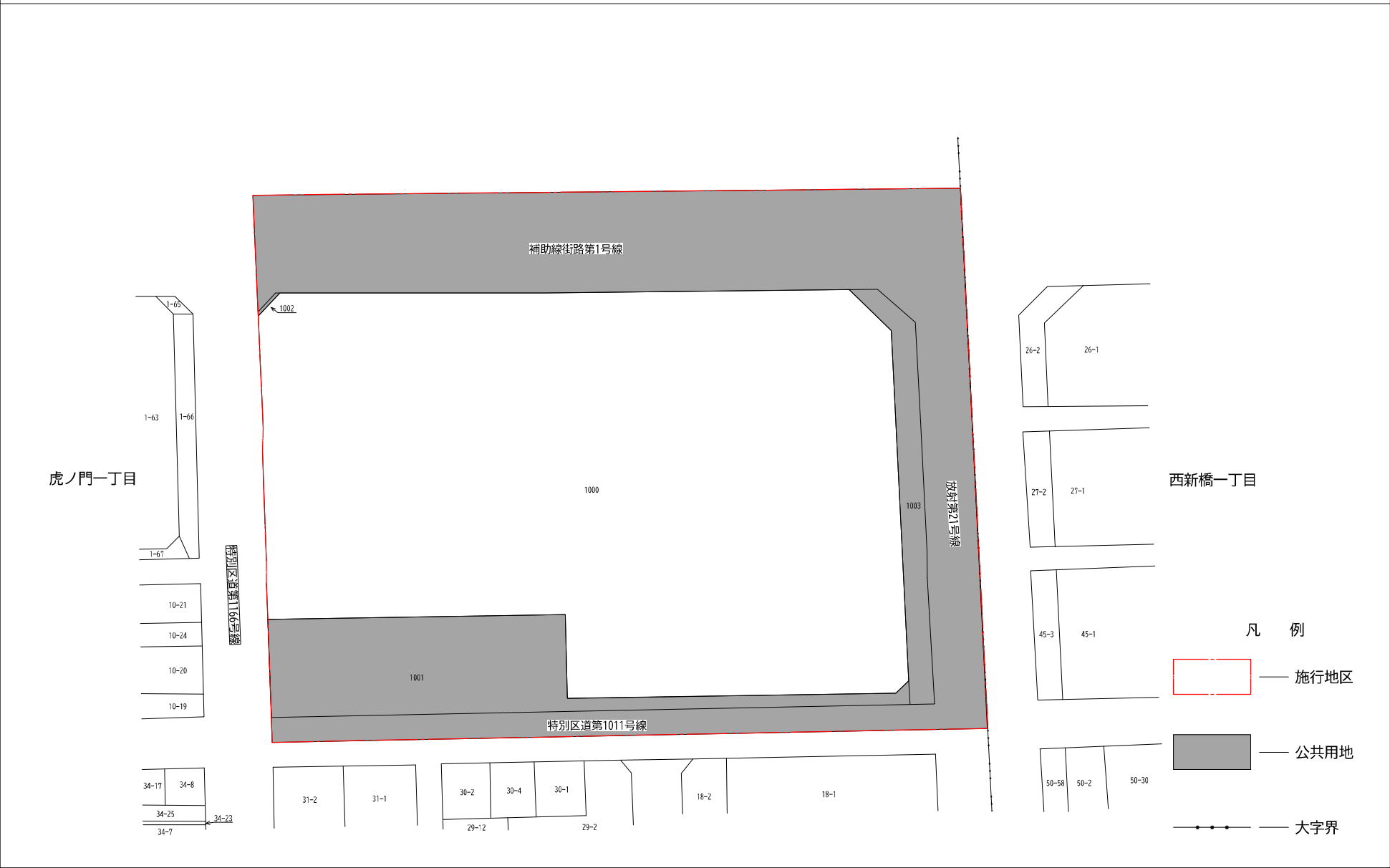
(1) 施行地区位置図

虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

施行地区の位置図

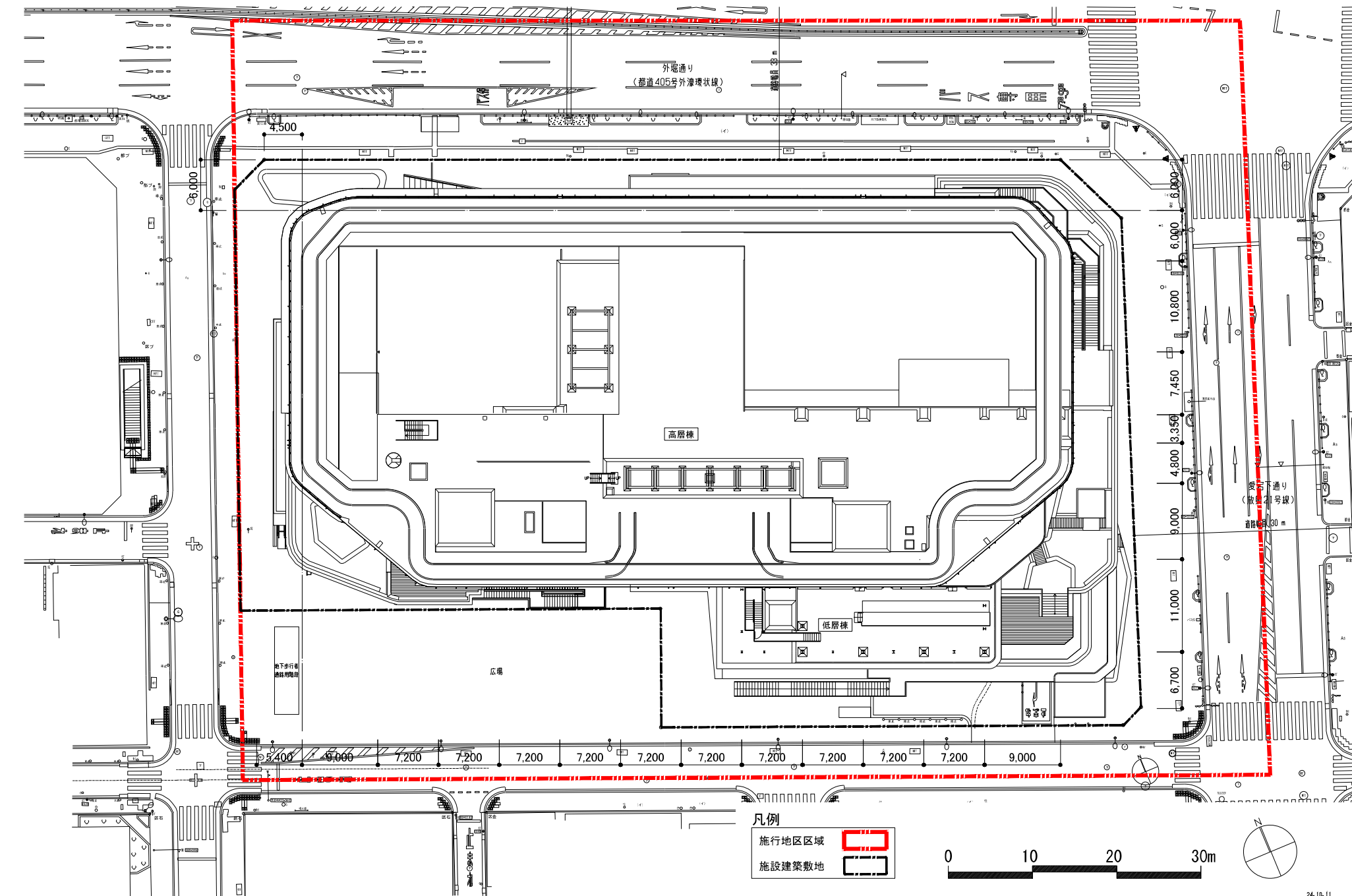


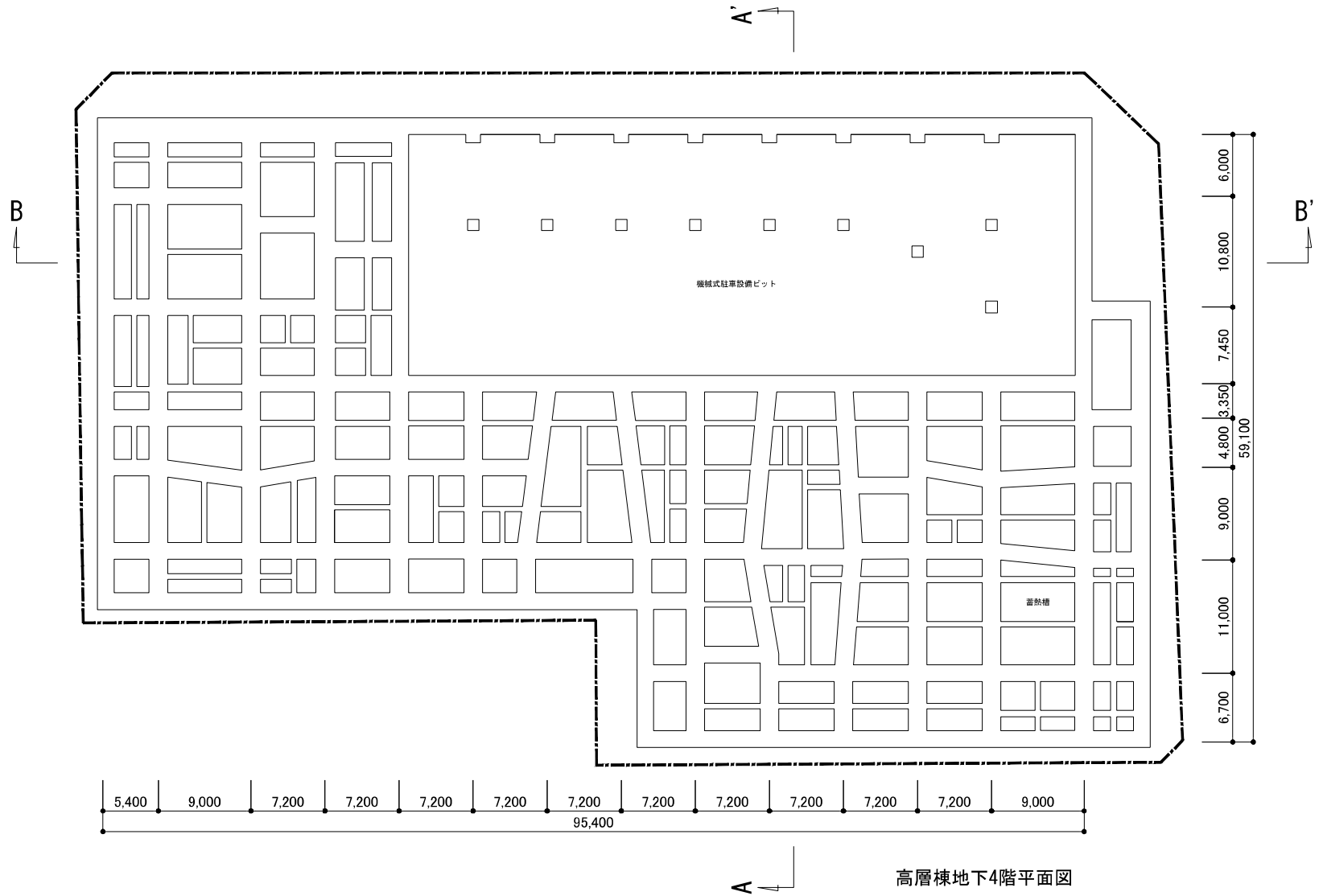
(2) 施行地区区域図



(3) 設計図

1) 施設建築物の設計図

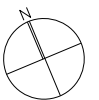




凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

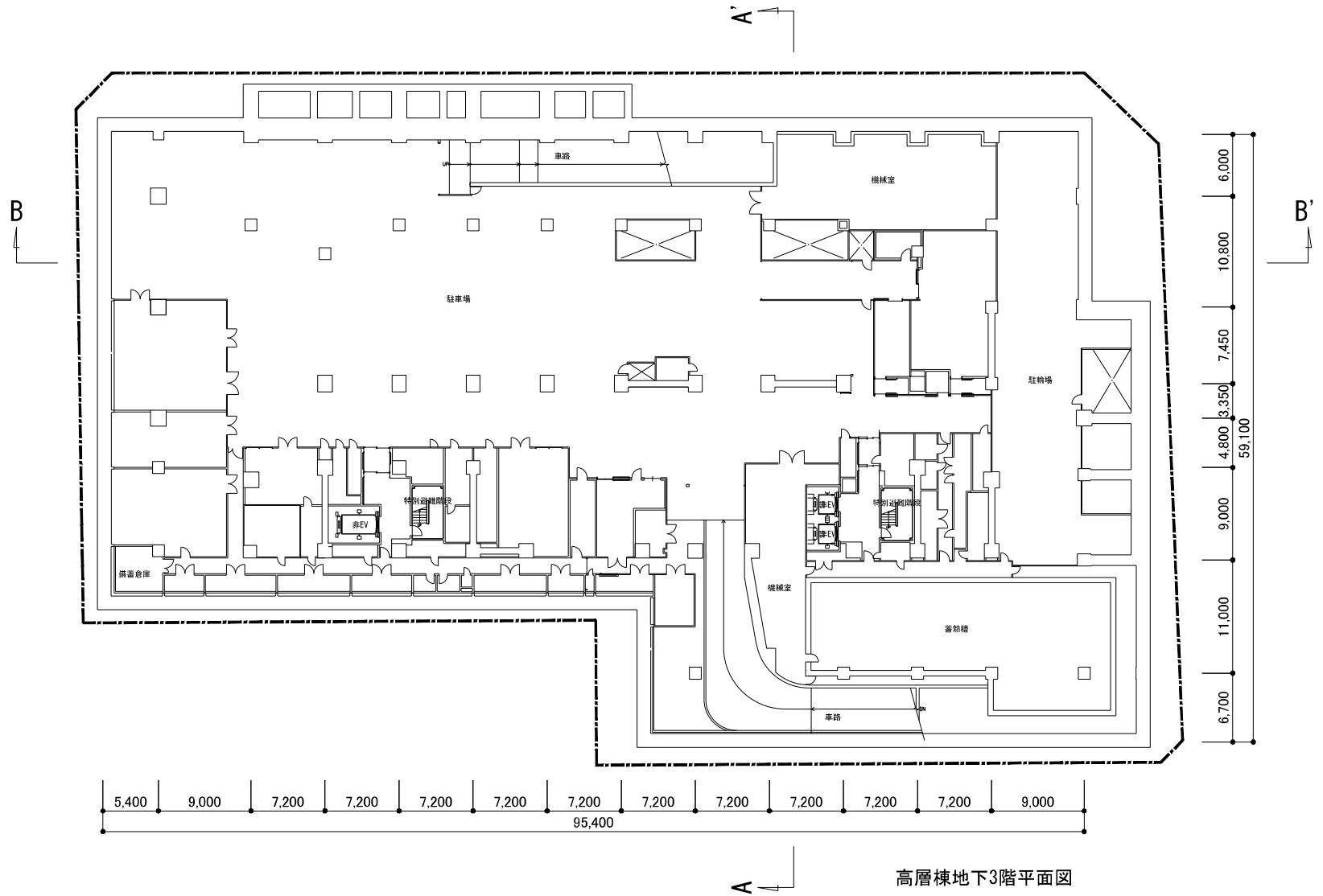
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-2
高層棟地下4階平面図

