
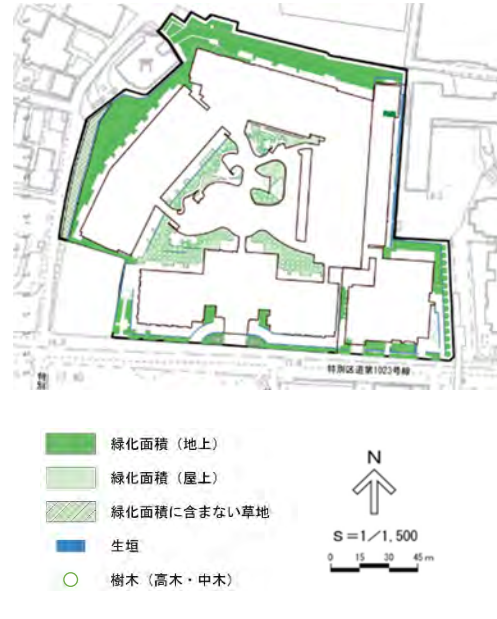


3 対象事業の変更の内容

3 対象事業の変更の内容

対象事業の環境影響調査書(以降、「調査書」といいます。)からの変更の内容は、表 3-1 に示すとおりです。

表 3-1 対象事業の変更の内容

項目	調査書記載事項	事後調査結果
敷地面積	約 25,200m ²	25,247m ²
延床面積	約 148,000m ²	148,310m ²
最高高さ	約 45.5m (地上 14階、地下 2階)	45.48m (地上 14階、地下 2階)
駐車場・駐輪場	自動車：約 510 台 自動二輪車：約 10 台 自転車：約 1,100 台	自動車：526 台 自動二輪車：11 台 自転車：1,002 台
緑化計画	緑化面積 地上 約 4,760m ² 屋上 約 0m ² 合計 約 4,760m ²	緑化面積 地上 3,654.91m ² 屋上 1,606.40m ² 合計 5,261.31m ²
		

4 事後調査の結果

4 事後調査の結果

事後調査の進行状況は、表 4-1(1)～(3)に示すとおりです。

今回の報告（供用後）は竣工後の令和 7 年 3 月以降を対象としました。

現地調査は、風を令和 7 年 2 月～令和 8 年 1 月の 1 年間、自動車交通量、歩行者通行量、を令和 7 年 10 月、電波受信状態を令和 7 年 7 月、景観を令和 7 年 8 月に実施しました。

本報告において、事後調査の対象とする環境項目は表 4-1(1)～(3)に示すとおり、22 項目（自動車交通量、歩行者通行量、駐車場、自転車・自動二輪車駐車場、交通安全、リサイクル、地球温暖化の防止・エネルギー利用、ヒートアイランド現象の緩和、大気質、水利用、排水、雨水、地形・地質、音、振動、電波受信状態、風、日照、光、緑、都市景観、地域貢献等）です。

表 4-1(1) 事後調査の進捗状況

項目	2021年(令和3年)												2022年(令和4年)												2023年(令和5年)												2024年(令和6年)												2025年(令和7年)												2026年(令和8年)					
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月																			
	工事開始からの延月																																																																	
工事工程	準備工事	[進捗状況]																																																																
	山留・場所打ち杭工事	[進捗状況]																																																																
	構台仮設工事	[進捗状況]																																																																
	土工事	[進捗状況]																																																																
	地下躯体工事	[進捗状況]																																																																
	地上躯体工事	[進捗状況]																																																																
	外装・仕上工事	[進捗状況]																																																																
	内装・仕上工事	[進捗状況]																																																																
	外構工事	[進捗状況]																																																																
	検査	[進捗状況]																																																																
交通	自動車交通量	工事中	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	歩行者通行量	供用後	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	駐車場	供用後	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	自転車・自動二輪車駐車場	供用後	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	交通安全	工事中	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
資源・エネルギー・地球環境	リサイクル	工事中	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	地球温暖化の防止・エネルギー利用	供用後	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	ヒートアイランド現象の緩和	供用後	[進捗状況]																																																															
		供用後	[進捗状況]																																																															
	大気	大気質	工事中	[進捗状況]																																																														
			供用後	[進捗状況]																																																														
		大気質	工事中	[進捗状況]																																																														
			供用後	[進捗状況]																																																														
事後調査報告書の提出時期		[進捗状況]																		[進捗状況]																		[進捗状況]												[進捗状況]																

凡例： ● 調査時点 ● 継続調査 ● 適宜調査
 青色は、供用後(今回報告)を示しています。

表 4-1 (2) 事後調査の進捗状況

項目	2021年(令和3年)												2022年(令和4年)												2023年(令和5年)												2024年(令和6年)												2025年(令和7年)												2026年(令和8年)					
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月							
	工事開始からの延月																																																																	
工事工程	準備工事	[進捗バー]																																																																
	山留・場所打ち杭工事	[進捗バー]																																																																
	構台仮設工事	[進捗バー]																																																																
	土工事	[進捗バー]																																																																
	地下躯体工事	[進捗バー]																																																																
	地上躯体工事	[進捗バー]																																																																
	外装・仕上工事	[進捗バー]																																																																
	内装・仕上工事	[進捗バー]																																																																
	外構工事	[進捗バー]																																																																
	検査	[進捗バー]																																																																
水・土	水利用	供用後	[調査結果]																																																															
		排水	[調査結果]																																																															
	雨水	供用後	[調査結果]																																																															
		地形・地質	[調査結果]																																																															
	土壌汚染	供用後	[調査結果]																																																															
		土壌汚染	[調査結果]																																																															
	静穏	音	供用後	[調査結果]																																																														
			音	[調査結果]																																																														
		振動	供用後	[調査結果]																																																														
			振動	[調査結果]																																																														
事後調査報告書の提出時期			[調査時期]												[調査時期]												[調査時期]												[調査時期]												[調査時期]															

凡例： ● 調査時点 ●—● 継続調査 ・ 適宜調査
 青色は、供用後（今回報告）を示しています。

表 4-1(3) 事後調査の進捗状況

項目	2021年(令和3年)			2022年(令和4年)						2023年(令和5年)						2024年(令和6年)						2025年(令和7年)						2026年(令和8年)																																	
	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月														
	工事開始からの延月																																																												
工事工程	準備工事	[進捗バー]																																																											
	山留・場所打ち杭工事	[進捗バー]																																																											
	構台仮設工事	[進捗バー]																																																											
	土工事	[進捗バー]																																																											
	地下躯体工事	[進捗バー]																																																											
	地上躯体工事	[進捗バー]																																																											
	外装・仕上工事	[進捗バー]																																																											
	内装・仕上工事	[進捗バー]																																																											
	外構工事	[進捗バー]																																																											
	検査	[進捗バー]																																																											
建造物影響	電波受信状態	供用後	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
		風	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
		日照	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
		光	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
植物・動物	緑	供用後	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
景観	都市景観	供用後	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
史跡・文化財	史跡・文化財	工事中	[調査結果: 黒色の線と点]																																																										
地域貢献等	その他	供用後	[調査結果: 青色の線と点]																																																										
事後調査報告書の提出時期			工事中その1																											工事中その2															供用後<今回報告>																

凡例: ● 調査時点 ● 継続調査・適宜調査
 青色は、供用後(今回報告)を示しています。

4.1 自動車交通量

計画建築物の供用に伴う計画地周辺の交通への影響を確認するため、環境の調査として「交差点需要率」を、対象事業の調査として「自動車発生集中交通量（関連車両）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.1.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・交差点需要率

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

交差点需要率は、3交差点で調査を実施しました。

調査地点は図4.1.1-1に示すとおりです。

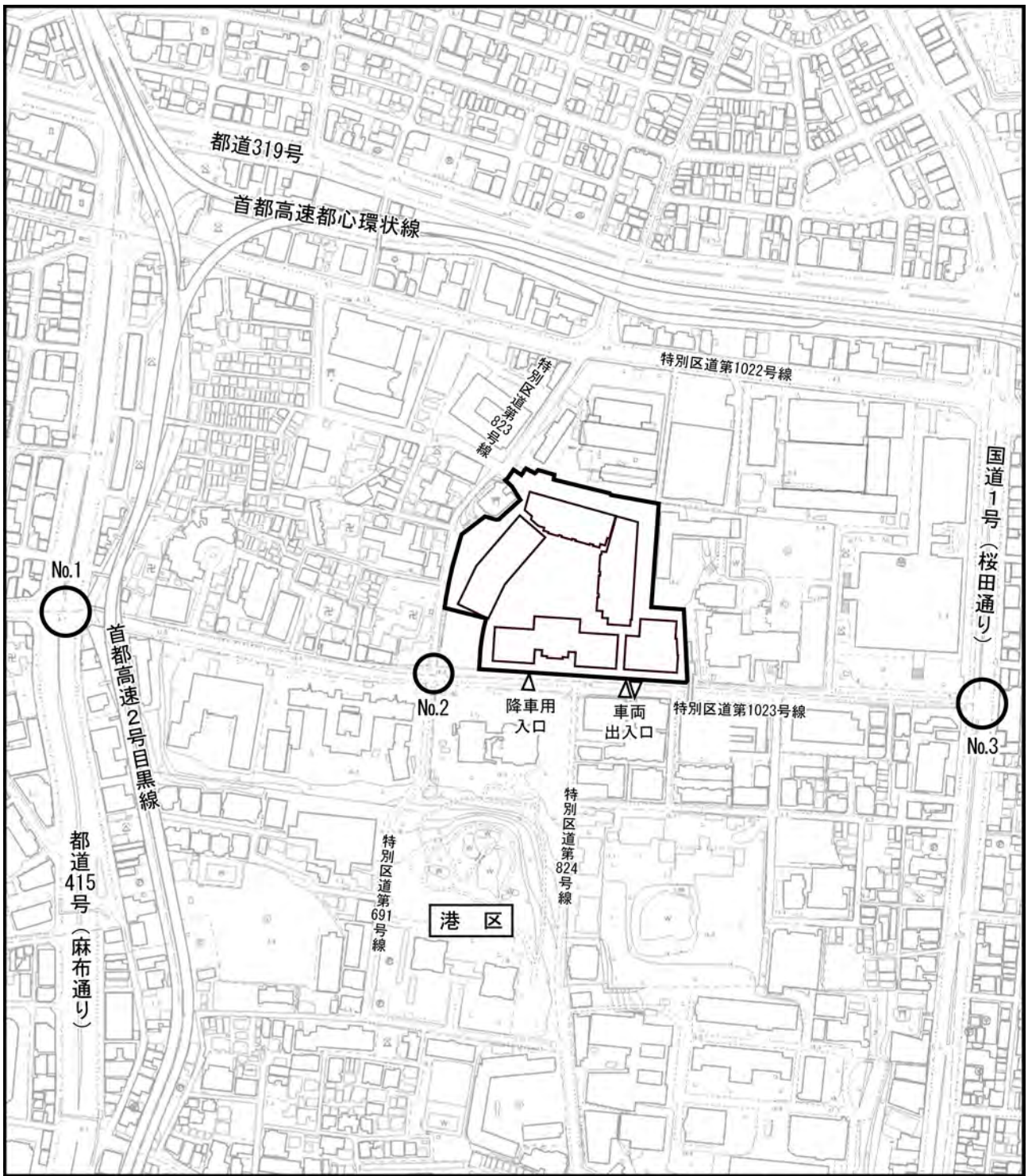
② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年10月2日（木）7時～19時

③ 調査方法

走行する自動車台数を方向別、車種別（大型、小型、自動二輪車）、時間帯別に数取カウンターを用いて観測しました。また、信号現示、道路構造及び交通規制の状況は、現地踏査により把握する方法としました。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図(平成27年度DVD版)を加工して作成したものです。

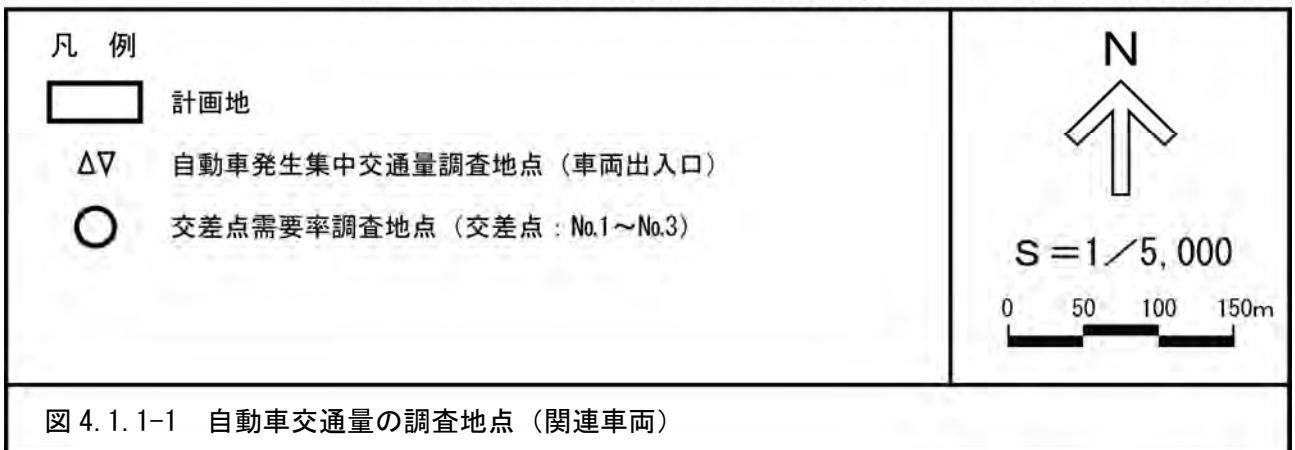


図 4.1.1-1 自動車交通量の調査地点(関連車両)

(3) 調査結果

① 交差点需要率

交差点流入交通量の調査結果は表 4.1.1-1(1)～(3)に、交差点需要率等の算定結果は表 4.1.1-2 に示すとおりです（詳細は資料編 p.1～12 参照）。

また、信号現示、道路構造及び交通規制の状況は資料編 p.13～18 に示すとおりです。

交差点交通量の流入交通量は、交差点No.1 で、31,423 台/12 時間、ピーク時間帯（17 時台）で 2,989 台/時、交差点No.2 で、5,428 台/12 時間、ピーク時間帯（17 時台）で 553 台/時、交差点No.3 で 26,027 台/12 時間、ピーク時間帯（16 時台）で 2,428 台/時でした。

ピーク時間帯における交差点需要率は、交差点No.1 で 0.458、交差点No.2 で 0.303、交差点No.3 で 0.524 であり、全ての地点で「交通の処理が可能とされる交差点需要率 0.9」を下回っていました（詳細は資料編 p.19～21 参照）。

表 4.1.1-1(1) 交差点交通量の調査結果（交差点No.1：交差点流入交通量）

分類 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車合計 (台)	大型車混入率 (%)	自動二輪車 (台)
07:00-08:00	226	1,662	1,888	12.0	91
08:00-09:00	251	2,433	2,684	9.4	145
09:00-10:00	289	2,420	2,709	10.7	134
10:00-11:00	237	2,459	2,696	8.8	143
11:00-12:00	206	2,388	2,594	7.9	183
12:00-13:00	173	2,253	2,426	7.1	172
13:00-14:00	226	2,314	2,540	8.9	185
14:00-15:00	210	2,430	2,640	8.0	171
15:00-16:00	153	2,516	2,669	5.7	156
16:00-17:00	176	2,735	2,911	6.0	161
17:00-18:00	128	2,861	2,989	4.3	179
18:00-19:00	74	2,603	2,677	2.8	214
7時～19時計	2,349	29,074	31,423	7.5	1,934

調査日：令和7年10月2日（木）7時～19時

表 4.1.1-1(2) 交差点交通量の調査結果（交差点No.2：交差点流入交通量）

分類 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車合計 (台)	大型車混入率 (%)	自動二輪車 (台)
07:00-08:00	23	198	221	10.4	15
08:00-09:00	40	379	419	9.5	23
09:00-10:00	56	458	514	10.9	26
10:00-11:00	37	408	445	8.3	36
11:00-12:00	26	446	472	5.5	45
12:00-13:00	18	416	434	4.1	44
13:00-14:00	36	429	465	7.7	55
14:00-15:00	38	400	438	8.7	41
15:00-16:00	24	436	460	5.2	43
16:00-17:00	23	499	522	4.4	35
17:00-18:00	21	532	553	3.8	38
18:00-19:00	16	469	485	3.3	44
7時～19時計	358	5,070	5,428	6.6	445

調査日：令和7年10月2日（木）7時～19時

表 4.1.1-1(3) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.3 : 交差点流入交通量)

分類 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	自動車合計 (台)	大型車混入率 (%)	自動二輪車 (台)
07:00-08:00	253	1,478	1,731	14.6	126
08:00-09:00	296	1,860	2,156	13.7	105
09:00-10:00	307	2,008	2,315	13.3	107
10:00-11:00	258	2,069	2,327	11.1	108
11:00-12:00	216	1,927	2,143	10.1	115
12:00-13:00	185	1,917	2,102	8.8	112
13:00-14:00	219	1,953	2,172	10.1	150
14:00-15:00	208	1,909	2,117	9.8	136
15:00-16:00	159	2,040	2,199	7.2	126
16:00-17:00	173	2,255	2,428	7.1	131
17:00-18:00	129	2,195	2,324	5.6	151
18:00-19:00	106	1,907	2,013	5.3	131
7時-19時計	2,509	23,518	26,027	9.6	1,498

調査日：令和7年10月2日(木) 7時~19時

表 4.1.1-2 交差点需要率等の算定結果 (ピーク時間帯)

交差点 No.	交差点名	流入部	車線	調査結果			
				車線別混雑度		交差点需要率	
No.1	二の橋交差点	北	左直	0.415	○	0.458	○
			直2				
		東	右	0.670	○		
			左直	0.345	○		
		南	右	0.160	○		
			左直	0.276	○		
		直3					
		西	右	0.359	○		
左直	0.623		○				
No.2	計画地南西側 交差点	東	右	0.160	○	0.303	○
			左直	0.387	○		
		南	直	0.039	○		
			左直	0.000	○		
No.3	三田一丁目 交差点	北	右	0.545	○	0.524	○
			直2	0.424	○		
		南	直	0.572	○		
			左直	0.572	○		
西	左	0.302	○				
	左右	0.598					

調査日：令和7年10月2日(木) 7時~19時 (ピーク時間帯 No.1：17時台、No.2：17時台、No.3：16時台)

注) 調査結果の「○」については以下のとおりです。

車線別混雑度の場合は、「交通量の処理が可能とされる目安である1.0」以下

交差点需要率の場合は、「交通の処理が可能とされる交差点需要率0.9」以下

4.1.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・自動車発生集中交通量（関連車両）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

自動車発生集中交通量（関連車両）は、2 出入口で調査を実施しました。
調査地点は図 4.1.1-1 に示すとおりです。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和 7 年 10 月 1 日（水）18 時～翌 2 日（木）18 時

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

走行する自動車台数を車種別（大型、小型、自動二輪車）、時間帯別及び方向別に数取カウンターを用いて観測しました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

① 自動車発生集中交通量（関連車両）

自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果は表 4.1.2-1 に示すとおりです。

自動車発生集中交通量（関連車両）の入出場合計台数（日台数）は大型車 48 台、小型車 819 台、合計 867 台でした。ピーク時の入出場合計台数は 70 台（17 時台、18 時台）でした。

表 4.1.2-1 自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果

方向 分類 時間帯	入場								出場				入出場合計			
	降車用入口				車両出入口				大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	自動 二輪車 (台)
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	自動 二輪車 (台)								
18:00~19:00	0	13	13	1	2	26	28	4	0	29	29	4	2	68	70	9
19:00~20:00	0	4	4	1	0	18	18	2	2	16	18	4	2	38	40	7
20:00~21:00	0	10	10	0	0	8	8	1	0	15	15	1	0	33	33	2
21:00~22:00	0	10	10	0	0	12	12	0	0	19	19	0	0	41	41	0
22:00~23:00	0	11	11	0	0	4	4	2	0	16	16	1	0	31	31	3
23:00~00:00	0	8	8	1	0	5	5	0	0	11	11	1	0	24	24	2
00:00~01:00	0	6	6	0	0	1	1	0	0	7	7	1	0	14	14	1
01:00~02:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	5	5	0
02:00~03:00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	8	8	0
03:00~04:00	0	4	4	0	0	2	2	2	0	5	5	0	0	11	11	2
04:00~05:00	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	2	3	0	3	2
05:00~06:00	0	0	0	0	0	2	2	0	1	3	4	0	1	5	6	0
06:00~07:00	0	1	1	0	2	5	7	0	2	7	9	0	4	13	17	0
07:00~08:00	0	1	1	0	0	8	8	0	0	24	24	0	0	33	33	0
08:00~09:00	0	2	2	0	1	28	29	0	1	23	24	0	2	53	55	0
09:00~10:00	0	3	3	0	3	24	27	0	0	34	34	0	3	61	64	0
10:00~11:00	0	4	4	0	2	12	14	2	3	25	28	1	5	41	46	3
11:00~12:00	0	4	4	0	3	19	22	1	2	26	28	1	5	49	54	2
12:00~13:00	0	4	4	0	1	12	13	4	4	26	30	3	5	42	47	7
13:00~14:00	0	2	2	0	2	21	23	4	1	16	17	6	3	39	42	10
14:00~15:00	0	7	7	0	4	19	23	2	1	28	29	0	5	54	59	2
15:00~16:00	0	4	4	0	1	15	16	4	3	18	21	6	4	37	41	10
16:00~17:00	0	8	8	0	0	18	18	1	3	24	27	2	3	50	53	3
17:00~18:00	0	6	6	0	1	34	35	1	0	29	29	0	1	69	70	1
7-19時計	0	58	58	1	20	236	256	23	18	302	320	23	38	596	634	47
19-7時計	0	60	60	2	4	57	61	7	6	106	112	10	10	223	233	19
24時間合計	0	118	118	3	24	293	317	30	24	408	432	33	48	819	867	66

調査日：令和7年10月1日（水）18時～翌2日（木）18時

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.1.2-2 に示すとおりです。

表 4.1.2-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	<p>○車両出入口は左折 IN、左折 OUT を基本とし、交通を円滑に処理します。</p> <p>○歩行者の安全性の確保に努めます。</p>	<p>○車両出入口は左折 IN、左折 OUT を基本とし、交通を円滑に処理するため、降車用車両入口、左折 OUT の車両出入口を整備しました。(写真 4.1.2-1 参照)</p> <p>○駐車場出入口に一時停止線の路面標示を設置し、歩行者の安全性の確保に努めました。(写真 4.1.2-1 参照)</p>



注) 赤枠は、左折 OUT 及び駐車場出入口の一時停止線の路面標示です。

写真 4.1.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(降車用入口(左)、車両出入口(右))

4.1.3 予測結果と事後調査結果との比較

(1) 交差点需要率

交差点交通量の流入交通量は、表 4.1.3-1 に示すとおり、事後調査結果は交差点No.1 で、31,423 台/12 時間 (ピーク時 : 2,989 台/時)、交差点No.2 で、5,428 台/12 時間 (ピーク時 : 553 台/時)、交差点No.3 で、26,027 台/12 時間 (ピーク時 : 2,428 台/時) であり、12 時間及びピーク時交通量は全ての地点で事後調査結果は予測結果を下回りました。

交差点需要率の予測結果と事後調査結果との比較は表 4.1.3-2 に示すとおり、事後調査結果はNo.1 : 0.458、No.2 : 0.303、No.3 : 0.524 であり、全ての地点において交差点需要率の事後調査結果は予測結果を下回りました。

表 4.1.3-1 交差点交通量の予測結果と事後調査結果との比較

交差点	予測結果 (台)		事後調査結果 (台)	
	交通量 (12 時間)	交通量 (ピーク時)	交通量 (12 時間)	交通量 (ピーク時)
No.1 二の橋交差点	35,508	3,239 (18 時台)	31,423	2,989 (17 時台)
No.2 計画地南西側 交差点	6,299	672 (9 時台)	5,428	553 (17 時台)
No.3 三田一丁目 交差点	28,579	2,572 (16 時台)	26,027	2,428 (16 時台)

表 4.1.3-2 交差点需要率の予測結果と事後調査結果との比較

交差点	予測結果	事後調査結果
No.1 二の橋交差点	0.500	0.458
No.2 計画地南西側交差点	0.387	0.303
No.3 三田一丁目交差点	0.587	0.524

(2) 自動車発生集中交通量 (関連車両)

自動車発生集中交通量 (関連車両) の予測結果と事後調査結果との比較は表 4.1.3-3 に示すとおり、事後調査結果において自動車発生集中交通量 (関連車両) は 867 台/日 (ピーク時 : 70 台/時) であり、自動車発生集中交通量 (関連車両) はピーク時ともに事後調査結果は予測結果をやや上回りました。

表 4.1.3-3 自動車発生集中交通量 (関連車両) の予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
関係車両台数	800 台/日	867 台/日
ピーク時	56 台/時	70 台/時

4.1.4 環境の目標との比較

自動車発生集中交通量 (関連車両) の事後調査結果は予測結果をやや上回りましたが、調査を実施した 3 交差点における交差点需要率の事後調査結果は、いずれも「交通の処理が可能とされる交差点需要率 0.9」を下回り、予測結果も下回りました。

したがって、環境の目標とした「新たに発生する自動車交通により、計画地周辺へ著しい影響を及ぼさないこと (交通の処理が可能とされる交差点需要率 0.9)」を満たしていると評価します。

4.2 歩行者通行量

計画建築物の供用に伴う計画地周辺の歩行者への影響を確認するため、環境の調査として「歩行者サービス水準」を、対象事業の調査として「歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.2.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・歩行者サービス水準

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

歩行者通行量は、8断面で調査を実施しました。

調査地点は図4.2.1-1に示すとおりです。

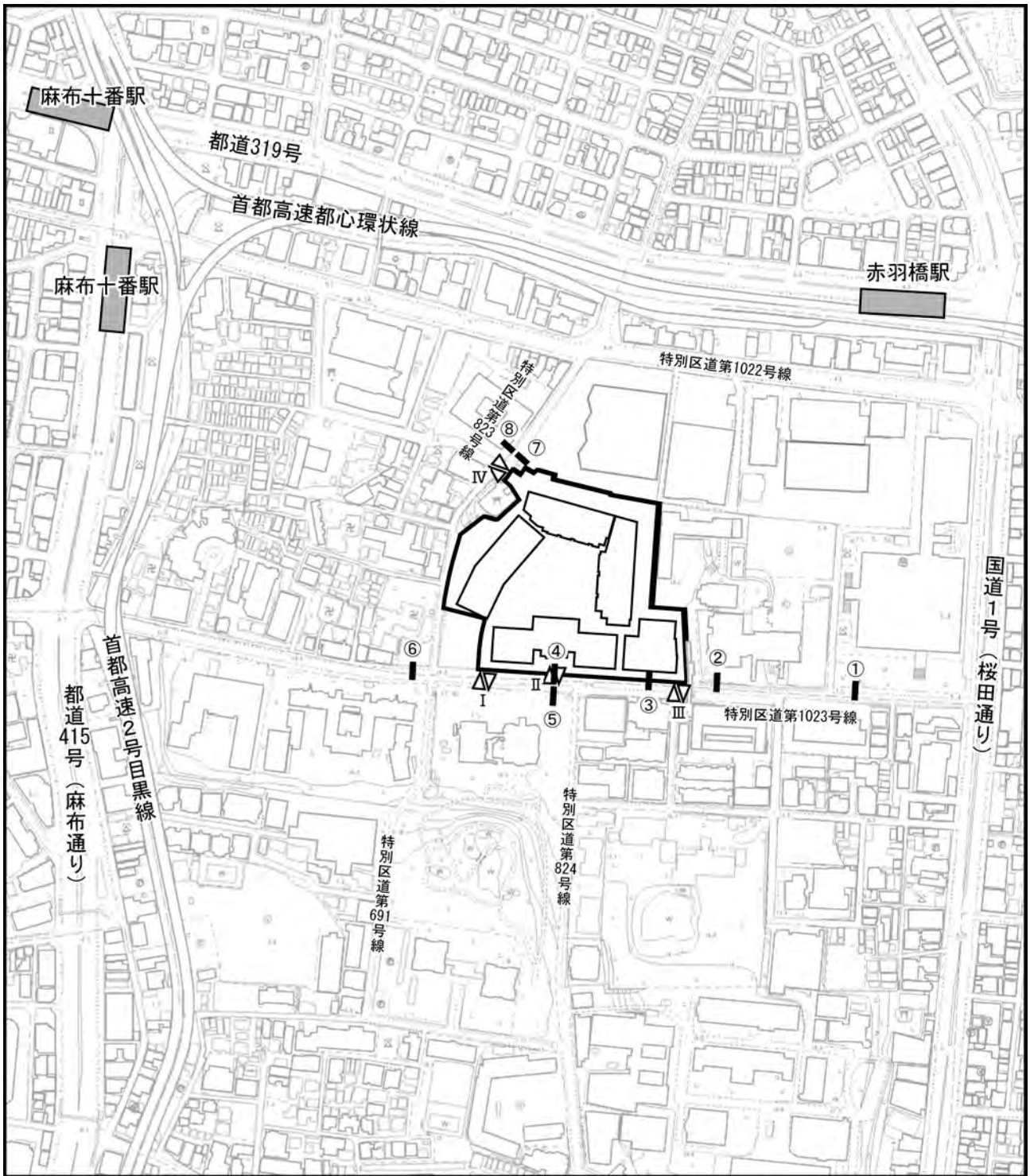
② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年10月2日（木）7時～19時

③ 調査方法

歩行者通行量を方向別、時間帯別に歩行者・自転車交通量を集計しました。また、道路構造の状況は、現地踏査により把握する方法としました。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。

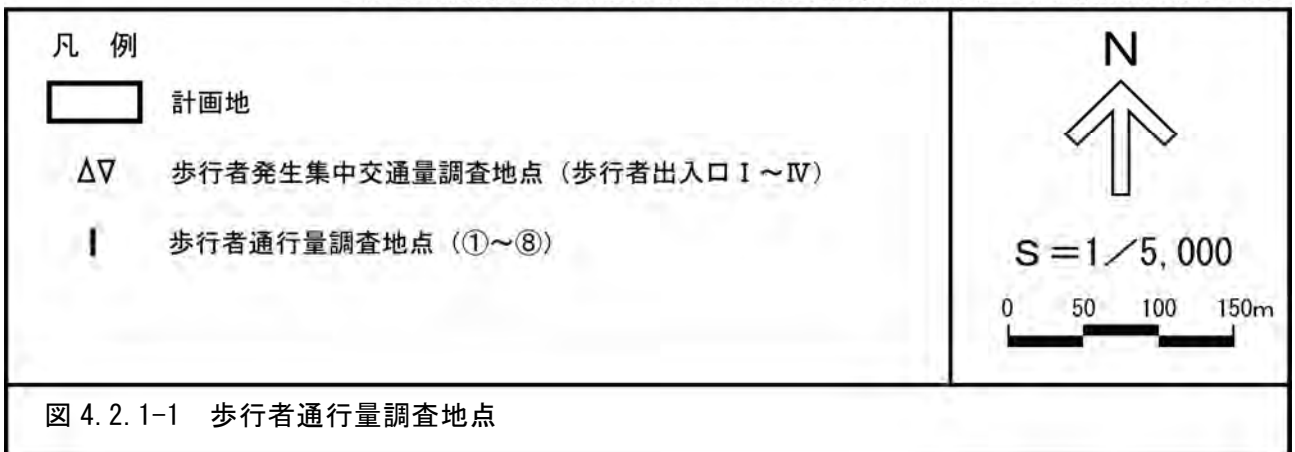


図 4.2.1-1 歩行者通行量調査地点

(3) 調査結果

① 歩行者通行量

歩行者通行量の調査結果は表 4.2.1-1 に示すとおりです（詳細は資料編 p.24～52 参照）。

歩行者通行量は断面①で 1,642 人/12 時間、断面②で 1,261 人/12 時間、断面③で 902 人/12 時間、断面④で 1,203 人/12 時間、断面⑤で 1,722 人/12 時間、断面⑥で 850 人/12 時間、断面⑦で 934 人/12 時間、断面⑧で 984 人/12 時間でした。

歩行者通行量のピーク時間帯における歩行者通行量は、断面①で 366 人/時間（8 時台）、断面②で 199 人/時間（8 時台）、断面③で 201 人/時間（8 時台）、断面④で 234 人/時間（8 時台）、断面⑤で 294 人/時間（8 時台）、断面⑥で 137 人/時間（8 時台）、断面⑦で 118 人/時間（8 時台）、断面⑧で 135 人/時間（8 時台）でした。

表 4.2.1-1 歩行者通行量の調査結果

調査地点			歩行者通行量 (人/12 時間)		ピーク時歩行者通行量 (人/時間)		ピーク 時間帯
			歩行者	自転車	歩行者	自転車	
①	計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	1,642	218	366	26	8 時台
②	計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	1,261	193	199	17	8 時台
③	計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	902	210	201	20	8 時台
④	計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	1,203	263	234	31	8 時台
⑤	計画地南側 特別区道第 1023 号線	南側 歩道	1,722	525	294	61	8 時台
⑥	計画地南西側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	850	287	137	31	8 時台
⑦	計画地北側 特別区道第 823 号線	東側 歩道	934	125	118	16	8 時台
⑧	計画地北側 特別区道第 823 号線	西側 歩道	984	267	135	36	8 時台

調査日：令和 7 年 10 月 2 日（木）7 時～19 時

② 歩行者サービス水準

歩行者サービス水準の調査結果は表 4.2.1-2 に示すとおりです。

歩行者サービス水準の調査結果は、歩行者交通流量 0.7～4.4 人/m・分であり、全ての地点においてサービス水準 A（自由歩行）でした。

表 4.2.1-2 歩行者サービス水準の調査結果

調査地点	ピーク時間帯	有効幅員 (m)	歩行者通行量		歩行者交通流量 (人/m・分)	サービス水準	
			ピーク時歩行者通行量 (人/時)	15分歩行者通行量 (人/15分)			
① 計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側歩道	8 時台	3.5	392	221	4.2	A
② 計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側歩道	8 時台	1.5	216	83	3.7	A
③ 計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側歩道	8 時台	1.5	221	91	4.0	A
④ 計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側歩道	8 時台	2.3	265	90	2.6	A
⑤ 計画地南側 特別区道第 1023 号線	南側歩道	8 時台	2.8	355	135	3.2	A
⑥ 計画地南西側 特別区道第 1023 号線	北側歩道	8 時台	1.9	168	61	2.1	A
⑦ 計画地北側 特別区道第 823 号線	東側歩道	8 時台	3.5	134	38	0.7	A
⑧ 計画地北側 特別区道第 823 号線	西側歩道	8 時台	1.1	171	73	4.4	A

注1) 歩行者交通流量：15分交通量÷15分÷有効幅員

注2) ピーク時歩行者通行量は歩行者と自転車を合計した値です。

注3) 調査地点①：有効幅員は交差点 3 西側歩道の幅員を採用しました。

調査地点③：有効幅員は断面②の幅員を採用しました。

調査地点⑤：有効幅員は交差点 2 東側歩道の幅員を採用しました。

調査地点⑧：有効幅員は歩道状空地の幅員を除きました。

注4) サービス水準は、以下のとおりです。

水準	歩行者流量
A：自由歩行	～27人/m・分
B：やや制約	27～51人/m・分
C：やや困難	51～71人/m・分
D：困難	71～87人/m・分
E：ほとんど不可能	87～100人/m・分

4.2.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）

歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）は、4 出入口（Ⅰ～Ⅳ）で調査を実施しました。

調査地点は図 4.2.1-1 に示すとおりです。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

ア 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和 7 年 10 月 2 日（木） 7 時～19 時

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）

時間帯別に歩行者・自転車交通量を集計しました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査方法は、関連資料の整理及び現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）

歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）の調査結果は表 4.2.2-1 に示すとおりです（詳細は資料編 p. 24～52 参照）。

歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）は出入合計で 3,087 人台/12 時間、ピーク時で 372 人台/時間（8 時台）でした。