S=1/400

総画設計図 1/1000

4

24.10.11

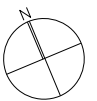


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

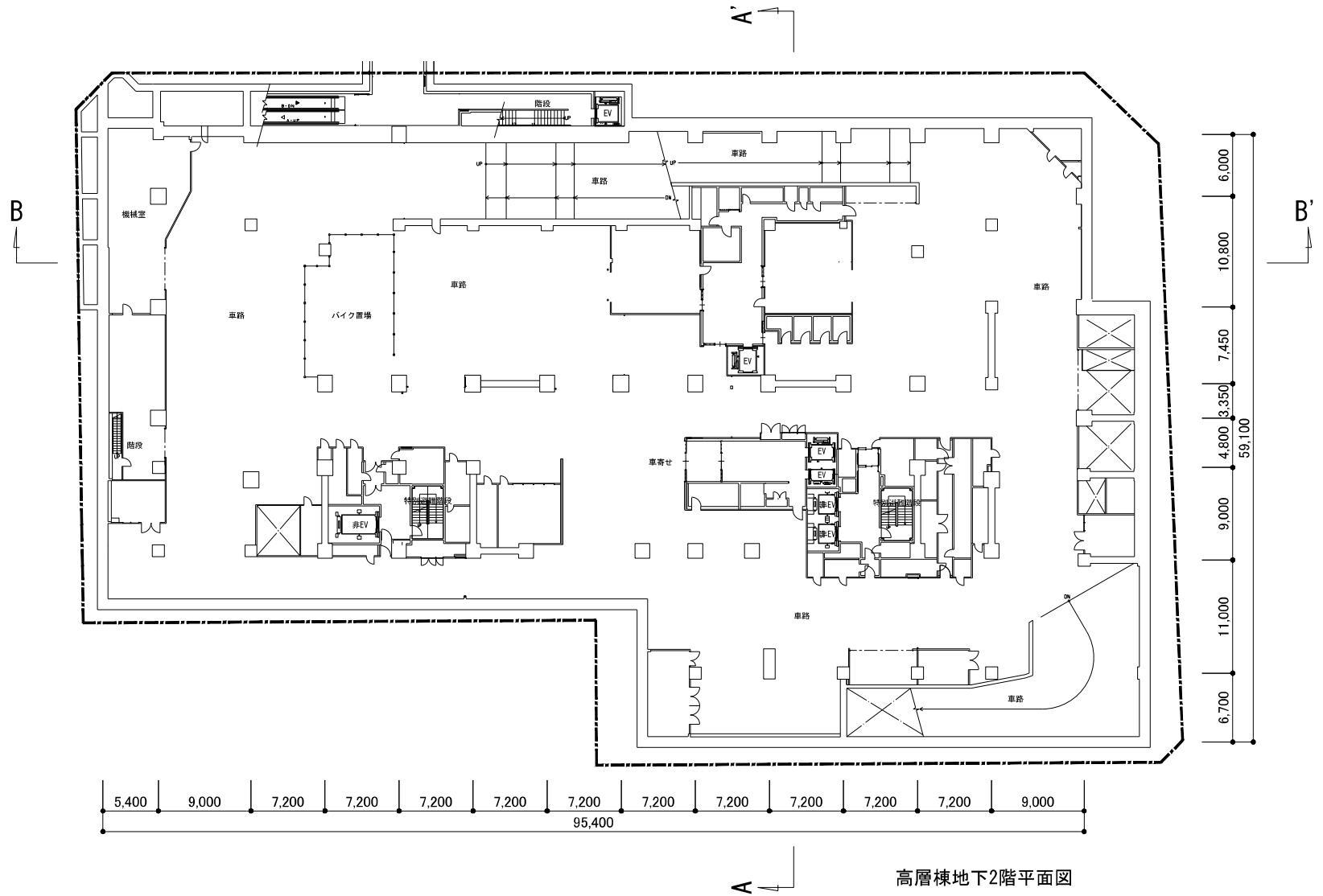
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-3
高層棟地下3階平面図

S=1/400

総画設計図 1.000

5

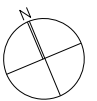
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

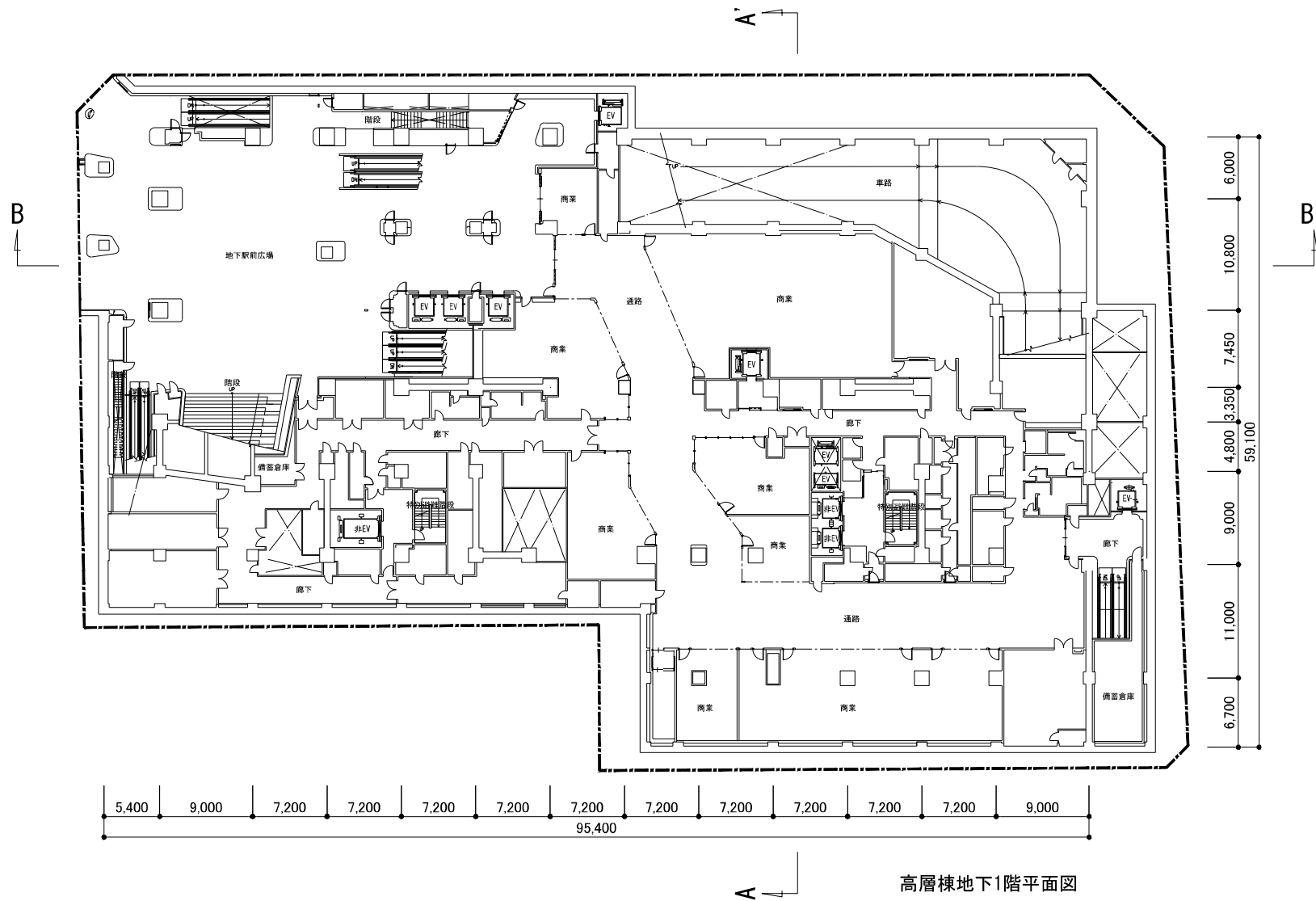
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-4
高層棟地下2階平面図

S=1/400

総画設計図 1/1000

6

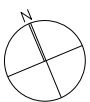
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

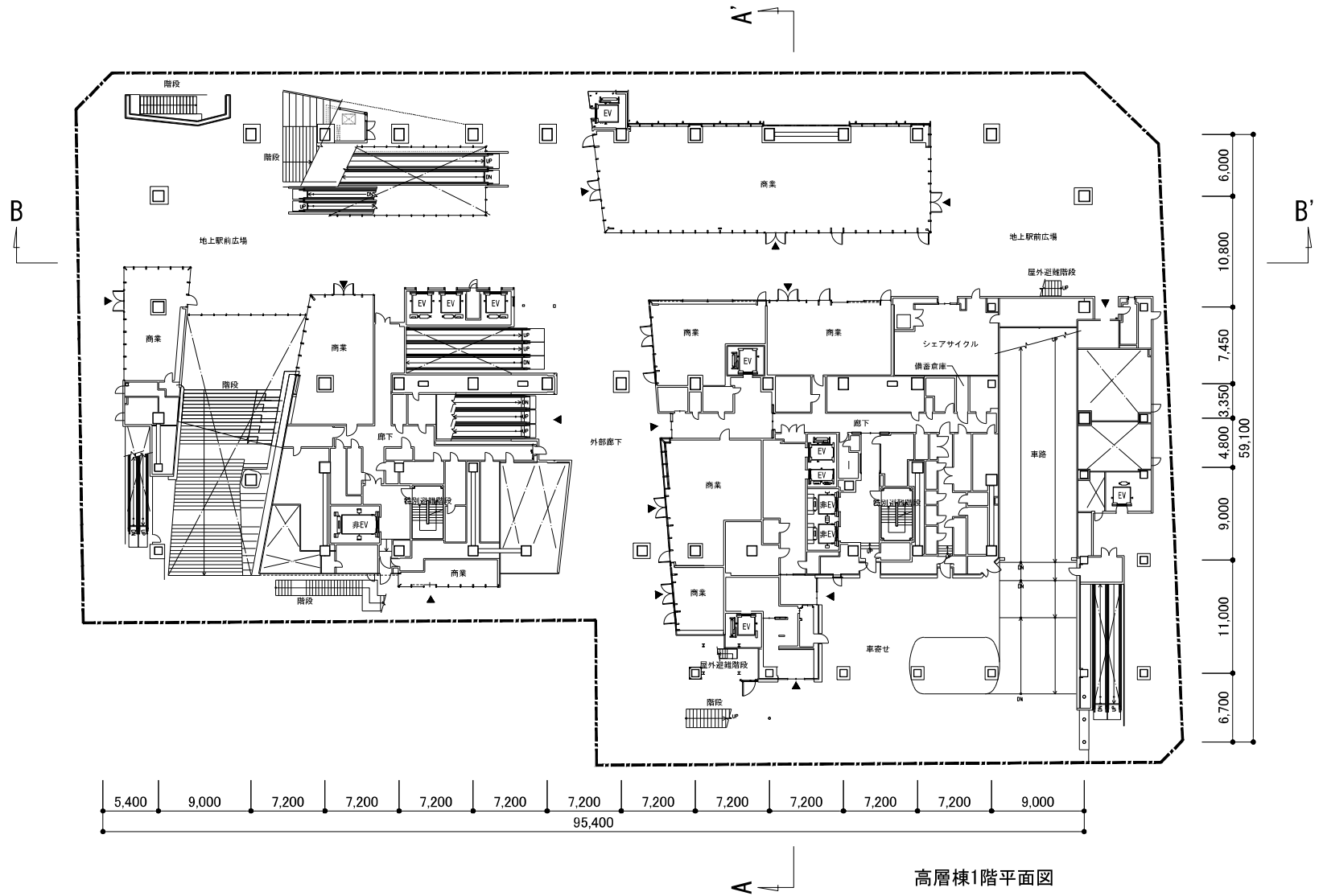
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-5
高層棟地下1階平面図

S=1/400

総量設計図-1.DWG

7

24.10.11

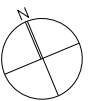


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

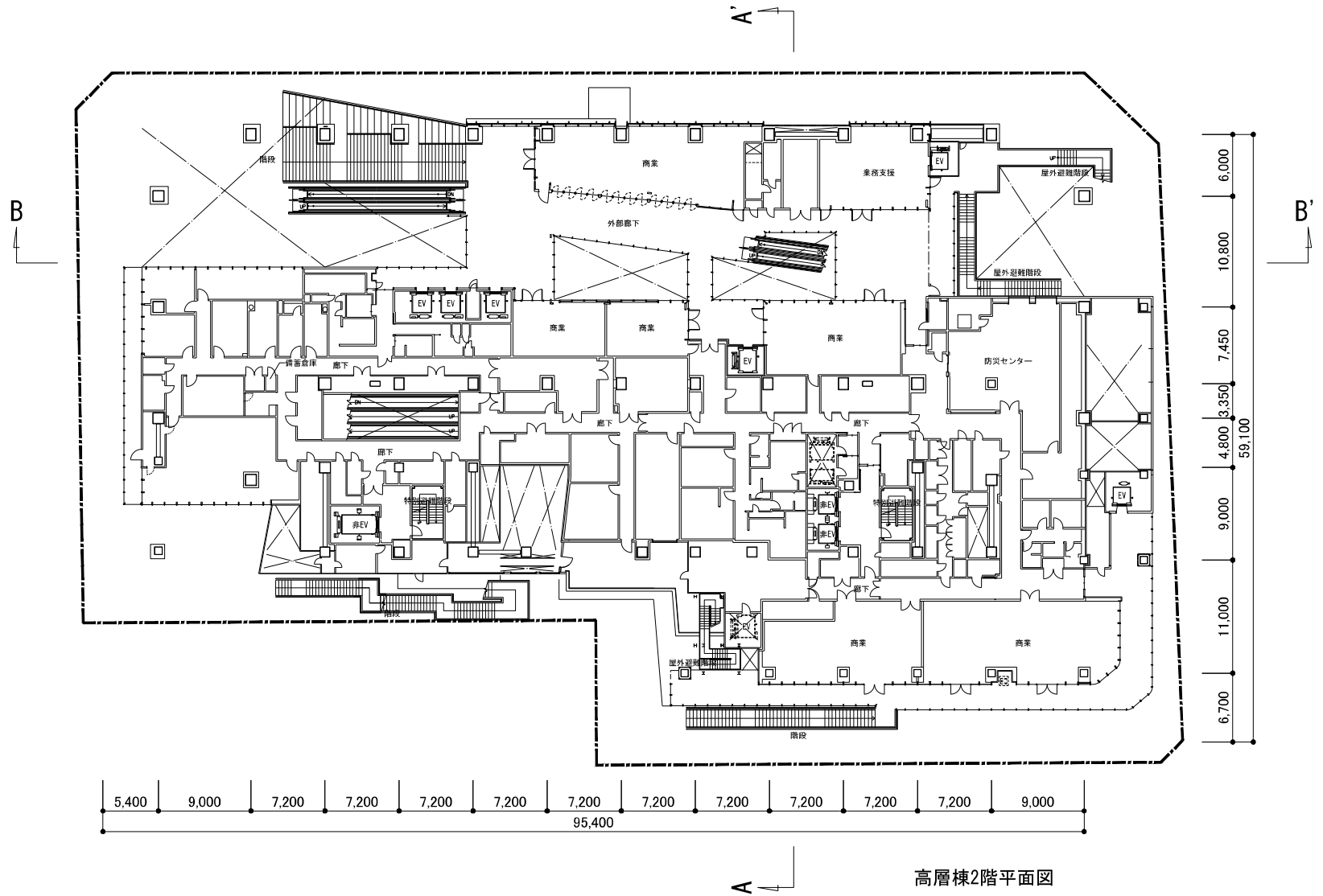
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-6
高層棟1階平面図

S=1/400

総画設計図-2.DWG

8

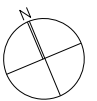
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

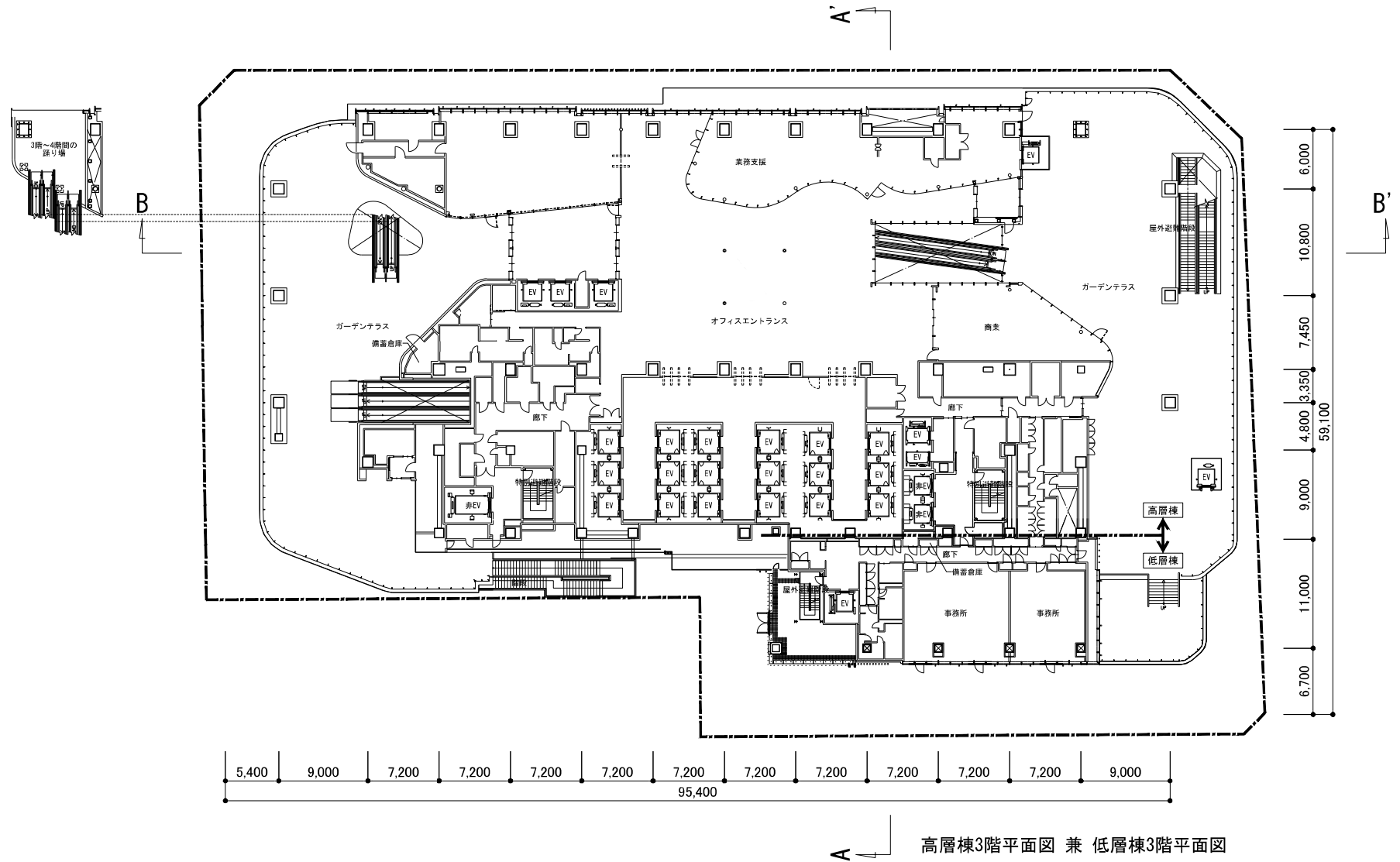
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-7
高層棟2階平面図