表 4.2.2-1 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）の調査結果

単位：人台

方向 時間帯	出入口Ⅰ				出入口Ⅱ				出入口Ⅲ				出入口Ⅳ				合計				
	入		出		入		出		入		出		入		出		入		出		合計
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	
7:00～8:00	11	2	2	2	3	0	18	0	2	1	17	1	54	0	43	0	70	3	80	3	156
8:00～9:00	102	2	2	2	14	0	41	0	17	0	39	5	59	2	82	5	192	4	164	12	372
9:00～10:00	37	1	12	1	22	0	15	0	18	1	24	6	99	3	95	2	176	5	146	9	336
10:00～11:00	15	3	14	3	8	0	8	0	9	1	10	4	45	0	66	3	77	4	98	10	189
11:00～12:00	8	4	71	4	24	0	22	0	6	5	20	1	38	2	59	5	76	11	172	10	269
12:00～13:00	43	1	22	1	15	0	41	0	9	0	11	1	41	6	44	3	108	7	118	5	238
13:00～14:00	39	1	20	1	27	0	22	0	11	1	9	1	45	3	39	5	122	5	90	7	224
14:00～15:00	24	1	16	1	27	0	17	0	11	0	6	1	33	4	51	2	95	5	90	4	194
15:00～16:00	23	3	50	3	44	0	28	0	18	4	19	8	52	1	55	1	137	8	152	12	309
16:00～17:00	15	1	52	1	23	0	20	0	22	3	18	3	52	1	66	1	112	5	156	5	278
17:00～18:00	22	2	29	2	11	0	14	0	27	7	27	2	58	5	80	2	118	14	150	6	288
18:00～19:00	37	2	26	2	6	0	12	0	17	3	15	2	51	3	54	4	111	8	107	8	234
12時間計(7-19)	376	23	316	23	224	0	258	0	167	26	215	35	627	30	734	33	1,394	79	1,523	91	3,087

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況、表 4.2.2-2 に示すとおりです。

表 4.2.2-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○敷地北西角に歩行者用のサブエントランスを設けることにより、特別区道第 1023 号線における歩行者通行量の増加を軽減します。	○特別区道第 1023 号線における歩行者通行量の増加を軽減するため、敷地北西角に歩行者用のサブエントランスを設けました。(写真 4.2.2-1 参照)

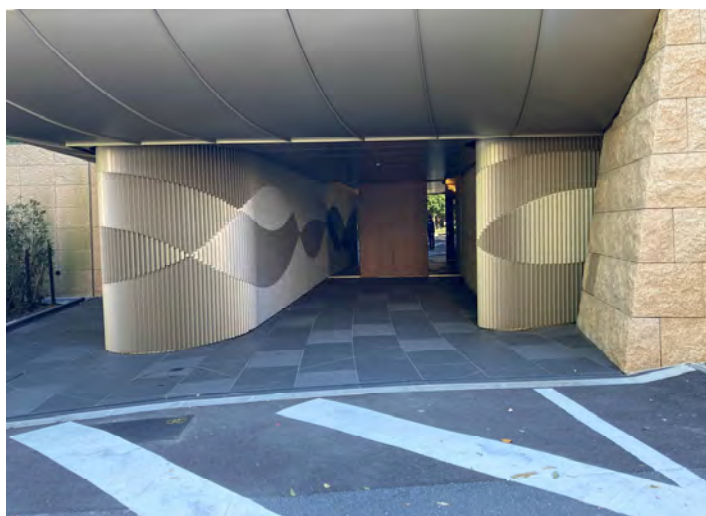


写真 4.2.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(敷地北西角の歩行者用のサブエントランス)

4.2.3 予測結果と事後調査結果との比較

(1) 歩行者サービス水準

歩行者サービス水準の予測結果と事後調査結果との比較は表 4.2.3-1 に示すとおり、歩行者交通流量は歩行者通行量調査地点①、③、⑤、⑥、⑧で事後調査結果は予測結果を上回りましたが、全ての地点でサービス水準の事後調査結果は予測結果と同じサービス水準 A でした。

表 4.2.3-1 歩行者サービス水準の予測結果と事後調査結果との比較

調査地点			予測結果		事後調査結果	
			歩行者 交通流量 (人/m・分)	サービス水準	歩行者 交通流量 (人/m・分)	サービス水準
①	計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	3.2	A	4.2	A
②	計画地南東側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	7.3	A	3.7	A
③	計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	3.8	A	4.0	A
④	計画地南側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	4.0	A	2.6	A
⑤	計画地南側 特別区道第 1023 号線	南側 歩道	0.6	A	3.2	A
⑥	計画地南西側 特別区道第 1023 号線	北側 歩道	1.6	A	2.1	A
⑦	計画地北側 特別区道第 823 号線	東側 歩道	4.2	A	0.7	A
⑧	計画地北側 特別区道第 823 号線	西側 歩道	1.0	A	4.4	A

注1) サービス水準は、以下のとおりです。

水 準	歩行者流量
A：自由歩行	～27人/m・分
B：やや制約	27～51人/m・分
C：やや困難	51～71人/m・分
D：困難	71～87人/m・分
E：ほとんど不可能	87～100人/m・分

① 歩行者の発生集中交通量（歩行者・自転車）の状況

歩行者の発生集中交通量の予測結果と事後調査結果との比較は表 4.2.3-2 に示すとおり、発生集中交通量は 12 時間合計、ピーク時ともに事後調査結果は予測結果を下回りました。これは、自動車を利用する人の割合が多かったためだと考えられます。

表 4.2.3-2 歩行者の発生集中交通量の予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
発生集中交通量	8,900 人台/12 時間	3,087 人台/12 時間
ピーク時	890 人台/時間	372 人台/時間

4.2.4 環境の目標との比較

歩行者の発生集中交通量は 12 時間合計、ピーク時ともに事後調査結果は予測結果を下回りました。これは、自動車を利用する人の割合が多かったためだと考えられます。

また、歩行者サービス水準の事後調査結果は、全ての地点で「水準 A（自由歩行）」であり、予測結果と同じでした。

したがって、環境の目標とした「新たな建物利用者や従来の周辺住民等が計画地周辺を安全で快適に歩行できる空間を確保すること（大規模開発マニュアルの基準）」を満たしていると評価します。

4.3 駐車場

計画建築物の供用に伴う関係車両のための駐車場設置台数が確保されていることを確認するため、対象事業の調査として「駐車場設置台数」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.3.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

調査の項目は、以下のとおりです。

- ・ 駐車場設置台数
- ・ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 駐車場設置台数

調査地点は、計画地内としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地内としました。

② 調査時点及び期間

ア 駐車場設置台数

調査時点は、工事完了後としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 駐車場設置台数

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

① 駐車場設置台数

計画建物の自動車駐車場設置台数は表 4.3.1-1 に、自動車駐車場出入口の位置は図 4.3.1-1 に示すとおりです。

自動車駐車場は、計画建築物の地下 1 階及び地下 2 階に設置しました。

また、自動車駐車場設置台数は 526 台であり、「東京都集合住宅駐車場附置要綱」（平成 4 年 7 月、4 都市建調第 115 号）に基づく、自動車駐車場設置台数を満たしています。

表 4.3.1-1 自動車駐車場設置台数の調査結果

区 分	機械式	平置き	合 計
駐車場	468 台 (身体障がい者用駐車場 2 台、 来客用 7 台、 カーシェア 2 台含む)	58 台 (来客用兼 EV 充電用 2 台、 サービス用 14 台含む)	526 台

注) 「東京都集合住宅駐車場附置要綱」（平成 4 年 7 月、4 都市建調第 115 号）に基づく、自動車駐車場設置台数を満たしています。

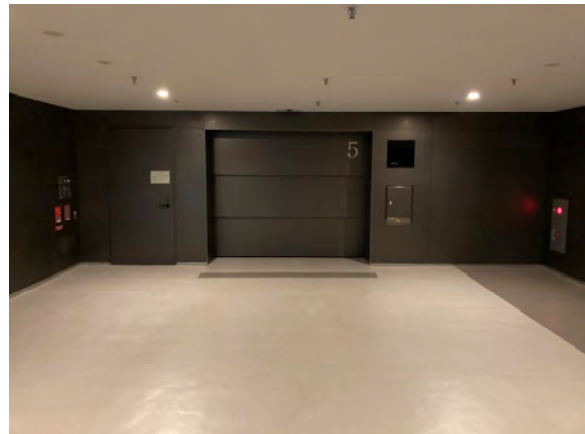
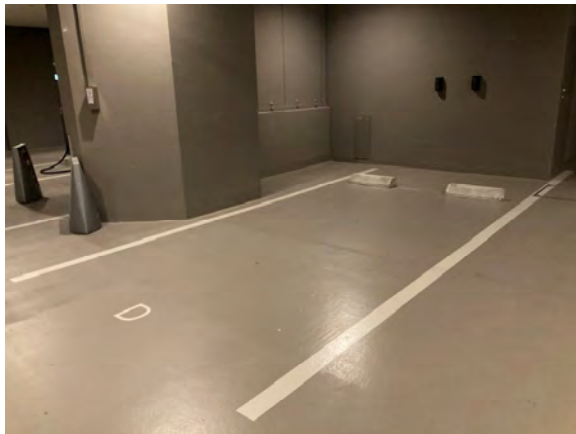
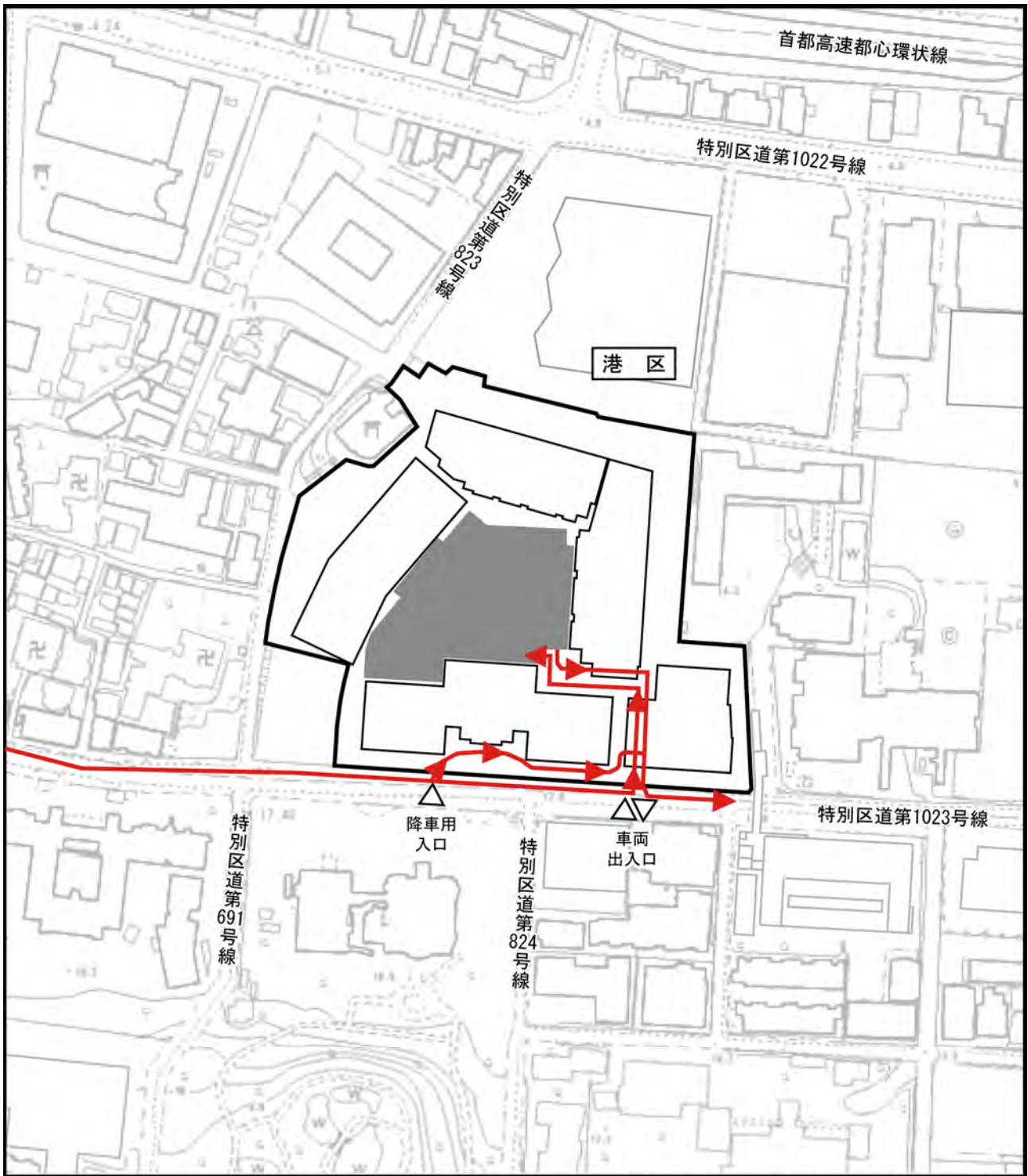


写真 4.3.1-1 駐車場の整備状況
(平置き駐車場の状況 (左)、機械式駐車場の出入口 (右))



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況、表 4.3.1-2 に、自動車駐車場の整備状況は写真4.3.1-1に示すとおりです。

表 4.3.1-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○全ての駐車枠について、「東京都集合住宅駐車場施設附置要綱」の基準を満たす大きさを確保します。	○全ての駐車枠について、「東京都集合住宅駐車場施設附置要綱」の基準を満たす大きさ（幅 2.3m 以上、奥行き 5 m 以上）を確保しました。（写真 4.3.1-1 参照）

4.3.2 予測結果と事後調査結果との比較

自動車駐車場設置台数の予測結果と事後調査結果との比較は表 4.3.2-1 に示すとおり、自動車駐車場設置台数の事後調査結果は予測結果を上回りました。

表 4.3.2-1 自動車駐車場設置台数の予測結果と事後調査結果との比較

区分	予測結果	事後調査結果
機械式	約440台	468台
平置き	約 70台	58台
合計	約510台	526台

4.3.3 環境の目標との比較

自動車駐車場設置台数の事後調査結果は、予測結果を上回りました。

また、自動車駐車場設置台数は、「東京都集合住宅駐車場施設附置要綱」（平成 4 年 7 月、4 都市建調第 115 号）に基づく、自動車駐車場設置台数を満たす台数を収容できる駐車場を計画地内に設置しました。

したがって、環境の目標とした「計画地に必要な駐車場を十分確保すること」を満たしていると評価します。

4.4 自転車・自動二輪車駐車場

計画建築物の供用に伴う自転車及び自動二輪車のための駐車場設置台数が確保されていることを確認するため、対象事業の調査として「自転車及び自動二輪車駐車場設置台数」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.4.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

調査の項目は、以下の通りです。

- ・ 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数
- ・ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数

調査地点は、計画地内としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地内としました。

② 調査時点及び期間

ア 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数

調査時点は、工事完了後としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査方法は、関連資料の整理としました。

(3) 調査結果

① 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数

計画建物の自転車及び自動二輪車駐車場設置台数は表 4. 4. 1-1 に、自転車及び自動二輪車駐車場の出入口の位置は図 4. 4. 1-1 に、自転車駐輪場の設置状況は写真 4. 4. 1-1 に示すとおりです。

自転車は1,002台、自動二輪車は11台収容できる駐車場を計画地内に設置しました。

表 4. 4. 1-1 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数の調査結果

区 分	自転車	自動二輪車	合 計
駐車台数	1,002台	11台	1,013台

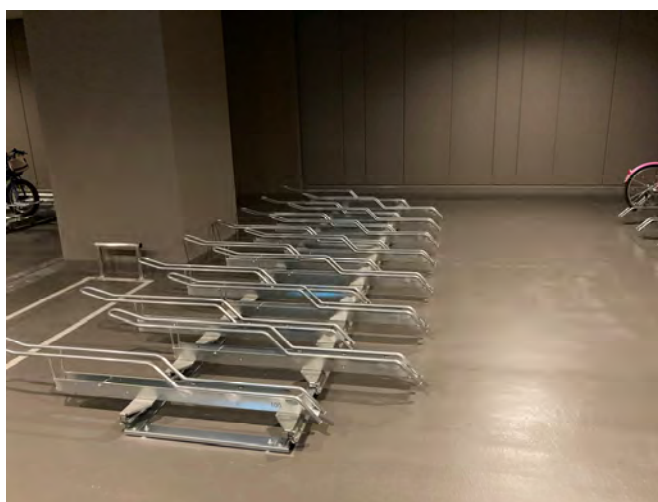
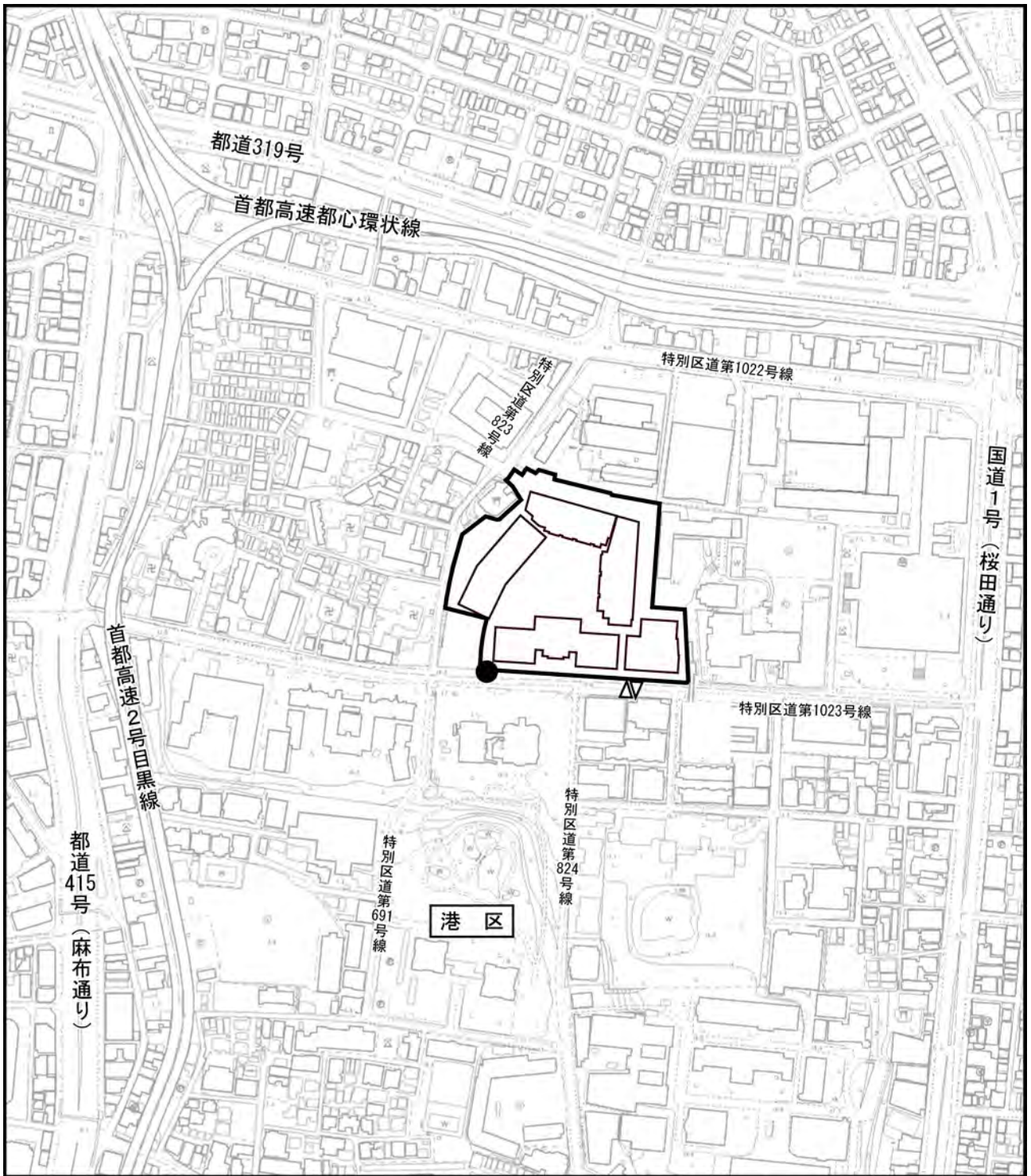


写真 4. 4. 1-1 自転車駐輪場の設置状況



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は表 4.4.1-2 に示すとおりです。

表 4.4.1-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○自動二輪車の駐車場の規模については、国土交通省による「標準駐車場条例」の内容に基づき、駐車台数1台につき幅1メートル以上、奥行2.3メートル以上を確保する計画とします。	○自動二輪車の駐車場の規模については、国土交通省による「標準駐車場条例」の内容に基づき、自動二輪車の駐車場の規模を確保しました。

4.4.2 予測結果と事後調査結果との比較

自転車及び自動二輪車駐車場設置台数の予測結果と事後調査結果との比較は、表 4.4.2-1に示すとおり、自転車の事後調査結果は予測結果を下回りましたが、自動二輪車の事後調査結果は予測結果を上回りました。予測時点では総戸数約 1,100 戸を計画していたため、駐輪台数を約 1,100 台に設定していましたが、事後調査結果では総戸数 1,002 戸に対し自転車の駐輪台数が 1,002 台となりました。

表 4.4.2-1 自転車及び自動二輪車駐車場設置台数の予測結果と事後調査結果との比較

区分	予測結果	事後調査結果
駐車台数	自転車	約1,100台
	自動二輪車	約 10台
	合計	約1,110台
		1,002台
		11台
		1,013台

4.4.3 環境の目標との比較

自転車の事後調査結果は予測結果を下回りましたが、自動二輪車の事後調査結果は予測結果を上回りました。予測時点では総戸数約 1,100 戸を計画していたため、駐輪台数を約 1,100 台に設定していましたが、事後調査結果では総戸数 1,002 戸に対し自転車の駐輪台数が 1,002 台となりました。

したがって、環境の目標とした「計画地に必要な駐輪場を十分確保すること」を満たしていると評価します。

4.5 交通安全

計画建築物の供用に伴う関係車両の走行による交通安全が確保されていることを確認するため、対象事業の調査として「関連車両の出入口の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.5.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・ 関連車両の出入口の状況
- ・ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 関連車両出入口の状況

関連車両の出入口の状況は、写真 4.5.1-1 に示すとおりです。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.5.1-1 に示すとおりです。

駐車場出口に一時停止線の路面標示を設置しました。

表 4.5.1-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○駐車場出口には、一時停止の路面標示や標識の設置を検討し、歩行者の安全の確保に努めます。	○駐車場出口に一時停止線の路面標示を設置し、歩行者の安全の確保に努めました（写真 4.5.1-1 参照）。



注) 赤枠は、左折 OUT 及び駐車場出入口の一時停止線の路面標示です。

写真 4.5.1-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(降車用入口(左)、車両出入口(右))

4.5.2 環境の目標との比較

駐車場出口に一時停止線の路面標示を設置し、歩行者の安全の確保に努めました。

したがって、環境の目標とした「駐車場出入口の位置等が歩行者の安全に適切に配慮していること及び交通安全に配慮した関連車両の主な走行経路となっていること」を満たしていると評価します。

4.6 リサイクル

本計画の実施により発生する廃棄物の収集処理が円滑に実施され、かつリサイクルが適切に行われていることを確認するため、環境の調査として「一般廃棄物の発生量、再利用率」を、対象事業の調査として「廃棄物の保管場所等の設置状況」、「住宅戸数、総専有面積」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.6.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・一般廃棄物の発生量、再利用率

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和8年2月2日（月）、4日（水）

③ 調査方法

調査方法は、現地調査(測定、写真撮影等)によりました。

住宅の廃棄物発生量は現地にて、重量計を用いて測定しました（写真 4.6.1-1 参照）。

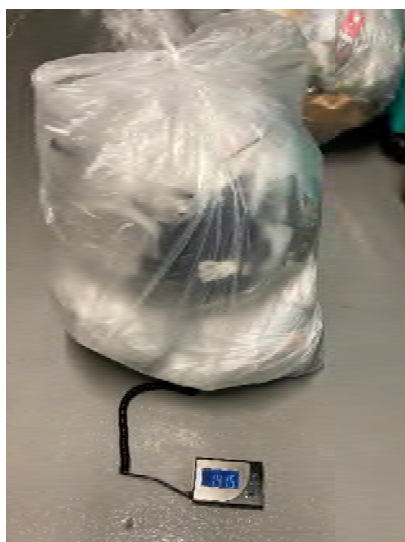


写真 4.6.1-1 重量計による測定状況

(3) 調査結果

① 一般廃棄物の発生量、再利用量

住宅から発生する廃棄物の発生量は表 4.6.1-1 に示すとおりです。住宅から発生する廃棄物は、地下1階の2個所で保管されています。また、各廃棄物は保管容器に保管されており、回収頻度を考慮し1日当たりの発生量を算出しました。

一般廃棄物の発生量の合計は1,061.1kg/日でした。

また、再利用率については、表 4.6.1-2 に示すとおりです。

一般廃棄物の再利用率の合計は1,051.1kg/日でした。

表 4.6.1-1 一般廃棄物の発生量

廃棄物の種類	保管容器の数 ^{注2)}	保管容器1台あたりの ごみ重量の平均 ^{注3)}	回収頻度 ^{注4)}	1日あたりの発生量 (kg/日)
	①	(kg) ②	③	④=①×②/③
可燃ごみ	36	84.3	2回/7日	867.1
不燃ごみ	16	11.2	1回/14日	12.8
びん	26	15.6	1回/7日	57.9
缶	34	4.1	1回/7日	19.9
古紙	8	13.6	1回/7日	15.5
古着	8	18.5	2回/7日	42.3
段ボール	14	11.7	1回/7日	23.4
ペットボトル	22	4.5	1回/7日	14.1
資源プラスチック	8	7.1	1回/7日	8.1
合計	—	—	—	1,061.1

注1)調査日：令和8年2月2日(月)、4日(水)

注2)ヒアリングにより回収日に満杯になる容器の数の平均を記載しました。

注3)保管容器1台あたりのごみ重量の平均値は、調査日において抽出した保管容器の実測値の平均に基づき算定しました。

注4)回収頻度は、港区内における一般廃棄物の回収頻度の状況に基づき設定しました。

表 4.6.1-2 一般廃棄物の再利用率

廃棄物の種類	廃棄物発生量	廃棄物再利用率	廃棄物 再利用率 ③=①×② (kg/日)
	① (kg/日)	② (%)	③=①×② (kg/日)
家庭廃棄物 (共同住宅)	可燃ごみ	100.0	867.1
	不燃ごみ	22.1	2.8
	びん	100.0	57.9
	缶		19.9
	古紙		15.5
	古着		42.3
	段ボール		23.4
	ペットボトル		14.1
	資源プラスチック		8.1
合計	—		1,051.1

注1)「港区一般廃棄物処理基本計画(第3次)」(資料編p.53~54参照)に基づき可燃ごみはサーマルリサイクルを採用しており再利用率100%、不燃ごみは再利用率22.1%、びん・缶・古紙・ペットボトル・資源プラスチックは資源ごみのため、廃棄物再利用率を100%としました。

4.6.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・ 廃棄物の保管場所等の設置状況
- ・ 住宅戸数、総専有面積
- ・ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 廃棄物の保管場所等の設置状況

廃棄物の保管場所及び保管設備の設置、再利用対象物の保管場所の設置については、「港区大規模建築物の廃棄物保管場所等の設置に関する要綱」に準拠しています。

住宅の廃棄物の保管場所は地下1階に設けました。その設置状況は写真4.6.2-1に示すとおりです。

可燃ごみは回収カートに、不燃ごみ及び資源ごみである古紙・段ボール・びん・缶・プラスチック・ペットボトルはそれぞれ専用コンテナ等に分別・保管しています。



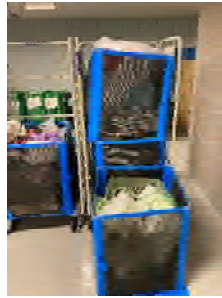
設置状況①（可燃ごみ・不燃ごみ）



設置状況②（古紙・段ボール）



設置状況③（ペットボトル・資源プラスチック）



設置状況④（びん・缶）



写真 4.6.2-1 廃棄物の保管場所の設置状況

② 住宅戸数、総専有面積

住宅における住宅の総戸数及び総専有面積は表 4.6.2-1 に示すとおりです。

表 4.6.2-1 住宅の総戸数

用途	総戸数（戸）	総専有面積（m ² ）
住宅	1,002	92,718.95

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.6.2-2 に示すとおりです。

表 4.6.2-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○住宅に対し、廃棄物の発生抑制、分別の徹底を働きかけます。	○居住者に対し、清掃事務所の案内を掲示（港区分別表）し廃棄物の分別を働きかけています。

4.6.3 予測結果と事後調査結果との比較

廃棄物に関する予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.6.3-1 に示すとおりです。

事後調査結果は予測結果に比べて住宅の総専有面積は増えましたが、住宅戸数が減ったこと等により、実測に基づき算定される廃棄物の排出量は予測結果よりも下回る結果となりました。

表 4.6.3-1 予測結果と事後調査結果との比較

項目	予測結果	事後調査結果
廃棄物発生量	6,160.00kg/日	1,061.1kg/日
廃棄物再利用量	6,052.05kg/日	1,051.1kg/日
住宅戸数	1,100 戸	1,002 戸
総専有面積	88,700m ²	92,718.95m ²

4.6.4 環境の目標との比較

事後調査結果において本事業による廃棄物発生量は 1,061.1 kg/日、再利用量は 1,051.1 kg/日と算定されました。

廃棄物の保管場所については、「港区大規模建築物の廃棄物保管場所等の設置に関する要綱」（平成 12 年 3 月、11 港環清第 329 号）を遵守した十分なスペースを確保し、適切かつ円滑な廃棄物処理及び資源回収を行い、居住者に対し、清掃事務所の案内を掲示（港区分別表）し廃棄物の分別を働きかけています。

したがって、環境の目標である「廃棄物の収集処理が円滑に実施され、かつリサイクルのための措置を適切に講じていること」を満たすと考えます。

4.7 地球温暖化の防止・エネルギー利用

本計画の実施により地球温暖化の防止・エネルギー利用に著しい影響を及ぼさないことを確認するため、対象事業の調査として「エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況」、「計画建築物の環境性能（断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.7.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況
- ・計画建築物の環境性能（断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

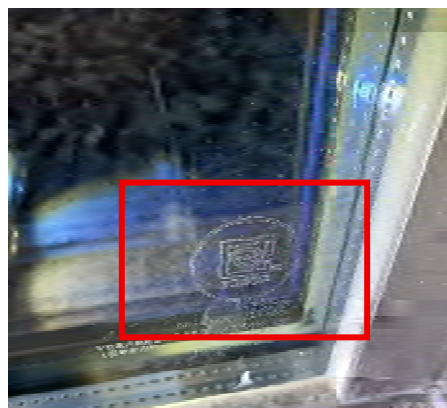
① エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況

エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況は、写真4.7.1-1に示すとおりです。

住宅外皮開口エコガラス等を採用することや外壁部に庇を整備して日射の遮へい効果を向上させることにより、熱負荷を低減し、省エネルギー化を施しました。



住宅外皮開口部付近の窓ガラス（エコガラス）



エコガラスの表記



共有部付近の庇



出入口付近の庇

写真 4.7.1-1 エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況

② 計画建築物の環境性能（断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級）

計画建築物は住宅性能評価（等級）を取得し、断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級ともに予測結果以上の等級を取得しています。

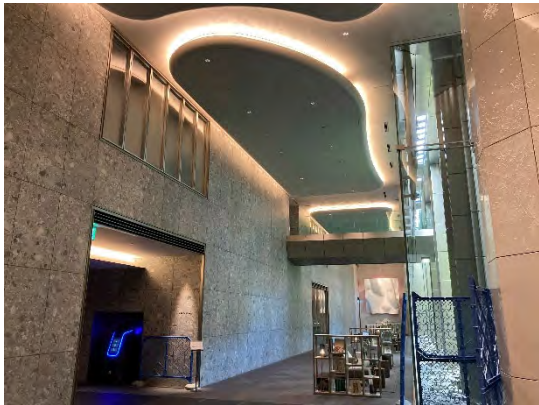
③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.7.1-1 に示すとおりです。

また、環境改善策の実施状況については、写真 4.7.1-2 に示すとおりです。

表 4.7.1-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

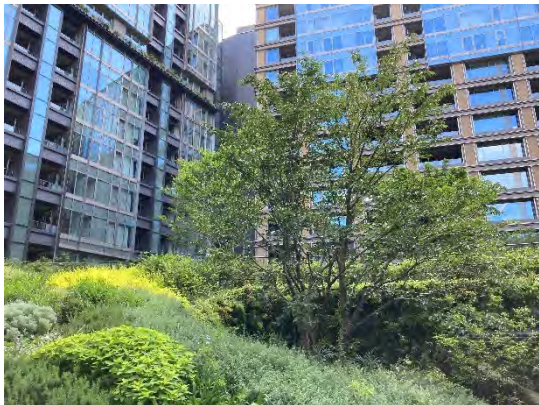
項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○下記の配慮事項の検討を行い、エネルギーの効率的利用を図ります。 ・共用部の照明としてLED照明を採用 ・潜熱回収型ガス給湯器を採用	○下記の配慮事項の整備を行い、エネルギーの効率的利用を実現しました（写真 4.7.1-2 参照）。 ・共用部の照明としてLED照明の採用 ・潜熱回収型ガス給湯器の採用
	○地上部は、植栽等により積極的に緑化を図ります。	○地上部は、植栽等により積極的に緑化を実施しました（写真 4.7.1-2 参照）。
	○建設工事にあたっては、「みなとモデル二酸化炭素固定認証制度」を踏まえ、協定木材等の使用を検討します。	○建設工事にあたっては、「みなとモデル二酸化炭素固定認証制度」を踏まえ、協定木材等を使用しました。



共用部の照明としてLED照明の採用



潜熱回収型ガス給湯器の採用



中庭の緑化状況



外周部の緑化状況

写真 4.7.1-2 環境改善策の実施状況

4.7.2 予測結果と事後調査結果との比較

計画建築物の環境性能の予測結果と事後調査結果との比較は、表 4.7.2-1 に示すとおりです。

計画建築物は住宅性能評価（等級）を取得し、断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級ともに予測結果以上の等級を取得しており、事後調査結果は予測結果を満足しています。

表 4.7.2-1 予測結果と事後調査結果との比較

項目	予測結果	事後調査結果
断熱等性能等級	等級 4 級	等級 4 級～5 級
一次エネルギー消費量等級	等級 4 級	等級 5 級～6 級

4.7.3 環境の目標との比較

本事業では、計画建築物は住宅性能評価（等級）を取得し、断熱等性能等級及び一次エネルギー消費量等級ともに予測結果以上の等級を取得しており、事後調査結果は予測結果を満足しています。

省エネルギー建材の導入、エネルギー効率を高める設備の導入等、各種の省エネルギー対策を実施することにより、エネルギー使用量の低減に努めています。

したがって、環境の目標である「地球温暖化の防止のための対策を図っていること」を満たしていると評価します。

4.8 ヒートアイランド現象の緩和

本計画の実施によりヒートアイランド現象の緩和のための配慮を図っていることを確認するため、対象事業の調査として「ヒートアイランド現象緩和への配慮事項の実施状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.8.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・ヒートアイランド現象緩和への配慮事項の実施状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び写真撮影等の現地確認調査による方法としました。

(3) 調査結果

① ヒートアイランド現象緩和への配慮事項の実施状況

ヒートアイランド現象緩和への配慮事項の実施状況は表 4.8.1-1 に示すとおりです。

表 4.8.1-1 ヒートアイランド現象緩和への配慮事項の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
ヒートアイランド現象緩和への配慮の実施状況	○地上緑化及び保水性機能を持った舗装材等によるヒートアイランド対策への積極的な取組等により環境負荷低減を図ります。	○地上緑化（地上部 3,654.91m ² 、屋上緑化 1,606.40m ² 、合計 5,261.31m ² ）の緑化を行い地表面の温度上昇を抑制し、熱放射による地表面近傍の気温等の上昇抑制に努めています。
	○港区の緑化基準以上の緑地や水面等を確保することにより、地表面温度や地表面近傍の気温等の上昇の抑制を図ります。	
	○建築物の外壁、窓等を通じての熱損失の防止及び空気調和設備等に係るエネルギーの効率的利用のための措置を講ずることにより、大気への排熱量を低減します。具体的には、住宅外皮開口部に Low-E ガラス（遮熱低放射複層ガラス）等を採用することや外壁部に庇を装備して日射の遮へい効果を向上させることにより、熱負荷を低減し、エネルギー消費量を減らし、大気への排熱量を低減します。	○「4.7 地球温暖化の防止・エネルギー利用 (3) ①. エネルギー利用の合理化、地球温暖化防止のための対策の実施状況」(p. 61 参照) に示したとおり、住宅外皮開口部にエコガラスを採用することや外壁部に庇を整備して日射の遮へい効果を向上させることにより、熱負荷を低減し、エネルギー消費量を減らし、大気への排熱量を低減しました。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.8.1-2 に示すとおりです。