S=1/400

総画設計図-2.DWG

9

24.10.11



凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

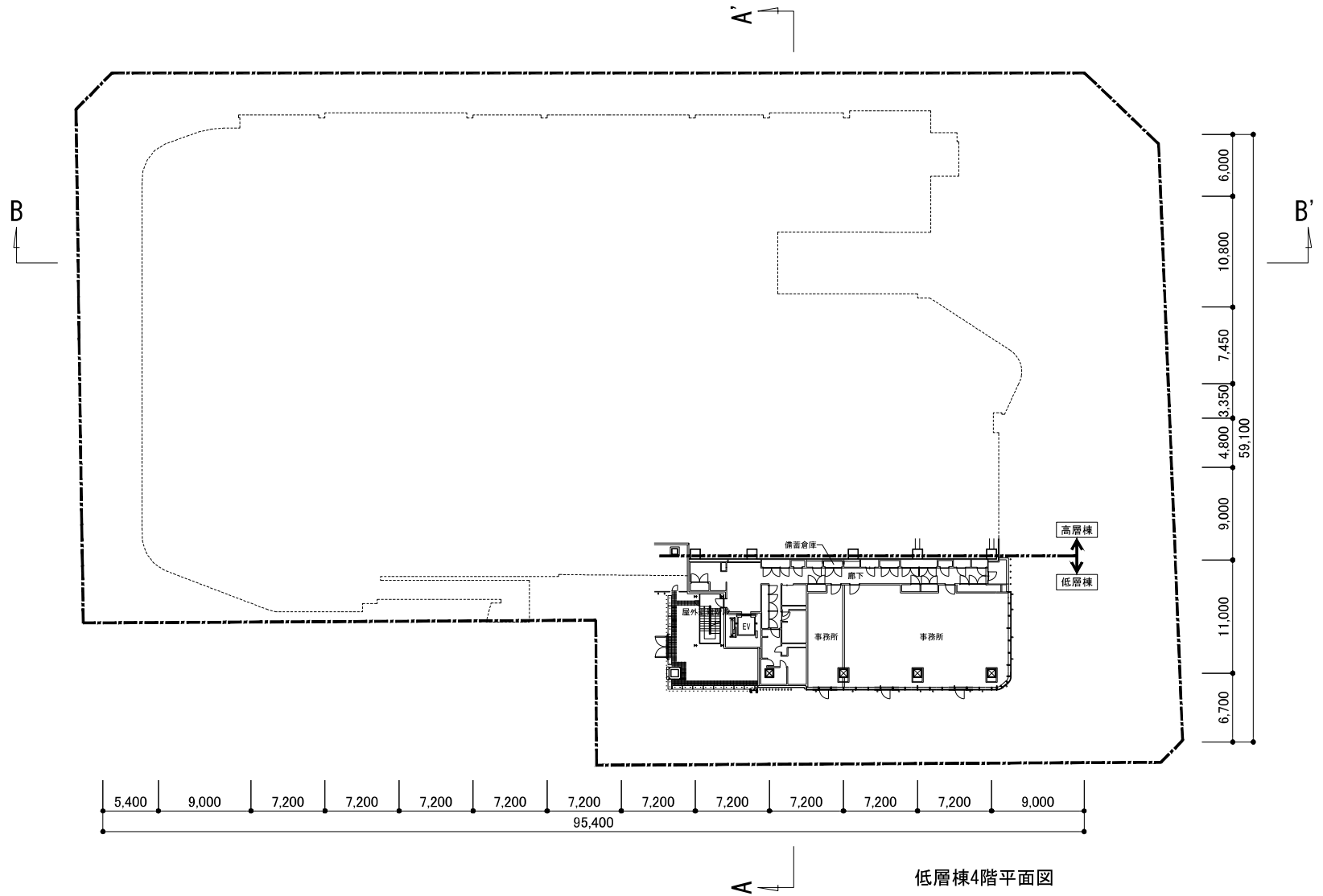
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-8
高層棟3階平面図 兼 低層棟3階平面図

S=1/400

総画設計図-2, DWP

10

24.10.11

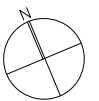


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

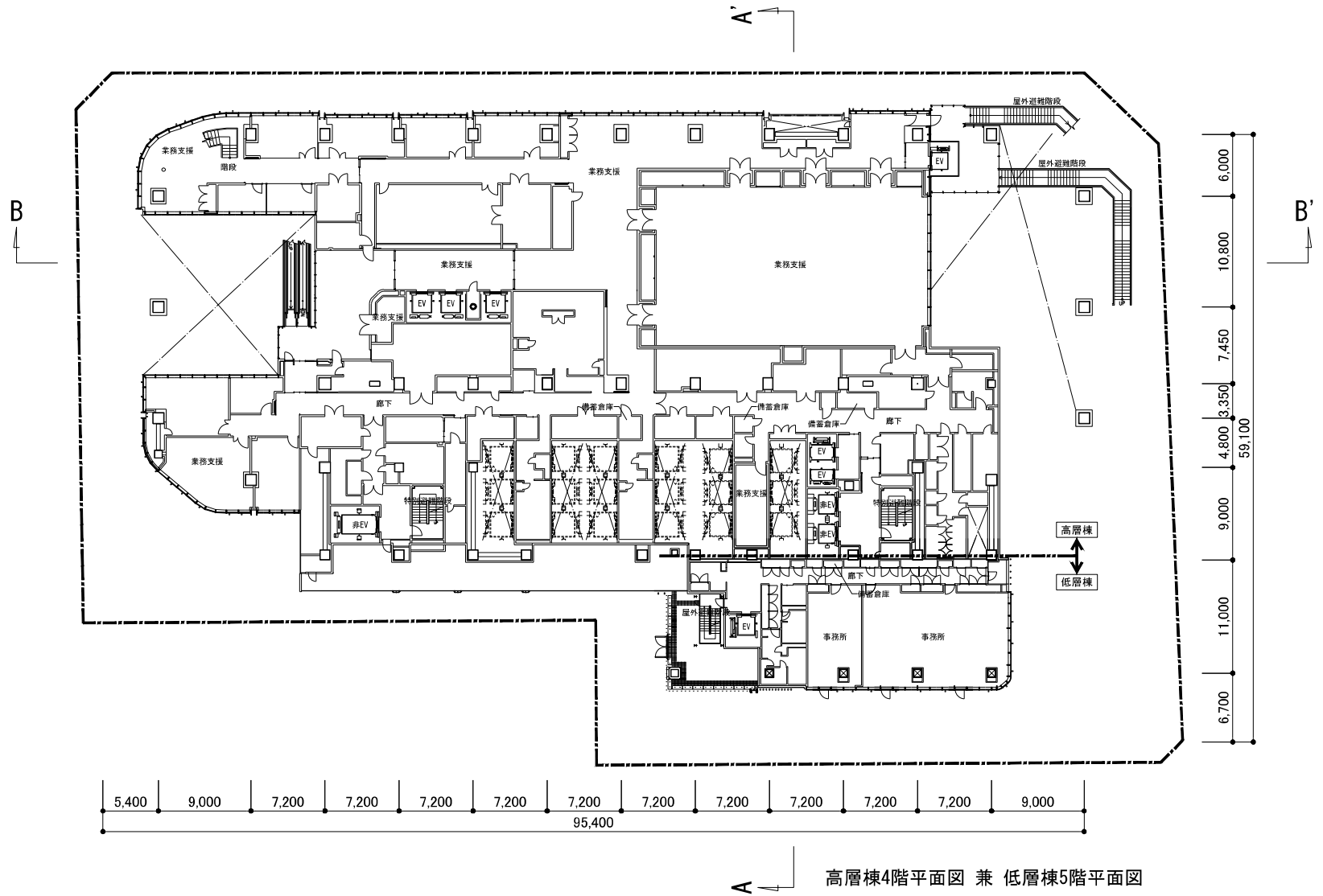
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-9
低層棟4階平面図

S=1/400

総画設計図-2, DWP

11

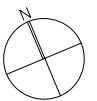
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

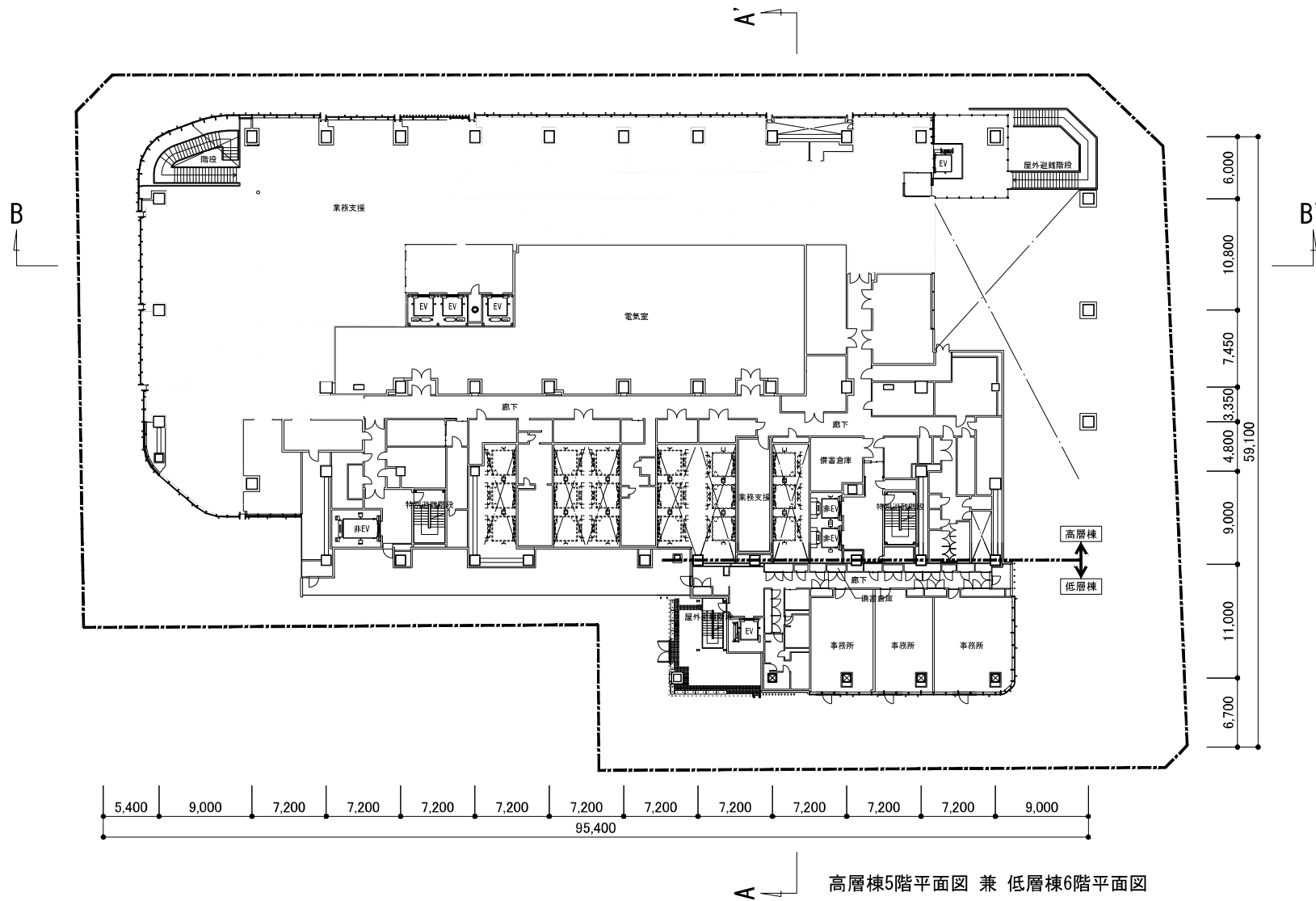
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-10
高層棟4階平面図 兼 低層棟5階平面図

S=1/400

総画設計図-2.DWG

12

24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

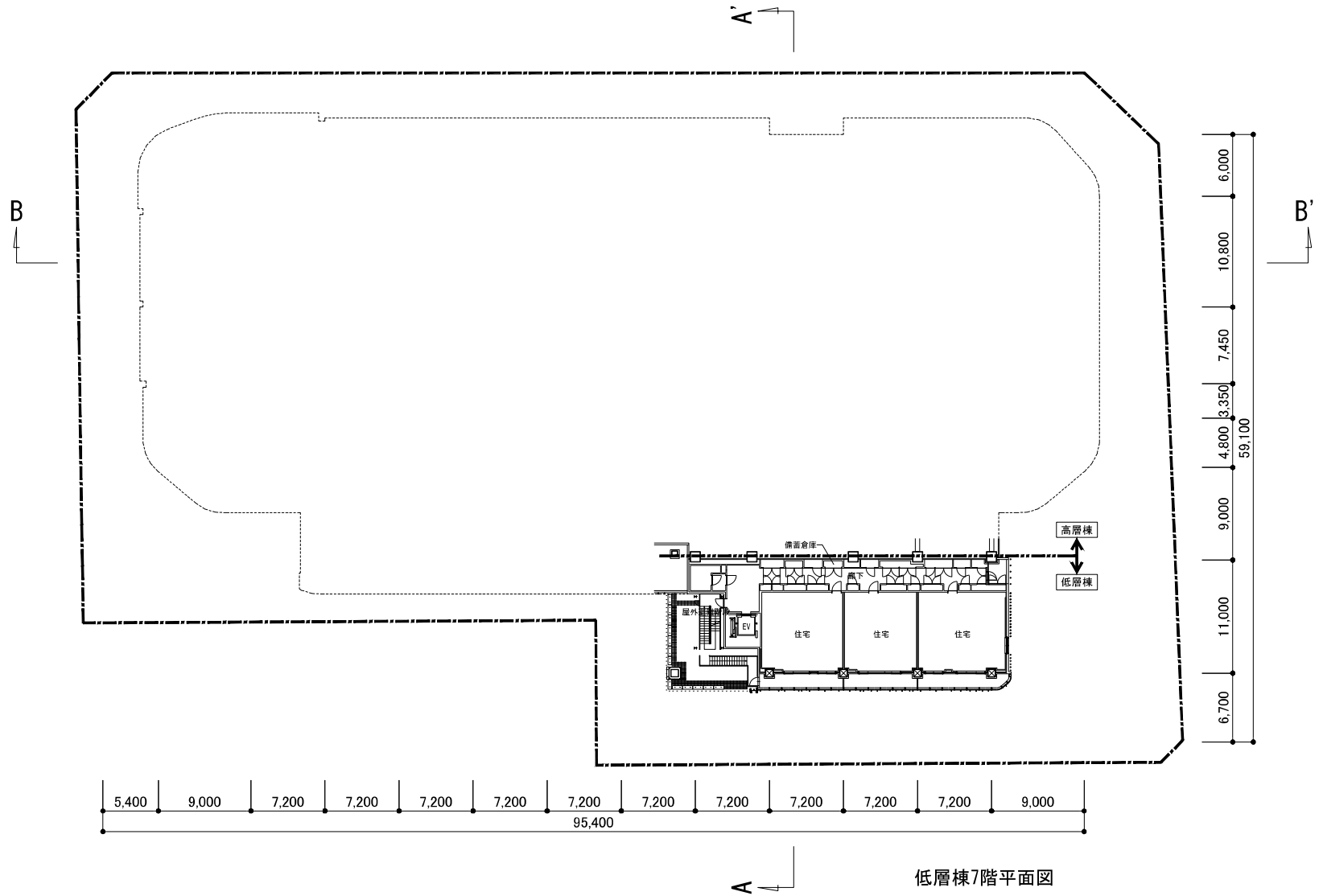
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-11
高層棟5階平面図 兼 低層棟6階平面図