表 4.8.1-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○ヒートアイランド現象の緩和を図るため、前述に示す配慮を実施します。	○ヒートアイランド現象の緩和を図るため表 4.8.1-1 に示す配慮を実施しました。

4.8.2 予測結果と事後調査結果との比較

本事業では、「地上緑化等によるヒートアイランド対策への積極的な取組等により環境負荷低減を図る」等の環境配慮を行う計画であり、事後調査の結果、ヒートアイランド現象の緩和を本事業において実施していることを確認しました。

4.8.3 環境の目標との比較

本事業では、「地上緑化等によるヒートアイランド対策への積極的な取組等により環境負荷低減を図る」等の環境配慮を行う計画であり、事後調査の結果、ヒートアイランド現象の緩和を本事業において実施していることを確認しました。

したがって、環境の目標である「ヒートアイランド現象の緩和のための対策を図っていること」を満たすと考えます。

4.9 大気質

計画建築物の供用に伴う大気質への影響を確認するため、環境の調査として「自動車交通量等の状況」を、対象事業の調査として「自動車の発生集中交通量（関連車両）」、「駐車場の利用台数」、「駐車場排気口の状況（位置、高さ等）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

なお、供用後の関連車両の走行、地下駐車場の供用による大気質の状況については、影響が軽微であると予測したため、予測条件として設定した自動車交通量、発生集中交通量及び駐車場の利用状況等について、事後調査を実施しました。

4.9.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・自動車交通量等の状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

自動車交通量は、2断面で調査を実施しました。

調査地点は図 4.9.1-1 に示すとおりです。

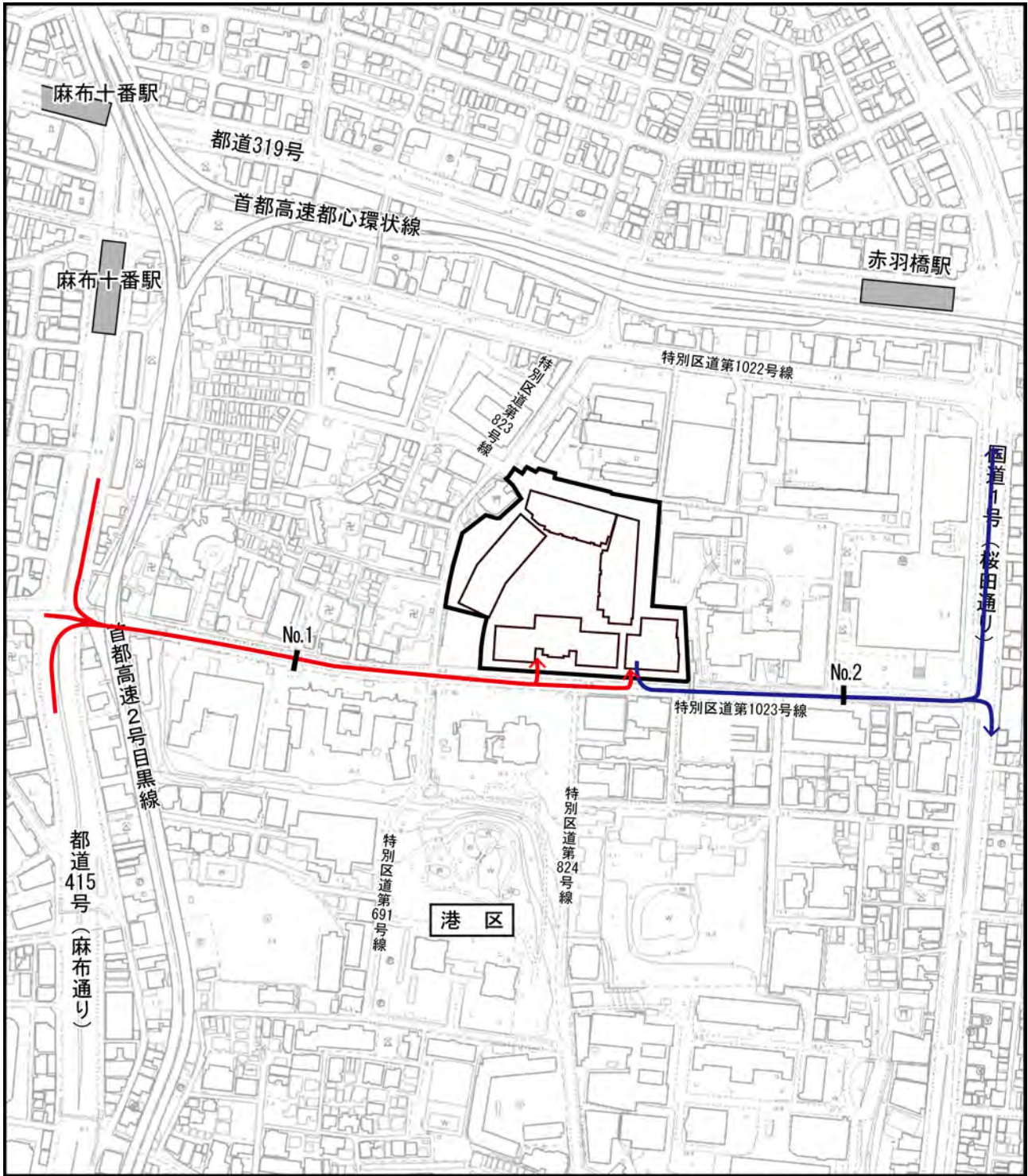
② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年10月1日（水）18時～翌2日（木）18時

③ 調査方法

走行する自動車台数を車種別（大型、小型、自動二輪車）、時間帯別及び方向別に数取カウンターを用いて観測しました。また、道路条件は、現地踏査により把握する方法としました。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



図 4.9.1-1 自動車交通量調査地点

(3) 調査結果

ア 自動車交通量等の状況

自動車交通量の調査結果は、表 4.9.1-1 に示すとおりです（詳細は資料編 p.22～23 参照）。

断面 1 で 6,867 台/日、ピーク時間帯（17 時台）で 501 台/時、断面 2 で 6,609 台/日、ピーク時間帯（15 時台）で 464 台/時でした。

表 4.9.1-1 自動車交通量の調査結果

項目 調査地点	24 時間交通量					ピーク時間交通量		備考
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	自動 二輪車 (台)	時間帯 (時)	交通量 (台)	
断面 1	357	6,510	6,867	5.2%	532	17 時台	501	特別区道第 1023 号線
断面 2	419	6,190	6,609	6.3%	1,224	15 時台	464	特別区道第 1023 号線

調査日：令和 7 年 10 月 1 日（水）18 時～翌 2 日（木）18 時

4.9.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・自動車の発生集中交通量（関連車両）及び駐車場の利用台数
- ・駐車場排気口の状況（位置、高さ等）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）及び駐車場の利用台数

調査地点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ①調査地域及び地点」(p.33 参照)と同様としました。

イ 駐車場排気口の状況（位置、高さ等）

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

ウ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）及び駐車場の利用台数

調査時点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ②調査時点及び期間」(p.33 参照)と同様としました。

イ 駐車場排気口の状況（位置、高さ等）

調査時点は、工事完了後としました。

ウ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）及び駐車場の利用台数

調査方法は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ③調査方法」(p.33 参照)と同様としました。

イ 駐車場排気口の状況（位置、高さ等）

調査方法は、関連資料の整理としました。

ウ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）及び駐車場の利用台数

自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果は「4.1 自動車交通量 4.1.2 (3) 調査結果 ①自動車発生集中交通量（関連車両）」(p.34 参照)に示したとおりです。

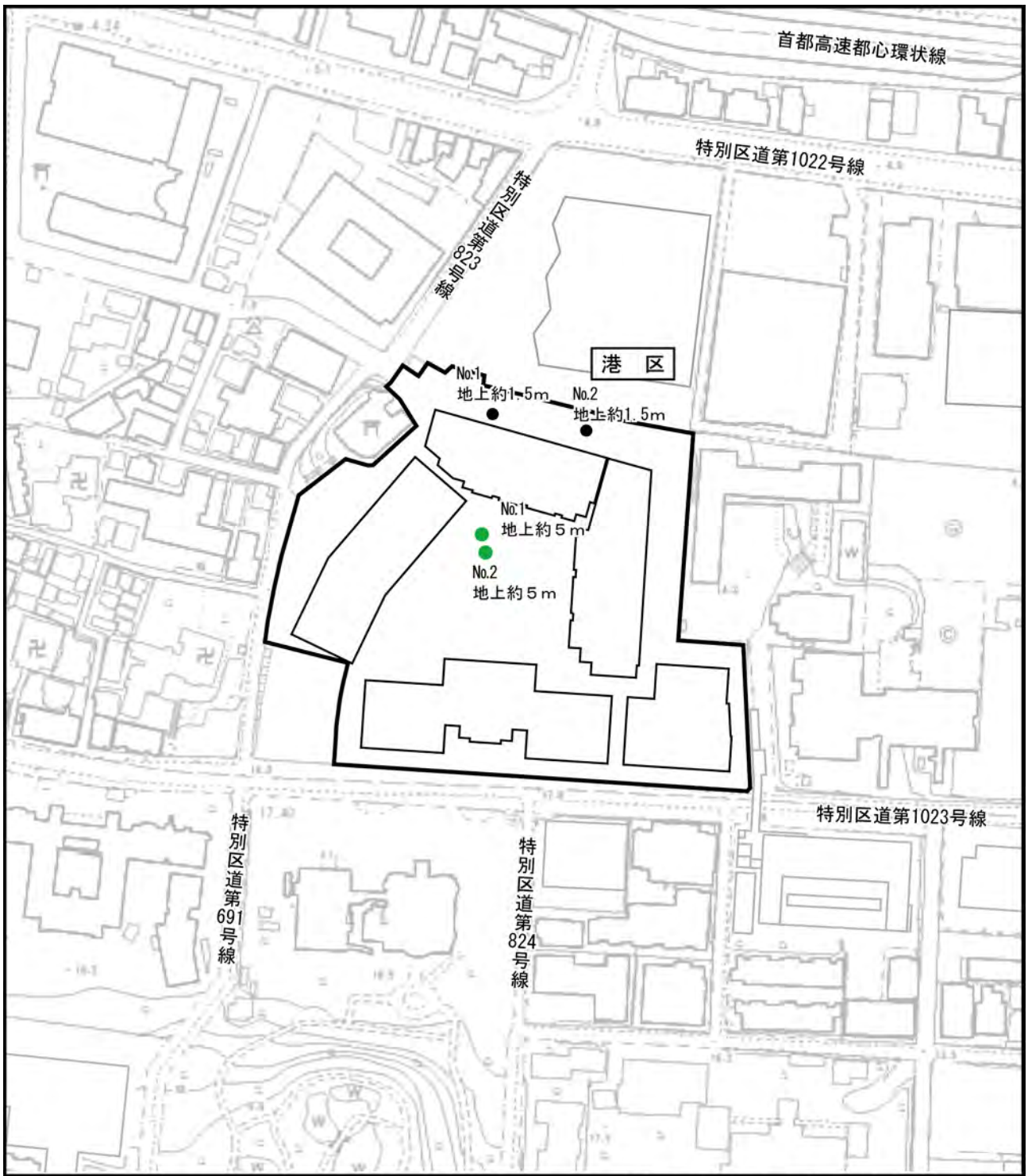
自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果は、大型車 48 台/日、小型車 819 台/日、合計 867 台/日でした。

ここで、駐車場の利用台数については、自動車発生集中交通量（関連車両）と同様としました。

イ 駐車場排気口の状況（位置、高さ等）

駐車場排気口の位置は、図 4.9.2-1 に示すとおりです。

駐車場の排気口は、計画地中央側（地上約 5 m）に配置しました。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



図 4.9.2-1 駐車場の排気口位置図

ウ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.9.2-1 に示すとおりです。

建物運営管理者等にアイドリングストップ等を指導し、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。

表 4.9.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○掲示物を用いて、アイドリングストップや不要な空ふかし等を行わないよう協力を促します。	○駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。(写真 4.9.2-1 参照)

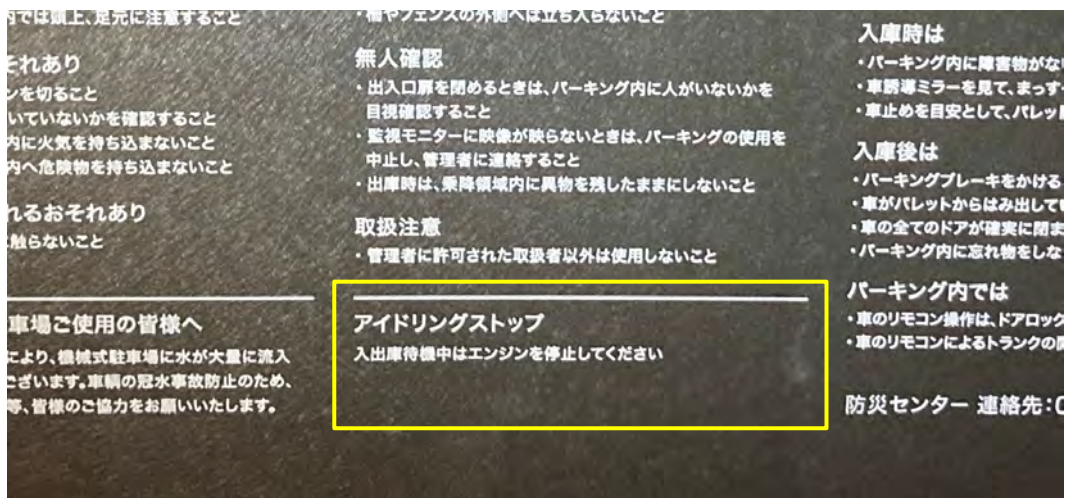


写真 4.9.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(アイドリングストップ推進掲示物)

4.9.3 予測結果と事後調査結果との比較

(1) 自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の状況

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の予測結果と事後調査結果との比較は、表 4.9.3-1 及び表 4.9.3-2 に示すとおり、自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800 台/日→867 台/日）しましたが、自動車交通量は 2 地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う大気質の状況は、予測結果と同程度以下と考えられます。

表 4.9.3-1 自動車発生集中交通量（関連車両）の予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
関係車両台数	800 台/日	867 台/日
ピーク時	56 台/時	70 台/時

表 4.9.3-2 自動車交通量の予測結果と事後調査結果との比較

単位：台/日

調査地点	予測結果			事後調査結果		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
断面 1	561	8,193	8,754	357	6,510	6,867
断面 2	511	7,277	7,788	419	6,190	6,609

(2) 駐車場の利用状況（利用台数、排気口位置等）

自動車発生集中交通量（関連車両）と同様とした駐車場利用台数は若干増加（400 台/日→435 台/日）しましたが、地下駐車場の排気口位置は計画地境界付近から中央付近に移動し、排気口高さも地上 1.5m から地上 5 m に設置したことから、駐車場供用に伴う大気質の状況は、予測結果と同程度以下と考えられます。

4.9.4 環境の目標との比較

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等について、予測結果と事後調査結果を比較すると、事後調査結果の方が自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800台/日→867台/日）しましたが、自動車交通量は2地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う大気質の状況は、予測結果と同程度以下であると推測され、予測結果と同様に環境基準を満たすと考えられます。

自動車発生集中交通量（関連車両）と同様とした駐車場利用台数は若干増加（400台/日→435台/日）しましたが、地下駐車場の排気口位置は計画地境界付近から中央付近に移動し、排気口高さも地上1.5mから地上5mに設置したことから、駐車場供用に伴う大気質の事後の状況は、予測結果と同程度以下であると考えられます。

なお、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置するなど、調査書に記載した環境保全のための措置を実施していることを確認しました。

したがって、環境の目標とした「現況の大気質の状況を著しく悪化させないこと（「二酸化窒素に係る環境基準について」に定める基準、「大気の汚染に係る環境基準について」に定める基準）」を満たしていると評価します。

4.10 水利用

本計画の実施において水利用に関する配慮を図っていることを確認するため、対象事業の調査として「水利用の状況（上水、雨水）」、「節水設備の設置状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.10.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・水利用の状況（上水、雨水）
- ・節水設備の設置状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年6月～8月のうち連続する2ヶ月間

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

① 水利用の状況（上水、雨水）

本事業では、上水は計画地の南側前面道路の既設給水本管より敷地内に引き込み、受水槽及び加圧給水ポンプにて供給しています。また、雨水は水資源の有効利用として、雨水ろ過を行い雑用水として再利用を行っています。

給水量の実績は表 4.10.1-1 に示すとおりです。供用後の1ヶ月あたりの給水量の平均は3,415m³/月、1日あたりの給水量は114m³/日でした。

表 4.10.1-1 1日あたりの給水量（実績）

項目	1ヶ月あたりの給水量の平均 (m ³ /月) ^{注1)}	1日あたりの給水量 (m ³ /日) ^{注2)}
給水量	3,415	114

注1) 供用後の給水量が多い期間であった令和7年6月～8月分の平均の値を示しました。

注2) 1ヶ月あたりの給水量の平均値を30日で割って算出しました。

② 節水設備の設置状況

節水設備の設置状況は、表 4.10.1-2 に示すとおりです。

雨水は水資源の有効利用として、雨水ろ過を行い雑用水として再利用を行っています。
また、節水型の大型便器などを採用し水の浪費を抑えています。

表 4.10.1-2 節水設備の設置状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
雨水の再利用	・雨水は貯留後、ろ過を行い、灌水等に使用します。	・東京都「水の有効利用促進要綱」に基づき、水資源の有効利用（雨水処理水を灌水等として再利用）を行っています（写真 4.10.1-1(1)～(2)及び 4.10.1-2(1)～(2)参照）。
節水型衛生器具の採用	・共用部、専用部ともに、衛生器具は節水器具を採用します。	・節水型の大便器、自動水栓などを採用し、水の浪費を抑えています（写真 4.10.1-3(1)～(2)参照）。



写真 4.10.1-1(1) 雨水ろ過装置



写真 4.10.1-1(2)
雨水ろ過装置（逆洗排水系統等）



写真 4.10.1-2(1) 灌水装置全景（破線部分）



写真 4.10.1-2(2) 灌水装置詳細（破線部分）

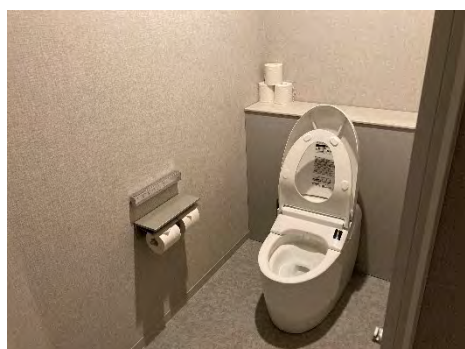


写真 4.10.1-3(1) 節水型の採用（大便器）



写真 4.10.1-3(2) 節水型の採用（自動水栓）

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4. 10. 1-3 に示すとおりです。

表 4. 10. 1-3 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	<ul style="list-style-type: none"> ○共用部、専用部ともに、衛生器具は節水器具を採用します。 ○雨水は、雨水貯留槽で貯留してろ過後、灌水等に使用します。 ○居住者へ「節水」を働きかけ、水利用量の削減に努めます。 	<ul style="list-style-type: none"> ○共用部、専用部ともに、衛生器具は節水器具を採用しました（写真 4. 10. 1-3(1)～(2)参照）。 ○雨水は、雨水貯留槽で貯留してろ過後、灌水等に利用しました（写真 4. 10. 1-1(1)～(2)及び写真 4. 10. 1-2(1)～(2)参照）。 ○共用部、専有部の衛生器具は節水器具を採用していることから、居住者の行動に依存しない節水対策を講じています。

4. 10. 2 予測結果と事後調査結果との比較

水利用量の予測結果と事後調査結果の比較は以下のとおりです。

予測時点で上水の使用量は、予測結果が約 825. 0m³/日程度に対し事後調査結果は 114m³/日となっており、事後調査結果の給水量は予測結果より下回りました。

4. 10. 3 環境の目標との比較

雨水を灌水等に使用するとともに、衛生器具は、共用部、専用部ともに、節水型器具を採用し、上水の利用量の削減を図っています。

したがって、環境の目標とした「水利用量の抑制を図っていること」を満たしていると評価します。

4.11 排水

本計画の実施において排水に関する配慮を図っていることを確認するため、対象事業の調査として「排水の状況（排水調整槽や雨水貯留槽の整備・稼働の状況等）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.11.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・排水の状況（排水調整槽や雨水貯留槽の整備・稼働の状況等）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年6月～8月のうち連続する2ヶ月間

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理としました。

(3) 調査結果

① 排水の状況（排水調整槽や雨水貯留槽の整備・稼働の状況等）

排水の方法は、汚水・雑排水と雨水は敷地内分流とし、最終桝にて合流し、計画地西及び南側前面道路の既設下水道本管へ排水しています。また、汚水・雑排水は下水道への負荷を平準化するため、既設下水道本管の排水能力を詳細に確認した上で、関係者と協議・調整を行った結果、計画排水量が許容放流量を下回ることから、排水調整槽の設置が不要となったため、常時排水にて下水道本管に放流しています。一方で、雨水については雨水貯留槽を設置し、一旦貯留してから一部は下水道本管に放流することにより、下水処理施設への負荷を軽減しています。

また、排水量については、給水量と同程度の負荷を想定し、排水量と給水量は同程度であるとしました。1日あたりの排水量は給水量と同量の114m³/日でした。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.11.1-1 に示すとおりです。

調査書時点では、汚水・排水の貯留水槽には曝気装置を設け、通気管にて屋上まで立ち上げ、防音型の臭突ファン設置を検討していましたが、常時排水を行うため曝気装置及び臭突ファンは設置していません。

表 4.11.1-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○汚水・排水の貯留水槽には曝気装置を設け、通気管にて屋上まで立ち上げ、防音型の臭突ファン設置等、臭気対策を検討します。	○常時排水を行うため曝気装置及び臭突ファンは設置していません。

4.11.2 予測結果と事後調査結果との比較

排水量の予測結果と事後調査結果の比較は以下のとおりです。

予測時点で排水量は、予測結果が約 742.5m³/日程度に対し事後調査結果は 114m³/日となっており、事後調査結果の排水量は予測結果を下回りました。

4.11.3 環境の目標との比較

汚水・雑排水は下水道への負荷を平準化するため、既設下水道本管の排水能力を詳細に確認した上で、関係者と協議・調整を行った結果、計画排水量が許容放流量を下回ることから、排水調整槽の設置が不要となったため、常時排水にて下水道本管に放流しています。

一方で、雨水については雨水貯留槽を設置し、一旦貯留してから一部は下水道本管に放流することにより、下水処理施設への負荷を軽減しています。

したがって、環境の目標とした「既存下水道管の排水能力との整合性を確認し、既設下水道管に著しい影響を及ぼさないこと」を満たしていると評価します。

4.12 雨水

本計画の実施において雨水の流出抑制を図り、集中豪雨時等についても対応を図っていることを確認するため、対象事業の調査として「雨水流出抑制施設（雨水浸透量・雨水貯留量）の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.12.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・雨水流出抑制施設（雨水浸透量・雨水貯留量）の状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理としました。

(3) 調査結果

① 雨水流出抑制施設（雨水浸透量・雨水貯留量）の状況

雨水流出抑制施設については、「港区雨水流出抑制施設設置指導要綱」（平成5年11月、港土計第333号）に準拠した計画としました。

「雨水流出抑制完了届」によると雨水浸透量及び雨水貯留量は表4.12.1-1(1)～(2)に示すとおりです。雨水浸透量は286.42m³、雨水貯留量は1,884.9m³となっています。

また、雨水流出抑制対策量は表4.12.1-2に示すとおり2,171.32m³であり、「港区雨水流出抑制施設設置指導要綱」に基づく本事業において必要な雨水流出抑制対策量1,514.8m³を上回っています。

表 4.12.1-1(1) 雨水流出抑制施設の状況（雨水浸透量）

項目	面積 (m ²) ①	浸透能原単位 (m ³ /m ²) ②	雨水浸透量 (m ³) ③=①×②
植栽・草地	5,728.38	0.05	286.42

注) 植栽・草地の範囲は図4.12.1-1に示しました。雨水流出抑制施設は緑化面積（地上・屋上）及び緑化面積に該当しない草地に該当します。

表 4.12.1-1(2) 雨水流出抑制施設の状況（雨水貯留量）

項目	値
雨水貯留量	1,884.90m ³

表 4.12.1-2 雨水流出抑制対策量の目標値との比較

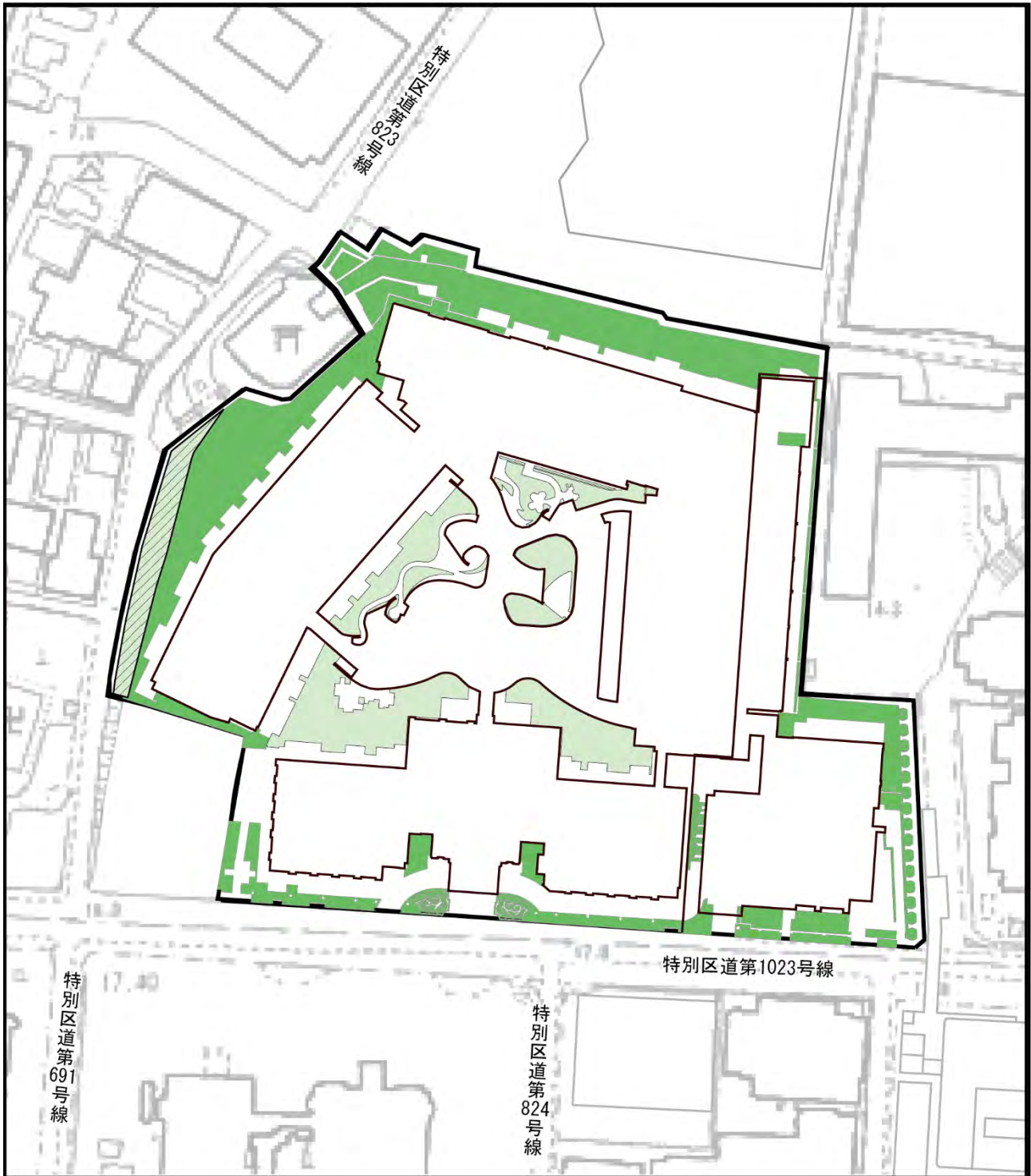
雨水流出抑制対策量			本事業における 雨水流出抑制対策量の目標値
雨水浸透量	雨水貯留量 (雨水貯留槽)	合計	
286.42 m ³	1,884.9 m ³	2,171.32 m ³	1,514.8 m ³

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.12.1-3 に示すとおりです。

表 4.12.1-3 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○計画した植栽地以外にも草地等の自然浸透域、浸透トレンチ等の雨水流出抑制施設の設置を検討し、雨水の流出抑制を図ります。	○植栽地以外に芝生等の自然浸透域、浸透トレンチといった雨水流出抑制施設の設置を行い、雨水の流出抑制を行いました。
	○雨水貯留槽を設置し、一旦貯留してから公共下水道に放流することにより、下水処理施設への負荷の軽減を図ります。	○雨水貯留槽（1884.9 m ³ ）を設置し、一旦貯留してから公共下水道に放流することにより、下水処理施設への負荷の軽減を行っています。
	○貯留した雨水の一部はろ過し、灌水等への使用を図ります。	○貯留した雨水の一部はろ過し、灌水等への使用を行っています。
	○計画地の斜面地の雨水処理については、関係行政と協議の上、再整備を行います。	○計画地の斜面地の雨水処理については、関係行政と協議を行った。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



図 4.12.1-1 雨水流出抑制施設の範囲図（植栽及び草地の範囲）

4.12.2 予測結果と事後調査結果との比較

雨水流出抑制対策の状況の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.12.2-1 に示すとおりです。

雨水流出抑制対策量は、予測結果が「港区雨水流出抑制施設設置指導要綱」に基づく雨水流出抑制対策量の目標値（約 1,512m³）を上回る約 1,668m³程度の雨水貯留量を確保する計画としているのに対し、事後調査結果では、同要綱に基づく雨水流出抑制対策量の目標値 1,514.8m³を上回る雨水流出抑制対策量 2,171.32m³を確保しています。

表 4.12.2-1 予測結果と事後調査結果との比較

項目		予測結果	事後調査結果
雨水流出抑制対策量	目標値	約 1,512m ³	1,514.80m ³
	計画及び実績	約 1,668m ³ (計画)	2,171.32m ³ (実績)

4.12.3 環境の目標との比較

本事業では、雨水貯留槽の設置と、植栽などによる雨水浸透により、「港区雨水流出抑制施設設置指導要綱」に基づく雨水流出抑制対策量の目標値以上の雨水流出抑制対策量を確保しています。

また、雨水貯留槽を設置し、一旦貯留してから公共下水道に放流することにより、下水処理施設への負荷を軽減しています。

したがって、環境の目標とした「雨水の浸透及び流出抑制を図り、集中豪雨等非常時においても公共下水道へ著しい影響を及ぼさないこと」及び「集中豪雨時に周辺建築物への浸水等の影響が発生しないようにすること」を満たしていると評価します。

4.13 地形・地質

本計画の実施において地盤沈下及び地盤の変形、地下水流等の影響を及ぼしていないこと、雨水浸透による地下水涵養に努めていることを確認するため、対象事業の調査として「雨水流出抑制施設（雨水浸透量）の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.13.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・雨水流出抑制施設（雨水浸透量）の状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理としました。

(3) 調査結果

① 雨水流出抑制施設（雨水浸透量）の状況

調査結果は、「4.12 雨水 4.12.1 (3) ①雨水流出抑制施設（雨水浸透量・雨水貯留量）の状況」（p.81～82 参照）に示したとおりです。

雨水浸透量は、286.42m³を確保しています。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.13.1-1 に示すとおりです。

表 4.13.1-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○今後の詳細検討の中で、できる限り雨水浸透量を確保するよう努めます。	○雨水浸透施設として雨水浸透量は、286.42m ³ を確保しています。

4.13.2 予測結果と事後調査結果との比較

地形・地質の予測結果と事後調査結果の比較については以下に示すとおりです。

地盤沈下の有無は「事後調査報告書工事中（その1）」、「事後調査報告書（その2）」で報告済みであり、測定期間中の地盤面レベルの初期値からの変動量は-6mm～3mm でした。これは予測結果で示した、本事業により計画地及びその周辺の地下水位に大きな影響を与えることはなく、地下水位の低下に起因する地盤沈下を生じることはないとした内容と一致します。また本事業では、供用時に揚水は実施していません。

雨水浸透量に関しては、予測結果では 238m³ に対し、事後調査結果では 286.42m³ であり、雨水浸透施設としての植栽・草地（浸透域）を十分に確保し、地下水の涵養に努めていることを確認しました。

4.13.3 環境の目標との比較

本事業により計画地及びその周辺の地下水位に大きな影響を与えることはなく、地下水位の低下に起因する地盤沈下を生じていません。また、本事業では、供用時に揚水は実施しておらず、雨水浸透量に関しては、雨水浸透施設としての植栽・草地（浸透域）を十分に確保し、地下水の涵養に努めていることを確認しました。

したがって、環境の目標とした「計画地及びその周辺に地盤沈下及び地盤の変形等の影響を及ぼさないこと」、「雨水浸透による地下涵養等に努めること」及び「地下水の流動を阻害しないこと」を満たしていると評価します。

4.14 音

計画建築物の供用に伴う音への影響を確認するため、環境の調査として「自動車交通量等の状況」を、対象事業の調査として「自動車発生集中交通量（関連車両）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

なお、供用後の関連車両の走行による道路交通騒音の状況については、影響が軽微であると予測したため、予測条件として設定した自動車交通量及び発生集中交通量について、事後調査を実施しました。

4.14.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・自動車交通量等の状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地点は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ①調査地域及び地点」(p.67 参照)と同様としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ②調査時点及び期間」(p.67 参照)と同様としました。

③ 調査方法

調査方法は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ③調査方法」(p.67 参照)と同様としました。

(3) 調査結果

調査結果は、「4.9 大気 4.9.1 (3) 調査結果」(p.69 参照)に示したとおりです。

4.14.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・自動車発生集中交通量（関連車両）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査地点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ①調査地域及び地点」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査時点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ②調査時点及び期間」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査時点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ③調査方法」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

関連資料の整理及び写真撮影等の現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 自動車発生集中交通量（関連車両）

自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果は「4.1 自動車交通量 4.1.2 (3) ①自動車発生集中交通量（関連車両）」(p. 34 参照) に、自動車交通量等の調査結果は「4.9 大気 4.9.1 (3) ア 自動車交通量等の状況」(p. 69 参照) に示したとおりです。

自動車発生集中交通量（関連車両）の入出場合計台数の調査結果は、大型車 48 台/日、小型車 819 台/日、合計 867 台/日でした（表 4.1.2-1 (p. 34) 参照）。

自動車交通量の調査結果は表 4.14.2-1 に示すとおり、昼間 5,741 台/16 時間～5,916 台/16 時間、夜間は 868 台/8 時間～951 台/8 時間でした。

表 4.14.2-1 自動車交通量の調査結果

調査地点	時間区分	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	備考
断面 1	昼間	337	5,579	5,916	特別区道第 1023 号線
	夜間	20	931	951	
断面 2	昼間	396	5,345	5,741	特別区道第 1023 号線
	夜間	23	845	868	

調査日：令和 7 年 10 月 1 日（水）18 時～翌 2 日（木）18 時

注）時間の区分は、昼間：6 時～22 時、夜間：22 時～翌 6 時です。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.14.2-2 に示すとおりです。

建物運営管理者等にアイドリングストップ等を指導し、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。

表 4.14.2-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○掲示物を用いて、アイドリングストップや不要な空ふかし等を行わないよう協力を促します。	○駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。（写真 4.14.2-1 参照）