S=1/400

総画設計図-2.DWG

13

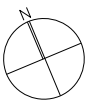
24.10.11

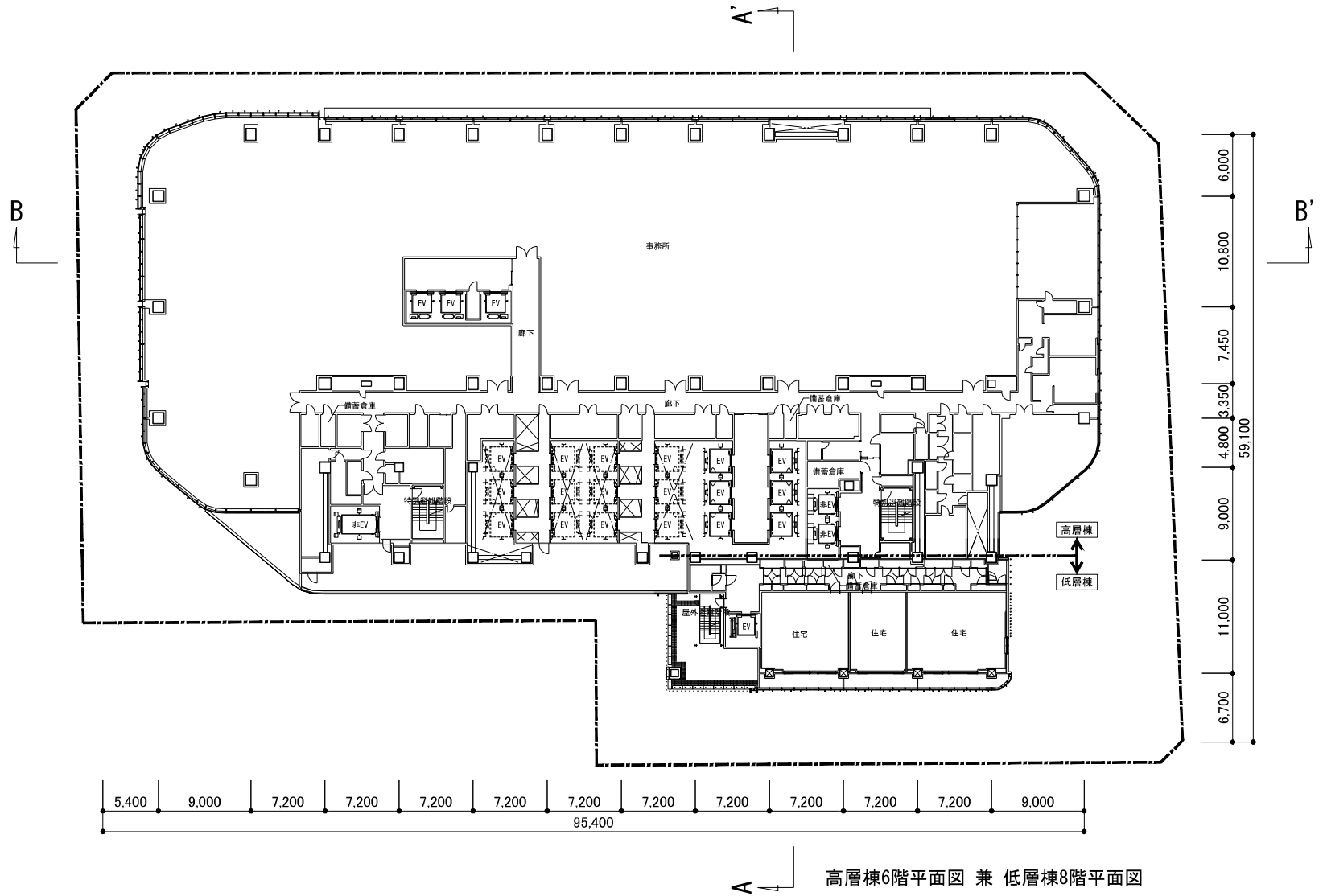


低層棟7階平面図

凡例

施設建築敷地



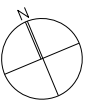


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

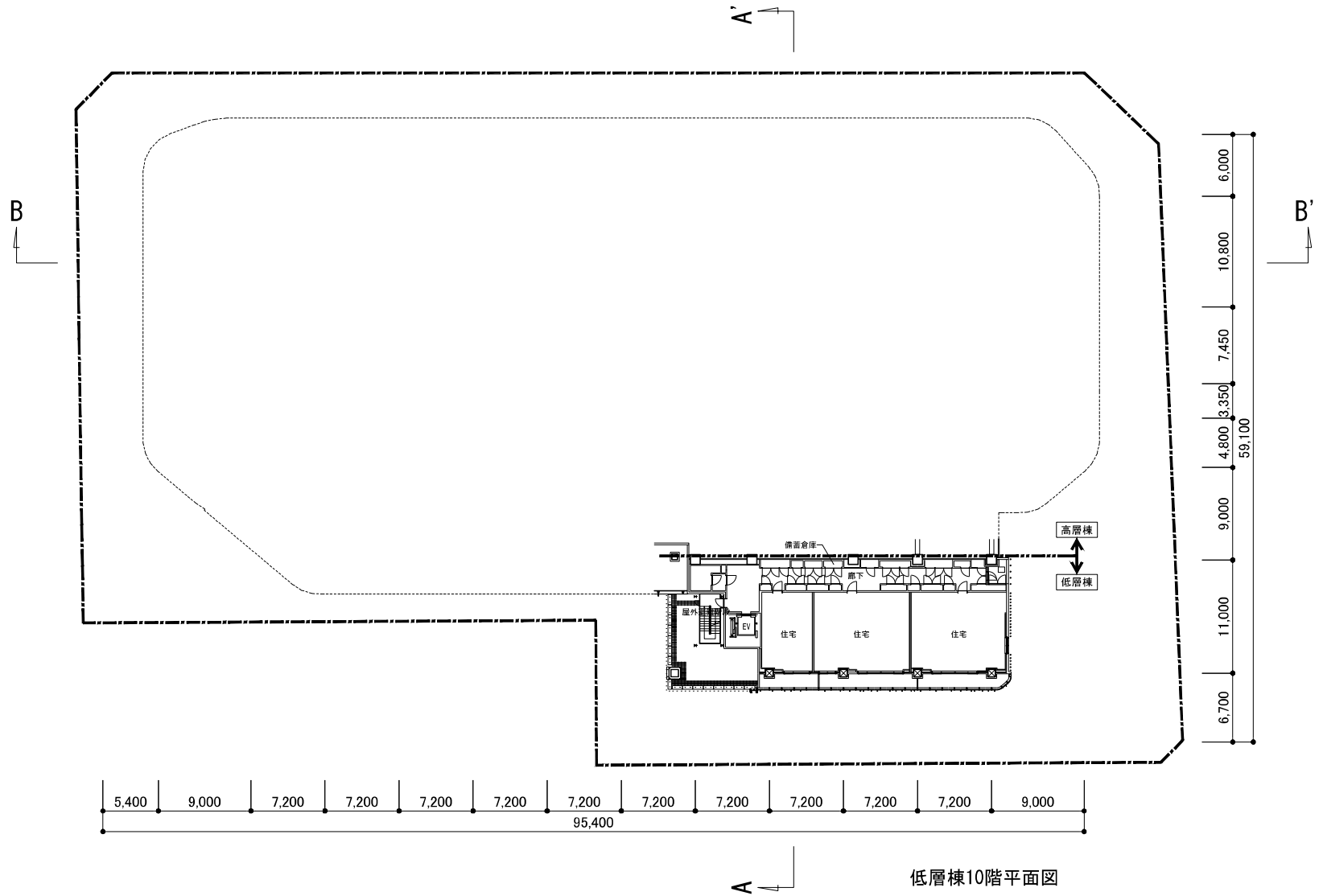
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-13
高層棟6階平面図 兼 低層棟8階平面図

S=1/400

総画設計図-2, DWP

15

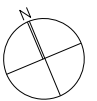
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

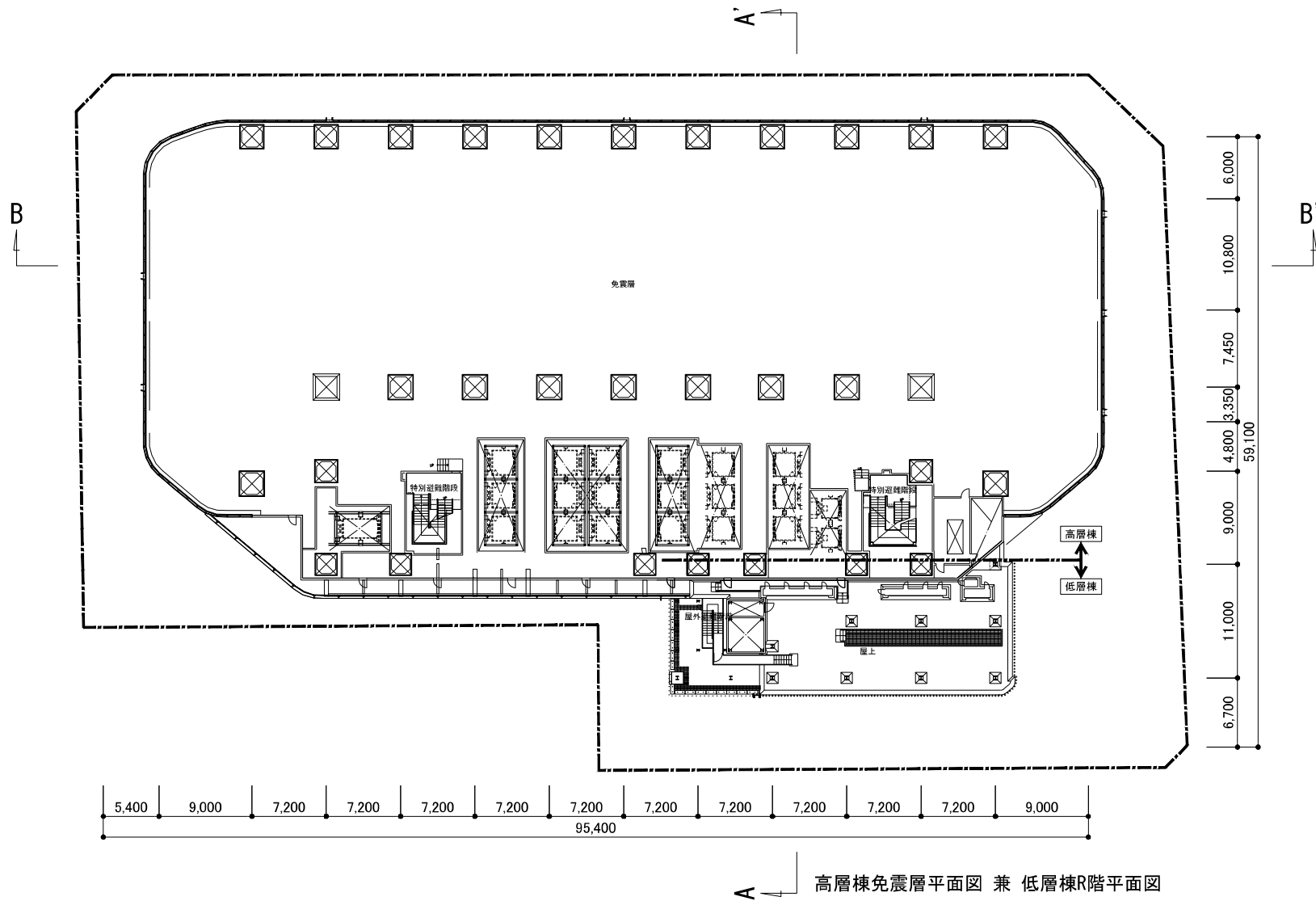
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-15
低層棟10階平面図

S=1/400

総画設計図-2.DWG

17

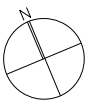
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

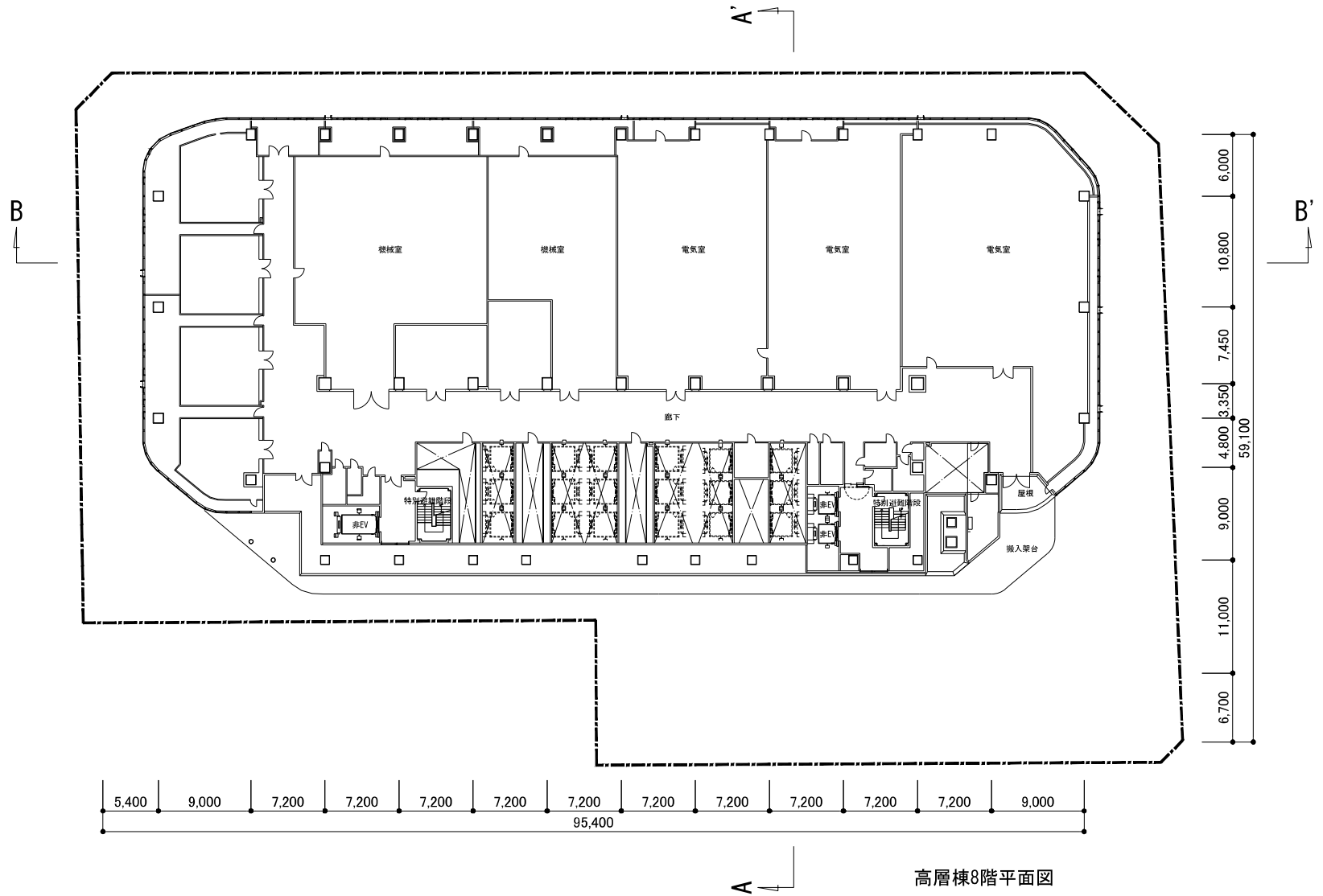
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-16
高層棟免震層平面図 兼 低層棟R階平面図

S=1/400

総画設計図-2, DWP

18

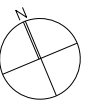
24.10.11

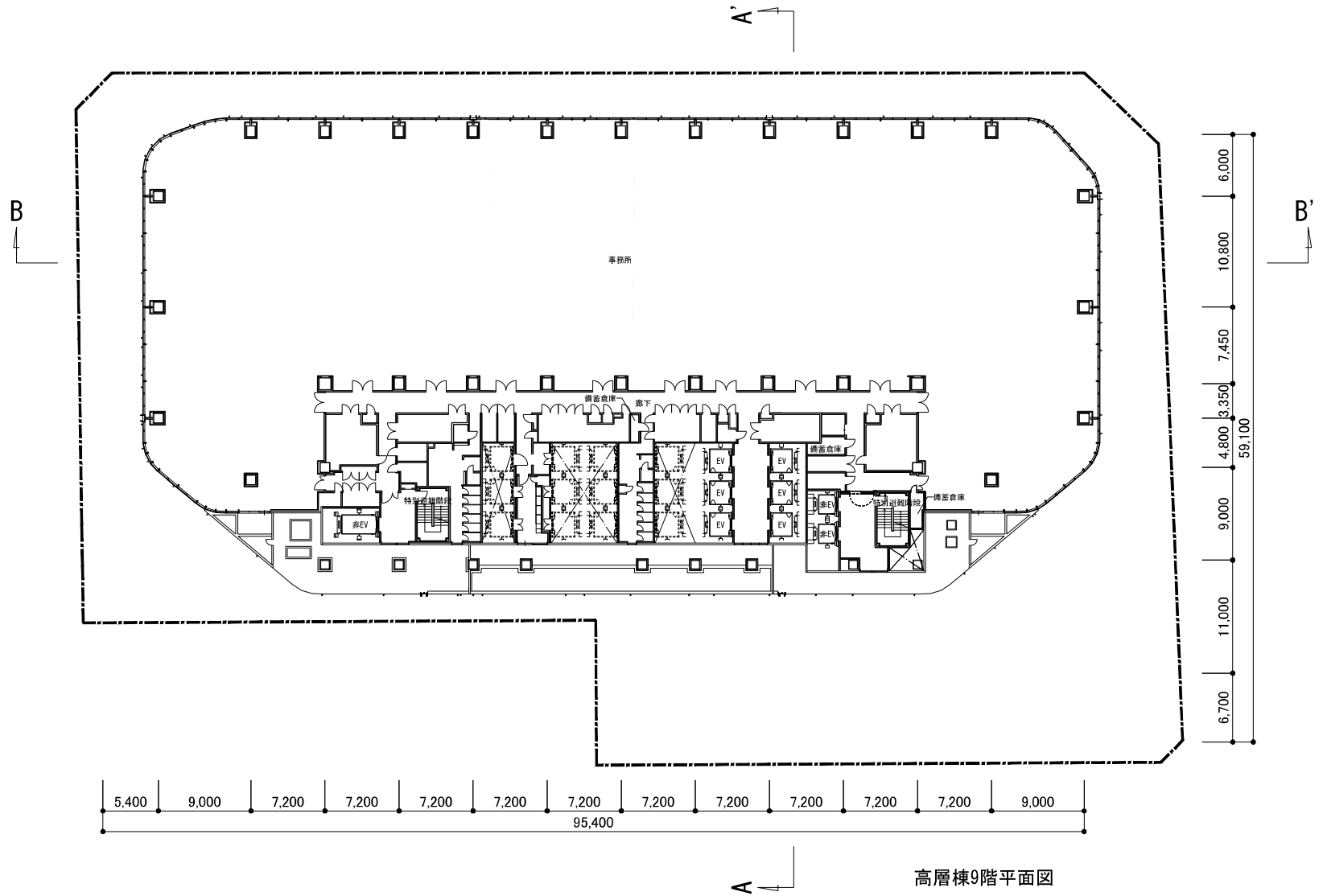


凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m

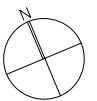




凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

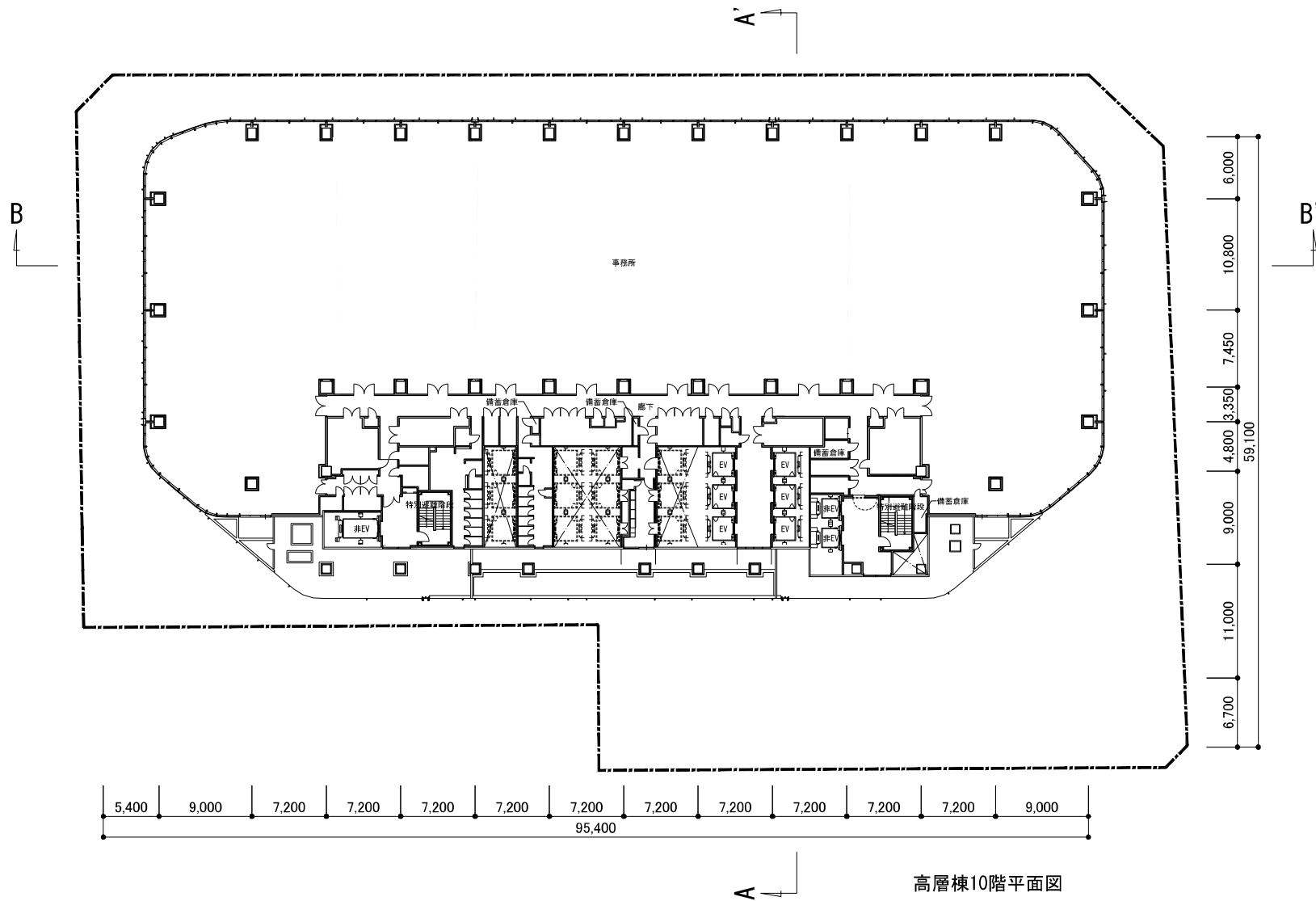
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-18
高層棟9階平面図

S=1/400

総画設計図-3, DWP

20

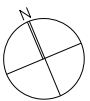
24.10.11



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

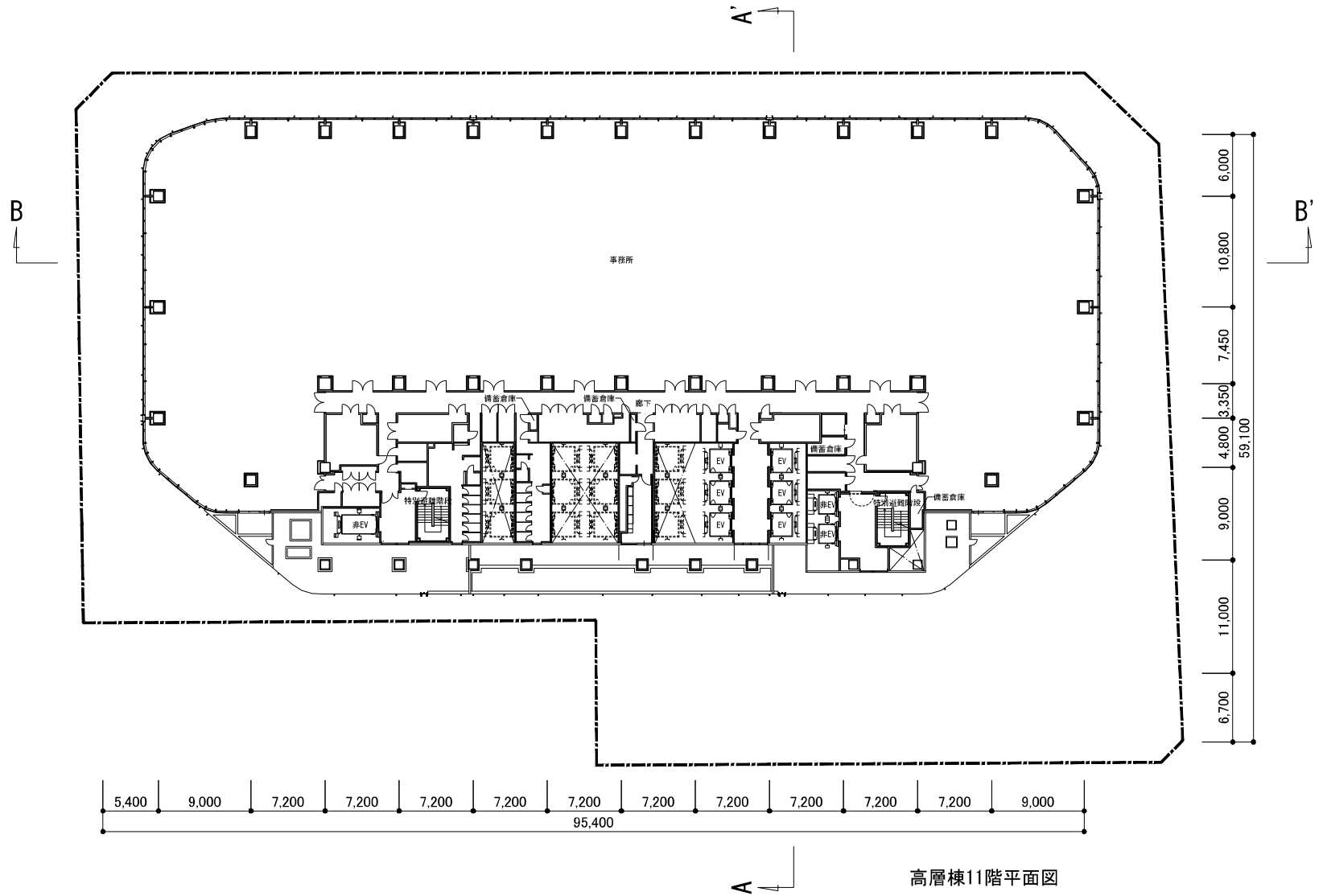
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-19
高層棟10階平面図

S=1/400

24.10.11

総画設計図-3.099

21

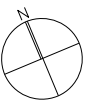


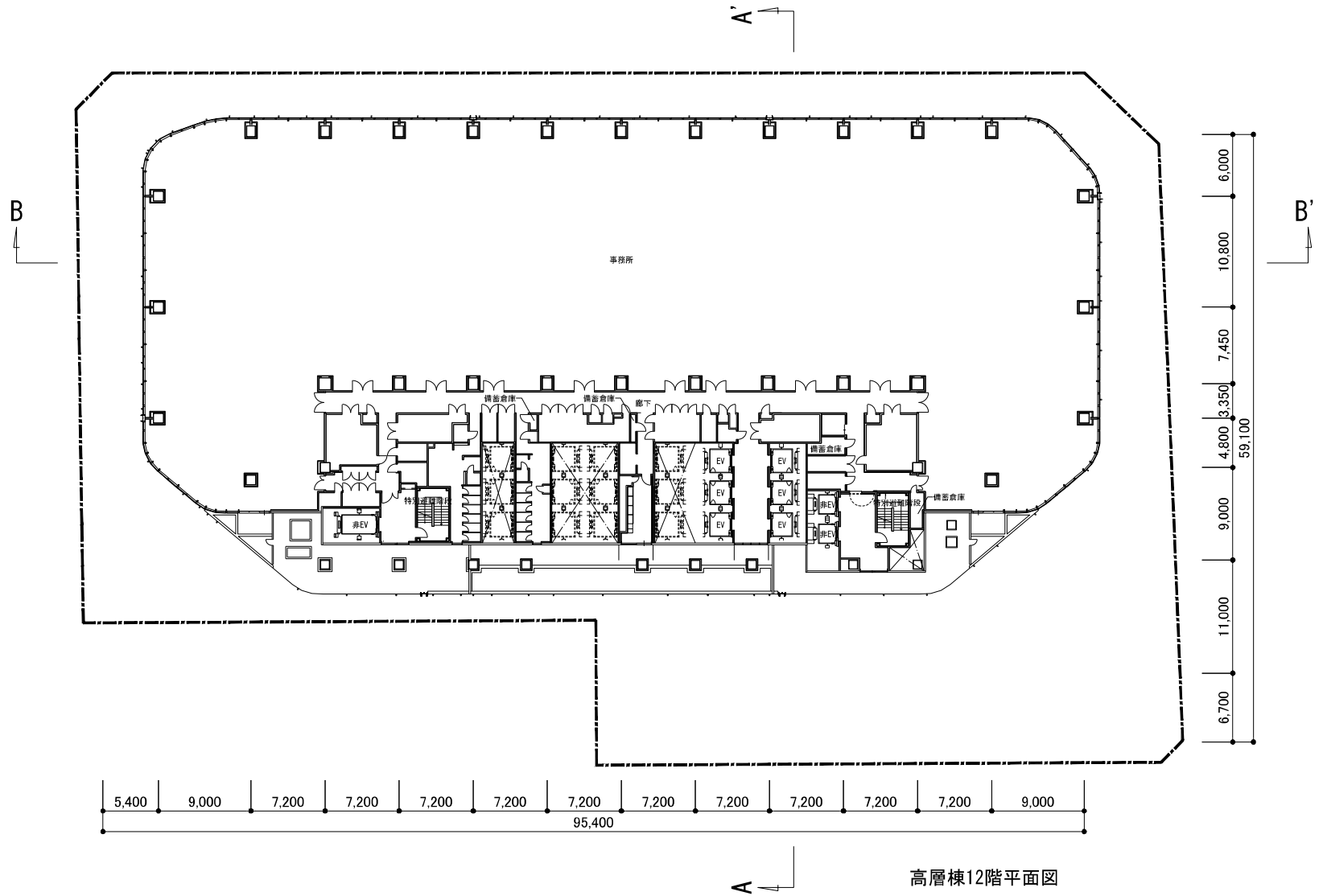
凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



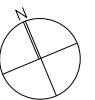


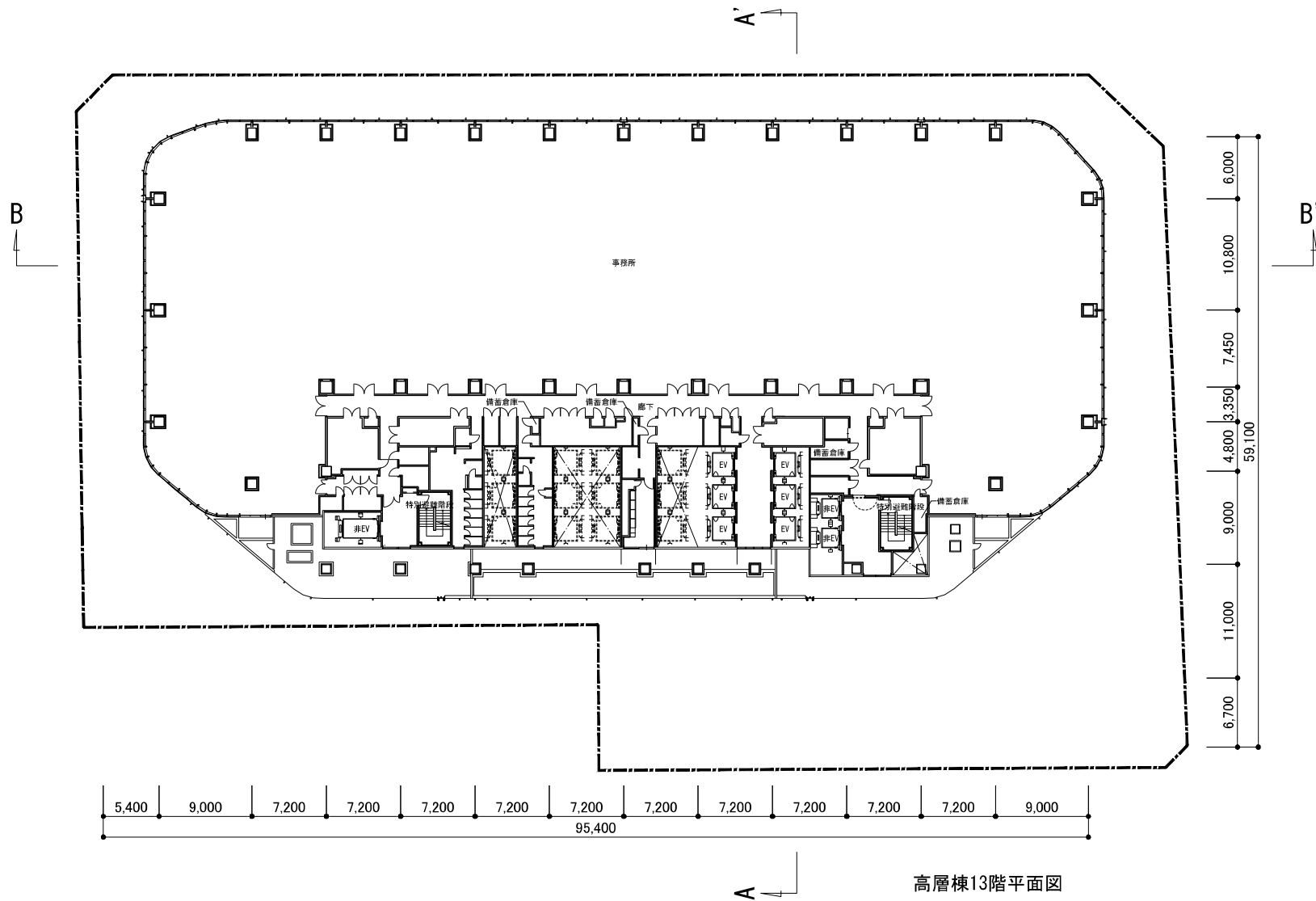
凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m