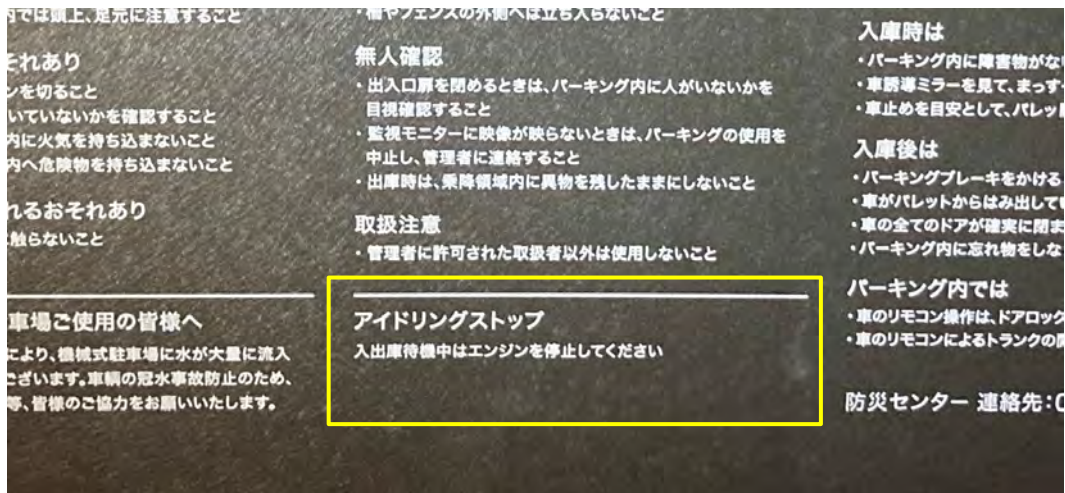


写真 4. 14. 2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(アイドリングストップ推進掲示物)

4. 14. 3 予測結果と事後調査結果との比較

(1) 自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の状況

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の予測結果と事後調査結果との比較は、表 4. 14. 3-1 及び表 4. 14. 3-2 に示すとおり、自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800 台/日→867 台/日）しましたが、自動車交通量は 2 地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う道路交通騒音の状況は、予測結果と同程度以下と考えられます。

表 4. 14. 3-1 自動車発生集中交通量（関連車両）の予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
関係車両台数	800 台/日	867 台/日
ピーク時	56 台/時	70 台/時

表 4. 14. 3-2 自動車交通量の予測結果と事後調査結果との比較

単位：台/日

調査地点	時間区分	予測結果			事後調査結果		
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
断面 1	昼 間	526	7,012	7,538	337	5,579	5,916
	夜 間	35	1,181	1,216	20	931	951
断面 2	昼 間	463	6,170	6,633	396	5,345	5,741
	夜 間	48	1,107	1,155	23	845	868

注) 時間の区分は、昼間：6 時～22 時、夜間：22 時～翌 6 時です。

4.14.4 環境の目標との比較

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等について、予測結果と事後調査結果を比較すると、事後調査結果の方が自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800台/日→867台/日）しましたが、自動車交通量は2地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う道路交通騒音の状況は、予測結果と同程度以下であると推測され、予測結果と同様に環境基準を満たすと考えられます。

また、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置するなど、調査書に記載した環境保全のための措置を実施していることを確認しました。

したがって、環境の目標とした「事業の実施により発生する音により、計画地周辺あるいは計画地周辺道路沿道に著しい影響を及ぼさないこと」を満たしていると評価します。

4.15 振動

計画建築物の供用に伴う振動への影響を確認するため、環境の調査として「自動車交通量等の状況」を、対象事業の調査として「自動車発生集中交通量（関連車両）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

なお、供用後の関連車両の走行による道路交通振動の状況については、影響が軽微であると予測したため、予測条件として設定した自動車交通量及び発生集中交通量について、事後調査を実施しました。

4.15.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・自動車交通量等の状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地点は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ①調査地域及び地点」(p.67 参照)と同様としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ②調査時点及び期間」(p.67 参照)と同様としました。

③ 調査方法

調査方法は、「4.9 大気 4.9.1 (2) ③調査方法」(p.67 参照)と同様としました。

(3) 調査結果

調査結果は、「4.9 大気 4.9.1 (3) 調査結果」(p.69 参照)に示したとおりです。

4.15.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・自動車発生集中交通量（関連車両）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査地点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ①調査地域及び地点」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査地点は、計画地及びその周辺としました。

② 調査時点及び期間

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査時点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ②調査時点及び期間」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

ア 自動車発生集中交通量（関連車両）

調査時点は、「4.1 自動車交通量 4.1.2 (2) ③調査方法」(p.33 参照)と同様としました。

イ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

関連資料の整理及び写真撮影等の現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 自動車発生集中交通量（関連車両）

自動車発生集中交通量（関連車両）の調査結果は「4.1 自動車交通量 4.1.2 (3) ①自動車発生集中交通量（関連車両）」(p. 34 参照)に、自動車交通量等の調査結果は「4.9 大気 4.9.1 (3) ア 自動車交通量等の状況」(p. 69 参照)に示したとおりです。

自動車発生集中交通量（関連車両）の入出場合計台数の調査結果は、大型車 48 台/日、小型車 819 台/日、合計 867 台/日でした（表 4.1.2-1(p. 34)参照）。

道路交通振動のピーク時間帯における自動車交通量の調査結果は表 4.15.2-1 に示すとおり、昼間 464 台～501 台、夜間 296 台～309 台でした。

表 4.15.2-1 道路交通振動のピーク時間帯における自動車交通量の調査結果

調査地点	時間区分	ピーク時間帯	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	備考
断面 1	昼間	17時台	14	487	501	特別区道第1023号線
	夜間	19時台	6	303	309	
断面 2	昼間	15時台	21	443	464	特別区道第1023号線
	夜間	19時台	9	287	296	

調査日：令和 7 年10月 1 日(水)18時～翌 2 日(木) 18時

注) 時間の区分は、昼間：8 時～19時、夜間：19時～翌 8 時です。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.15.2-2 に示すとおりです。

建物運営管理者等にアイドリングストップ等を指導し、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。

表 4.15.2-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○掲示物を用いて、アイドリングストップや不要な空ふかし等を行わないよう協力を促します。	○駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置しました。(写真 4.15.2-1 参照)

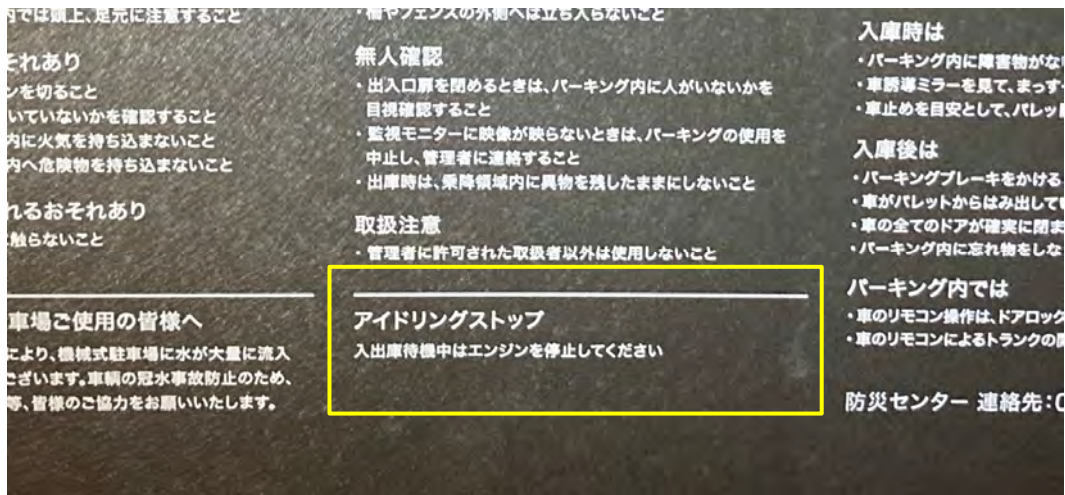


写真 4. 15. 2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況
(アイドリングストップ推進掲示物)

4. 15. 3 予測結果と事後調査結果との比較

(1) 自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の状況

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等の予測結果と事後調査結果との比較は、表 4. 15. 3-1 及び表 4. 15. 3-2 に示すとおり、自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800 台/日→867 台/日）しましたが、自動車交通量は 2 地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う道路交通振動の状況は、予測結果と同程度以下と考えられます。

表 4. 15. 3-1 自動車発生集中交通量（関連車両）の予測結果と事後調査結果との比較

区分	予測結果	事後調査結果
関係車両台数	800 台/日	867 台/日
ピーク時	56 台/時	70 台/時

表 4. 15. 3-2 道路交通振動のピーク時間帯における自動車交通量の予測結果と事後調査結果との比較

調査地点	時間区分	予測結果				事後調査結果			
		ピーク時間帯	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)	ピーク時間帯	大型車(台)	小型車(台)	合計(台)
断面 1	昼間	18時台	16	751	767	17時台	14	487	501
	夜間	19時台	31	565	596	19時台	6	303	309
断面 2	昼間	18時台	22	580	602	15時台	21	443	464
	夜間	19時台	20	441	461	19時台	9	287	296

注) 時間の区分は、昼間：8時～19時、夜間：19時～翌8時です。

4.15.4 環境の目標との比較

自動車発生集中交通量（関連車両）及び自動車交通量等について、予測結果と事後調査結果を比較すると、事後調査結果の方が自動車発生集中交通量（関連車両）は若干増加（800台/日→867台/日）しましたが、自動車交通量は2地点ともに下回っているため、関連車両の走行に伴う道路交通振動の状況は、予測結果と同程度以下であると推測され、予測結果と同様に規制基準を満たすと考えられます。

また、駐車場内にアイドリングストップを推進するための掲示物を設置するなど、調査書に記載した環境保全のための措置を実施していることを確認しました。

したがって、環境の目標とした「事業の実施により発生する振動により、計画地周辺の道路沿道に著しい影響を及ぼさないこと（「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」

（平成12年12月、東京都環境局）に定める「日常生活等に適用する規制基準」に定める基準）を満たしていると評価します。

4.16 電波受信状態

計画建築物の供用に伴う計画地周辺へのテレビ電波の受信障害の影響を確認するため、環境の調査として「テレビ電波の受信状況」を、対象事業の調査として「計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）」、「テレビ電波障害対策の実施状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.16.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・テレビ電波の受信状況

(2) 調査方法

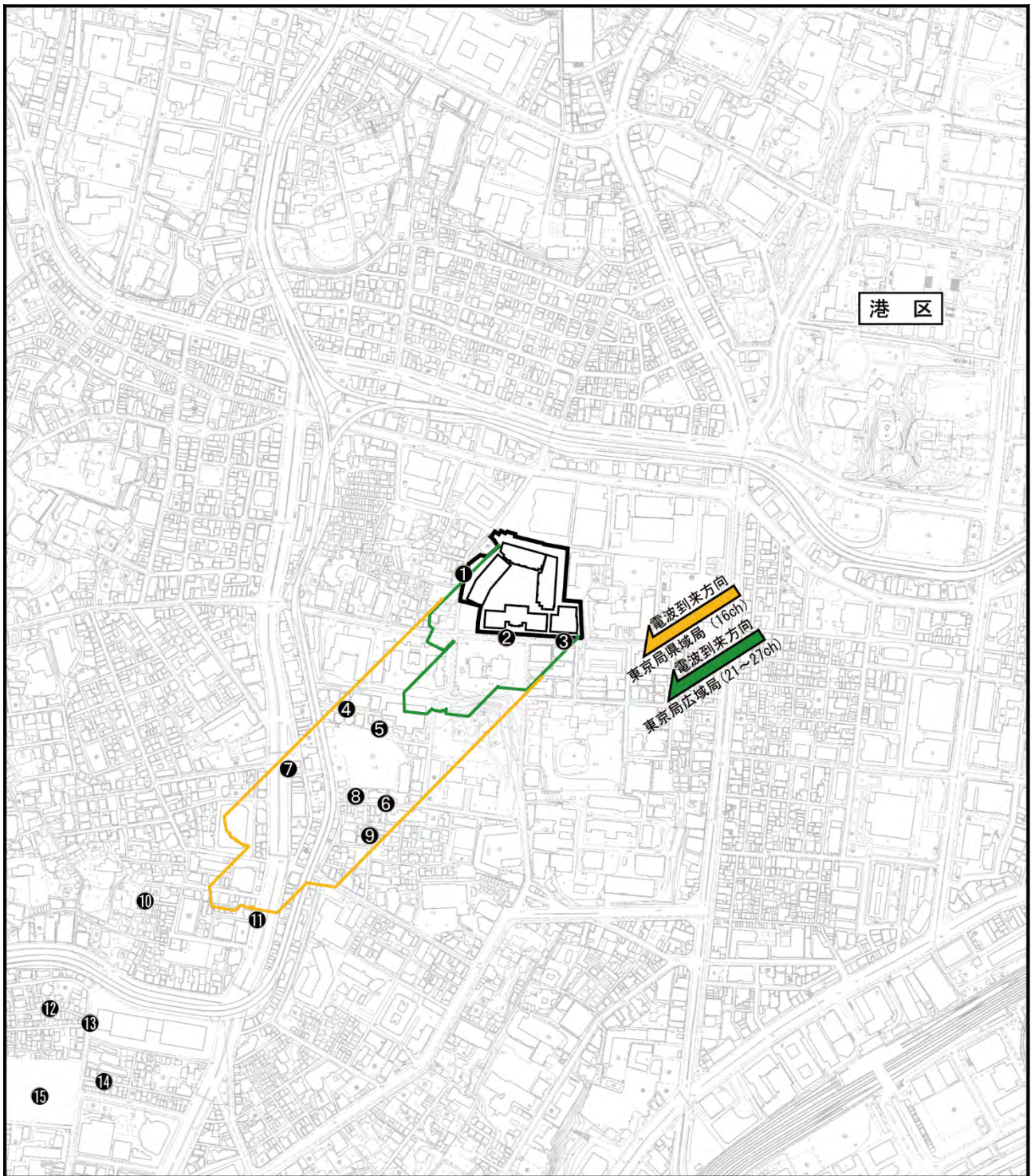
① 調査地域及び地点

調査地点は、図 4.16.1-1 に示す 14 地点としました。なお、事後調査計画書時点では、No.15 を含む計 15 地点での調査を予定していましたが、再開発事業の工事が行われていたため、No.15 を調査地点から除きました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和 7 年 7 月 4 日（金）



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。

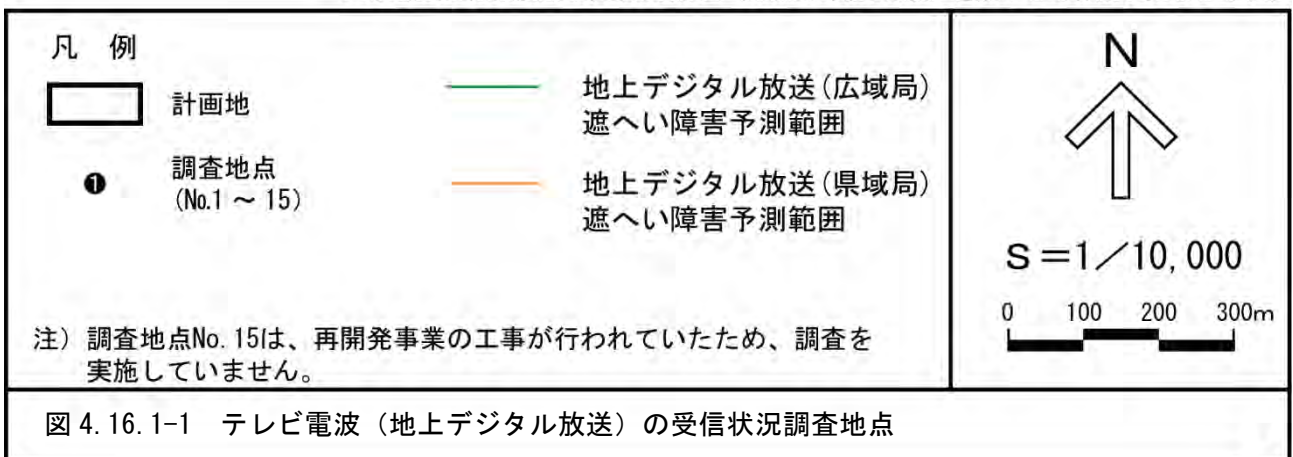


図 4. 16. 1-1 テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査地点

③ 調査方法

調査方法は電波測定車を用いた現地実測とし、電波受信状況を測定しました。電波受信状況は表 4. 16. 1-1 に示す評価基準を用いて、画像評価及び品質評価を行いました。

また、電波測定車の仕様は表 4. 16. 1-2、電波測定車は図 4. 16. 1-2 に示すとおりです。

表 4. 16. 1-1 受信画質の評価基準

区分	評価	評価基準
画像評価基準	○	正常に受信
	△	ブロックノイズや画面フリーズあり
	×	受信不能
品質評価基準	A	きわめて良好 : 画像評価が○で、 $BER \leq 1E-8$
	B	良好 : 画像評価が○で、 $1E-8 < BER < 1E-5$
	C	おおむね良好 : 画像評価が○で、 $1E-5 \leq BER \leq 2E-4$
	D	不良 : 画像評価が○ではあるが $BER > 2E-4$ 、または画像評価△
	E	受信不能 : 画像評価が×

注) BER (Bit Error Rate) : ビット誤り率。一定期間内に伝送したビット数のうち、何ビットの誤りが発生したかをBERとして表示します。

資料 : 「テレビ受信障害調査要領」(平成30年6月、(社)日本CATV技術協会)

表 4. 16. 1-2 電波測定車の仕様

機器名	種別	メーカー名	型名
受信アンテナ	UHF 14 素子	マスプロ電工(株)製	U146
地上デジタル受信機	15 型	シャープ(株)製	LC-15SX7A
受信特性測定器	スペクトラムアナライザー	(株)アドバンテスト製	U3751
BER 測定器	—	ユニデン(株)製	DTH110
地上デジタルチューナー	—	ユニデン(株)製	DTH110
増幅器	—	マスプロ電工(株)製	UB35

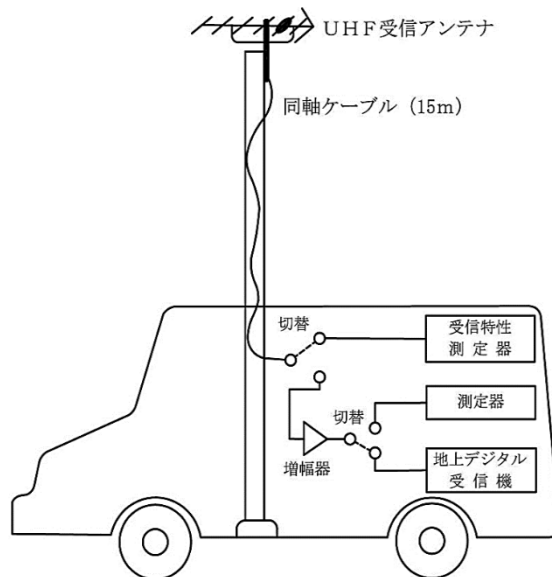


図 4. 16. 1-2 電波測定車

(3) 調査結果

① テレビ電波の受信状況

テレビ電波（地上デジタル）の受信状況調査結果は、表 4.16.1-3 及び表 4.16.1-4(1)～(4)に示すとおりです。

画像評価は全ての地点で「○（正常に受信）」であり、受信障害は発生していませんでした。

品質評価は広域局、県域局ともに、全ての地点で「A（きわめて良好）」、「B（良好）」、「C（概ね良好）」でした。「D（不良）」、「E（受信不能）」の地点はありませんでした。

また、広域局、県域局ともに、事前調査時に比べて全域で受信品質の劣化が見られますが、画像不良や品質不良の発生している地点は見られず、おおむね良好でした。

以上のことから、受信状況は概ね良好な結果となりました。

表 4.16.1-3 テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果（概要）

(地点数)

区分	項目	東京スカイツリー								
		広域局							県域局	
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フジ テレビ	TOKYO MX	
		27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch	
事前	地点数	15	15	15	15	15	15	15	15	
	画像 評価	○	15	15	15	15	15	15	15	
		△	0	0	0	0	0	0	0	
		×	0	0	0	0	0	0	0	
	品質 評価	A	14	15	15	15	15	15	14	9
		B	1	0	0	0	1	0	1	5
		C	0	0	0	0	0	0	0	1
D		0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	
事後	地点数	14	14	14	14	14	14	14	14	
	画像 評価	○	14	14	14	14	14	14	14	
		△	0	0	0	0	0	0	0	
		×	0	0	0	0	0	0	0	
	品質 評価	A	4	4	4	5	6	9	4	4
		B	10	9	6	6	7	4	8	5
		C	0	1	1	3	1	1	2	5
D		0	0	0	0	0	0	0	0	
E		0	0	0	0	0	0	0	0	

表 4.16.1-4(1) テレビ受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京局										備考 アンテナ高 (m)など	
	調査項目	NHK 総合 27ch	NHK 教育 26ch	日 本 テレビ 25ch	テレビ 朝日 24ch	TBS テレビ 22ch	テレビ 東 京 23ch	フ ジ テレビ 21ch	M X テレビ 16ch				
1	事前	端子電圧	63.7	63.9	65.7	67.8	66.4	63.6	67.4	54.1			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.4E-7			
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B			
	事後	端子電圧	58.7	58.2	58.6	58.2	60.9	59.5	65.3	50.7			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	2.0E-7	1.3E-6	0.0E+0	7.9E-5	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.2E-5			
		品質評価	B	B	A	C	A	A	A	C			
2	事前	端子電圧	59.7	60.1	61.8	60.1	62.8	61.5	62.7	48.8			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
	事後	端子電圧	58.9	60.4	60.0	58.2	58.8	59.5	58.6	44.0			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	7.6E-6	1.9E-5	5.8E-5	5.5E-5	1.4E-6	1.3E-6	1.7E-6	1.2E-4			
		品質評価	B	C	C	C	B	B	B	C			
3	事前	端子電圧	72.7	69.9	70.4	69.5	69.7	70.1	71.0	59.5			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.2E-5			
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C			
	事後	端子電圧	67.0	67.3	68.5	67.3	67.1	67.1	67.2	54.3			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	0.0E+0	2.2E-6	3.0E-7	5.0E-7	5.9E-6	0.0E+0	1.3E-6	7.2E-6			
		品質評価	A	B	B	B	B	A	B	B			
4	事前	端子電圧	54.3	55.9	58.4	60.8	57.7	60.5	57.8	41.9			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	5.0E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.5E-7	0.0E+0	6.8E-6	2.7E-6			
		品質評価	B	A	A	A	B	A	B	B			
	事後	端子電圧	55.3	55.1	59.6	60.3	62.0	61.4	61.3	48.1			10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
		BER	2.6E-6	1.4E-7	5.7E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
		品質評価	B	B	B	A	A	A	A	A			
参 考 事 項													
事前調査日：2020年 1月14日 事後調査日：2025年 7月 4日													
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。							
画像評価は次の基準による評価です。						A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8							
○：正常に受信						B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5							
△：ブロックノイズや画面フリーズあり						C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4							
×：受信不能						D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△							
						E：受信不能：画像評価×							

表 4.16.1-4(2) テレビ受信状況調査結果

調査地点	受信局名 調査項目	東京局								備考 アンテナ高 (m)など		
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東 京	フ ジ テレビ	M X テレビ			
		27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch			
5	事前	端子電圧	59.3	58.6	61.3	60.2	60.5	62.0	60.6	45.4	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	9.6E-7		
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B		
	事後	端子電圧	58.1	58.9	55.4	56.7	57.2	57.7	57.0	41.4		10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	5.4E-7	1.8E-7	1.6E-6	2.2E-6	2.9E-5	0.0E+0	1.2E-7	1.4E-4		
		品質評価	B	B	B	B	C	A	B	C		
6	事前	端子電圧	65.7	65.2	67.1	65.7	63.0	66.8	67.1	55.0	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
	事後	端子電圧	60.3	60.4	62.3	63.1	62.0	63.0	61.4	46.0	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	0.0E+0	1.1E-7	2.8E-7	0.0E+0	3.8E-7	1.1E-6	7.6E-7	3.4E-5		
		品質評価	A	B	B	A	B	B	B	C		
7	事前	端子電圧	60.8	62.4	64.6	61.1	58.1	58.7	63.9	47.5	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-7		
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B		
	事後	端子電圧	55.3	54.2	53.6	57.9	56.5	58.6	55.8	42.1	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	5.3E-6	9.0E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	5.1E-6	1.1E-6	2.2E-5		
		品質評価	B	B	A	A	A	B	B	C		
8	事前	端子電圧	66.5	68.8	69.7	68.5	70.6	71.8	71.2	57.4	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
	事後	端子電圧	65.8	69.7	69.0	69.7	70.5	69.5	68.1	54.8	10m	
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
		BER	1.0E-7	5.8E-6	0.0E+0	1.4E-5	0.0E+0	0.0E+0	1.8E-6	1.7E-7		
		品質評価	B	B	A	C	A	A	B	B		
参 考 事 項												
事前調査日：2020年 1月14日 事後調査日：2025年 7月 4日												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能					品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×							

表 4.16.1-4(3) テレビ受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京局								備考 アンテナ高 (m)など	
	調査項目	NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フジ テレビ	M X テレビ		
		27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch		
9	事前	端子電圧	63.5	68.5	69.7	64.2	65.0	62.9	69.2	49.0	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	端子電圧	64.4	65.6	65.9	63.7	62.4	65.6	64.1	51.3	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	2.2E-7	0.0E+0	1.7E-7	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	B	A	B	A	
10	事前	端子電圧	66.8	65.8	67.8	68.0	67.9	69.2	68.5	53.5	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	端子電圧	64.5	65.8	67.8	65.4	66.5	67.1	65.9	52.1	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	4.3E-7	0.0E+0	1.0E-7	9.5E-7	5.3E-6	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	B	A	B	B	B	A	A	A	
11	事前	端子電圧	57.2	65.5	63.1	66.1	67.0	71.2	71.0	55.1	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	端子電圧	59.1	60.5	61.7	61.7	62.8	67.0	67.0	50.5	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	5.4E-7	1.5E-7	0.0E+0	4.3E-6	5.7E-7	3.1E-7	1.1E-5	4.6E-7	
		品質評価	B	B	A	B	B	B	C	B	
12	事前	端子電圧	79.3	80.1	80.1	79.3	74.9	77.8	68.6	64.3	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	端子電圧	74.4	74.2	76.5	74.8	71.2	73.9	70.9	55.0	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
<p>参 考 事 項</p> <p>事前調査日：2020年 1月14日 事後調査日：2025年 7月 4日</p>											
<p>デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。</p> <p>画像評価は次の基準による評価です。</p> <p>○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能</p>					<p>品質評価は次の基準による評価です。</p> <p>A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×</p>						

表 4.16.1-4(4) テレビ受信状況調査結果

調査地点	受信局名 調査項目	東京局								備考 アンテナ高 (m)など	
		NHK 総合	NHK 教育	日 本 テレビ	テレビ 朝日	TBS テレビ	テレビ 東京	フ ジ テレビ	M X テレビ		
		27ch	26ch	25ch	24ch	22ch	23ch	21ch	16ch		
13	事前	端子電圧	66.0	67.5	67.3	66.7	66.7	69.6	67.6	52.9	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	5.9E-7	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	
	事後	端子電圧	59.6	63.2	64.5	62.9	65.6	64.7	66.1	51.6	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	4.4E-7	1.5E-7	0.0E+0	7.2E-7	5.9E-7	4.6E-5	2.0E-6	1.1E-6	
		品質評価	B	B	A	B	B	C	B	B	
14	事前	端子電圧	62.2	65.6	64.3	64.1	65.8	65.0	66.8	51.9	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	端子電圧	54.3	60.1	60.8	58.5	63.7	63.8	60.6	48.2	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	1.5E-6	2.0E-7	2.3E-7	5.6E-7	0.0E+0	0.0E+0	1.1E-5	3.4E-7	
		品質評価	B	B	B	B	A	A	C	B	
15	事前	端子電圧	68.9	71.3	72.3	69.6	72.0	73.8	71.1	54.8	10m
		画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	
		BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	
		品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	
	事後	※事後調査計画書時点では、No.15を含む計15地点での調査を予定していましたが、再開発事業の工事が行われていたため、No.15を調査地点から除きました。									
参 考 事 項											
事前調査日：2020年 1月14日 事後調査日：2025年 7月 4日											
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。					
画像評価は次の基準による評価です。						A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8					
○：正常に受信						B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5					
△：ブロックノイズや画面フリーズあり						C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4					
×：受信不能						D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△					
						E：受信不能：画像評価×					

4.16.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）
- ・テレビ電波障害対策の実施状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理による方法としました。

(3) 調査結果

① 計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）

計画建物の竣工状況（配置、高さ、形状）については、「2.3 対象事業の内容 2.3.2 (2) 土地利用計画・建築計画」(p.7～11 参照) に示すとおり、予測時点と概ね同様でした。

② テレビ電波障害対策の実施状況

テレビ電波障害対策の実施状況については、地上デジタル放送に関しては、電波受信状況調査の結果、全ての地点で正常に受信できており、これまで住民からの問合せ等もなかったことから、テレビ電波障害は発生していないと考えられ、対策の実施実績はありませんでした。

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.16.2-1 に示すとおりです。

表 4.16.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○計画建築物に起因して新たな電波障害が生じることが明らかになった場合には、適切な障害対策を講じます。	○地上デジタル放送に関しては、電波受信状況調査の結果、全ての地点で正常に受信できており、これまで住民からの問合せ等もなかったことから、テレビ電波障害は発生していないと考えられ、対策の実施実績はありませんでした。
	○電波障害が発生すると予測した地域以外において、計画建築物による電波障害が明らかとなった場合には、電波受信状況に応じた適切な対策を講じます。	
	○テレビ電波障害に関する住民からの問い合わせに対して、迅速かつ適切な対応を行います。	

4.16.3 予測結果と事後調査結果との比較

地上デジタル放送の電波受信状況調査の結果、全ての地点で正常に受信することができており、地上デジタル放送及び衛星放送の電波障害に対する問合せ等はなかったことから、テレビ電波障害は発生していないと考えられます。

4.16.4 環境の目標との比較

地上デジタル放送の電波受信状況調査の結果、全ての地点で正常に受信することができており、地上デジタル放送及び衛星放送の電波障害に対する問合せ等はなかったことから、テレビ電波障害は発生していないと考えられます。

従って、「計画建築物に起因するテレビ電波の受信障害を発生させないこと」とした環境の目標を満たしていると評価します。

4.17 風

計画建築物の供用に伴う風環境の状況を確認するため、環境の調査として「風環境の状況（風向・風速、風環境評価）」を、対象事業の調査として「計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）」、「防風対策の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.17.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・風環境の状況（風向・風速、風環境評価）

(2) 調査手法

① 調査地域及び地点

調査地点は、図 4.17.1-1 に示す 2 地点としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示す 1 年間としました。

- ・令和 7 年 2 月 1 日（土）～令和 8 年 1 月 31 日（土）

③ 調査方法

調査方法は、現地調査とし、「地上気象観測指針」（気象庁）に定める測定方法に準拠し、風向・風速を測定しました。また、風向・風速計の設置状況は、写真 4.17.1-1 に示すとおりです。

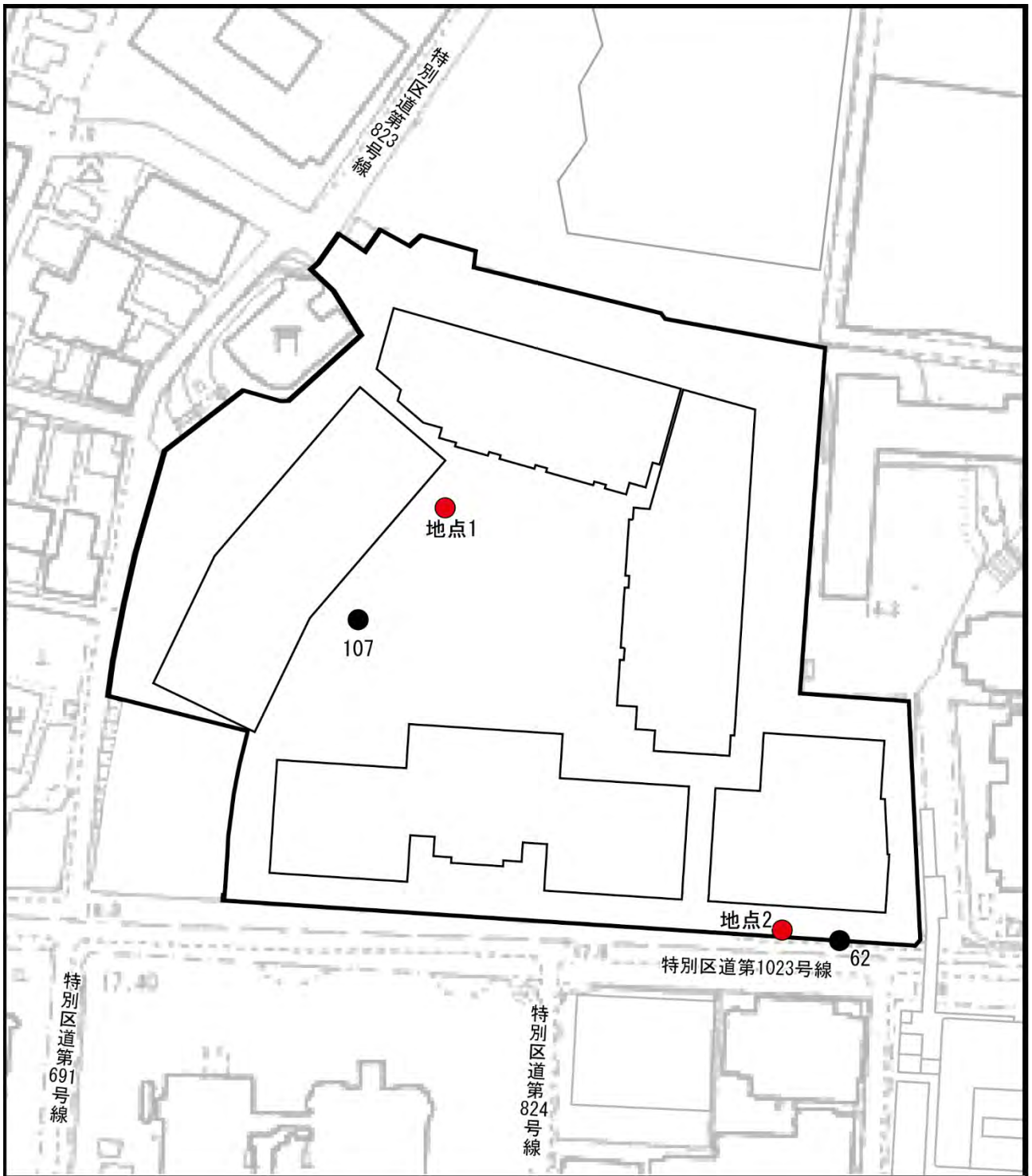


地点 1

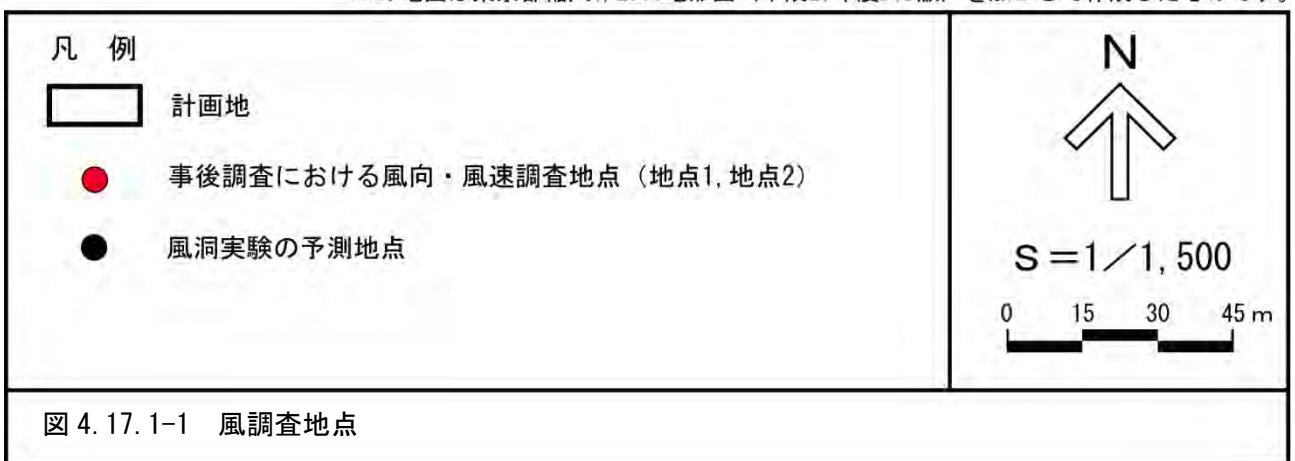


地点 2

写真 4.17.1-1 風向・風速計の設置状況



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



(3) 調査結果

① 風向・風速

風向・風速の調査結果は、表 4.17.1-1(1)～(2)に、10 分間平均風向の期間及び月別風配図は図 4.17.1-2(1)～(2)に示すとおりです。

地点 1 の平均風速は 7 月が最も高く、日最大平均風速の平均値は 8～9 月が最も高く、最大平均風速と最大瞬間風速は 1 月が最も高くなりました。

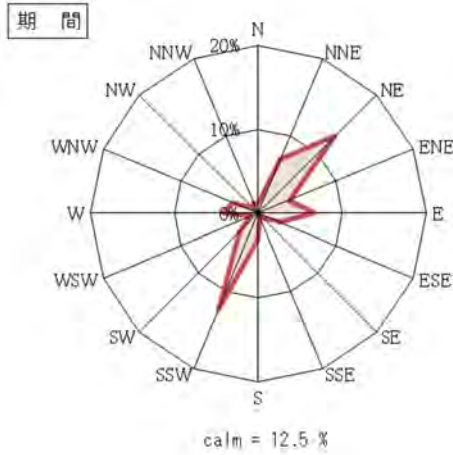
地点 2 では、平均風速は 7 月が最も高く、日最大平均風速の平均値は 7 月が最も高く、最大平均風速は 4 月と 7 月が最も高く、最大瞬間風速は 1 月が最も高くなりました。