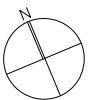




凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

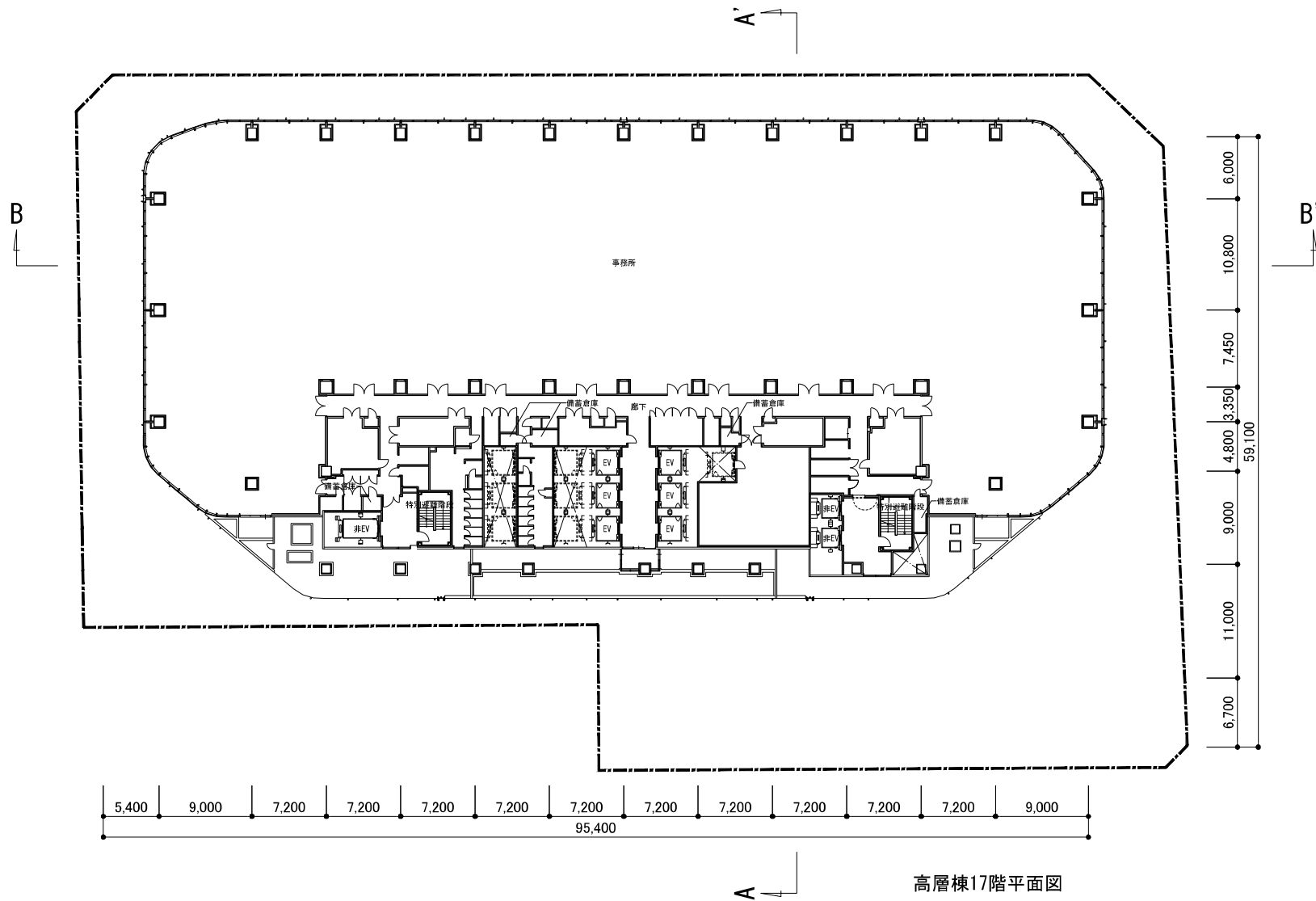
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-22
高層棟13階平面図

S=1/400

24.10.11

総画設計図-3.009

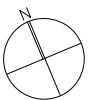
24

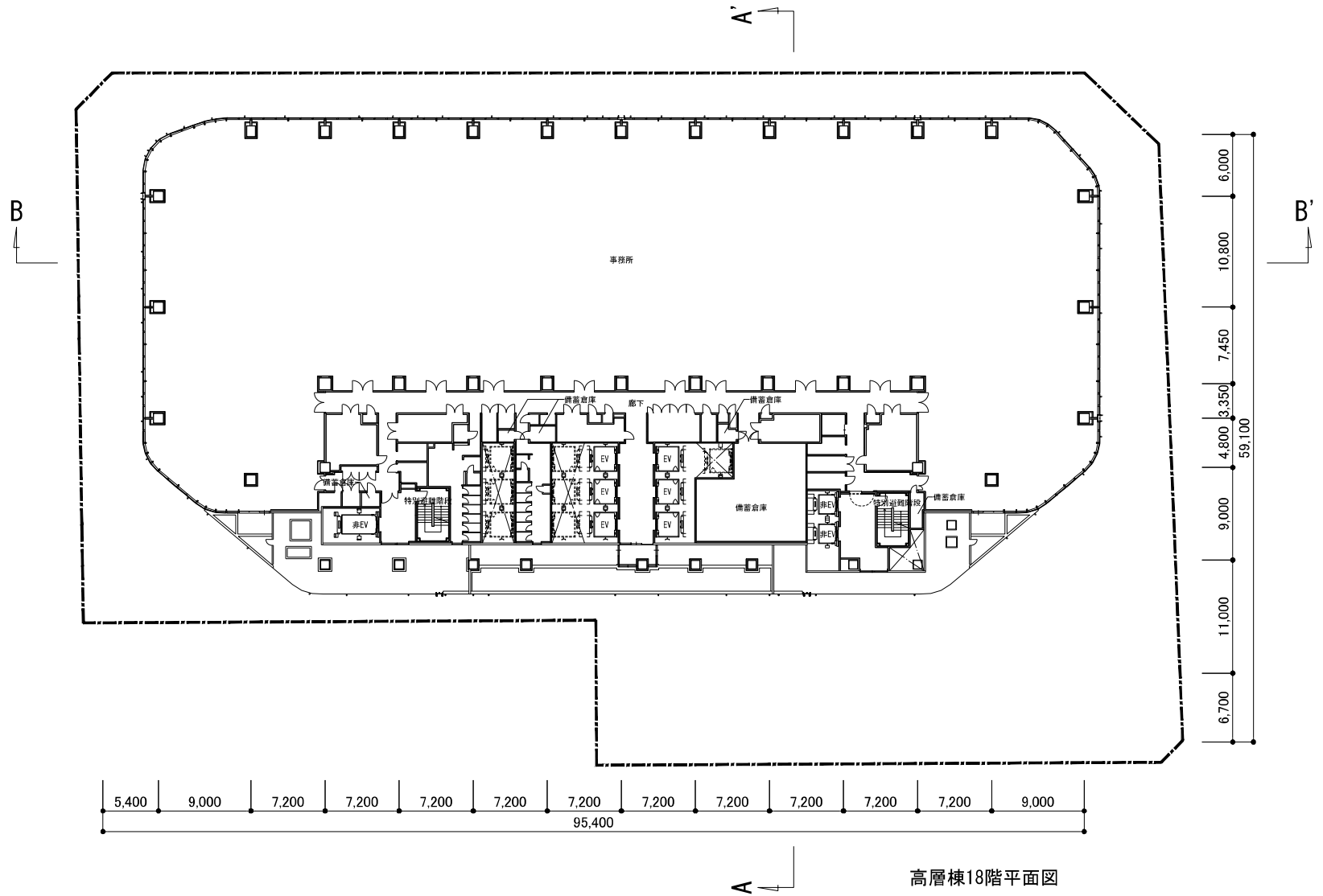


凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



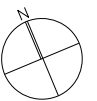


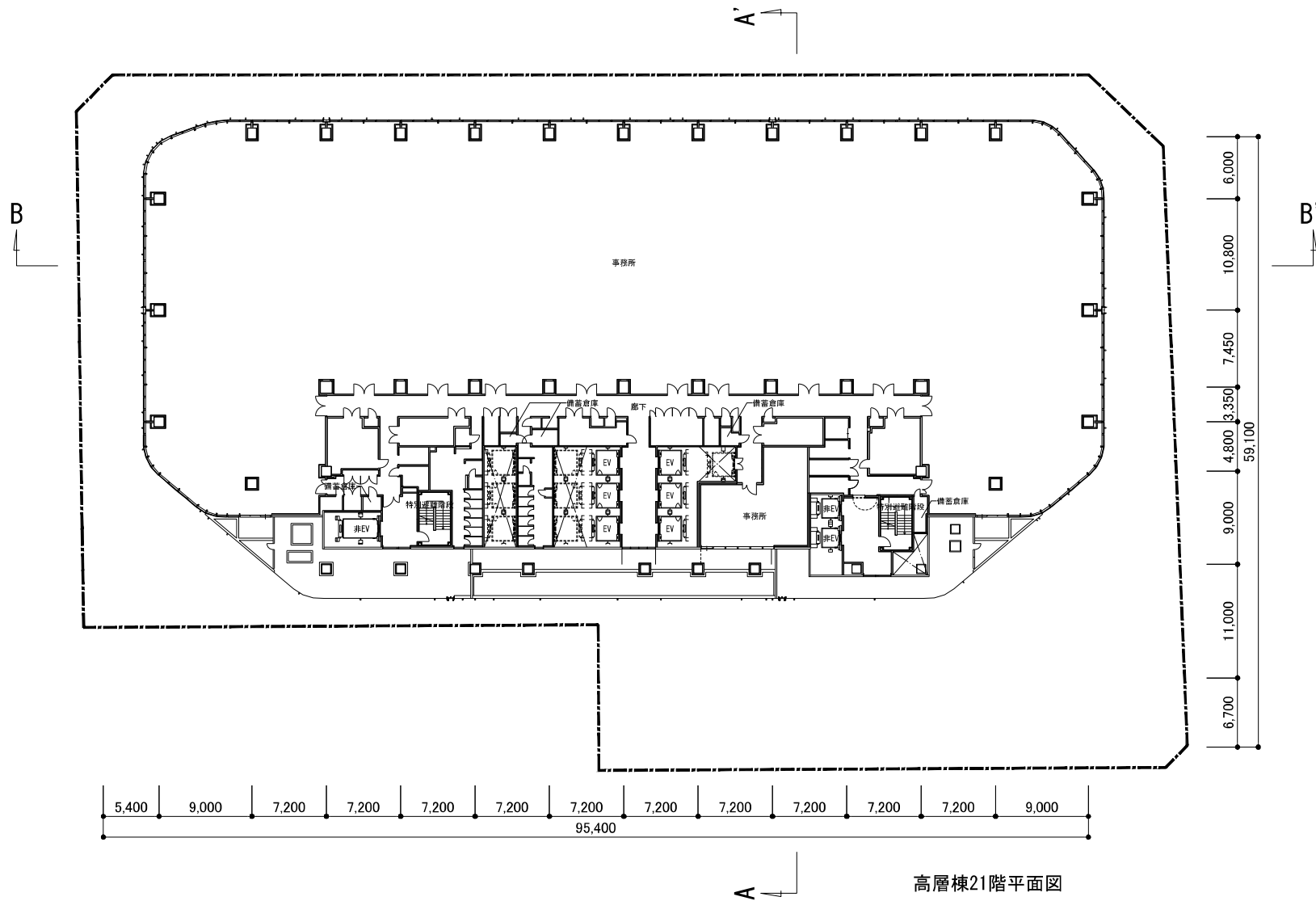
高層棟18階平面図

凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



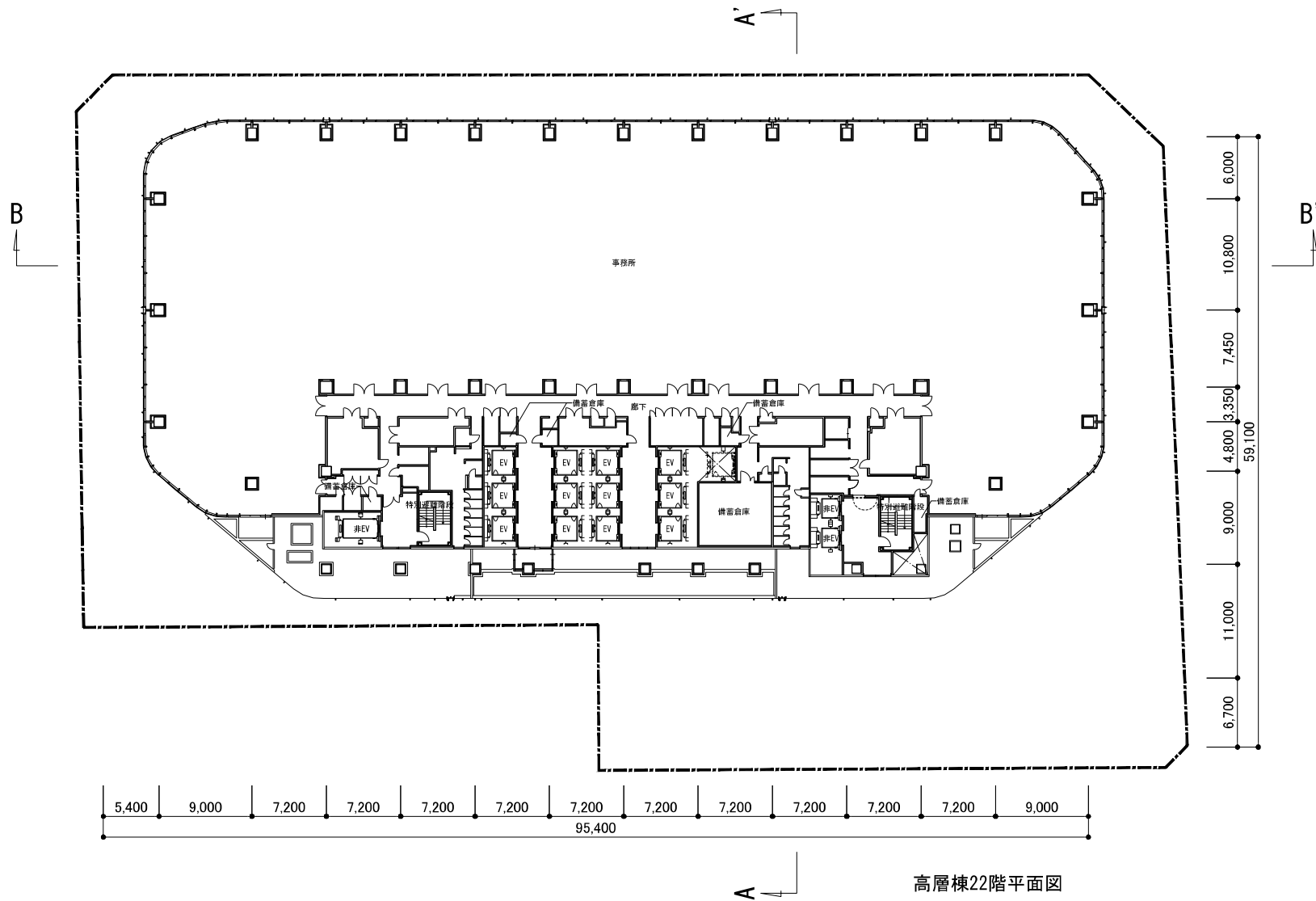


高層棟21階平面図

凡例

施設建築敷地





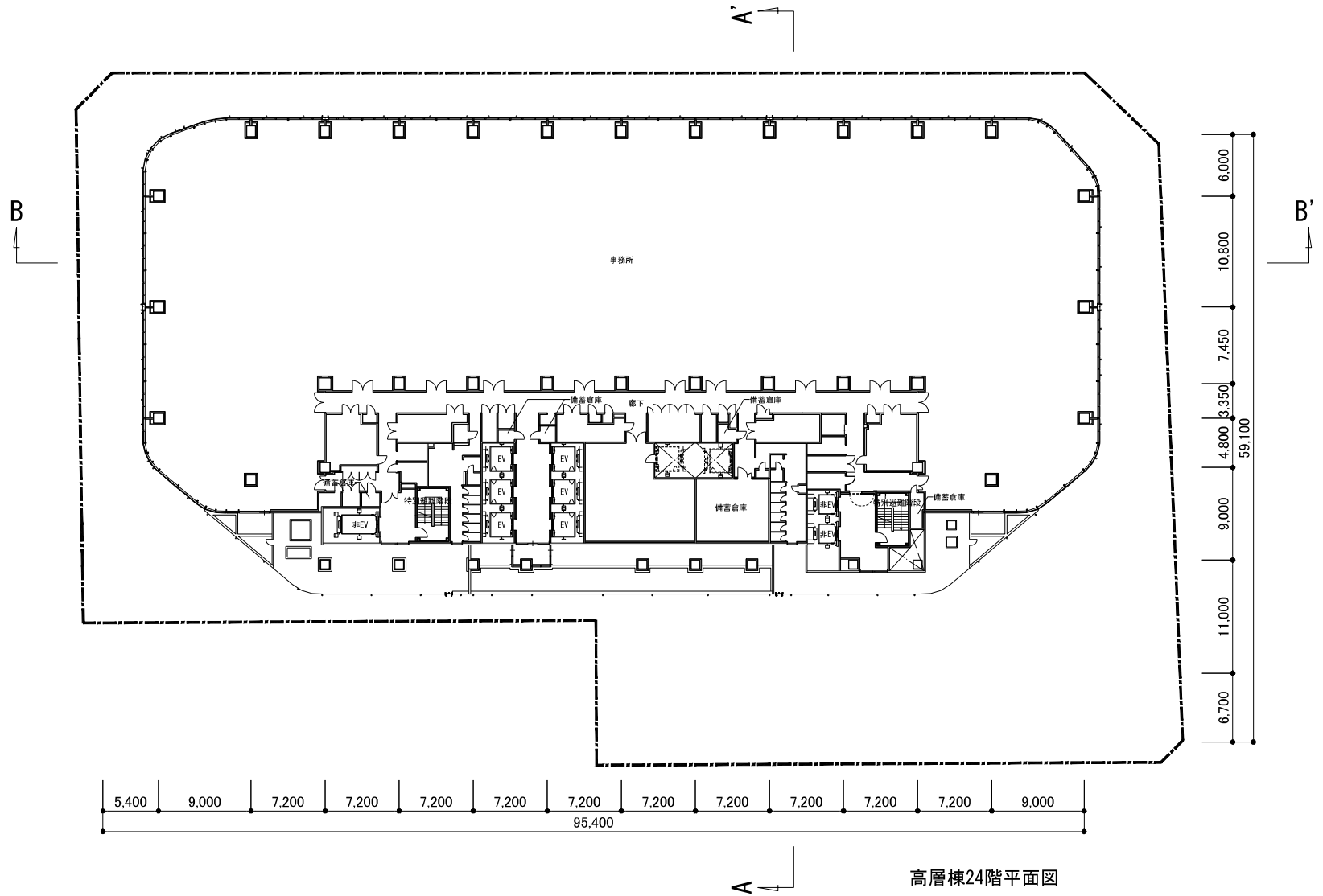
凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



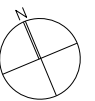


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

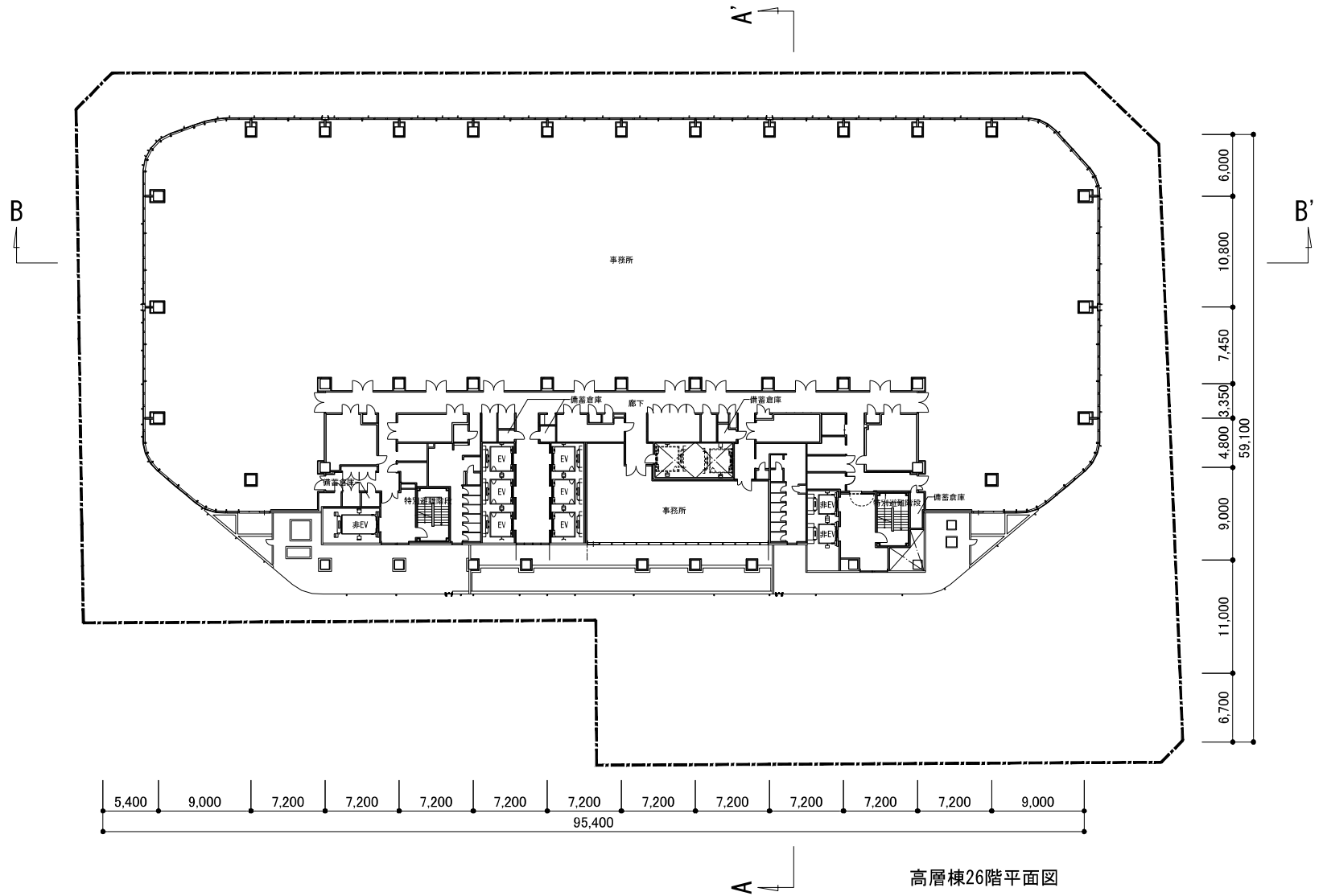
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-33
高層棟24階平面図

S=1/400

24.10.11

総画設計図-3.009

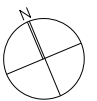
35



凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

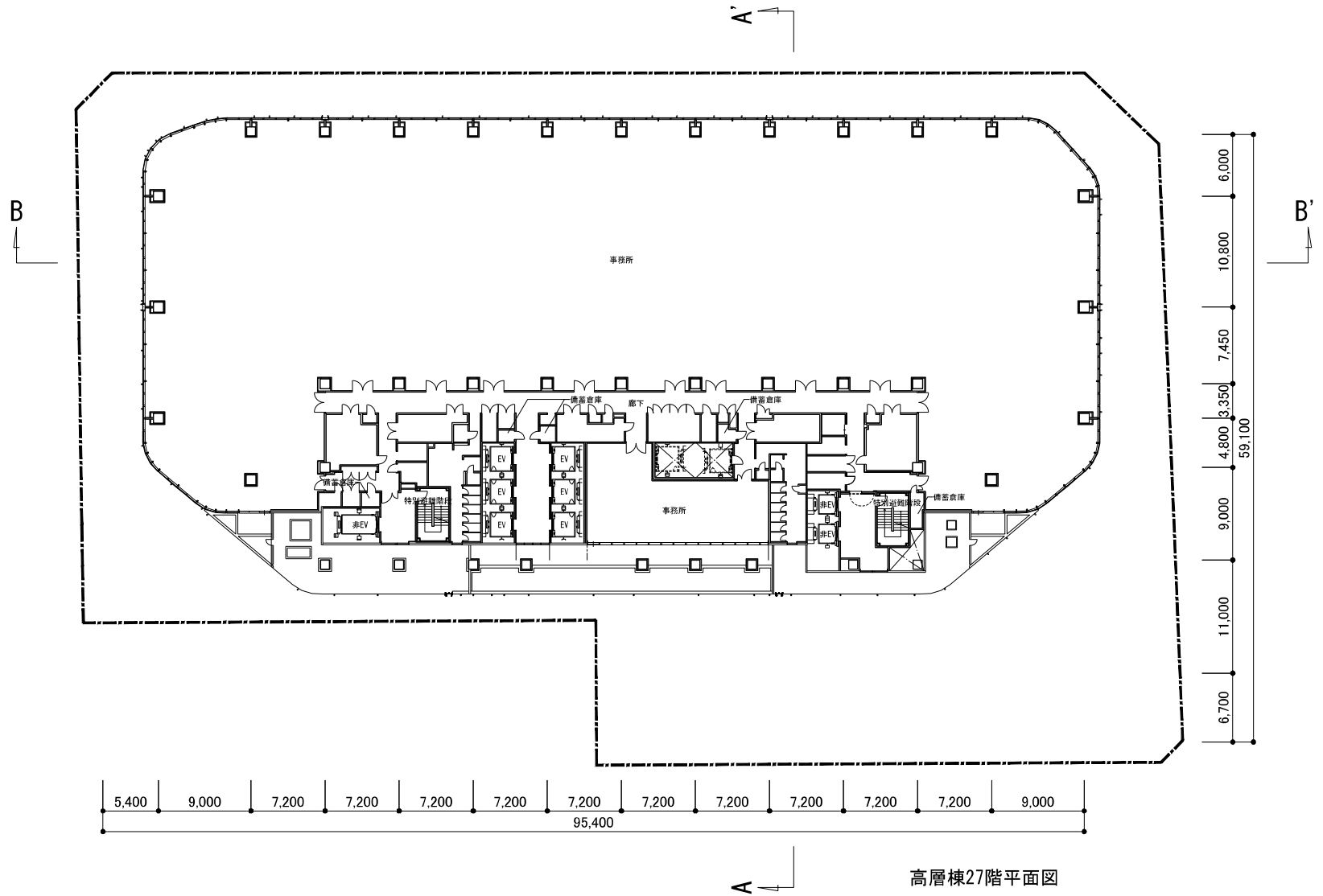
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-35
高層棟26階平面図

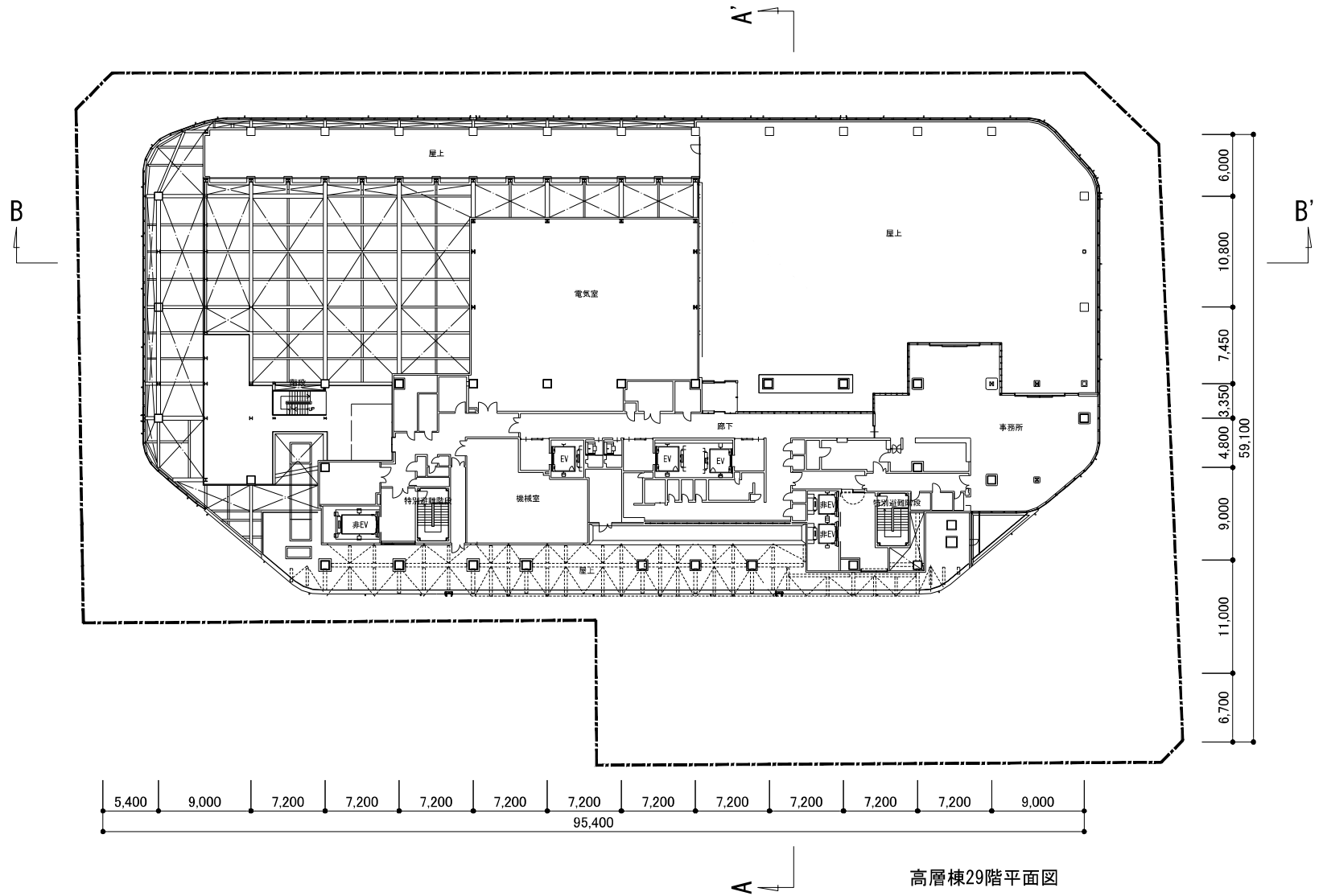
S=1/400

総画設計図-3, D09

37

24.10.11

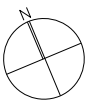




凡例

施設建築敷地

0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

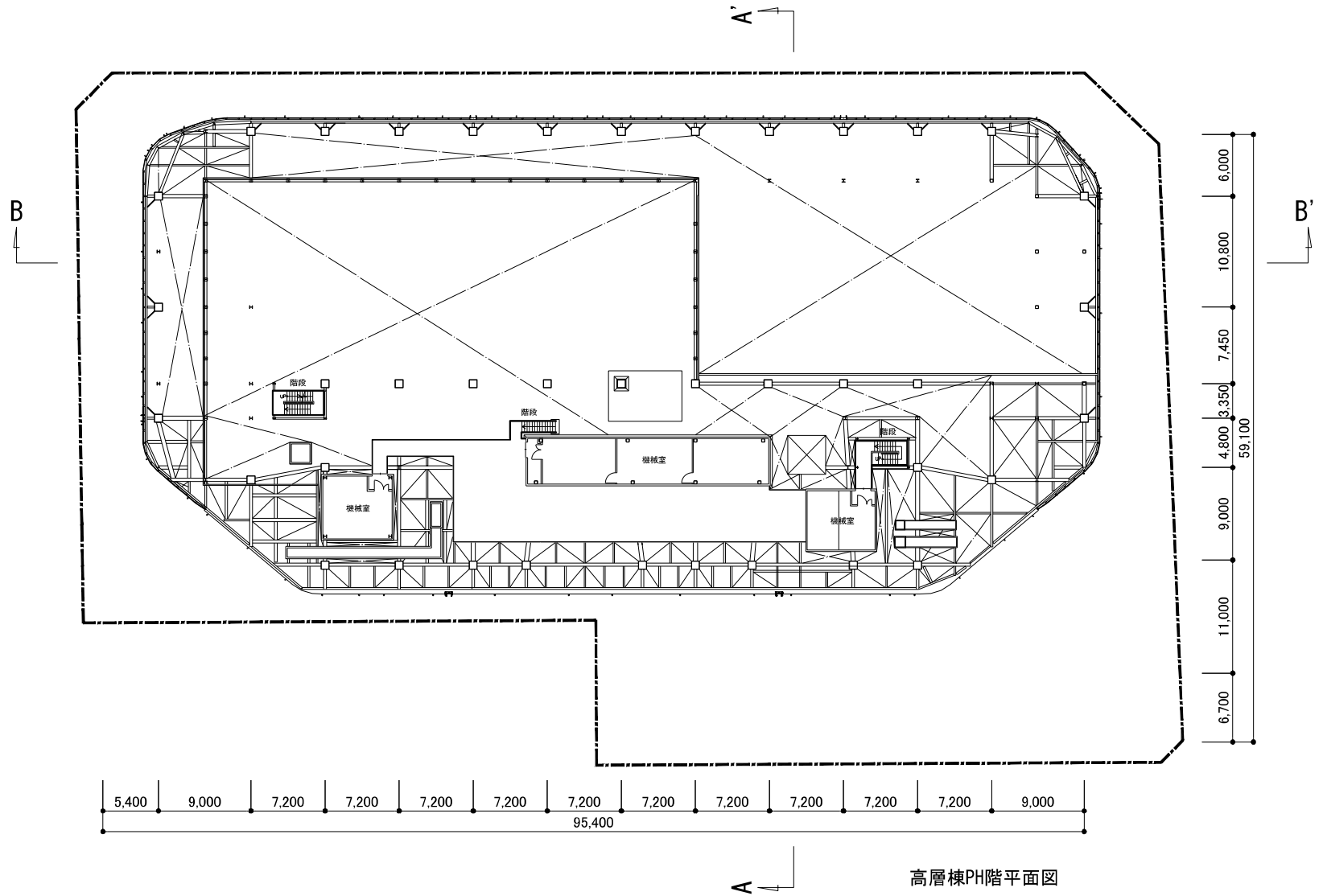
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-38
高層棟29階平面図