表 4.17.1-1(1) 風向・風速の調査結果 (地点 1)

項目	令和 7 年												令和 8 年	年間
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月		
平均風速 [m/s]	0.6	0.6	0.7	0.6	0.8	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.3	0.6	0.6	
日最大平均風速 の平均値 [m/s]	1.8	1.5	1.8	1.7	2.1	2.1	2.2	2.2	1.0	1.1	1.1	1.7	1.7	
最大平均風速 [m/s]	4.0	2.3	2.4	2.7	2.7	2.8	2.9	3.1	3.2	3.3	3.2	4.5	3.1	
最大瞬間風速 [m/s]	10.8	11.0	11.8	9.4	8.4	10.0	8.5	6.1	8.4	6.3	7.3	12.5	9.2	
最多風向	SSW	SSW	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NNE	NNE	ENE	NE	NE	

表 4.17.1-1(2) 風向・風速の調査結果 (地点 2)

項目	令和 7 年												令和 8 年	年間
	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月		
平均風速 [m/s]	1.0	1.0	1.4	1.3	1.5	1.8	1.5	1.2	0.5	0.5	0.5	0.6	1.1	
日最大平均風速 の平均値 [m/s]	2.6	2.3	3.3	2.8	3.2	3.4	3.2	2.9	1.5	1.6	1.5	1.7	2.5	
最大平均風速 [m/s]	5.2	5.3	6.0	5.3	5.2	6.0	4.8	4.2	4.0	3.8	3.9	3.9	4.8	
最大瞬間風速 [m/s]	11.0	14.3	14.7	13.5	12.0	13.5	12.8	8.8	8.2	8.0	6.6	15.2	11.5	
最多風向	ENE	ENE	ENE	ENE	WNW	WNW	WNW	ENE	W	NW	WNW	W	ENE	



2025年2月



2025年3月



2025年4月



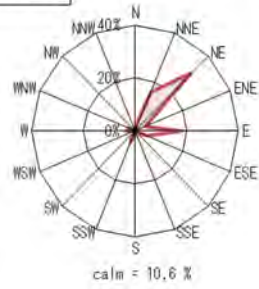
2025年5月



2025年6月



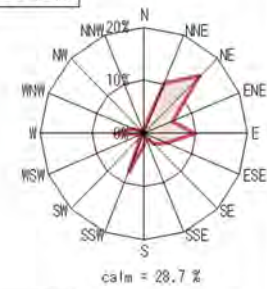
2025年7月



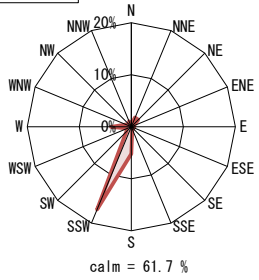
2025年8月



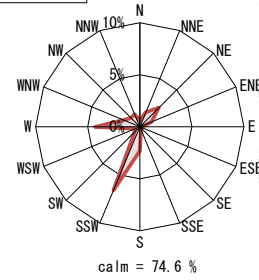
2025年9月



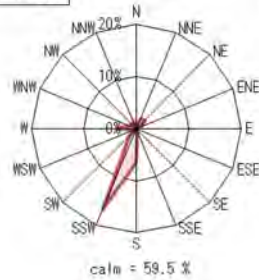
2025年10月



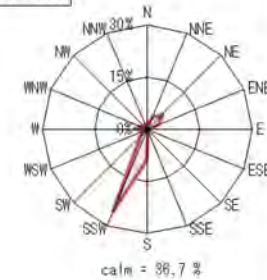
2025年11月



2025年12月



2026年1月



【調査期間】 令和7年2月1日(土)～令和8年1月31日(土)

図 4.17.1-2(1) 10分間平均風向の期間及び月別風配図(地点1)

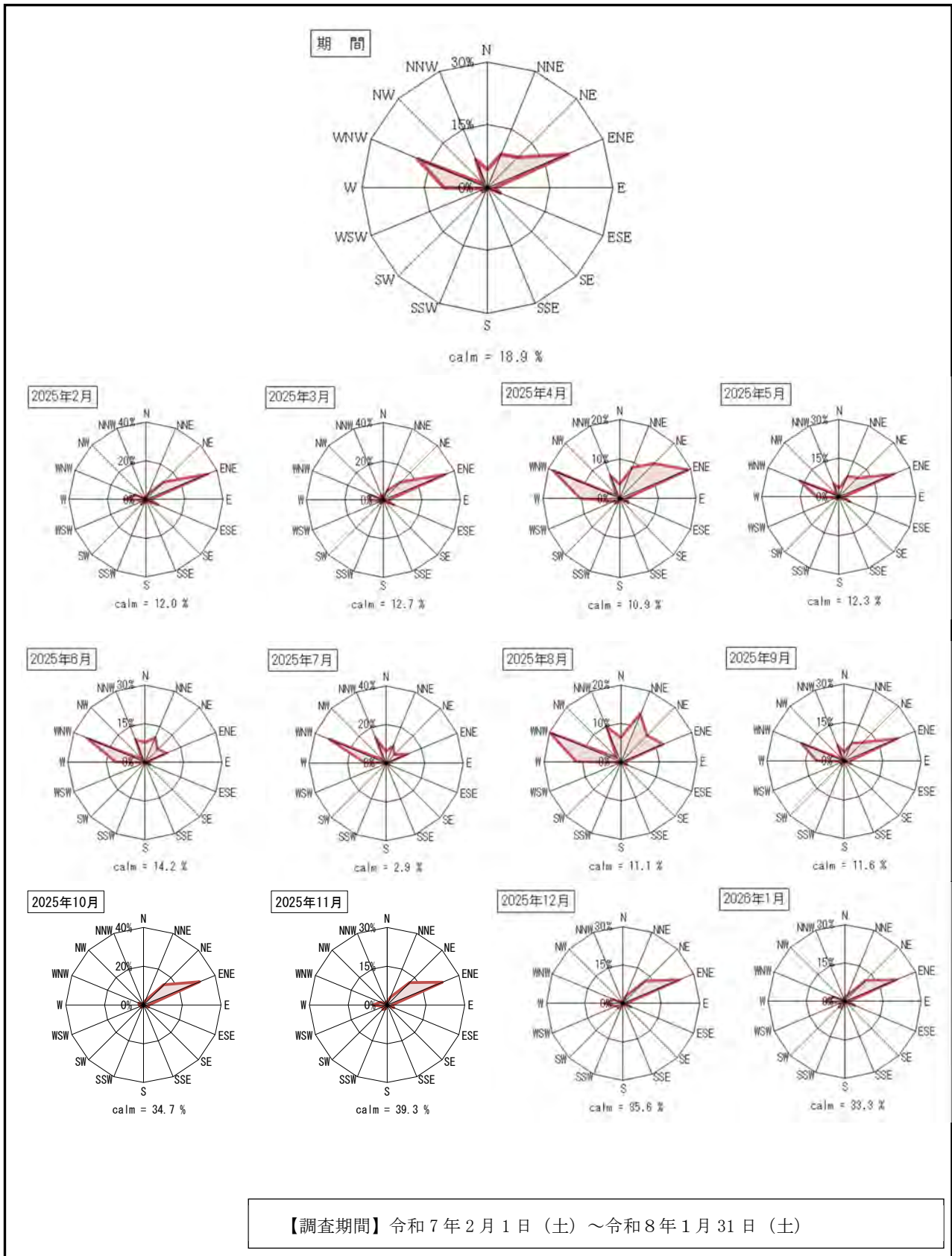


図 4.17.1-2(2) 10分間平均風向の期間及び月別風配図（地点2）

② 風環境評価

風環境評価は、表 4.17.1-2 に示す風環境評価尺度に基づき実施しました。この評価尺度は、地上 5.0mにおける平均風速を対象としたもので、その風速の累積頻度 55%と、95%の風速によって風の状況を4つの領域に分けているものです。ちなみに、累積頻度 55%の風速は年間の平均風速、累積頻度 95%の風速は日最大平均風速の年間の平均値にほぼ相当します（「ビル風の基礎知識」（平成17年12月、風工学研究所））。

風環境の評価結果は表 4.17.1-3 に示すとおり、地点1は、累積頻度 55%が 0.5m/s で領域A、累積頻度 95%は 1.8m/s で領域Aであり、総合評価は領域Aでした。

地点2は、累積頻度 55%が 0.9m/s で領域A、累積頻度 95%は 2.9m/s で領域Aであり、総合評価は領域Aでした。

表 4.17.1-2 風環境評価尺度

領域区分		年平均風速相当 (累積頻度 55%の風速)	日最大風速の年平均相当 (累積頻度 95%の風速)
領域A	住宅地相当	≤1.2m/s	≤2.9m/s
領域B	低中層市街地相当	≤1.8m/s	≤4.3m/s
領域C	中高層市街地相当	≤2.3m/s	≤5.6m/s
領域D	強風地相当	>2.3m/s	>5.6m/s

資料：「市街地の風の性状」（昭和61年 第9回風工学シンポジウム論文 (株)風工学研究所)

表 4.17.1-3 事後調査結果の風環境評価

調査地点	累積頻度 55%の風速		累積頻度 95%の風速		総合評価
	風速	評価	風速	評価	
地点1	0.5m/s	領域A	1.8m/s	領域A	領域A
地点2	0.9m/s	領域A	2.9m/s	領域A	領域A

注) 調査期間：令和7年2月1日～令和8年1月31日

4.17.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）
- ・防風対策の状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地確認調査としました。

(3) 調査結果

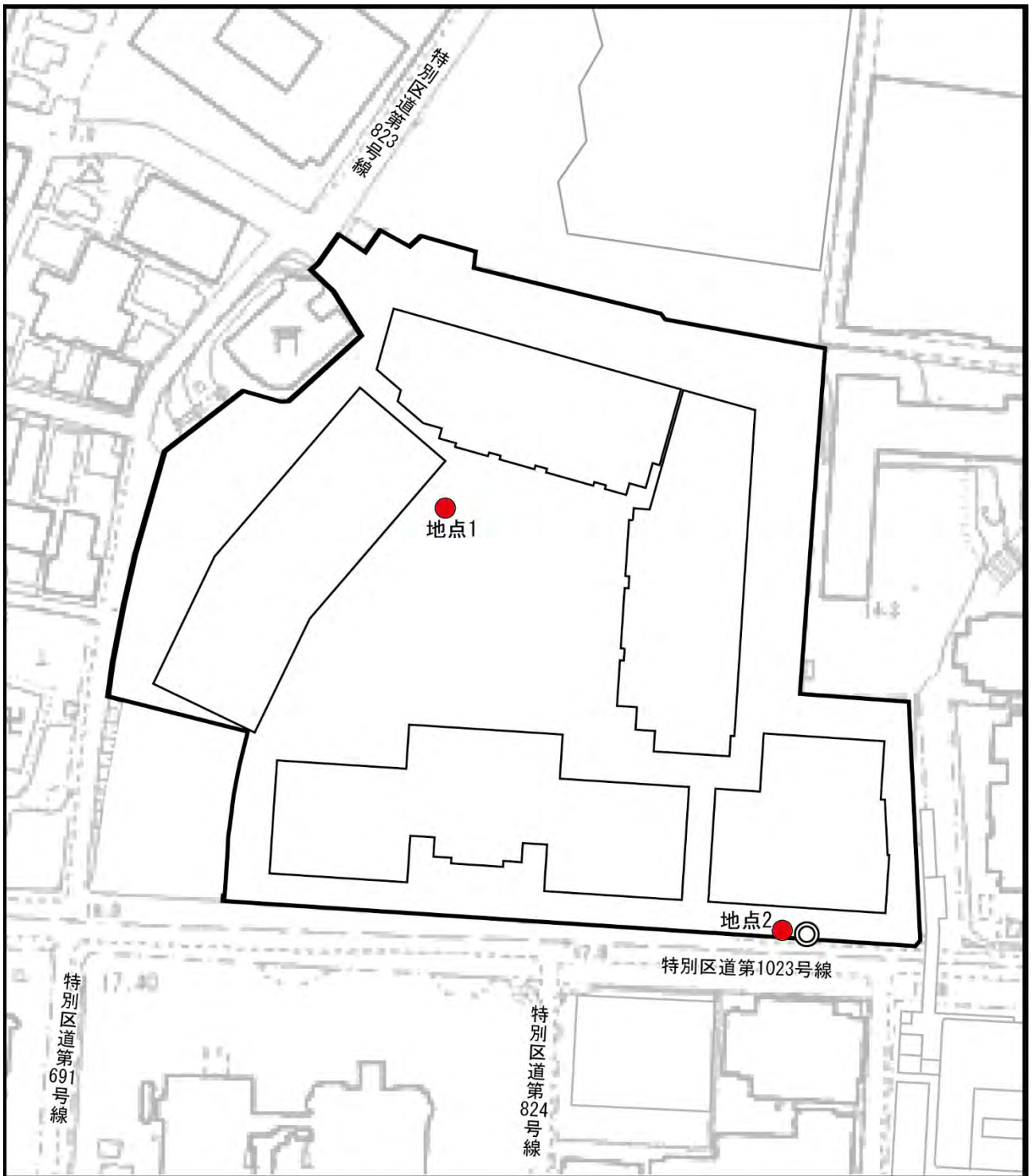
① 計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）

計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）については、「2.3 対象事業の内容 2.3.2 (2) 土地利用計画・建築計画」(p. 7～11 参照) に示すとおり、予測時点と概ね同様でした。

② 防風対策の状況

防風対策の実施状況について、図 4.17.2-1 及び写真 4.17.2-1 に示すとおりです。

防風植栽は、適切に管理されており、樹木全体、枝先、根元、幹、骨格となる大枝ともに問題なく順調に生育しています。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。





防風植栽全景



防風植栽（計画地南側道路付近より）

写真 4.17.2-1 防風植栽の生育状況

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.17.2-1 に示すとおりです。

表 4.17.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○風による道路への障害物の侵入を予防するために、強風時には敷地内の屋外に転倒・飛散しやすいものを極力設置しないよう努めます。	○風による道路への障害物の侵入を予防するために、強風時には敷地内の屋外に転倒・飛散しやすいものを設置していません。
	○計画地周辺の植栽帯には防風植栽以外にも、中高木の樹木を配置し風環境の低減に努めます。	○計画地周辺の植栽帯には防風植栽以外にも、中高木の樹木を配置し（「2.3.2 事業計画の概要 (5) 緑化計画」(p.15～16 参照)）風環境の低減を図りました。
	○防風植栽の防風効果を維持するため、季節に応じた灌水、十分な施肥を行う等、港区ビル風対策要綱に基づく適切な維持管理を行います。	○防風植栽の防風効果を維持するため、季節に応じた灌水、十分な施肥を行う等、港区ビル風対策要綱に基づく適切な維持管理を実施しています。

4.17.3 予測結果と事後調査結果との比較

風環境の評価の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.17.3-1 に示すとおりです。

地点 1 の予測結果は領域 A であり、事後調査結果は領域 A で、予測した風環境と同等でした。地点 2 の予測結果は領域 A であり、事後調査結果は領域 A で、予測した風環境と同等でした。

なお、風環境に関する苦情等は受けていません。

表 4.17.3-1 予測結果と事後調査結果との比較

項目	予測結果						事後調査結果					
	予測地点	累積頻度 55%の風速		累積頻度 95%の風速		総合 評価	調査 地点	累積頻度 55%の風速		累積頻度 95%の風速		総合 評価
		風速	評価	風速	評価			風速	評価	風速	評価	
風環境 の評価	地点 No.107	0.8m/s	領域A	1.7m/s	領域A	領域A	地点1	0.5m/s	領域A	1.8m/s	領域A	領域A
	地点 No.62	1.1m/s	領域A	2.8m/s	領域A	領域A	地点2	0.9m/s	領域A	2.9m/s	領域A	領域A

注) 予測結果の地点No.107は敷地内の中庭に位置し、中庭の中で設置可能な位置に風向・風速調査地点の地点1を配置しました。

4.17.4 環境の目標との比較

地点 1 の予測結果は領域 A であり、事後調査結果は領域 A で、予測した風環境と同等でした。地点 2 の予測結果は領域 A であり、事後調査結果は領域 A で、予測した風環境と同等でした。

防風植栽は予測時と同様に、計画建物南東側に常緑樹（センペルセコイア）を植栽しました。防風植栽は、適切に管理されており、生育状況も良好でした。また、強風時に転倒・飛散しやすいものは設置しないよう取り組んでいます。

したがって、「計画建築物に起因するビル風により、計画地及びその周辺の風環境に著しい影響を及ぼさないこと、快適な歩行空間を確保すること（風工学研究所の提案による風環境評価基準等）」及び「風による道路への障害物の侵入を防止すること」とした環境の目標を満たしていると評価します。

4.18 日照

計画建築物の供用に伴う計画地周辺への日照の影響を確認するため、環境の調査として「冬至日における日影の状況」を、対象事業の調査として「計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.18.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・冬至日における日影の状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画建築物の日影が及ぶ範囲としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後の冬至日としました。

③ 調査方法

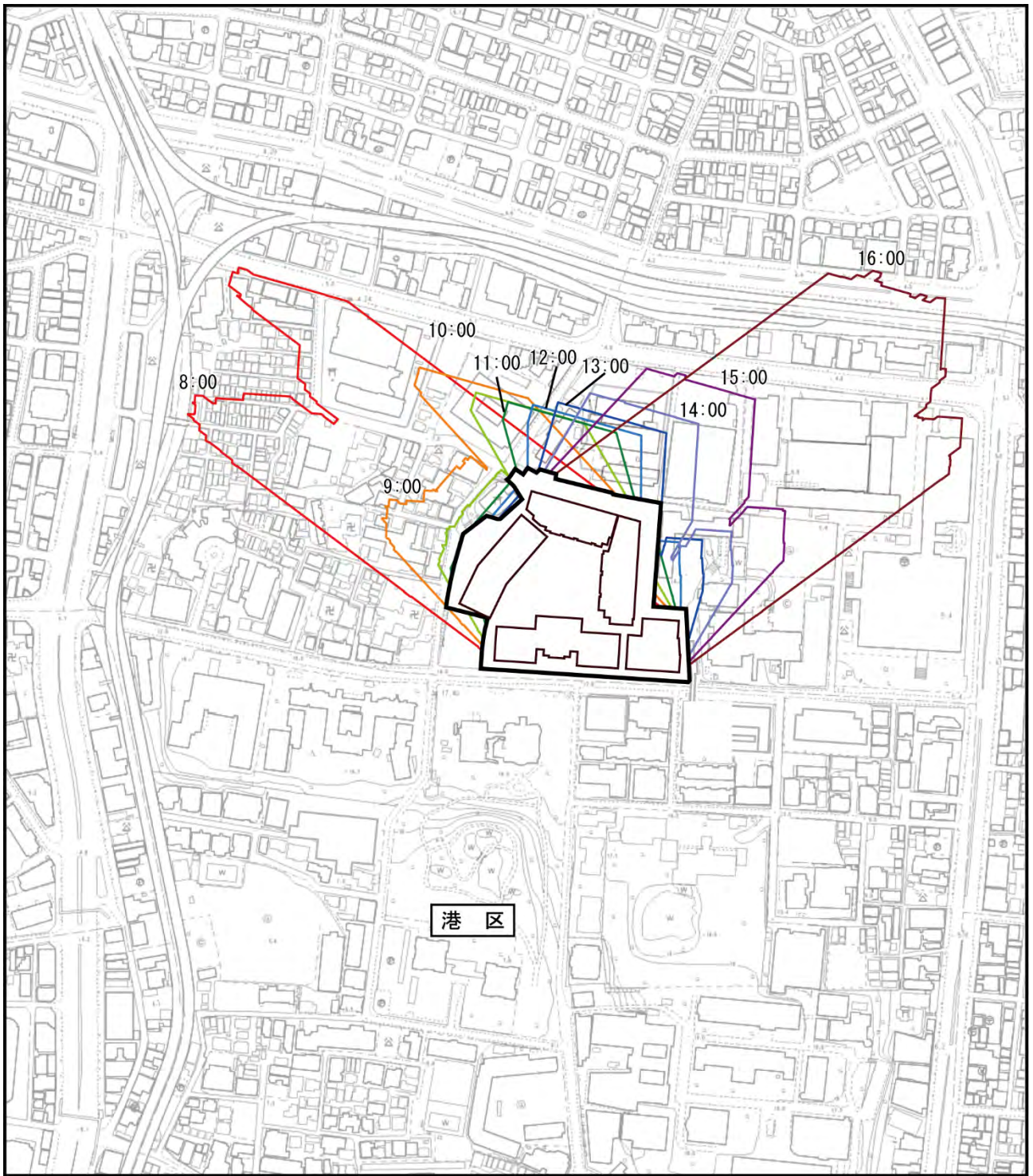
調査方法は、シミュレーションとしました。

(3) 調査結果

① 冬至日における日影の状況

冬至日における日影の状況（時刻別日影図）は図 4.18.1-1、冬至日における日影の状況（等時間日影図）は図 4.18.1-2 に示すとおりです。

計画建築物により日影は、日影規制対象区域に対して規制時間を下回ります。また、冬至日において、計画建築物による 5 時間以上の日影が生じる範囲は、計画地北側の限られた範囲です。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



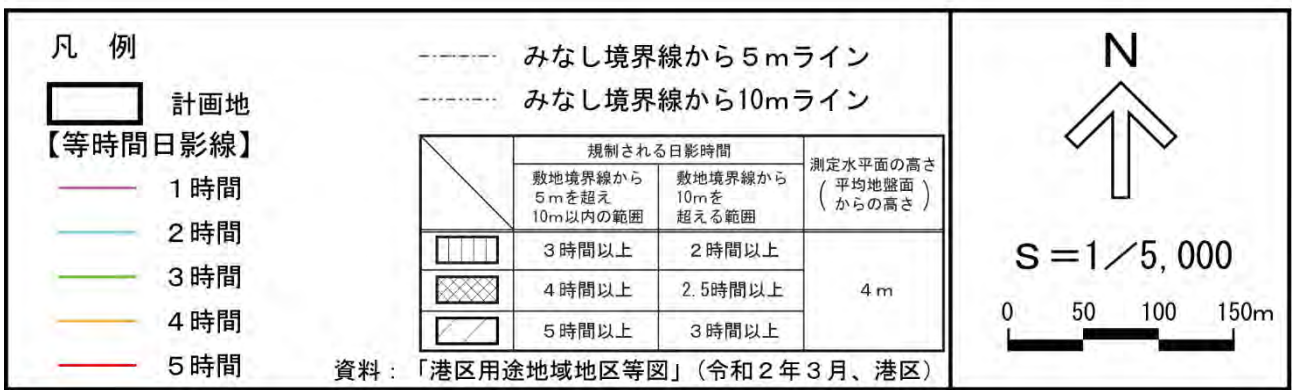
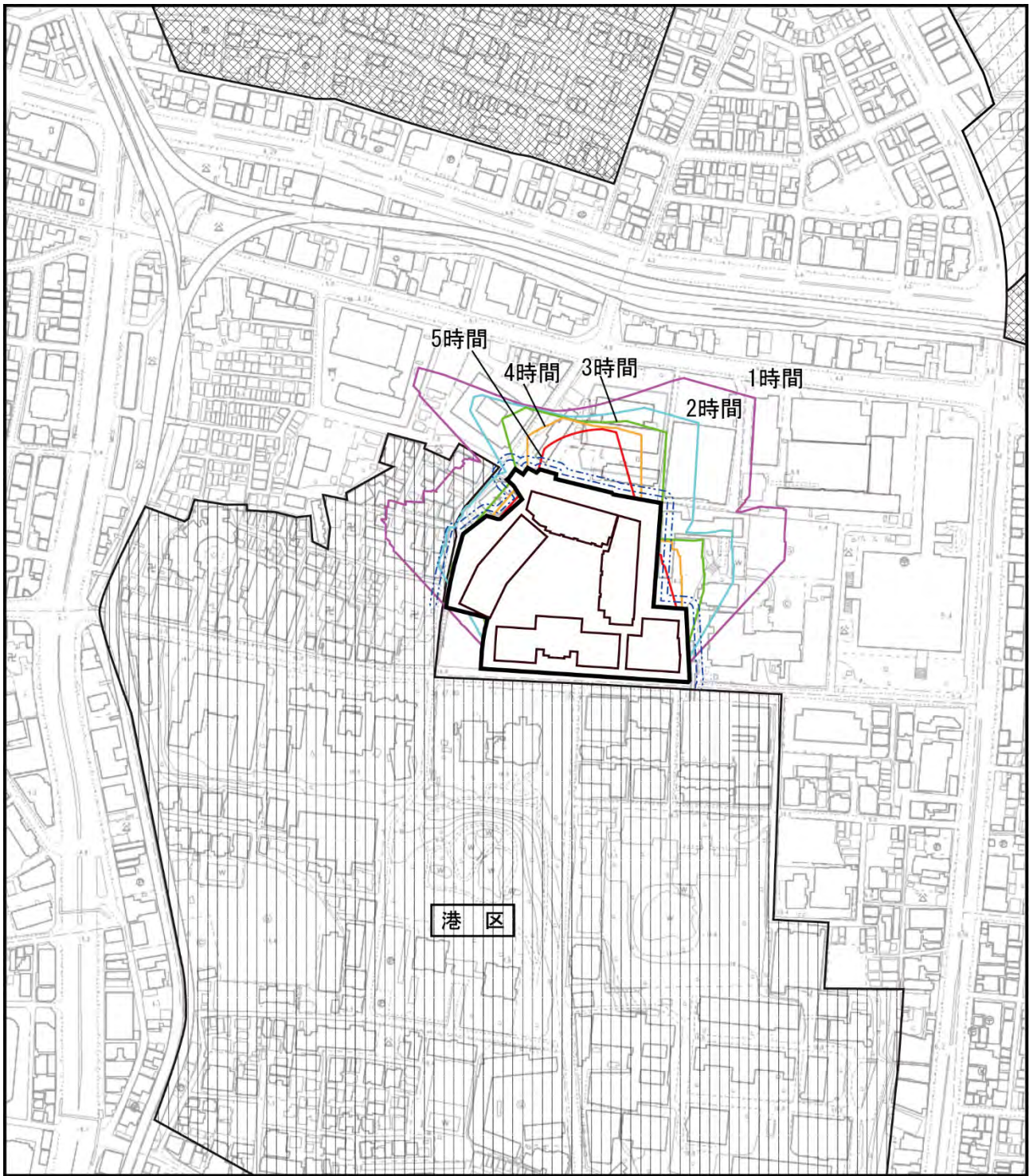


図 4.18.1-2 等時間日影図

4.18.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理による方法としました。

(3) 調査結果

① 計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）

計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）については、「2.3 対象事業の内容 2.3.2 (2) 土地利用計画・建築計画」(p.7～11 参照) に示すとおり、予測時点と概ね同様でした。

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.18.2-1 に示すとおりです。

表 4.18.2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○敷地境界から計画建築物をセットバックした配置とし、離隔距離を確保します。	○敷地境界から計画建築物をセットバックした配置とし、離隔距離を確保しました。

4.18.3 予測結果と事後調査結果との比較

計画建築物による冬至日における時間別日影の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.18.3-1 に示すとおりです。

事後調査結果において、日影規制対象区域に対して日影となる時間が規制時間を下回りました。

表 4.18.3-1 予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
日影の及ぶ範囲	計画建築物による日影は、日影規制区域に対して規制時間を下回ります。	計画建築物による日影は、日影規制区域に対して日影となる時間が規制時間を下回りました。

4.18.4 環境の目標との比較

計画建築物による日影は、日影規制対象区域に対して日影となる時間が規制時間を下回ります。また、冬至日において、計画建築物による5時間以上の日影が生じる範囲は、計画地北側の限られた範囲です。

また、敷地境界から計画建物をセットバックさせることで、周辺への日影の低減に配慮した配置としています。

従って、「計画建築物に起因する日影により、計画地周辺の日照の状況に著しい影響を及ぼさないこと（東京都日影による中高層建築物の高さの制限に関する条例に基づく日影規制の基準）」とした環境の目標を満たしていると評価します。

4.19 光

計画建築物の供用に伴う反射光及び夜間光の影響を確認するため、環境の調査として「計画建築物等による反射光と夜間光の状況」を、対象事業の調査として「計画建築物の状況（外装材、屋外照明等）」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.19.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物等による反射光と夜間光の状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内及び計画地周辺としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後の事業活動が通常の状態に達した時期としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年 7月24日（木）、令和7年11月17日（月）、令和7年11月18日（火）、
令和7年12月30日（火）

③ 調査方法

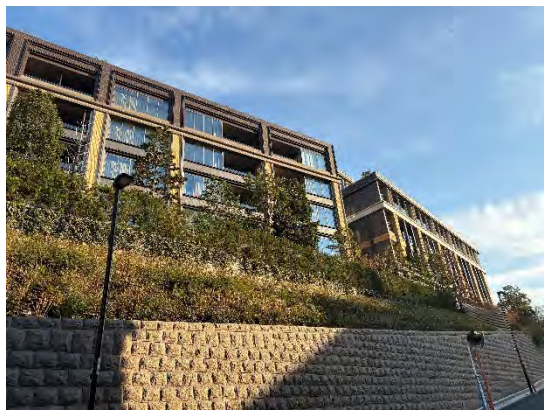
調査方法は、現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

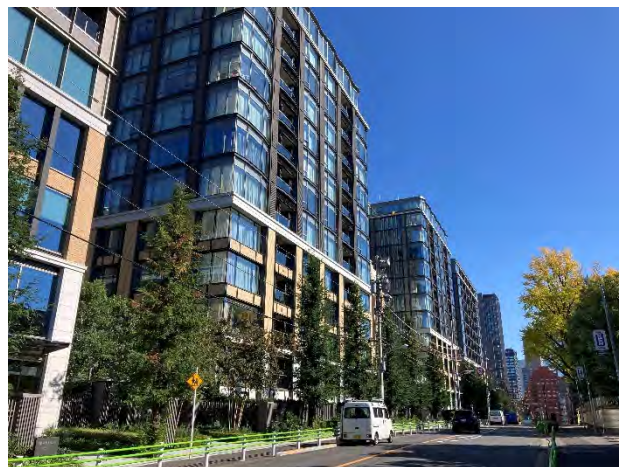
① 反射光の状況

建築物等による反射光の状況は、写真 4.19.1-1 に示すとおりです。

著しい反射光は発生していませんでした。



特別区道第 823 号線沿いの状況（計画地西側）
（撮影日：令和 7 年 12 月 30 日（火））



特別区道第 1023 号線沿いの状況（計画地南側）
（撮影日：令和 7 年 11 月 17 日（月））

写真 4.19.1-1 反射光の状況

② 夜間光の状況

建築物等による夜間光の状況は、写真 4.19.1-2 に示すとおりです。

計画地周辺の特別区道第 823 号線（計画地東側）や特別区道 1023 号線（計画地南側）等の沿線における夜間光は、建物内の照明や道路街灯等主体であり、計画地内の照明による周辺地域への夜間光の影響は確認されませんでした。



特別区道第 823 号線沿いの状況（計画地西側）
（撮影日：令和 7 年 11 月 18 日（火））



特別区道第 1023 号線沿いの状況（計画地南側）
（撮影日：令和 7 年 11 月 18 日（火））

写真 4.19.1-2 夜間光の状況

4.19.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物の状況（外装材、屋外照明等）
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時期は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

① 計画建築物の状況（外装材、屋外照明等）

計画建築物に使用されている外装材や屋外照明等は写真 4. 19. 2-1 に示すとおりです。
 反射性の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材は使用していません。



外装材の状況

(撮影日：令和7年 7月24日 (木))



屋外照明の状況

(撮影日：令和7年11月18日 (火))

写真 4. 19. 2-1 計画建築物の状況（外装材、屋外照明等）

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4. 19. 2-1 に示すとおりです。

表 4. 19. 2-1 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○計画建築物には大きな反射光を発生させるような反射性能の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材の使用を控えるよう計画を検討します。	○計画建築物には大きな反射光を発生させるような反射性能の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材は使用していません。(写真 4. 19. 1-1 参照)
	○計画建築物の通路等の空間などには間接照明などを用い、安全で安心な歩行者空間の創出に努めます。	○計画建築物の通路等の空間などには間接照明などを用い、安全で安心な歩行者空間の創出に努めました。(写真 4. 19. 2-1 参照)
	○計画地周辺からの見え方に配慮した照明計画を検討します。	○計画地周辺からの見え方に配慮した照明計画を施しました。(写真 4. 19. 1-2 参照)

4.19.3 予測結果と事後調査結果との比較

計画建築物の供用に伴う反射光及び夜間光の状況の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.19.3-1 に示すとおりです。

事後調査結果において、反射光及び夜間光の状況は予測結果と同様でした。

表 4.19.3-1 予測結果と事後調査結果との比較

区 分	予測結果	事後調査結果
反射光の状況	計画建築物には大きな反射光を発生させるような反射性能の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材は使用しない計画であり、反射光による影響は小さいと予測します。	計画建築物には大きな反射光を発生させるような反射性能の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材は使用しておらず、反射光による影響は発生していませんでした。
夜間光の状況	「光害対策ガイドライン」（平成 18 年 12 月改訂版、環境省）などを参考に、屋外照明などの配置や向きなど、計画地周辺からの見え方に配慮した照明計画を検討することから、著しい夜間の影響は発生しないものと予測します。	計画建築物の通路等の空間などには間接照明などを用い、安全で安心な歩行者空間の創出に努め、計画地周辺からの見え方に配慮した照明計画を施したため、夜間光による影響は発生していませんでした。

4.19.4 環境の目標との比較

計画建築物には大きな反射光を発生させるような反射性能の高いガラスや金属、高反射率塗料等の外装材は使用しておらず、反射光による影響は発生していませんでした。

また、計画建築物の通路等の空間などには間接照明などを用い、安全で安心な歩行者空間の創出に努め、計画地周辺からの見え方に配慮した照明計画を施したため、夜間光による影響は発生していませんでした。

したがって、環境の目標である「反射光・夜間光により、計画地周辺に著しい影響を及ぼさないこと」を満たすと考えます。

4.20 緑

本計画の実施により計画建築物の供用に伴う港区の緑化基準への適合状況及び緑の創出が適切に行われていることを確認するため、対象事業の調査として「緑化量(植栽本数、面積)」、「緑化(配置)の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.20.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・緑化量(植栽本数、面積)
- ・緑化(配置)の状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

(3) 調査結果

① 緑化量（植栽本数、面積）

計画地内の緑化量は、表 4.20.1-1～表 4.20.1-2 に示すとおり、「港区みどりを守る条例」（昭和 49 年 6 月、港区条例第 29 号）の緑化基準を満たす緑化を実施しています。

表 4.20.1-1 植栽本数

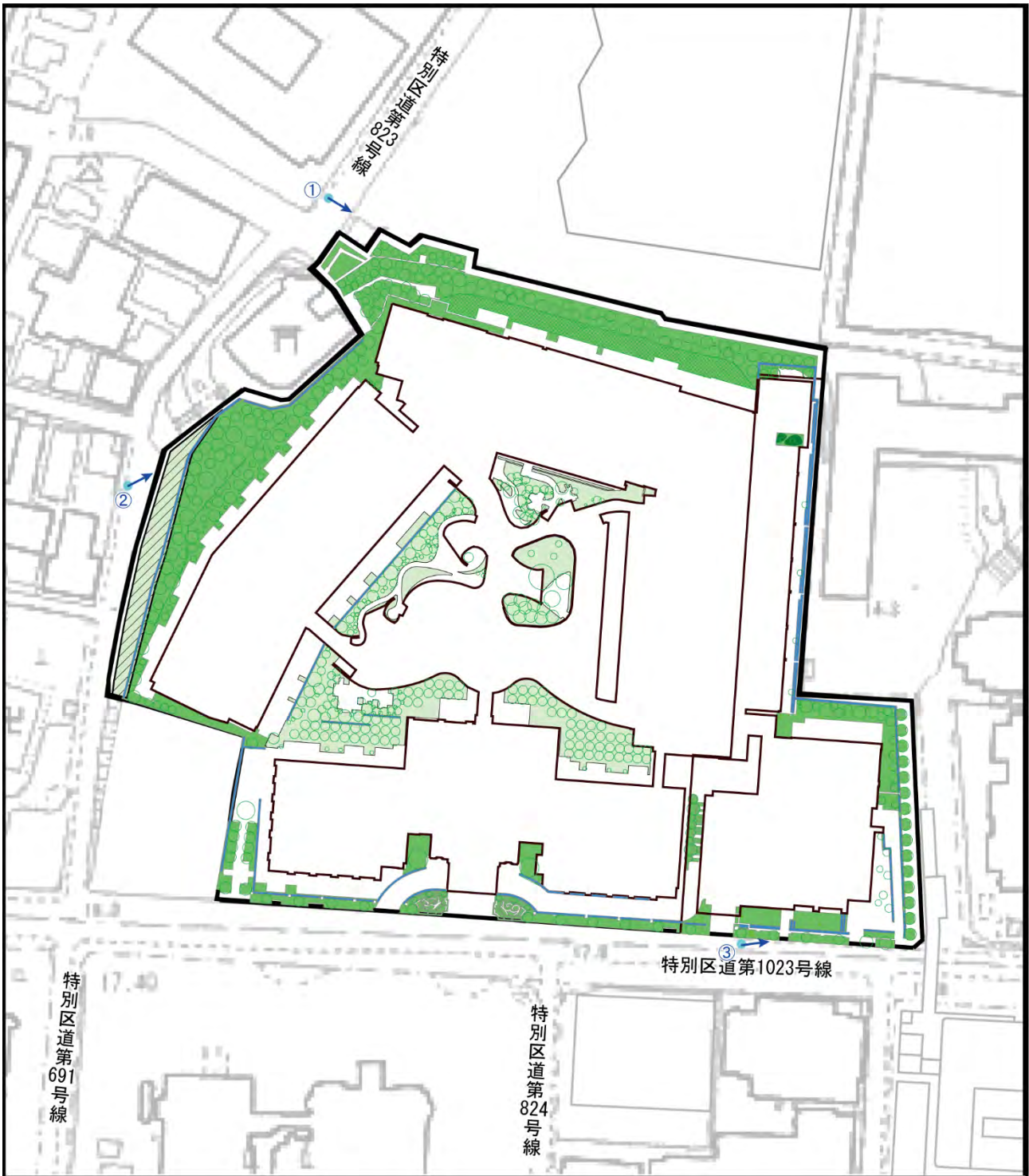
区分	分類	樹種	高さ	本数（換算後）
地上部	高木	アラカシ・ヤマボウシ等	3.0～12.0m	826 本
	中木	ソヨゴ等	1.5～ 3.0m	1,596 本
	低木	ハマヒサカキ等	0.3～ 1.3m	32,037 株
	地被類	ベニシダ等	-	1,852m ²

表 4.20.1-2 緑化面積

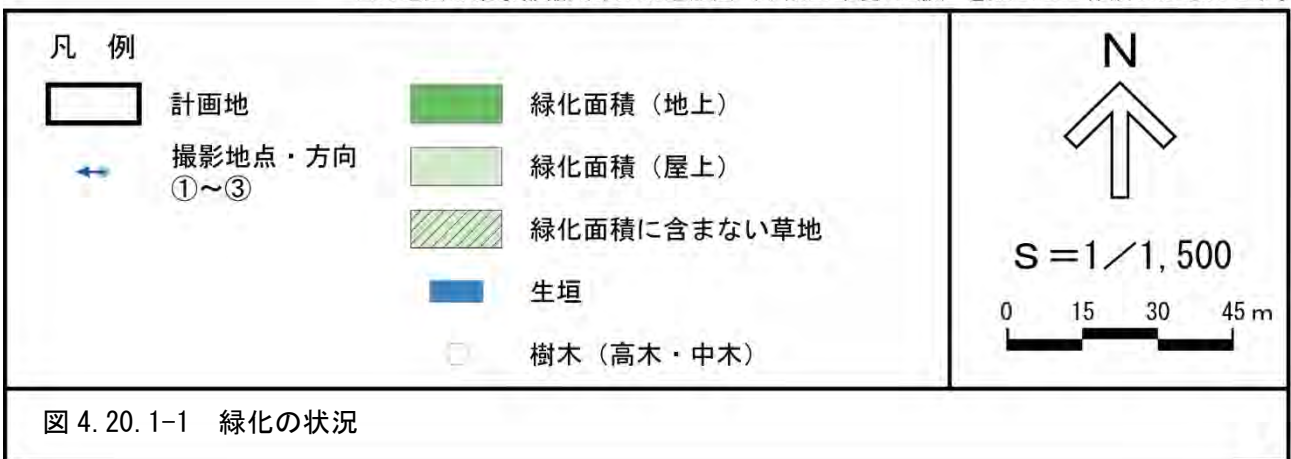
項目		本計画における緑化面積	港区の緑化基準
緑化面積	地上	3,654.91m ²	(基準緑化面積の 1 / 2 以上を地上部の樹木等による緑化で確保)
	屋上	1,606.40m ²	
	合計	5,261.31m ²	4,583.38m ²

② 緑化（配置）の状況

計画地内の緑化の状況は、「2.3.2 事業計画の概要（5）緑化計画」（p.15～16 参照）、図 4.20.1-1 及び写真 4.20.1-1 に示すとおりです。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。





①敷地北側の緑化状況



②敷地西側の緑化状況



③敷地南側の緑化状況

写真 4. 20. 1-1 緑化の状況

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4. 20. 1-3 に示すとおりです。

表 4. 20. 1-3 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○緑化に際しては、高木、中木の植栽及び低木地被混植、地被混植等を適切に組み合わせた緑を創出します。	○緑化に際しては、高木、中木の植栽及び低木地被混植、地被混植等を適切に組み合わせた緑を創出しました（表 4. 20. 1-1 及び表 4. 20. 1-2 参照）。
	○北側斜面は、台地部の在来種等により緑化し、隣接するオフィスの緑と一体化する緑地の整備を図ります。	○北側斜面は、隣接するオフィスの緑と一体化する緑地を整備しました（写真 4. 20. 1-1①参照）。
	○花と緑により、四季を通じ、歩行者の憩いの空間となるような緑地空間を確保する計画とします。	○花と緑により、四季を通じ、歩行者の憩いの空間を確保しました（写真 4. 20. 1-1③参照）。
	○樹木による緑化だけでなく、草地等も計画し、多様性のある緑を創出します。	○樹木による緑化だけでなく、草地等も整備し、多様性のある緑を創出しました（表 4. 20. 1-1 及び表 4. 20. 1-2 参照）。
	○植栽後は、灌水、施肥、草刈、除草、剪定、刈込み、病虫害駆除等を適切に行い、整備した緑地の維持管理に努めます。	○植栽後は、灌水、施肥、草刈、除草、剪定、刈込み、病虫害駆除等を適切に行い、整備した緑地の維持管理に努めました。

4.20.2 予測結果と事後調査結果との比較

緑化量及び緑化の状況の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.20.2-1(1)～(3)に示すとおりです。

緑化量及び緑化の状況は予測結果と同等の緑化を実施していました。

また、港区の緑化基準を満たしていました。



表 4.20.2-1(1) 予測結果と事後調査結果との比較

項目	植栽本数	
	予測結果	事後調査結果
高木	約 316 本	826 本
中木	約 1,580 本	1,596 本
低木	約 2,370 m ²	32,037 株
地被類	—	1,852m ²

表 4.20.2-1(2) 予測結果と事後調査結果との比較

項目	緑化量		緑化基準
	予測結果	事後調査結果	港区
緑化面積	4,740m ²	5,261.31m ²	4,583.38m ²

表 4.20.2-1(3) 予測結果と事後調査結果との比較

項目	調査書記載事項	事後調査結果
緑化図		

4.20.3 環境の目標との比較

本事業の緑化計画では、港区の緑化基準を上回るとともに、高木、中木の植栽及び低木地被混植、地被混植等を適切に組み合わせた緑を創出する計画です。また、植栽後は、灌水、施肥、草刈、除草、剪定、刈込み、病虫害駆除等を適切に行い、整備した緑地の維持管理に努めました。

したがって、環境の目標である「計画地及びその周辺において緑豊かな生活環境を形成するために樹木の保全・育成を図っていること(港区みどりを守る条例による緑化基準)」を満たしていると評価します。

4.21 都市景観

計画建築物の供用に伴う計画地周辺の都市景観への影響を確認するため、環境の調査として「代表的な眺望地点からの眺望景観の状況」を、対象事業の調査として「計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）」「計画建築物と周辺の景観への配慮の実施状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.21.1 環境の調査

(1) 調査項目

- ・代表的な眺望地点からの眺望景観の状況

(2) 調査手法

① 調査地域及び地点

調査地点は、表 4.21.1-1 及び図 4.21.1-1 に示す 8 地点としました。

表 4.21.1-1 代表的な眺望地点

No.	名称	計画地からの方向	計画地までの距離
1	日向坂	西	約 340m
2	神明坂	西	約 120m
3	中之橋交差点	北	約 210m
4	赤羽橋南交差点	東北東	約 400m
5	三田一丁目交差点	東南東	約 370m
6	特別区道第 824 号線沿道	南	約 480m
7	東京タワー展望台	北東	約 760m
8	仙台坂下	西	約 650m

② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和 7 年 8 月 14 日（木）

③ 調査方法

調査方法は、現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

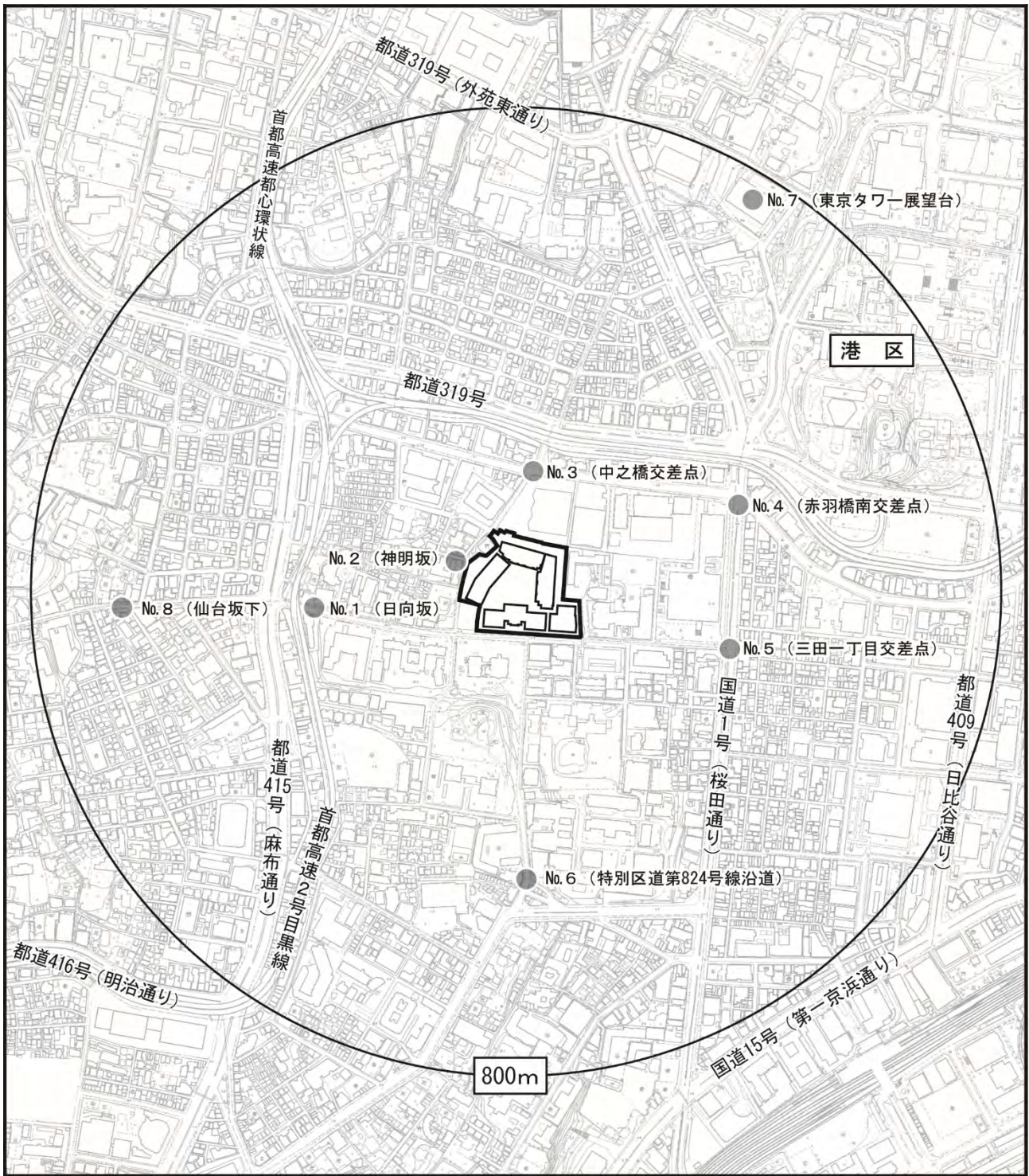
景観写真の撮影諸元は、表 4.21.1-2 に示すとおりです。

表 4.21.1-2 撮影機材の撮影諸元

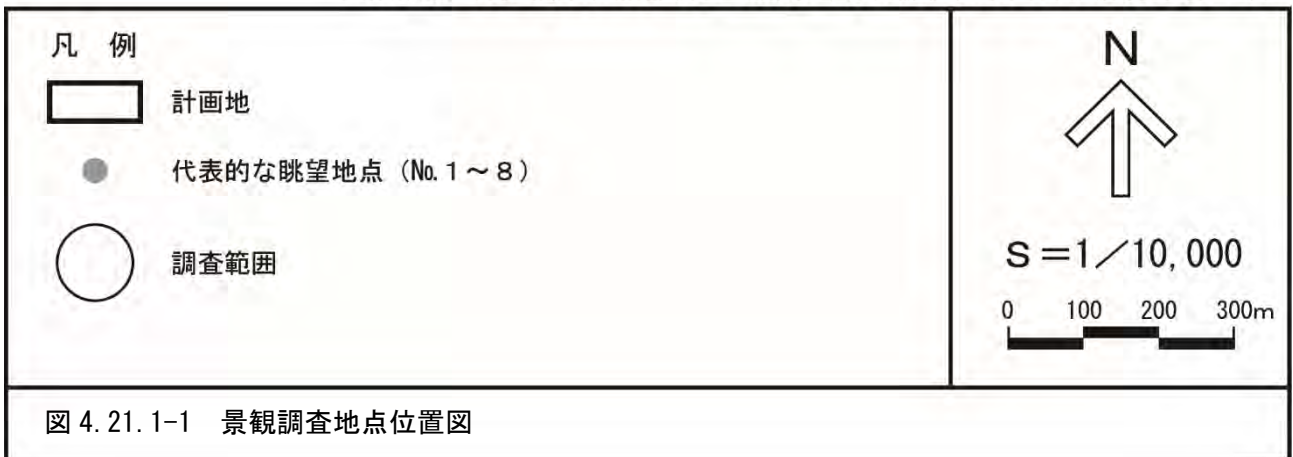
項目	機材又は条件	
撮影機材	Canon /EOS-6D	
撮影条件	月日・天候	令和 7 年 8 月 14 日（木）・晴れ
	撮影高さ	地上高さ 1.5m (No.7 のみ 150m)

(3) 調査結果

代表的な眺望地点からの眺望景観の状況は、写真 4.21.1-1～8 に示すとおりです。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図(平成27年度DVD版)を加工して作成したものです。






<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、沿道の集合住宅や街路樹の背後に計画建築物の一部を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 沿道の集合住宅や街路樹の背後に計画建築物の一部を視認することができます。</p>	<p>計画建築物</p> 

写真 4. 21. 1-1 No. 1 日向坂

<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、計画地西側の外構は擁壁及び斜面緑地となります。斜面の上に、計画建築物を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 計画地西側の外構は擁壁及び斜面緑地となります。斜面の上に、計画建築物を視認することができます。</p>	

写真 4. 21. 1-2 No. 2 神明坂



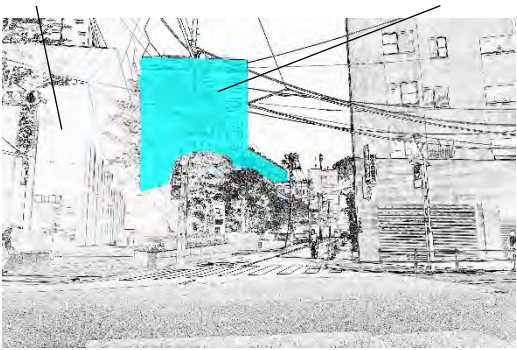
<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、住友不動産麻布十番ビルの背後に計画建築物を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 住友不動産麻布十番ビルの背後に計画建築物を視認することができます。</p>	 <p>住友不動産麻布十番ビル</p> <p>計画建築物</p>

写真 4.21.1-3 No.3 中之橋交差点

<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、計画建築物は計画地周辺の建築物に隠れ、視認されません。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に存在すると考えられます。 計画建築物は計画地周辺の建築物に隠れ、視認されません。</p>	<p>三田国際ビル</p> <p>東京都済生会中央病院</p> 

写真 4. 21. 1-4 No. 4 赤羽橋南交差点

<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、沿道に面した計画建築物の一部を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 沿道に面した計画建築物の一部を視認することができます。</p>	

写真 4. 21. 1-5 No. 5 三田一丁目交差点



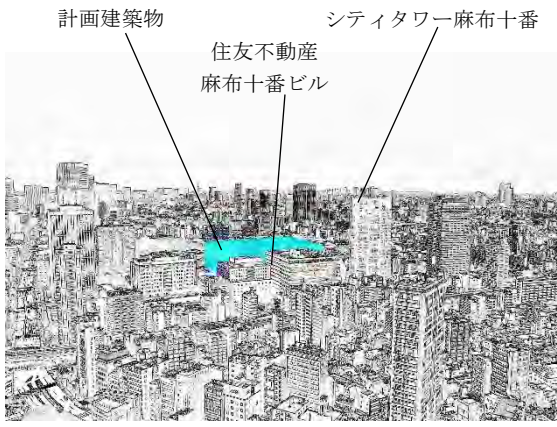
<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、計画地周辺の住友不動産麻布十番ビルの背後に一部隠れた形で、計画建築物を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 計画地周辺の住友不動産麻布十番ビルの背後に一部隠れた形で、計画建築物を視認することができます。</p>	 <p>計画建築物</p> <p>住友不動産麻布十番ビル</p> <p>シティタワー麻布十番</p>

写真 4. 21. 1-7 No. 7 東京タワー展望台

<p>予測結果</p>	
<p>事後調査結果</p>	
<p><予測結果> 供用後には、計画地周辺の住友不動産麻布十番ビルの背後に一部隠れた形で、計画建築物を視認することができます。</p> <p><事後調査結果> 計画建築物は、予測結果とほぼ同様の位置に確認できます。 計画地周辺の住友不動産麻布十番ビルの背後に一部隠れた形で、計画建築物を視認することができます。</p>	

写真 4. 21. 1-8 No. 8 仙台坂下

4.21.2 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）
- ・計画建築物と周辺の景観への配慮の実施状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査方法

① 調査地域及び地点

調査地域は、計画地内としました。

② 調査時期及び期間

調査時点は、工事完了後としました。

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地確認調査としました。

(3) 調査結果

① 計画建築物の状況（配置、高さ、形状等）

計画建物の竣工状況（配置、高さ、形状）については、「2.3 対象事業の内容 2.3.2 (2) 土地利用計画・建築計画」(p.7～11 参照)に示すとおり、予測時点と概ね同様でした。

② 計画建築物と周辺の景観への配慮の実施状況

計画建築物と周辺の景観への配慮の実施状況は表 4.21.2-1(1)～(3)に示すとおりです。予測時点と概ね同様の景観配慮を実施しました。

表 4. 21. 2-1 (1) 景観配慮の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
景観配慮の実施状況	<p>配置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存の建築物（旧通信省簡易保険局庁舎）正面玄関を同位置で保存再築を行い、従来の街並みを保存します。道路面からの建築物を緑化することで周囲にオープンスペースを確保します。 ・道路境界からは4m以上、隣地境界から2m以上壁面後退を行った配棟計画とし、建物のボリュームも敷地周囲の建築物に呼応して、配棟を併せることにより、街並みに配慮した配棟としています。 ・日向坂は8mの壁面後退を行い、道路面との間に十分な緑化スペースを設け、沿道に緑が感じられる計画としています。 ・斜面や擁壁など、既存の地形を極力変えることがないような配棟計画としています。 	<p>事後調査結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存建築物（旧通信省簡易保険局庁舎）正面玄関を同位置で保存再築を行い、従来の街並みを保存しました。道路面からの建築物を緑化することで周囲にオープンスペースを確保しました（写真 4. 21. 2-1①参照）。 ・道路境界からは4m以上、隣地境界から2m以上壁面後退を行った配棟計画とし、建物のボリュームも敷地周囲の建築物に呼応して、配棟を併せることにより、街並みに配慮した配棟としました（「事業計画」(p. 7～11 参照)。 ・計画地南側の全面道路は8mの壁面後退を行い、道路面との間に十分な緑化スペースを設けることにより、沿道に緑が感じられます（写真 4. 21. 2-1②参照）。 ・斜面や擁壁など、既存の地形を極力変えることがないような配置としました（「事業計画」(p. 8 参照)。
	<p>高さ・規模</p> <ul style="list-style-type: none"> ・綱町三井倶楽部前面は、十分な壁面後退を取り、日向坂から見たときからの圧迫感を意識した配棟としています。また、西側住宅街に向けては、8階建てでセットバックさせ周囲のボリュームに調和した配棟計画としています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・綱町三井倶楽部前面は、十分な壁面後退を取り、計画地南側の全面道路から見たときの圧迫感を和らげる配置としました（「事業計画」(p. 8, 11 及び写真 4. 21. 2-1③参照)。 ・西側住宅街に向けては、8階建てでセットバックさせ周囲の建物高さに調和した配棟としています（「事業計画」(p. 7～11 参照)。
	<p>形態・意匠・色彩</p> <ul style="list-style-type: none"> ・立面を3層構成でデザインすることにより、壁面を分節し、圧迫感を低減しています。また低層部は、石材やタイル面、高層部はガラス面を多くすることにより、アイレベルでの風格と、上層部では空に溶け込み圧迫感を低減した意匠としています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・立面を3層構成でデザインすることにより、壁面を分節し、圧迫感を低減しました。また低層部は、石材やタイル面、高層部はガラス面を多くすることにより、アイレベルでの風格と、上層部では空に溶け込み圧迫感を低減した意匠としました（写真 4. 21. 2-1④参照）。

表 4. 21. 2-1 (2) 景観配慮の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">景観配慮の実施状況</p>	<p>形態・意匠・色彩</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存建物と調和を意識した色調、彩度・明度として、従前の景観のイメージを継承します。 ・屋上に設置する設備については、外周部から見えづらい位置を選定し、かつ適宜目隠しを設置し、修景を行います。 ・景観上の嫌悪施設となる駐車場、駐輪場、ゴミ置き場、機械室などは、全て地下に位置し、建築物周辺に付帯する構造物がでないように配慮した計画としています。 ・歩行者の目線に近い低層部分は石材やタイルなどを多く用い、街並みの表情づくりを意識したデザインとしています。 ・既存建築物の車寄せを保存再築します。また、新規に設置する駐車場出入口は個所数を最小限に絞り込み、かつ建築物と一体として計画することにより、街並みの連続性を妨げない計画としています。 ・建雨どいはバルコニー奥に引込み、周囲から見えづらい位置に計画しています。また、室外機や給湯器などは、柱裏やルーバーにより、周囲から見えないう配慮した計画としています。 	<p>事後調査結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存建築物と調和を意識した色調、彩度・明度として、従前の景観のイメージを継承しました。 ・屋上に設置する設備については、外周部から見えづらい位置を選定し、かつ適宜目隠しを設置し、修景を行いました。 ・景観上の嫌悪施設となる駐車場、駐輪場、ゴミ置き場、機械室などは、全て地下に位置し、建築物周辺に付帯する構造物が見えないように配慮しました。 ・歩行者の目線に近い低層部分は石材やタイルなどを多く用い、街並みの表情づくりを意識したデザインとしました（写真 4. 21. 2-1④参照）。 ・既存建築物の車寄せを保存再築しました。また、新規に設置する駐車場出入口は個所数を最小限に絞り込み、かつ建築物と一体として計画することにより、街並みの連続性を妨げないようにしました。 ・建雨どいはバルコニー奥に引込み、周囲から見えづらい位置に設置しました。また、室外機や給湯器などは、柱裏やルーバーに設置することにより、周囲から見えないう配慮しました。
	<p>外構等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・外構は植栽と落ち着いた色の塀やフェンスを設置し、周辺の街並みと調和を図る計画としています。 ・建築物外壁面をセットバックさせ、緑地空間として周辺に表出させ、道路などのオープンスペースとの連続性を確保した計画としています。 ・中高木だけでなく、低木、地被植栽にも四季を感じさせる樹種を選定し、歩行者に憩いの空間となるよう工夫した計画としています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・外構は植栽と落ち着いた色の擁壁や塀を設置し、周辺の街並みと調和を図りました（写真 4. 21. 2-1⑤、写真 4. 21. 2-1⑥参照）。 ・建築物外壁面をセットバックさせ、緑地空間を創出し、道路などのオープンスペースとの連続性を確保しました。 ・中高木だけでなく、低木、地被植栽にも四季を感じさせる樹種を選定し、歩行者に憩いの空間となるよう工夫しました。

表 4. 21. 2-1 (3) 景観配慮の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
景観配慮の実施状況	<p>外構等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路面には一定の街路樹となるような高木を配置するとともに、中庭部分は駐車場上部を大規模に緑化し、敷地全体での緑化率を高める計画としています。 ・在来種を中心に、緑量感や緑陰の創出を意識した植栽計画としています。 ・在来種を中心に四季を感じられる植栽計画とし、周辺の街並みと調和した計画としています。 ・直接光源が見えないような照明計画を意識し、周辺環境や夜景の変化に配慮し、街並みと調和した照明計画としています。 ・ゴミ置き場は建築物内、収集作業も地下駐車場で実施する計画として、周囲から見えない計画としています。 ・接道面のセキュリティは格子柵など、透過性のある素材と生け垣などの植栽により構成する計画としています。 ・駐車場は地下に設置し、周囲からは全く見えない計画としています。出入口も個所数を最小限に絞り込み、建築物と一体化して計画することにより、街並みの連続性を妨げない計画としています。 ・駐輪場は地下に設置し、周囲からは全く見えない計画としています。 ・駐輪場へ至る経路も、道路面から奥まった位置に設定し、周囲からの見え方に配慮しています。 ・敷地内に一部法面が存在し、斜面の安全性に配慮した上で、極力緑化をする計画としています。 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路面には一定の街路樹となるような高木を配置するとともに、中庭部分は駐車場上部を大規模に緑化し、敷地全体での緑化率を高めました。 ・在来種を中心に、緑量感や緑陰の創出を意識した植栽としました。 ・在来種を中心に四季を感じられる植栽計画とし、周辺の街並みと調和させました。 ・直接光源が見えないような照明計画を策定及び実行し、周辺環境や夜景の変化に配慮した、街並みと調和した照明としました(写真 4. 21. 2-1⑦参照)。 ・ゴミ置き場は建築物内に設置し、収集作業も地下駐車場で実施することで、周囲から見えないようにしました。 ・接道面のセキュリティは格子柵など、透過性のある素材と生け垣などの植栽を採用し確保しました。 ・駐車場は地下に設置し、周囲からは全く見えないようにしました。出入口の数を最小限に絞り込み、建築物と一体化し、街並みの連続性を妨げないようにしました。 ・駐輪場は地下に設置し、周囲からは全く見えないようにしました。 ・駐輪場へ至る経路も、道路面から奥まった位置に設定し、周囲からの見え方に配慮しました。 ・敷地内に一部法面が存在することから、斜面の安全性に配慮した上で、緑化をしました。



①保存再築（旧逓信省簡易保険局庁舎）を
行った正面玄関



②沿道に緑が感じられる計画地南側



③十分な壁面後退を施した
計画地南側前面道路に沿った壁面
（綱町三井倶楽部前面）



④立面を3層構成で
デザインすることにより、壁面を分節。
また低層部は、石材やタイルを使用。



⑤植栽と落ち着いた色の擁壁



⑥植栽と落ち着いた色の塀



⑦夜間光の状況

写真 4. 21. 2-1 景観配慮の実施状況

③ 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.21.2-1(1)～(3)に示すとおりです。調査書に記載した環境改善策を実施しました。

4.21.3 予測結果と事後調査結果との比較

代表的な眺望地点からの眺望景観の予測結果と事後調査結果の比較は、写真 4.21.1-1～8に示すとおりです。

事後調査において、眺望景観の状況は予測結果と同様でした。

4.21.4 環境の目標と比較

本計画の建築物は、計画地内の既存建築物を一部保存・再生することにより、街並みを保存継承し、デザイン要素については、保存部分との調和を意識しながら選定しました。また、周辺の街並みに対応した配棟・外観計画により、周辺景観と調和を図りました。

したがって、環境の目標である「計画地周辺の眺望地点及び日常的な視点場からの眺望との調和を図り、良好な都市景観の創出に寄与すること（港区の都市景観形成に関する景観形成基準）」を満たしていると評価します。

4.22 地域貢献等（公開空地等）

本計画の実施に伴い整備する計画である計画地及び計画地周辺における利用者に快適性を提供する空間の整備状況を確認するため、対象事業の調査として「斜面緑地やその他の植栽等の状況」、「環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況」を確認しました。

4.22.1 対象事業の調査

(1) 調査項目

- ・斜面緑地やその他の植栽等の状況
- ・環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

(2) 調査手法

① 調査地域及び地点

調査地点は、計画地内としました。

② 調査時点及び期間

調査時点は、工事完了後としました。調査期間は以下に示すとおりです。

- ・令和7年11月18日（火）

③ 調査方法

調査方法は、関連資料の整理及び現地にて撮影した写真を確認する方法としました。

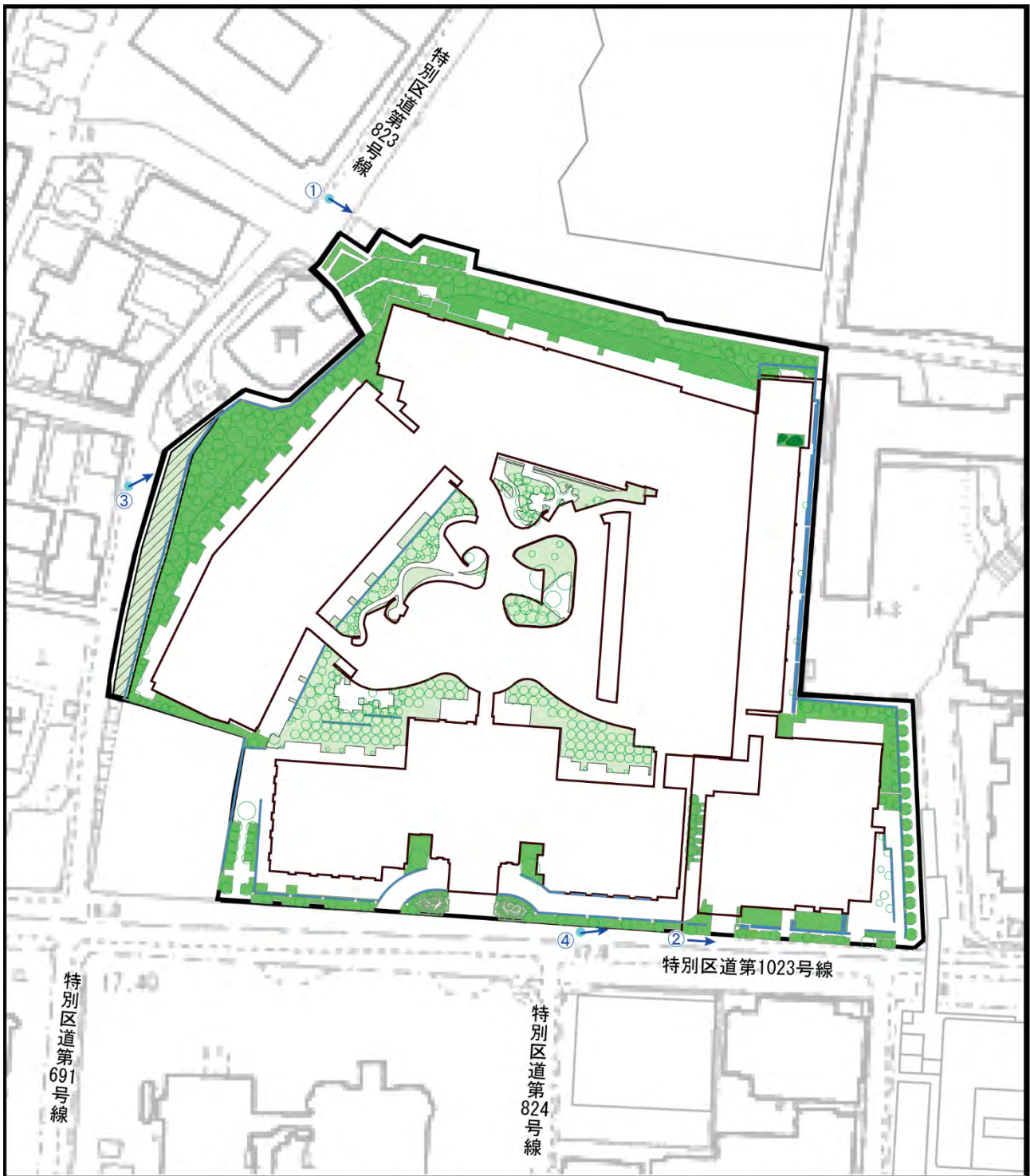
(3) 調査結果

① 斜面緑地やその他の植栽等の状況

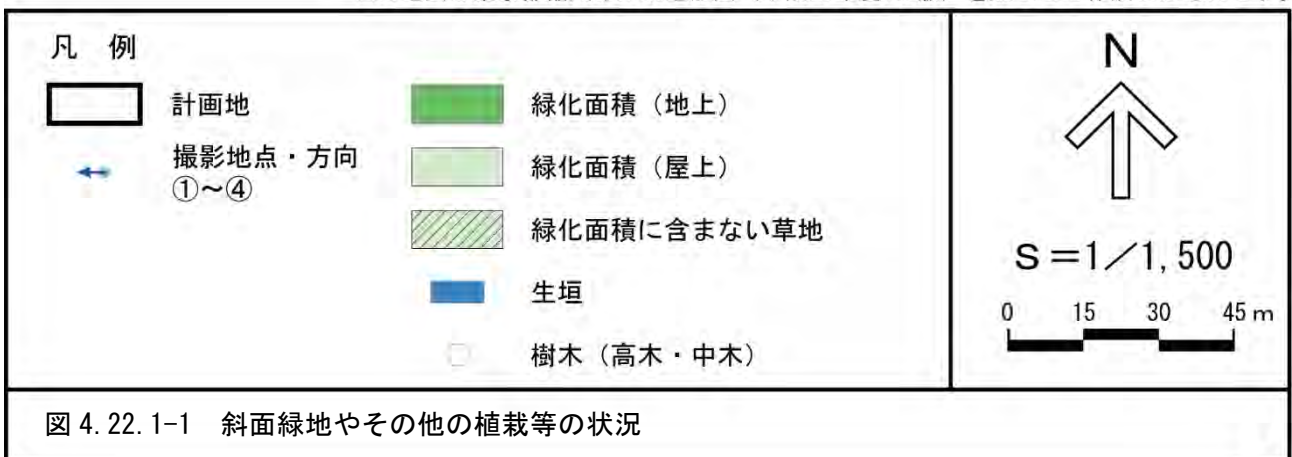
斜面緑地やその他の植栽等の状況は、表 4.22.1-1、図 4.22.1-1 及び写真 4.22.1-1 に示すとおりです。