S=1/400

総画設計図-4, D09

40

24.10.11

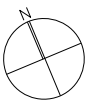


凡例

施設建築敷地



0 10 20 30m



虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

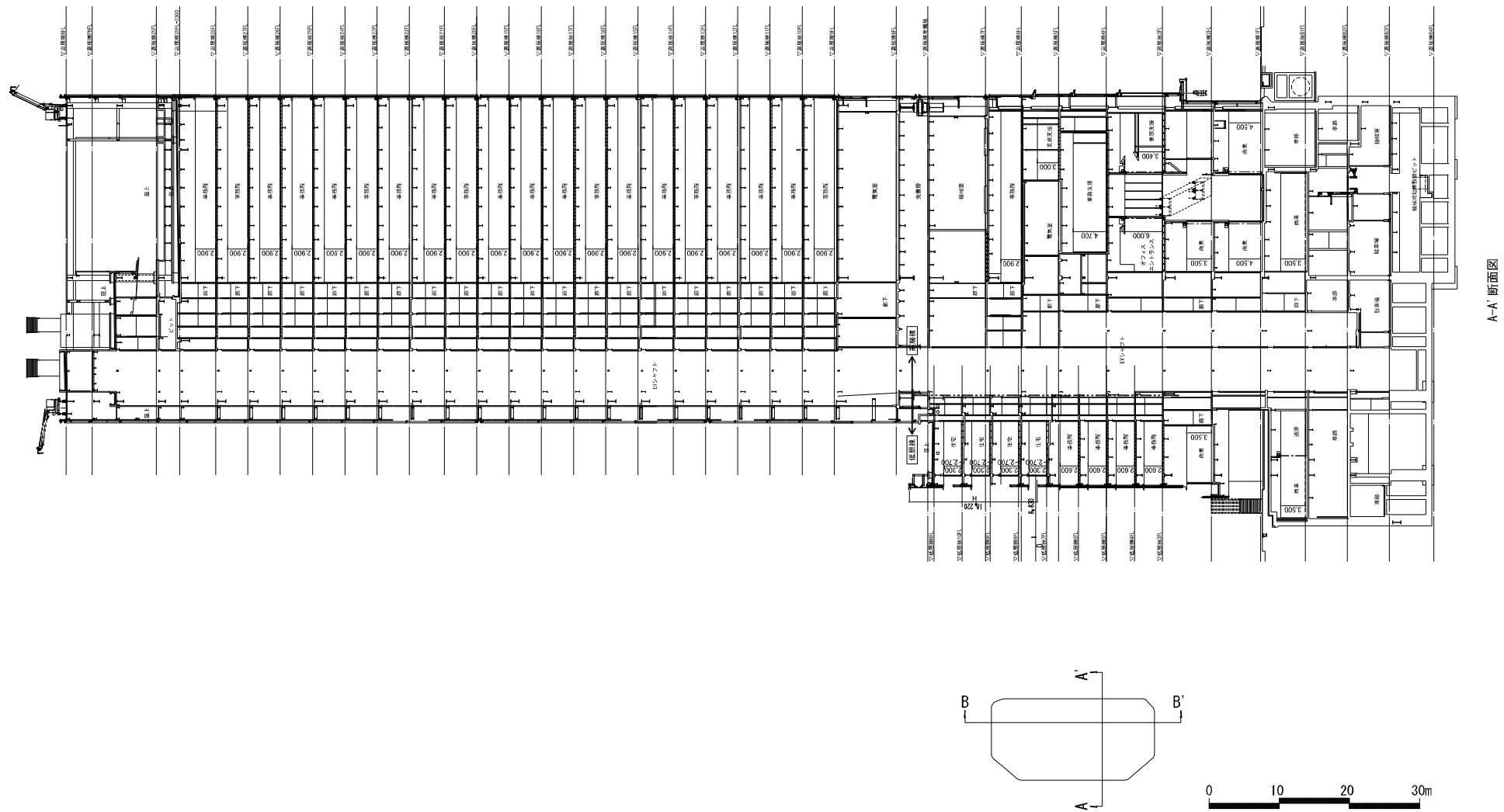
(3)設計図 1)施設建築物の設計図-39
高層棟PH階平面図

S=1/400

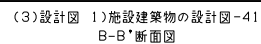
総画設計図-4, DWP

41

24.10.11

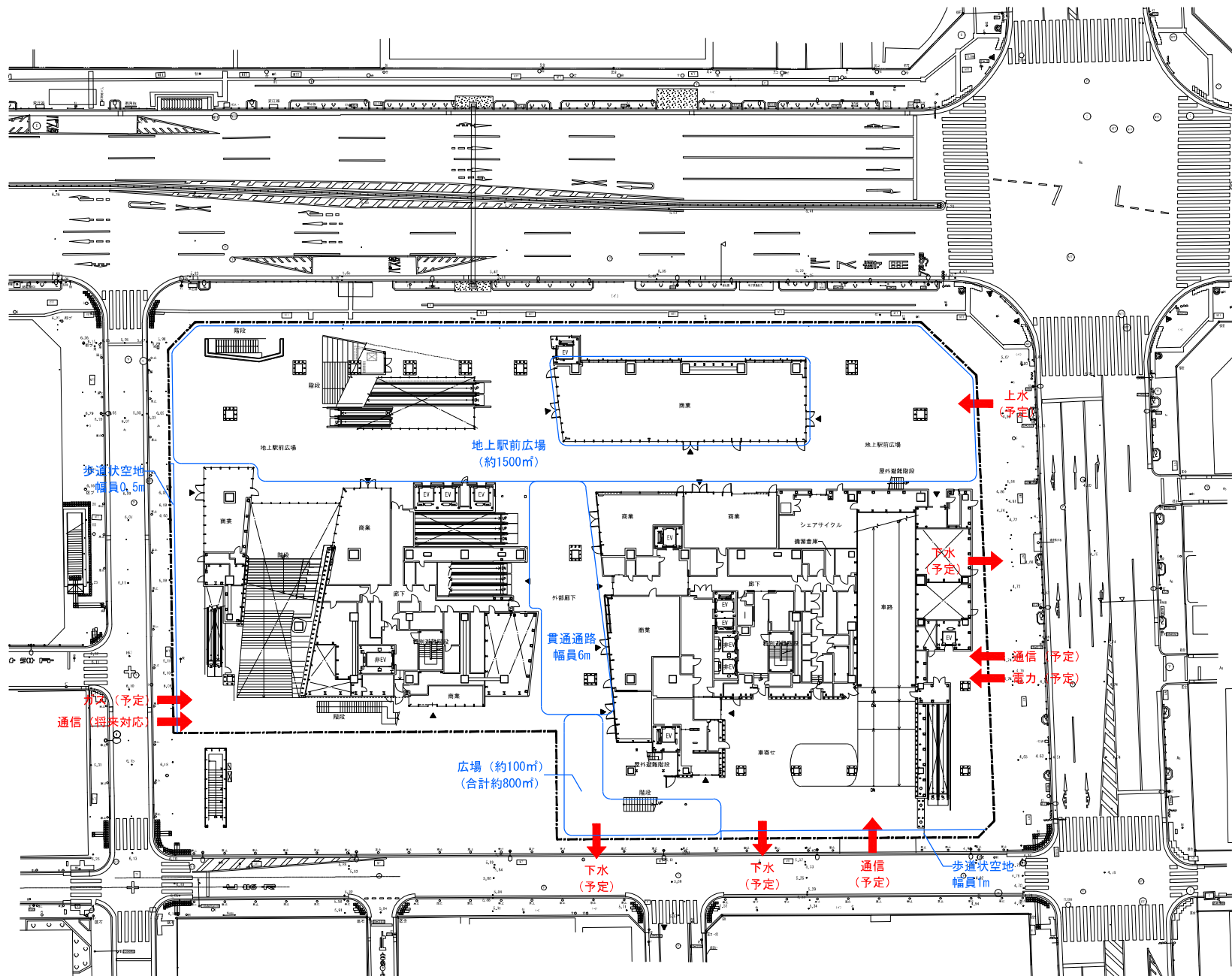


24.10.11



(3) 設計図

2) 施設建築敷地の設計図



凡例

施設建築敷地

※詳細な仕様については、公共施設計画協議のなかで決定する。

0 10 20 30m



24.01.19

虎ノ門一丁目東地区第一種市街地再開発事業

(3)配置設計図 2)施設建築敷地の設計図
施設建築敷地の平面図

配置設計図 2.DWG

41

S=1/500

(3) 設計図

3) 公共施設の設計図

現況・計画重ね図 S=1:500

- 従後境界
(敷地境界)
- 道路計画線
- 計画歩道
- 計画歩道(自転車レーン)
- 敷地内有効空地

補助線街路第1号線
(東京都道405号 外濠環状線/外堀通り)
第4種第1級 設計速度60km/h

特別区道第1179号線(廃止)

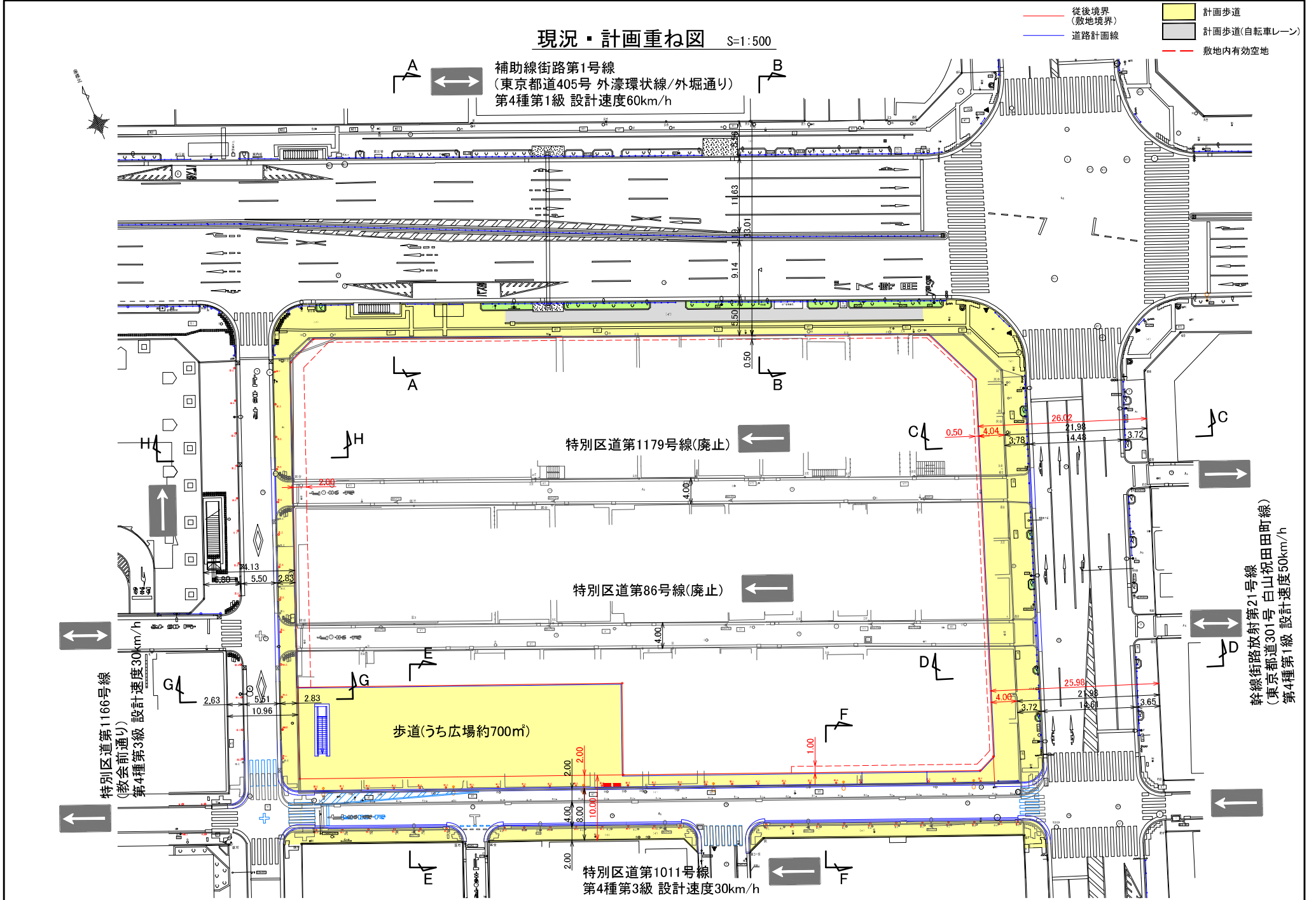
特別区道第86号線(廃止)

歩道(うち広場約700㎡)

特別区道第1011号線
第4種第3級 設計速度30km/h

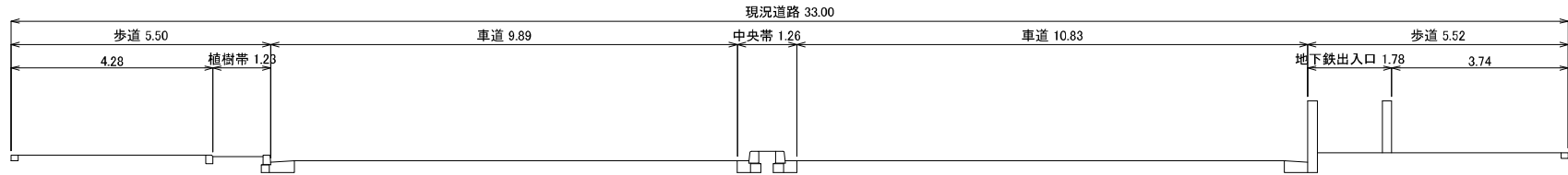
幹線街路放射第21号線
(東京都道301号 白山祝田町線)
第4種第1級 設計速度50km/h

特別区道第1166号線
(教会前通り)
第4種第3級 設計速度30km/h

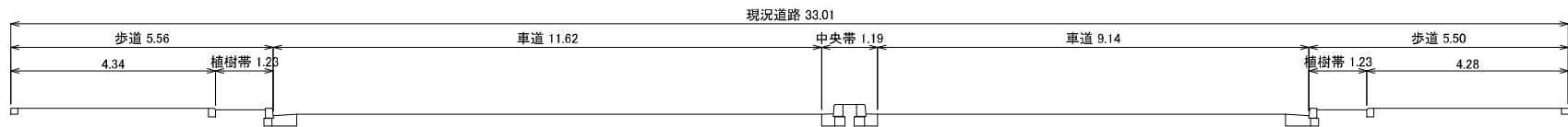


標準横断面図(1) S=1:100

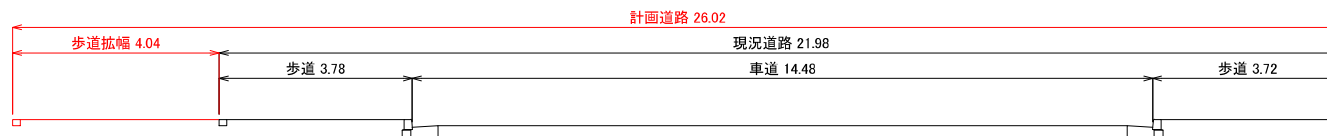
A-A 断面
補助線街路第1号線
(東京都道405号 外濠環状線/外堀通り)



B-B 断面
補助線街路第1号線
(東京都道405号 外濠環状線/外堀通り)



C-C 断面
幹線街路放射第21号線
(都道301号 白山祝田町線)

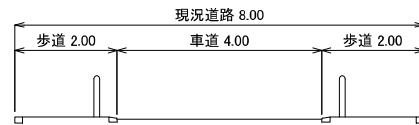


D-D 断面
幹線街路放射第21号線
(都道301号 白山祝田町線)

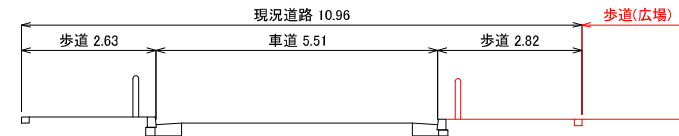


標準横断面図 (2) S=1:100

F-F 断面
特別区道第1011号線(現況)



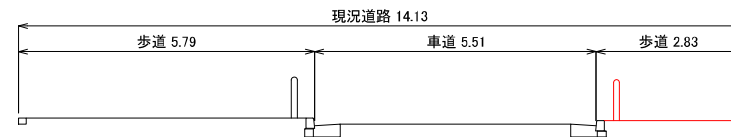
G-G 断面
特別区道第1166号線(教会前通り)



F-F 断面
特別区道第1011号線(計画)



H-H 断面
特別区道第1166号線
(教会前通り/虎ノ門駅前地区前)



E-E 断面
特別区道第1011号線(現況)



E-E 断面
特別区道第1011号線(計画)