表 4.22.1-1 斜面緑地やその他の植栽等の状況

名 称	整備の考え方
北側斜面緑地	・北側斜面は在来種（シラカシ、アラカシ、スダジイ、イロハモミジ等）により緑化しました（写真 4.22.1-1①参照）。 ・隣接するオフィスの緑に配慮した緑地を整備しました（写真 4.22.1-1①参照）。
赤羽小学校側接道部緑地	・隣接する小学校の緑に配慮した緑地を整備しました（写真 4.22.1-1②参照）。
神明坂沿いの石垣上部の斜面緑地	・神明坂沿いの石垣の上の斜面は、生き物呼び込む草地等を整備しました（写真 4.22.1-1③参照）。
特別区道第 1023 号線沿い緑地	・歩行者の憩いの空間となるような緑地空間を整備しました（写真 4.22.1-1④参照）。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。





①北側斜面緑地の状況



②赤羽小学校側接道部緑地



③神明坂沿いの石垣上部の斜面緑地



④特別区道第1023号線沿い緑地

写真 4. 22. 1-1 斜面緑地やその他の植栽等の状況

② 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4. 22. 1-2 に示すとおりです。

表 4. 22. 1-2 環境改善に配慮した対策及び予測結果に基づく対策の実施状況

項目	調査書記載事項	事後調査結果
環境改善策	○計画地内には建物の外周部を中心に緑地を整備する計画です。	○計画地内には建物の外周部を中心に緑地を整備しました（表 4. 22. 1-1、写真 4. 22. 1-1 参照）。

4.22.2 予測結果と事後調査結果との比較

斜面緑地やその他の植栽等の状況の予測結果と事後調査結果の比較は、表 4.22.2-1 に示すとおりです。事後調査結果において斜面緑地やその他の植栽等の状況は、予測結果を満足するものと考えます。

表 4.22.2-1 予測結果と事後調査結果との比較

項目	予測結果	事後調査結果
環境改善策	○計画地内の緑地は、在来種による緑化や、緑とのふれあいや景観の保全に配慮した計画とすることにより、計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供することができると思います。	○計画地内の緑地は、在来種（シラカシ、アラカシ、スダジイ、イロハモミジ等）による緑化や、緑とのふれあいや景観の保全に配慮した計画とすることにより、計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供することができるよう努めました（表 4.22.1-1、写真 4.22.1-1 参照）。

4.22.3 環境の目標との比較

計画地内の緑地は、在来種による緑化や、緑とのふれあいや景観の保全に配慮した計画とすることにより、計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供することができるよう努めました。

したがって、環境の目標である「計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供する空間を創出すること」を満たしていると評価します。

5 その他

5 その他

5.1 実施者

名 称 三井不動産レジデンシャル株式会社
代表者 代表取締役社長 嘉村 徹
住 所 東京都中央区日本橋室町三丁目2番1号

名 称 三菱地所レジデンス株式会社
代表者 代表取締役社長 宮島 正治
住 所 東京都千代田区大手町一丁目9番2号

事後調査業務の受託者

名 称 株式会社日建設計
代表者 代表取締役社長 大松 敦
住 所 東京都千代田区飯田橋二丁目18番3号

5.2 問い合わせ先

三井不動産レジデンシャル株式会社 都市開発一部 開発室
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町三丁目2番1号

Tel : 03-3246-3600

(10:00~12:00、13:00~17:00/土・日曜、祝日は除く。)

資料編

目次

1 自動車交通量	1
1.1 環境の調査	1
1.1.1 調査結果	1
2 歩行者通行量	24
2.1 環境の調査	24
2.1.1 調査結果	24
3 リサイクル	53
3.1 環境の調査	53
3.1.1 調査結果	53

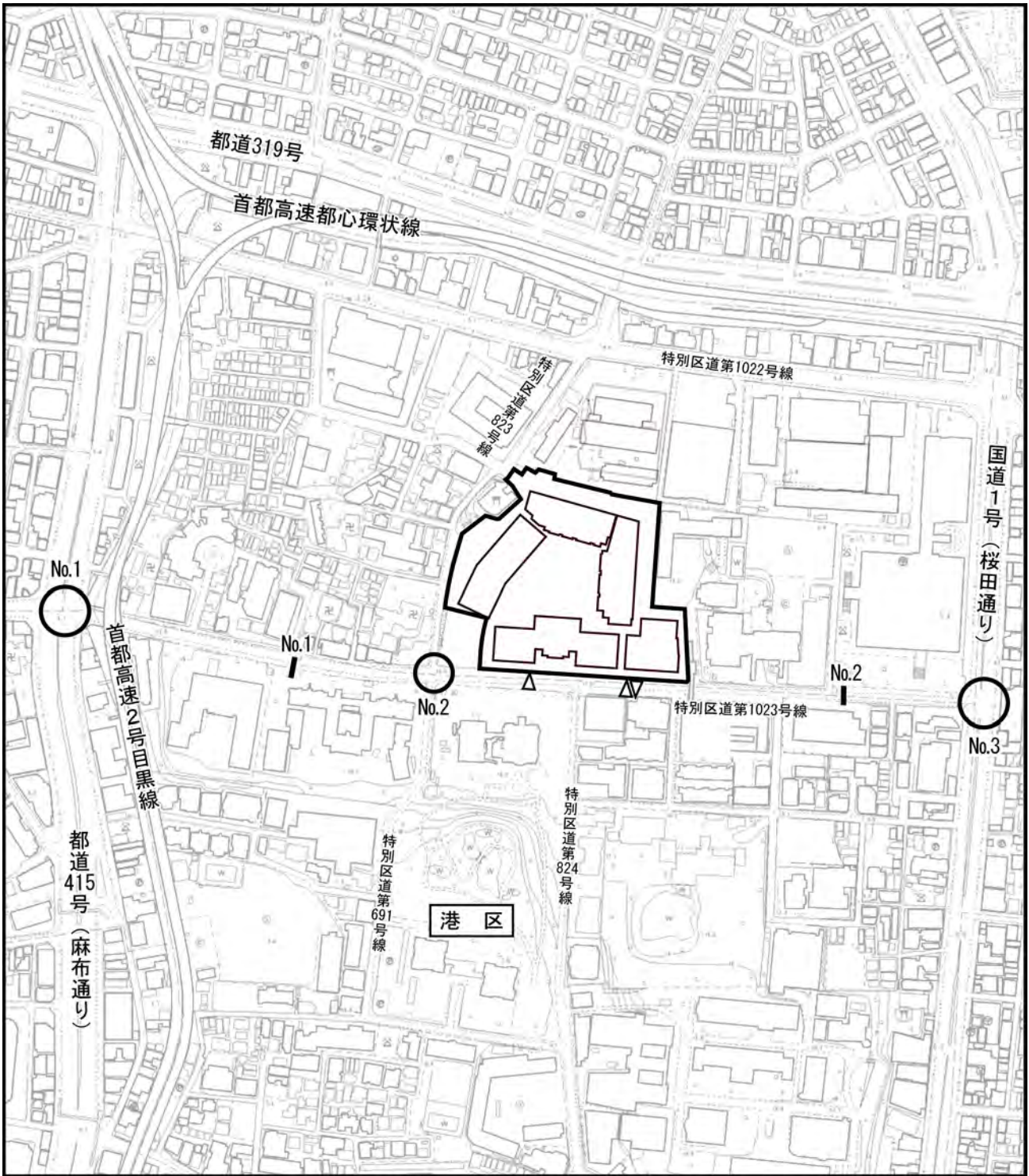
1. 自動車交通量

1.1 環境の調査

1.1.1 調査結果

(1) 交差点交通量

自動車交通量の調査地点は、図 1.1-1 に、交差点交通量の調査結果は、表 1.1-1～表 1.1.3 に、信号現示調査結果は表 1.1-4 に、道路構造及び交通規制は図 1.1-2 に示すとおりです。



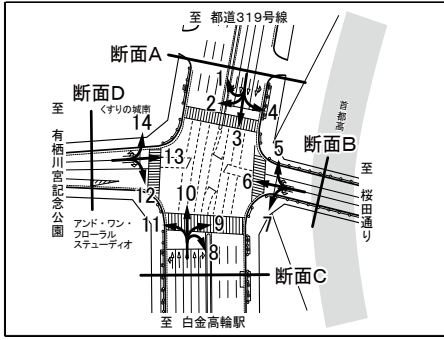
この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。



表 1.1-1(1) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.1)

交差点交通量

調査日：令和7年10月2日(木)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.1 二の橋



*：最大1時間交通量

方向 分類 時間帯	方向1 (A→A・Uターン)					方向2 (A→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	1	2	3	33.3%	0	9	74	83	10.8%	4
8:00～9:00	0	6	6	0.0%	0	11	119	130	8.5%	2
9:00～10:00	1	7	8	12.5%	1	11	101	112	9.8%	2
10:00～11:00	1	3	4	25.0%	0	15	87	102	14.7%	3
11:00～12:00	0	8	8	0.0%	0	11	90	101	10.9%	4
12:00～13:00	0	7	7	0.0%	0	10	90	100	10.0%	5
13:00～14:00	2	8	10	20.0%	0	13	119	132	9.8%	5
14:00～15:00	0	8	8	0.0%	0	11	105	116	9.5%	5
15:00～16:00	2	12	14	14.3%	0	9	88	97	9.3%	6
16:00～17:00	1	9	10	10.0%	0	8	121	129	6.2%	6
17:00～18:00	0	12	12	0.0%	0	6	118	124	4.8%	9
18:00～19:00	0	9	9	0.0%	2	6	142	148	4.1%	4
12時間計	8	91	99	8.1%	3	120	1,254	1,374	8.7%	55

方向 分類 時間帯	方向3 (A→C)					方向4 (A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	83	519	602	13.8%	21	1	50	51	2.0%	1
8:00～9:00	85	700	785	10.8%	40	10	70	80	12.5%	3
9:00～10:00	96	740	836	11.5%	43	13	111	124	10.5%	4
10:00～11:00	73	826	899	8.1%	40	9	89	98	9.2%	10
11:00～12:00	67	832	899	7.5%	59	2	105	107	1.9%	8
12:00～13:00	60	731	791	7.6%	56	1	92	93	1.1%	13
13:00～14:00	74	760	834	8.9%	45	12	72	84	14.3%	14
14:00～15:00	62	857	919	6.7%	52	11	88	99	11.1%	11
15:00～16:00	50	919	969	5.2%	43	3	79	82	3.7%	8
16:00～17:00	57	915	972	5.9%	57	9	101	110	8.2%	3
17:00～18:00	47	1,034	1,081	4.3%	68	3	99	102	2.9%	7
18:00～19:00	27	983	1,010	2.7%	96	5	95	100	5.0%	11
12時間計	781	9,816	10,597	7.4%	620	79	1,051	1,130	7.0%	93

方向 分類 時間帯	方向5 (B→A)					方向6 (B→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	3	30	33	9.1%	1	10	32	42	23.8%	2
8:00～9:00	2	61	63	3.2%	4	2	72	74	2.7%	2
9:00～10:00	12	48	60	20.0%	6	8	89	97	8.2%	7
10:00～11:00	4	63	67	6.0%	6	4	73	77	5.2%	4
11:00～12:00	3	44	47	6.4%	3	2	62	64	3.1%	9
12:00～13:00	2	52	54	3.7%	10	3	76	79	3.8%	6
13:00～14:00	4	51	55	7.3%	6	3	71	74	4.1%	9
14:00～15:00	0	42	42	0.0%	6	5	69	74	6.8%	7
15:00～16:00	1	49	50	2.0%	2	3	75	78	3.8%	10
16:00～17:00	4	51	55	7.3%	3	3	81	84	3.6%	6
17:00～18:00	1	68	69	1.4%	2	2	76	78	2.6%	7
18:00～19:00	1	45	46	2.2%	3	2	93	95	2.1%	7
12時間計	37	604	641	5.8%	52	47	869	916	5.1%	76

表 1.1-1(2) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.1)

方向 分類 時間帯	方向7 (B→C)					方向8 (C→C・Uターン)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	3	25	28	10.7%	2	0	1	1	0.0%	0
8:00 ~ 9:00	4	30	34	11.8%	3	0	4	4	0.0%	1
9:00 ~ 10:00	6	43	49	12.2%	1	0	3	3	0.0%	0
10:00 ~ 11:00	6	33	39	15.4%	1	0	3	3	0.0%	0
11:00 ~ 12:00	0	38	38	0.0%	4	2	4	6	33.3%	0
12:00 ~ 13:00	2	34	36	5.6%	2	0	7*	7	0.0%	0
13:00 ~ 14:00	5	42	47	10.6%	8	0	5	5	0.0%	0
14:00 ~ 15:00	3	41	44	6.8%	7	2	4	6	33.3%	1
15:00 ~ 16:00	1	37	38	2.6%	5	1	2	3	33.3%	0
16:00 ~ 17:00	2	62	64	3.1%	6	0	5	5	0.0%	0
17:00 ~ 18:00	1	64	* 65	1.5%	5	0	6	6	0.0%	0
18:00 ~ 19:00	0	57	57	0.0%	2	0	3	3	0.0%	0
12時間計	33	506	539	6.1%	46	5	47	52	9.6%	2
方向 分類 時間帯	方向9 (C→B)					方向10 (C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	3	30	33	9.1%	2	96	721	817	11.8%	45
8:00 ~ 9:00	10	44	54	18.5%	2	91	1,039	* 1,130	8.1%	65
9:00 ~ 10:00	7	40	47	14.9%	4	99	951	1,050	9.4%	52
10:00 ~ 11:00	2	62	64	3.1%	3	86	944	1,030	8.3%	55
11:00 ~ 12:00	3	61	64	4.7%	3	75	846	921	8.1%	68
12:00 ~ 13:00	2	48	50	4.0%	3	59	819	878	6.7%	54
13:00 ~ 14:00	8	48	56	14.3%	2	73	851	924	7.9%	67
14:00 ~ 15:00	3	49	52	5.8%	8	79	853	932	8.5%	54
15:00 ~ 16:00	4	56	60	6.7%	2	51	849	900	5.7%	53
16:00 ~ 17:00	5	58	63	7.9%	3	58	951	1,009	5.7%	58
17:00 ~ 18:00	1	67	* 68	1.5%	3	42	919	961	4.4%	55
18:00 ~ 19:00	1	51	52	1.9%	6	20	802	822	2.4%	60
12時間計	49	614	663	7.4%	41	829	10,545	11,374	7.3%	686
方向 分類 時間帯	方向11 (C→D)					方向12 (D→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	4	63	67	6.0%	3	4	32	36	11.1%	4
8:00 ~ 9:00	9	75	84	10.7%	14	7	61	68	10.3%	0
9:00 ~ 10:00	7	63	70	10.0%	4	7	60	67	10.4%	7
10:00 ~ 11:00	11	87	98	11.2%	8	2	51	53	3.8%	4
11:00 ~ 12:00	14	67	81	17.3%	6	8	57	65	12.3%	7
12:00 ~ 13:00	10	75	85	11.8%	9	4	57	61	6.6%	4
13:00 ~ 14:00	11	79	90	12.2%	6	3	50	53	5.7%	5
14:00 ~ 15:00	8	83	91	8.8%	4	8	70*	78	10.3%	7
15:00 ~ 16:00	6	90	96	6.3%	7	5	68	73	6.8%	7
16:00 ~ 17:00	5	96	* 101	5.0%	3	9	55	64	14.1%	2
17:00 ~ 18:00	9	82	91	9.9%	8	5	72	77	6.5%	4
18:00 ~ 19:00	2	77	79	2.5%	6	2	61	63	3.2%	5
12時間計	96	937	1,033	9.3%	78	64	694	758	8.4%	56
方向 分類 時間帯	方向13 (D→B)					方向14 (D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	2	35	37	5.4%	3	7	48	55	12.7%	3
8:00 ~ 9:00	9	79	88	10.2%	4	11	73	84	13.1%	5
9:00 ~ 10:00	7	88	95	7.4%	0	15	76	91	16.5%	3
10:00 ~ 11:00	8	69	77	10.4%	9	16	69	85	18.8%	0
11:00 ~ 12:00	9	91	100	9.0%	10	10	83	93	10.8%	2
12:00 ~ 13:00	3	91	94	3.2%	7	17	74	91	18.7%	3
13:00 ~ 14:00	8	82	90	8.9%	10	10	76	86	11.6%	8
14:00 ~ 15:00	9	84	93	9.7%	9	9	77	86	10.5%	0
15:00 ~ 16:00	5	95	100	5.0%	7	12	97	109	11.0%	6
16:00 ~ 17:00	3	110	113	2.7%	10	12	120*	132	9.1%	4
17:00 ~ 18:00	6	134	* 140	4.3%	8	5	110	115	4.3%	3
18:00 ~ 19:00	3	88	91	3.3%	9	5	97	102	4.9%	3
12時間計	72	1,046	1,118	6.4%	86	129	1,000	1,129	11.4%	40

表 1.1-1(3) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.1)

方向 分類 時間帯	流入A (方向1+2+3+4)					流出A (方向1+5+10+14)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	94	645	739	12.7%	26	107	801	908	11.8%	49
8:00 ~ 9:00	106	895	1,001	10.6%	45	104	1,179	* 1,283	8.1%	74
9:00 ~ 10:00	121	959	1,080	11.2%	50	127	1,082	1,209	10.5%	62
10:00 ~ 11:00	98	1,005	1,103	8.9%	53	107	1,079	1,186	9.0%	61
11:00 ~ 12:00	80	1,035	1,115	7.2%	71	88	981	1,069	8.2%	73
12:00 ~ 13:00	71	920	991	7.2%	74	78	952	1,030	7.6%	67
13:00 ~ 14:00	101	959	1,060	9.5%	64	89	986	1,075	8.3%	81
14:00 ~ 15:00	84	1,058	1,142	7.4%	68	88	980	1,068	8.2%	60
15:00 ~ 16:00	64	1,098	1,162	5.5%	57	66	1,007	1,073	6.2%	61
16:00 ~ 17:00	75	1,146	1,221	6.1%	66	75	1,131	1,206	6.2%	65
17:00 ~ 18:00	56	1,263	* 1,319	4.2%	84	48	1,109	1,157	4.1%	60
18:00 ~ 19:00	38	1,229	1,267	3.0%	113	26	953	979	2.7%	68
12時間計	988	12,212	13,200	7.5%	771	1,003	12,240	13,243	7.6%	781
方向 分類 時間帯	断面A (流入A+流出A)					流入B (方向5+6+7)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	201	1,446	1,647	12.2%	75	16	87	103	15.5%	5
8:00 ~ 9:00	210	2,074	2,284	9.2%	119	8	163	171	4.7%	9
9:00 ~ 10:00	248	2,041	2,289	10.8%	112	26	180	206	12.6%	14
10:00 ~ 11:00	205	2,084	2,289	9.0%	114	14	169	183	7.7%	11
11:00 ~ 12:00	168	2,016	2,184	7.7%	144	5	144	149	3.4%	16
12:00 ~ 13:00	149	1,872	2,021	7.4%	141	7	162	169	4.1%	18
13:00 ~ 14:00	190	1,945	2,135	8.9%	145	12	164	176	6.8%	23
14:00 ~ 15:00	172	2,038	2,210	7.8%	128	8	152	160	5.0%	20
15:00 ~ 16:00	130	2,105	2,235	5.8%	118	5	161	166	3.0%	17
16:00 ~ 17:00	150	2,277	2,427	6.2%	131	9	194	203	4.4%	15
17:00 ~ 18:00	104	2,372	* 2,476	4.2%	144	4	208	* 212	1.9%	14
18:00 ~ 19:00	64	2,182	2,246	2.8%	181	3	195	198	1.5%	12
12時間計	1,991	24,452	26,443	7.5%	1,552	117	1,979	2,096	5.6%	174
方向 分類 時間帯	流出B (方向4+9+13)					断面B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	6	115	121	5.0%	6	22	202	224	9.8%	11
8:00 ~ 9:00	29	193	222	13.1%	9	37	356	393	9.4%	18
9:00 ~ 10:00	27	239	266	10.2%	8	53	419	472	11.2%	22
10:00 ~ 11:00	19	220	239	7.9%	22	33	389	422	7.8%	33
11:00 ~ 12:00	14	257	271	5.2%	21	19	401	420	4.5%	37
12:00 ~ 13:00	6	231	237	2.5%	23	13	393	406	3.2%	41
13:00 ~ 14:00	28	202	230	12.2%	26	40	366	406	9.9%	49
14:00 ~ 15:00	23	221	244	9.4%	28	31	373	404	7.7%	48
15:00 ~ 16:00	12	230	242	5.0%	17	17	391	408	4.2%	34
16:00 ~ 17:00	17	269	286	5.9%	16	26	463	489	5.3%	31
17:00 ~ 18:00	10	300	* 310	3.2%	18	14	508	* 522	2.7%	32
18:00 ~ 19:00	9	234	243	3.7%	26	12	429	441	2.7%	38
12時間計	200	2,711	2,911	6.9%	220	317	4,690	5,007	6.3%	394
方向 分類 時間帯	流入C (方向8+9+10+11)					流出C (方向3+7+8+12)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	103	815	918	11.2%	50	90	577	667	13.5%	27
8:00 ~ 9:00	110	1,162	* 1,272	8.6%	82	96	795	891	10.8%	44
9:00 ~ 10:00	113	1,057	1,170	9.7%	60	109	846	955	11.4%	51
10:00 ~ 11:00	99	1,096	1,195	8.3%	66	81	913	994	8.1%	45
11:00 ~ 12:00	94	978	1,072	8.8%	77	77	931	1,008	7.6%	70
12:00 ~ 13:00	71	949	1,020	7.0%	66	66	829	895	7.4%	62
13:00 ~ 14:00	92	983	1,075	8.6%	75	82	857	939	8.7%	58
14:00 ~ 15:00	92	989	1,081	8.5%	67	75	972	1,047	7.2%	67
15:00 ~ 16:00	62	997	1,059	5.9%	62	57	1,026	1,083	5.3%	55
16:00 ~ 17:00	68	1,110	1,178	5.8%	64	68	1,037	1,105	6.2%	65
17:00 ~ 18:00	52	1,074	1,126	4.6%	66	53	1,176	* 1,229	4.3%	77
18:00 ~ 19:00	23	933	956	2.4%	72	29	1,104	1,133	2.6%	103
12時間計	979	12,143	13,122	7.5%	807	883	11,063	11,946	7.4%	724

表 1.1-1(4) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.1)

方向 分類 時間帯	断面C (流入C+流出C)					流入D (方向1 2 + 1 3 + 1 4)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	193	1,392	1,585	12.2%	77	13	115	128	10.2%	10
8:00 ~ 9:00	206	1,957	2,163	9.5%	126	27	213	240	11.3%	9
9:00 ~ 10:00	222	1,903	2,125	10.4%	111	29	224	253	11.5%	10
10:00 ~ 11:00	180	2,009	2,189	8.2%	111	26	189	215	12.1%	13
11:00 ~ 12:00	171	1,909	2,080	8.2%	147	27	231	258	10.5%	19
12:00 ~ 13:00	137	1,778	1,915	7.2%	128	24	222	246	9.8%	14
13:00 ~ 14:00	174	1,840	2,014	8.6%	133	21	208	229	9.2%	23
14:00 ~ 15:00	167	1,961	2,128	7.8%	134	26	231	257	10.1%	16
15:00 ~ 16:00	119	2,023	2,142	5.6%	117	22	260	282	7.8%	20
16:00 ~ 17:00	136	2,147	2,283	6.0%	129	24	285	309	7.8%	16
17:00 ~ 18:00	105	2,250	* 2,355	4.5%	143	16	316	* 332	4.8%	15
18:00 ~ 19:00	52	2,037	2,089	2.5%	175	10	246	256	3.9%	17
12時間計	1,862	23,206	25,068	7.4%	1,531	265	2,740	3,005	8.8%	182

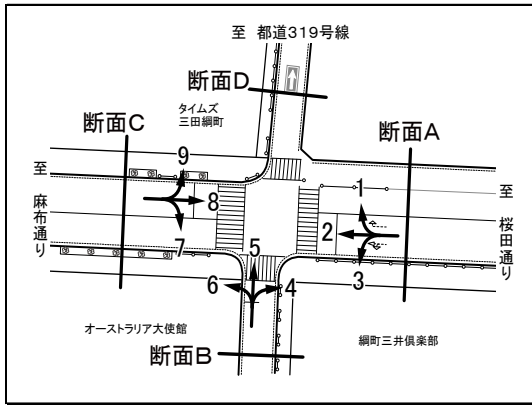
方向 分類 時間帯	流出D (方向2 + 6 + 1 1)					断面D (流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	23	169	192	12.0%	9	36	284	320	11.3%	19
8:00 ~ 9:00	22	266	288	7.6%	18	49	479	528	9.3%	27
9:00 ~ 10:00	26	253	279	9.3%	13	55	477	532	10.3%	23
10:00 ~ 11:00	30	247	277	10.8%	15	56	436	492	11.4%	28
11:00 ~ 12:00	27	219	246	11.0%	19	54	450	504	10.7%	38
12:00 ~ 13:00	23	241	264	8.7%	20	47	463	510	9.2%	34
13:00 ~ 14:00	27	269	296	9.1%	20	48	477	525	9.1%	43
14:00 ~ 15:00	24	257	281	8.5%	16	50	488	538	9.3%	32
15:00 ~ 16:00	18	253	271	6.6%	23	40	513	553	7.2%	43
16:00 ~ 17:00	16	298	314	5.1%	15	40	583	623	6.4%	31
17:00 ~ 18:00	17	276	293	5.8%	24	33	592	* 625	5.3%	39
18:00 ~ 19:00	10	312	* 322	3.1%	17	20	558	578	3.5%	34
12時間計	263	3,060	3,323	7.9%	209	528	5,800	6,328	8.3%	391

方向 分類 時間帯	交差点計 (全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	226	1,662	1,888	12.0%	91
8:00 ~ 9:00	251	2,433	2,684	9.4%	145
9:00 ~ 10:00	289	2,420	2,709	10.7%	134
10:00 ~ 11:00	237	2,459	2,696	8.8%	143
11:00 ~ 12:00	206	2,388	2,594	7.9%	183
12:00 ~ 13:00	173	2,253	2,426	7.1%	172
13:00 ~ 14:00	226	2,314	2,540	8.9%	185
14:00 ~ 15:00	210	2,430	2,640	8.0%	171
15:00 ~ 16:00	153	2,516	2,669	5.7%	156
16:00 ~ 17:00	176	2,735	2,911	6.0%	161
17:00 ~ 18:00	128	2,861	* 2,989	4.3%	179
18:00 ~ 19:00	74	2,603	2,677	2.8%	214
12時間計	2,349	29,074	31,423	7.5%	1,934

表 1.1-2(1) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.2)

交差点交通量

調査日：令和7年10月2日(木)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.2



*：最大1時間交通量

方向 分類 時間帯	方向1 (A→D)					方向2 (A→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	0	10	10	0.0%	1	17	76	93	18.3%	3
8:00～9:00	3	22	25	12.0%	1	7	148	155	4.5%	7
9:00～10:00	2	23	25	8.0%	3	30	170	200	15.0%	13
10:00～11:00	3	25	28	10.7%	5	13	156	169	7.7%	10
11:00～12:00	1	25	26	3.8%	6	4	146	150	2.7%	16
12:00～13:00	3	25	28	10.7%	4	3	155	158	1.9%	17
13:00～14:00	1	21	22	4.5%	7	12	162	174	6.9%	21
14:00～15:00	3	22	25	12.0%	3	11	139	150	7.3%	10
15:00～16:00	3	32*	35	8.6%	5	6	165	171	3.5%	14
16:00～17:00	2	30	32	6.3%	2	7	180	187	3.7%	13
17:00～18:00	1	20	21	4.8%	3	3	199*	202	1.5%	12
18:00～19:00	2	29	31	6.5%	4	1	189	190	0.5%	10
12時間計	24	284	308	7.8%	44	114	1,885	1,999	5.7%	146
方向 分類 時間帯	方向3 (A→B)					方向4 (B→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0
8:00～9:00	3	23	26	11.5%	1	0	0	0	0.0%	0
9:00～10:00	1	18	19	5.3%	1	0	0	0	0.0%	0
10:00～11:00	3	18	21	14.3%	1	0	0	0	0.0%	0
11:00～12:00	1	25	26	3.8%	2	0	0	0	0.0%	0
12:00～13:00	3	12	15	20.0%	1	0	0	0	0.0%	0
13:00～14:00	2	23	25	8.0%	1	0	0	0	0.0%	0
14:00～15:00	0	25	25	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0
15:00～16:00	2	26	28	7.1%	7	0	0	0	0.0%	0
16:00～17:00	1	35*	36	2.8%	4	0	0	0	0.0%	0
17:00～18:00	1	30	31	3.2%	5	0	0	0	0.0%	0
18:00～19:00	2	23	25	8.0%	5	0	0	0	0.0%	0
12時間計	19	267	286	6.6%	30	0	0	0	0.0%	0
方向 分類 時間帯	方向5 (B→D)					方向6 (B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
8:00～9:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
9:00～10:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
10:00～11:00	0	1*	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
11:00～12:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
12:00～13:00	0	0	0	0.0%	0	0	1*	1	0.0%	0
13:00～14:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
14:00～15:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
15:00～16:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
16:00～17:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
17:00～18:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
18:00～19:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
12時間計	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0

表 1.1-2(2) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.2)

方向 分類 時間帯	方向7 (C→B)					方向8 (C→A)					
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
7:00 ~ 8:00	1	11	12	8.3%	0	5	79	84	6.0%	9	
8:00 ~ 9:00	0	22	22	0.0%	3	24	132	156	15.4%	10	
9:00 ~ 10:00	0	28	28	0.0%	2	23	191	214	10.7%	6	
10:00 ~ 11:00	0	20	20	0.0%	1	16	165	181	8.8%	16	
11:00 ~ 12:00	1	27	28	3.6%	1	17	188	205	8.3%	18	
12:00 ~ 13:00	0	25	25	0.0%	2	7	172	179	3.9%	17	
13:00 ~ 14:00	2	16	18	11.1%	4	19	182	201	9.5%	21	
14:00 ~ 15:00	4	23	27	14.8%	3	17	173	190	8.9%	22	
15:00 ~ 16:00	0	21	21	0.0%	1	12	174	186	6.5%	14	
16:00 ~ 17:00	0	34	*	34	0.0%	2	13	190	203	6.4%	12
17:00 ~ 18:00	1	26	27	3.7%	4	14	209	*	223	6.3%	12
18:00 ~ 19:00	2	31	33	6.1%	4	8	167	175	4.6%	17	
12時間計	11	284	295	3.7%	27	175	2,022	2,197	8.0%	174	

方向 分類 時間帯	方向9 (C→D)					
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
7:00 ~ 8:00	0	13	13	0.0%	1	
8:00 ~ 9:00	3	32	35	8.6%	1	
9:00 ~ 10:00	0	28	28	0.0%	1	
10:00 ~ 11:00	2	23	25	8.0%	3	
11:00 ~ 12:00	2	35	37	5.4%	2	
12:00 ~ 13:00	2	26	28	7.1%	3	
13:00 ~ 14:00	0	25	25	0.0%	1	
14:00 ~ 15:00	3	18	21	14.3%	2	
15:00 ~ 16:00	1	18	19	5.3%	2	
16:00 ~ 17:00	0	30	30	0.0%	2	
17:00 ~ 18:00	1	48	*	49	2.0%	2
18:00 ~ 19:00	1	30	31	3.2%	4	
12時間計	15	326	341	4.4%	24	

方向 分類 時間帯	流入A (方向1+2+3)					流出A (方向4+8)					
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
7:00 ~ 8:00	17	95	112	15.2%	5	5	79	84	6.0%	9	
8:00 ~ 9:00	13	193	206	6.3%	9	24	132	156	15.4%	10	
9:00 ~ 10:00	33	211	244	13.5%	17	23	191	214	10.7%	6	
10:00 ~ 11:00	19	199	218	8.7%	16	16	165	181	8.8%	16	
11:00 ~ 12:00	6	196	202	3.0%	24	17	188	205	8.3%	18	
12:00 ~ 13:00	9	192	201	4.5%	22	7	172	179	3.9%	17	
13:00 ~ 14:00	15	206	221	6.8%	29	19	182	201	9.5%	21	
14:00 ~ 15:00	14	186	200	7.0%	14	17	173	190	8.9%	22	
15:00 ~ 16:00	11	223	234	4.7%	26	12	174	186	6.5%	14	
16:00 ~ 17:00	10	245	*	255	3.9%	19	13	190	203	6.4%	12
17:00 ~ 18:00	5	249	254	2.0%	20	14	209	*	223	6.3%	12
18:00 ~ 19:00	5	241	246	2.0%	19	8	167	175	4.6%	17	
12時間計	157	2,436	2,593	6.1%	220	175	2,022	2,197	8.0%	174	

方向 分類 時間帯	断面A (流入A+流出A)					流入B (方向4+5+6)					
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
7:00 ~ 8:00	22	174	196	11.2%	14	0	0	0	0.0%	0	
8:00 ~ 9:00	37	325	362	10.2%	19	0	0	0	0.0%	0	
9:00 ~ 10:00	56	402	458	12.2%	23	0	0	0	0.0%	0	
10:00 ~ 11:00	35	364	399	8.8%	32	0	1	*	1	0.0%	0
11:00 ~ 12:00	23	384	407	5.7%	42	0	0	0	0.0%	0	
12:00 ~ 13:00	16	364	380	4.2%	39	0	1	*	1	0.0%	0
13:00 ~ 14:00	34	388	422	8.1%	50	0	0	0	0.0%	0	
14:00 ~ 15:00	31	359	390	7.9%	36	0	0	0	0.0%	0	
15:00 ~ 16:00	23	397	420	5.5%	40	0	0	0	0.0%	0	
16:00 ~ 17:00	23	435	458	5.0%	31	0	0	0	0.0%	0	
17:00 ~ 18:00	19	458	*	477	4.0%	32	0	0	0	0.0%	0
18:00 ~ 19:00	13	408	421	3.1%	36	0	0	0	0.0%	0	
12時間計	332	4,458	4,790	6.9%	394	0	2	2	0.0%	0	

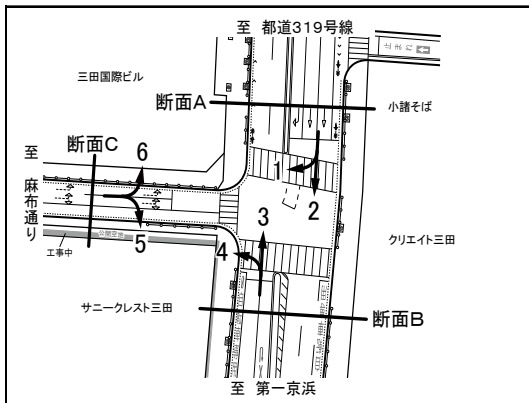
表 1.1-2(3) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.2)

方向 分類 時間帯	流出B (方向3+7)					断面B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	1	20	21	4.8%	1	1	20	21	4.8%	1
8:00 ~ 9:00	3	45	48	6.3%	4	3	45	48	6.3%	4
9:00 ~ 10:00	1	46	47	2.1%	3	1	46	47	2.1%	3
10:00 ~ 11:00	3	38	41	7.3%	2	3	39	42	7.1%	2
11:00 ~ 12:00	2	52	54	3.7%	3	2	52	54	3.7%	3
12:00 ~ 13:00	3	37	40	7.5%	3	3	38	41	7.3%	3
13:00 ~ 14:00	4	39	43	9.3%	5	4	39	43	9.3%	5
14:00 ~ 15:00	4	48	52	7.7%	4	4	48	52	7.7%	4
15:00 ~ 16:00	2	47	49	4.1%	8	2	47	49	4.1%	8
16:00 ~ 17:00	1	69	* 70	1.4%	6	1	69	* 70	1.4%	6
17:00 ~ 18:00	2	56	58	3.4%	9	2	56	58	3.4%	9
18:00 ~ 19:00	4	54	58	6.9%	9	4	54	58	6.9%	9
12時間計	30	551	581	5.2%	57	30	553	583	5.1%	57
方向 分類 時間帯	流入C (方向7+8+9)					流出C (方向2+6)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	6	103	109	5.5%	10	17	76	93	18.3%	3
8:00 ~ 9:00	27	186	213	12.7%	14	7	148	155	4.5%	7
9:00 ~ 10:00	23	247	270	8.5%	9	30	170	200	15.0%	13
10:00 ~ 11:00	18	208	226	8.0%	20	13	156	169	7.7%	10
11:00 ~ 12:00	20	250	270	7.4%	21	4	146	150	2.7%	16
12:00 ~ 13:00	9	223	232	3.9%	22	3	156	159	1.9%	17
13:00 ~ 14:00	21	223	244	8.6%	26	12	162	174	6.9%	21
14:00 ~ 15:00	24	214	238	10.1%	27	11	139	150	7.3%	10
15:00 ~ 16:00	13	213	226	5.8%	17	6	165	171	3.5%	14
16:00 ~ 17:00	13	254	267	4.9%	16	7	180	187	3.7%	13
17:00 ~ 18:00	16	283	* 299	5.4%	18	3	199	* 202	1.5%	12
18:00 ~ 19:00	11	228	239	4.6%	25	1	189	190	0.5%	10
12時間計	201	2,632	2,833	7.1%	225	114	1,886	2,000	5.7%	146
方向 分類 時間帯	断面C (流入C+流出C)					流出D (方向1+5+9)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	23	179	202	11.4%	13	0	23	23	0.0%	2
8:00 ~ 9:00	34	334	368	9.2%	21	6	54	60	10.0%	2
9:00 ~ 10:00	53	417	470	11.3%	22	2	51	53	3.8%	4
10:00 ~ 11:00	31	364	395	7.8%	30	5	49	54	9.3%	8
11:00 ~ 12:00	24	396	420	5.7%	37	3	60	63	4.8%	8
12:00 ~ 13:00	12	379	391	3.1%	39	5	51	56	8.9%	7
13:00 ~ 14:00	33	385	418	7.9%	47	1	46	47	2.1%	8
14:00 ~ 15:00	35	353	388	9.0%	37	6	40	46	13.0%	5
15:00 ~ 16:00	19	378	397	4.8%	31	4	50	54	7.4%	7
16:00 ~ 17:00	20	434	454	4.4%	29	2	60	62	3.2%	4
17:00 ~ 18:00	19	482	* 501	3.8%	30	2	68	* 70	2.9%	5
18:00 ~ 19:00	12	417	429	2.8%	35	3	59	62	4.8%	8
12時間計	315	4,518	4,833	6.5%	371	39	611	650	6.0%	68
方向 分類 時間帯	交差点計 (全方向計)									
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
7:00 ~ 8:00	23	198	221	10.4%	15					
8:00 ~ 9:00	40	379	419	9.5%	23					
9:00 ~ 10:00	56	458	514	10.9%	26					
10:00 ~ 11:00	37	408	445	8.3%	36					
11:00 ~ 12:00	26	446	472	5.5%	45					
12:00 ~ 13:00	18	416	434	4.1%	44					
13:00 ~ 14:00	36	429	465	7.7%	55					
14:00 ~ 15:00	38	400	438	8.7%	41					
15:00 ~ 16:00	24	436	460	5.2%	43					
16:00 ~ 17:00	23	499	522	4.4%	35					
17:00 ~ 18:00	21	532	* 553	3.8%	38					
18:00 ~ 19:00	16	469	485	3.3%	44					
12時間計	358	5,070	5,428	6.6%	445					

表 1.1-3(1) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.3)

交差点交通量

調査日：令和7年10月2日(木)
 時間帯：7:00～19:00(12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.3 三田一丁目



*：最大1時間交通量

方向 分類 時間帯	方向1 (A→C)					方向2 (A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	1	33	34	2.9%	1	114	605	719	15.9%	63
8:00～9:00	3	90	93	3.2%	3	125	702	827	15.1%	42
9:00～10:00	6	73	79	7.6%	6	105	778	883	11.9%	37
10:00～11:00	5	75	80	6.3%	6	111	741	852	13.0%	44
11:00～12:00	4	86	90	4.4%	2	112	781	893	12.5%	47
12:00～13:00	6	50	56	10.7%	8	93	774	867	10.7%	40
13:00～14:00	4	88	92	4.3%	9	79	766	845	9.3%	57
14:00～15:00	6	83	89	6.7%	7	90	785	875	10.3%	61
15:00～16:00	0	91	91	0.0%	4	73	861	934	7.8%	65
16:00～17:00	2	83	85	2.4%	5	93	945	1,038	9.0%	49
17:00～18:00	3	87	90	3.3%	5	83	921	1,004	8.3%	65
18:00～19:00	7	118	125	5.6%	10	62	842	904	6.9%	56
12時間計	47	957	1,004	4.7%	66	1,140	9,501	10,641	10.7%	626

方向 分類 時間帯	方向3 (B→A)					方向4 (B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	115	659	774	14.9%	49	12	42	54	22.2%	2
8:00～9:00	137	817	954	14.4%	45	6	75	81	7.4%	1
9:00～10:00	143	859	1,002	14.3%	48	26	80	106	24.5%	8
10:00～11:00	100	957	1,057	9.5%	41	12	65	77	15.6%	0
11:00～12:00	76	789	865	8.8%	42	3	57	60	5.0%	7
12:00～13:00	63	802	865	7.3%	41	5	83	88	5.7%	7
13:00～14:00	104	810	914	11.4%	59	9	73	82	11.0%	5
14:00～15:00	90	755	845	10.7%	46	5	71	76	6.6%	1
15:00～16:00	65	741	806	8.1%	37	8	102	110	7.3%	6
16:00～17:00	53	900	953	5.6%	60	3	106	109	2.8%	6
17:00～18:00	27	857	884	3.1%	53	2	94	96	2.1%	9
18:00～19:00	27	696	723	3.7%	54	2	82	84	2.4%	3
12時間計	1,000	9,642	10,642	9.4%	575	93	930	1,023	9.1%	55

方向 分類 時間帯	方向5 (C→B)					方向6 (C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00～8:00	7	67	74	9.5%	7	4	72	76	5.3%	4
8:00～9:00	21	104	125	16.8%	10	4	72	76	5.3%	4
9:00～10:00	23	134	157	14.6%	3	4	84	88	4.5%	5
10:00～11:00	26	137	163	16.0%	13	4	94	98	4.1%	4
11:00～12:00	18	125	143	12.6%	14	3	89	92	3.3%	3
12:00～13:00	13	120	133	9.8%	13	5	88	93	5.4%	3
13:00～14:00	19	136	155	12.3%	11	4	80	84	4.8%	9
14:00～15:00	10	120	130	7.7%	12	7	95	102	6.9%	9
15:00～16:00	11	152	163	6.7%	10	2	93	95	2.1%	4
16:00～17:00	18	141	159	11.3%	9	4	80	84	4.8%	2
17:00～18:00	13	129	142	9.2%	13	1	107	108	0.9%	6
18:00～19:00	8	91	99	8.1%	6	0	78	78	0.0%	2
12時間計	187	1,456	1,643	11.4%	121	42	1,032	1,074	3.9%	55

表 1.1-3(2) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.3)

方向 分類 時間帯	流入A (方向1+2)					流出A (方向3+6)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	115	638	753	15.3%	64	119	731	850	14.0%	53
8:00 ~ 9:00	128	792	920	13.9%	45	141	889	1,030	13.7%	49
9:00 ~ 10:00	111	851	962	11.5%	43	147	943	1,090	13.5%	53
10:00 ~ 11:00	116	816	932	12.4%	50	104	1,051	* 1,155	9.0%	45
11:00 ~ 12:00	116	867	983	11.8%	49	79	878	957	8.3%	45
12:00 ~ 13:00	99	824	923	10.7%	48	68	890	958	7.1%	44
13:00 ~ 14:00	83	854	937	8.9%	66	108	890	998	10.8%	68
14:00 ~ 15:00	96	868	964	10.0%	68	97	850	947	10.2%	55
15:00 ~ 16:00	73	952	1,025	7.1%	69	67	834	901	7.4%	41
16:00 ~ 17:00	95	1,028	* 1,123	8.5%	54	57	980	1,037	5.5%	62
17:00 ~ 18:00	86	1,008	1,094	7.9%	70	28	964	992	2.8%	59
18:00 ~ 19:00	69	960	1,029	6.7%	66	27	774	801	3.4%	56
12時間計	1,187	10,458	11,645	10.2%	692	1,042	10,674	11,716	8.9%	630
方向 分類 時間帯	断面A (流入A+流出A)					流入B (方向3+4)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	234	1,369	1,603	14.6%	117	127	701	828	15.3%	51
8:00 ~ 9:00	269	1,681	1,950	13.8%	94	143	892	1,035	13.8%	46
9:00 ~ 10:00	258	1,794	2,052	12.6%	96	169	939	1,108	15.3%	56
10:00 ~ 11:00	220	1,867	2,087	10.5%	95	112	1,022	* 1,134	9.9%	41
11:00 ~ 12:00	195	1,745	1,940	10.1%	94	79	846	925	8.5%	49
12:00 ~ 13:00	167	1,714	1,881	8.9%	92	68	885	953	7.1%	48
13:00 ~ 14:00	191	1,744	1,935	9.9%	134	113	883	996	11.3%	64
14:00 ~ 15:00	193	1,718	1,911	10.1%	123	95	826	921	10.3%	47
15:00 ~ 16:00	140	1,786	1,926	7.3%	110	73	843	916	8.0%	43
16:00 ~ 17:00	152	2,008	* 2,160	7.0%	116	56	1,006	1,062	5.3%	66
17:00 ~ 18:00	114	1,972	2,086	5.5%	129	29	951	980	3.0%	62
18:00 ~ 19:00	96	1,734	1,830	5.2%	122	29	778	807	3.6%	57
12時間計	2,229	21,132	23,361	9.5%	1,322	1,093	10,572	11,665	9.4%	630
方向 分類 時間帯	流出B (方向2+5)					断面B (流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	121	672	793	15.3%	70	248	1,373	1,621	15.3%	121
8:00 ~ 9:00	146	806	952	15.3%	52	289	1,698	1,987	14.5%	98
9:00 ~ 10:00	128	912	1,040	12.3%	40	297	1,851	2,148	13.8%	96
10:00 ~ 11:00	137	878	1,015	13.5%	57	249	1,900	2,149	11.6%	98
11:00 ~ 12:00	130	906	1,036	12.5%	61	209	1,752	1,961	10.7%	110
12:00 ~ 13:00	106	894	1,000	10.6%	53	174	1,779	1,953	8.9%	101
13:00 ~ 14:00	98	902	1,000	9.8%	68	211	1,785	1,996	10.6%	132
14:00 ~ 15:00	100	905	1,005	10.0%	73	195	1,731	1,926	10.1%	120
15:00 ~ 16:00	84	1,013	1,097	7.7%	75	157	1,856	2,013	7.8%	118
16:00 ~ 17:00	111	1,086	* 1,197	9.3%	58	167	2,092	* 2,259	7.4%	124
17:00 ~ 18:00	96	1,050	1,146	8.4%	78	125	2,001	2,126	5.9%	140
18:00 ~ 19:00	70	933	1,003	7.0%	62	99	1,711	1,810	5.5%	119
12時間計	1,327	10,957	12,284	10.8%	747	2,420	21,529	23,949	10.1%	1,377

表 1.1-3(3) 交差点交通量の調査結果 (交差点No.3)

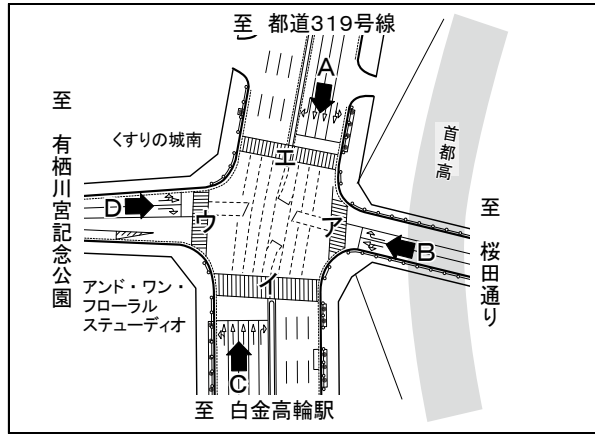
方向 分類 時間帯	流入C (方向5+6)					流出C (方向1+4)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	11	139	150	7.3%	11	13	75	88	14.8%	3
8:00 ~ 9:00	25	176	201	12.4%	14	9	165	174	5.2%	4
9:00 ~ 10:00	27	218	245	11.0%	8	32	153	185	17.3%	14
10:00 ~ 11:00	30	231	* 261	11.5%	17	17	140	157	10.8%	6
11:00 ~ 12:00	21	214	235	8.9%	17	7	143	150	4.7%	9
12:00 ~ 13:00	18	208	226	8.0%	16	11	133	144	7.6%	15
13:00 ~ 14:00	23	216	239	9.6%	20	13	161	174	7.5%	14
14:00 ~ 15:00	17	215	232	7.3%	21	11	154	165	6.7%	8
15:00 ~ 16:00	13	245	258	5.0%	14	8	193	201	4.0%	10
16:00 ~ 17:00	22	221	243	9.1%	11	5	189	194	2.6%	11
17:00 ~ 18:00	14	236	250	5.6%	19	5	181	186	2.7%	14
18:00 ~ 19:00	8	169	177	4.5%	8	9	200	* 209	4.3%	13
12時間計	229	2,488	2,717	8.4%	176	140	1,887	2,027	6.9%	121

方向 分類 時間帯	断面C (流入C+流出C)					交差点計 (全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二輪車
7:00 ~ 8:00	24	214	238	10.1%	14	253	1,478	1,731	14.6%	126
8:00 ~ 9:00	34	341	375	9.1%	18	296	1,860	2,156	13.7%	105
9:00 ~ 10:00	59	371	430	13.7%	22	307	2,008	2,315	13.3%	107
10:00 ~ 11:00	47	371	418	11.2%	23	258	2,069	2,327	11.1%	108
11:00 ~ 12:00	28	357	385	7.3%	26	216	1,927	2,143	10.1%	115
12:00 ~ 13:00	29	341	370	7.8%	31	185	1,917	2,102	8.8%	112
13:00 ~ 14:00	36	377	413	8.7%	34	219	1,953	2,172	10.1%	150
14:00 ~ 15:00	28	369	397	7.1%	29	208	1,909	2,117	9.8%	136
15:00 ~ 16:00	21	438	* 459	4.6%	24	159	2,040	2,199	7.2%	126
16:00 ~ 17:00	27	410	437	6.2%	22	173	2,255	* 2,428	7.1%	131
17:00 ~ 18:00	19	417	436	4.4%	33	129	2,195	2,324	5.6%	151
18:00 ~ 19:00	17	369	386	4.4%	21	106	1,907	2,013	5.3%	131
12時間計	369	4,375	4,744	7.8%	297	2,509	23,518	26,027	9.6%	1,498

表 1.1-4(1) 信号現示調査結果 (交差点No.1)

信号現示調査結果

調査日：令和7年10月2日(木)
 時間帯：7:00~19:00(12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.1 二の橋

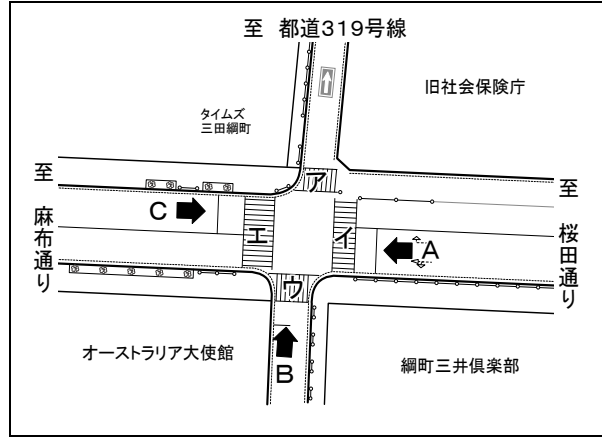


現示パターン		1φ				2φ			3φ				4φ				5φ				
種別	流入部 横断部	1φ				2φ			3φ												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A・C	青	青	青	黄	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤								
	B・D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤								
歩行者	ア・ウ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤								
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	全赤								
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7時台	149	63	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
8時台	151	65	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
9時台	151	65	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
10時台	148	62	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
11時台	147	61	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
12時台	148	62	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
13時台	156	70	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
14時台	132	54	8	5	4	12	2	2	23	10	5	3	4								
15時台	150	64	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
16時台	150	64	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
17時台	150	64	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								
18時台	150	64	8	5	4	14	2	2	29	10	5	3	4								

表 1.1-4(2) 信号現示調査結果 (交差点No.2)

信号現示調査結果

調査日：令和7年10月2日 (木)
 時間帯：7:00～19:00 (12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.2

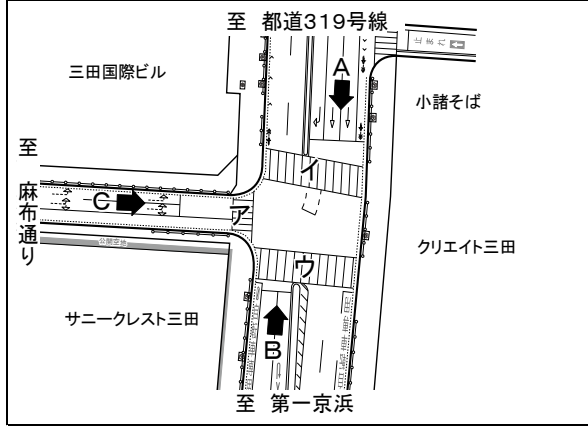


現示パターン		1φ			2φ			3φ				4φ			5φ						
		[Diagram]			[Diagram]			[Diagram]				[Diagram]			[Diagram]						
種別	流入部 横断部	1φ			2φ			3φ				4φ									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	B	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤						
	C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	全赤	赤	赤	全赤						
	A	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	黄	全赤						
歩行者	イ・エ	青	青	青	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤						
	ア・ウ	赤	赤	赤	青	青	青	青	点減	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤						
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
8時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
9時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
10時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
11時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
12時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
13時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
14時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
15時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
16時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
17時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						
18時台	80	5	3	2	2	5	3	16	4	5	3	2	25	3	2						

表 1.1-4(3) 信号現示調査結果 (交差点No.3)

信号現示調査結果

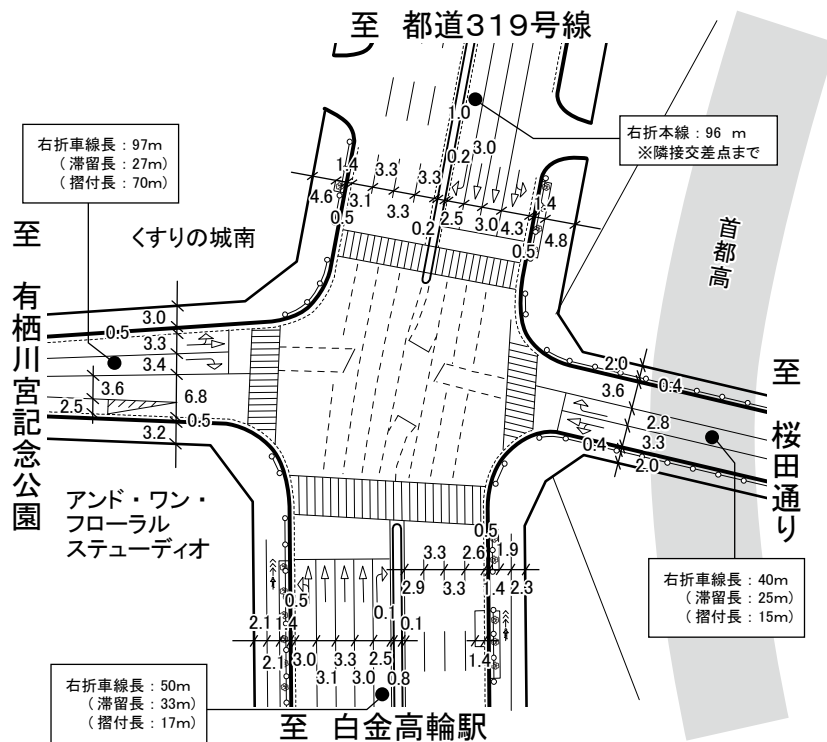
調査日：令和7年10月2日(木)
 時間帯：7:00~19:00(12時間調査)
 天候：曇りのち晴れ
 地点：No.3 三田一丁目



現示パターン		1φ					2φ			3φ					4φ					5φ				
		[Diagram]					[Diagram]			[Diagram]					[Diagram]					[Diagram]				
種別	流入部 横断面部	1φ					2φ			3φ														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
自動車	A	直	直	直	直	直	青	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤										
	B	青	青	青	黄	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤										
	C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤										
歩行者	ア	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤										
	イ・ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点減	赤	赤	全赤										
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
7時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
8時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
9時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
10時台	141	67	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
11時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
12時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
13時台	132	58	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
14時台	141	67	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
15時台	139	65	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
16時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
17時台	139	65	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										
18時台	140	66	4	5	4	1	10	4	2	21	10	7	3	3										

自動車交差点1：二の橋

【幅員 (m)】



【標識】

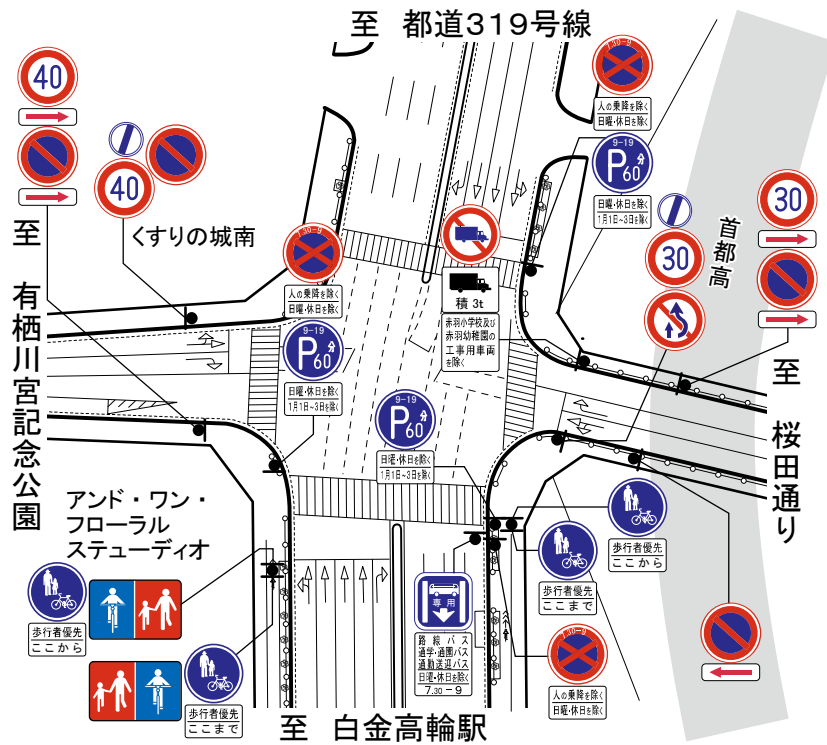
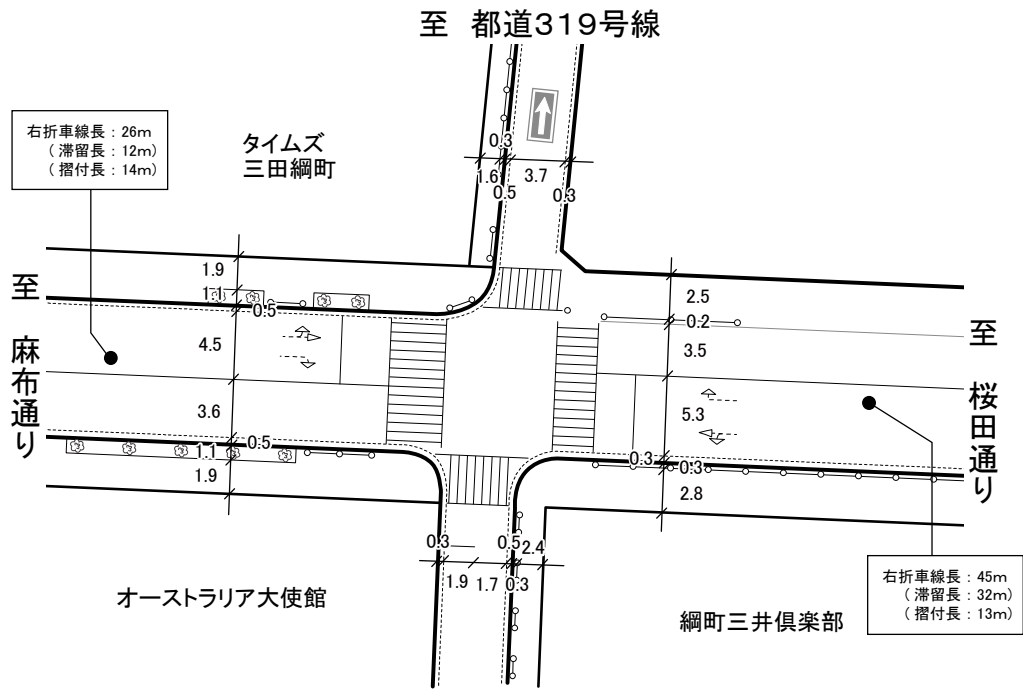


図 1.1-2(1) 道路構造及び交通規制 (交差点No.1)

自動車交差点2 歩行者断面⑥

【幅員 (m)】



【標識】

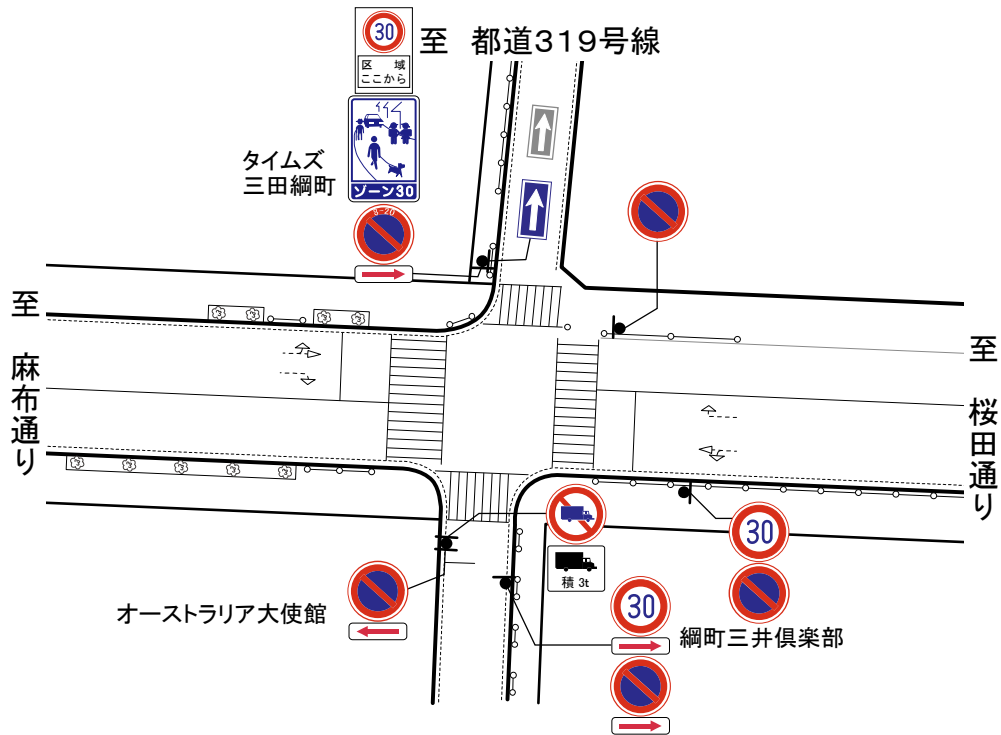
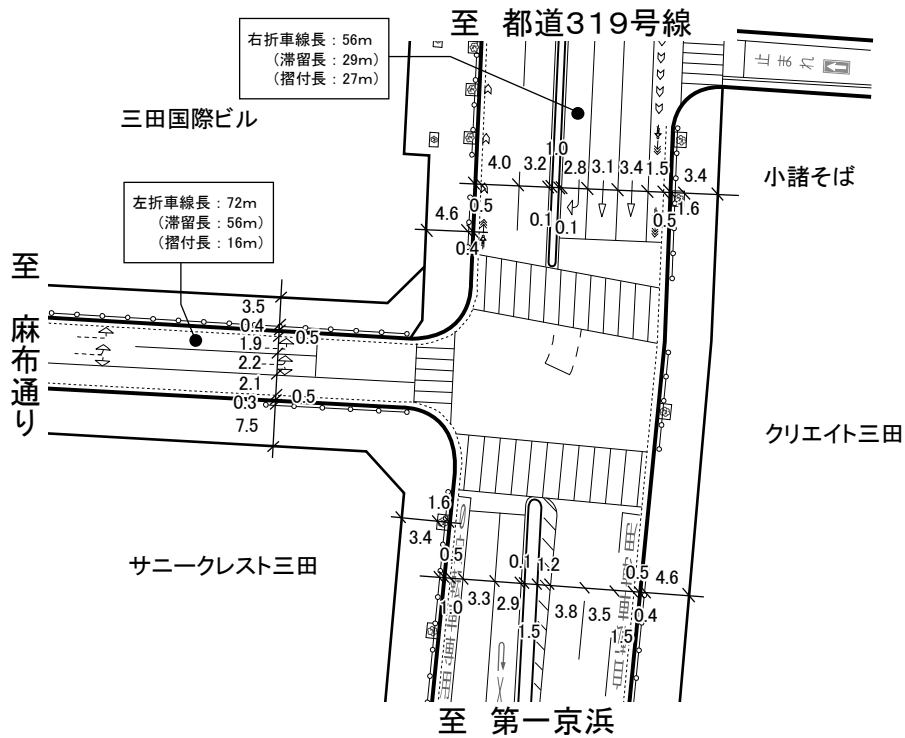


図 1.1-2 (2) 道路構造及び交通規制 (交差点No.2)

自動車交差点3 三田一丁目

【幅員 (m)】



【標識】

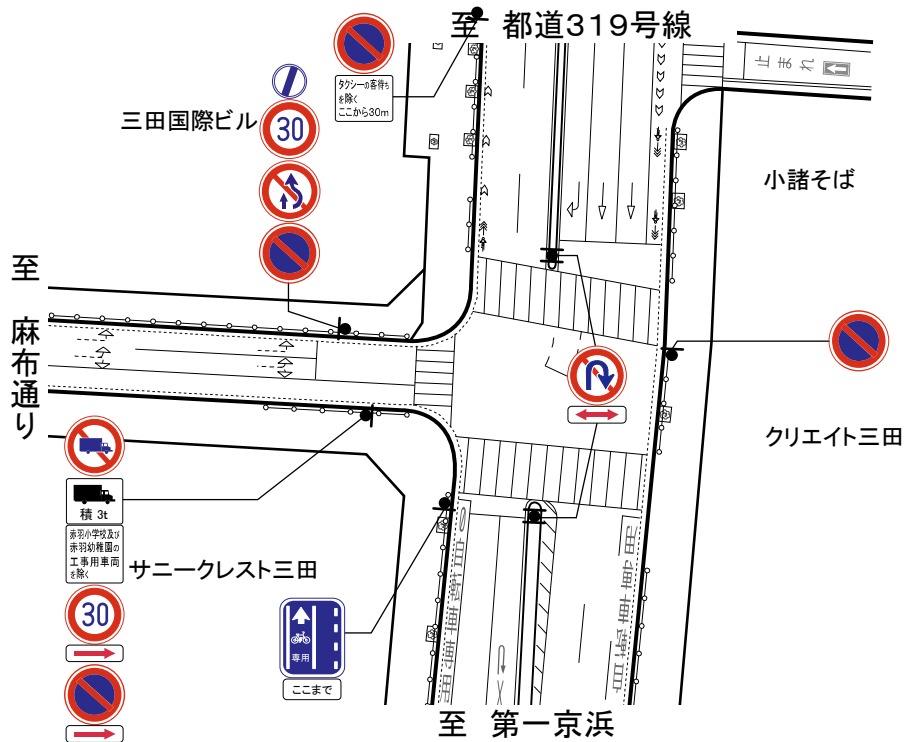


図 1.1-2 (3) 道路構造及び交通規制 (交差点No.3)

(2) 交差点解析計算

交差点解析計算結果は、表 1.1-5 に示すとおりです。

表 1.1-5(1) 交差点解析計算 (交差点 1/17 時台)

交差点名	二の橋										現示の 需要率	交差点の 需要率
	A			B		C		D				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折		
車線の種類	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1		
車線数	1	2	1	1	1	1	3	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (4.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.973 (3.98)	0.970 (4.35)	0.970 (4.41)	0.986 (2.10)	0.990 (1.45)	0.958 (6.28)	0.970 (4.37)	0.991 (1.35)	0.971 (4.31)	0.957 (6.49)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L% (歩行者による低減率) f_p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.791 (25.9) 0.50 79			0.700 (45.5) 0.50 45		0.739 (34.6) 0.50 79			0.702 (45.1) 0.50 45			
横断歩行者による補正率 α_L	72			39		72			39			
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R% (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(48)		0.867 45 2(48)			2(48)		0.926 45 2(48)		
飽和交通流率 SA	1539	3880	1659	1380	*430	1416	5820	1695	1363	*481		
設計交通量 q	1183 (102+1081)		136	143 (65+78)	69	1052 (91+961)		74	255 (115+140)	77		
右折補正交通量 qR-N			88					26				
交差点流入部の需要率 ρ	0.218		0.053	0.104	-	0.145		0.015	0.187	-	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 ϕ	0.218				0.145					0.218	0.458
	2 ϕ		0.053					0.015			0.053	
	3 ϕ			0.104	-				0.187	-	0.187	
信号青時間比 G/C	79/150		14/150	45/150	45/150	79/150		14/150	45/150	45/150		
可能交通容量 Ci	2854	203	414	430	430	3811	206	409	481	481		
交通容量比 q/Ci	0.415	0.670	0.345	0.160	0.160	0.276	0.359	0.623	0.160	0.160		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)			62.5		35.4			37.3		40.6		

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数

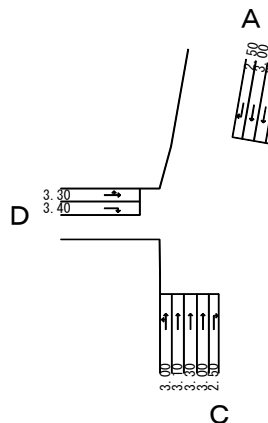
*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 都道319号線
- B: 桜田通り
- C: 白金高輪駅
- D: 有栖川宮記念公園

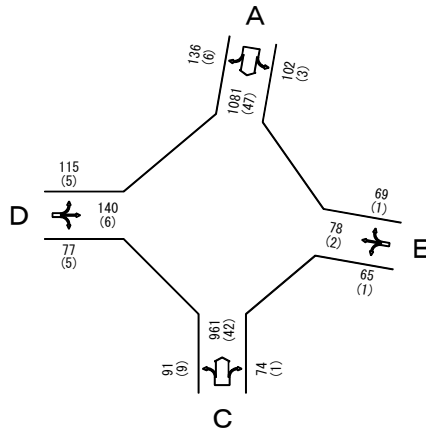
現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:77 Y:4 AR:0	G:14 Y:2 AR:2	G:44 Y:3 AR:4	C=150
有効青時間	79	14	45	G=138
損失時間	2	4	6	L=12

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

注) 赤枠の交通容量比及び交差点需要率の値は、「4.1 自動車交通量 4.1.1 環境の調査 (3) 調査結果」の交差点需要率等の算定結果表 (p. 32) に示しました。

表 1.1-5(2) 交差点解析計算 (交差点 2/17 時台)

流入部	A		B		C	
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	
車線の種類						
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 SB	2000	1800	2000	2000	2000	
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	0.950 (2.65)	0.950 (2.65)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)	1.000 (4.50)	
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.988 (1.72)	0.968 (4.76)	1.000 (0.00)	0.964 (5.35)	0.964 (5.35)	
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L% (歩行者による低減率) fp (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.986 (13.3)		1.000 (0.0) 0.50 6 6	0.885 (16.4) 0.50 26 20		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R% (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			1.000 (0.0) 1.000 6 0(0)	0.990 (9.0) 1.000 26 0(0)		
飽和交通流率 SA	1851	1655	1900	1689		
設計交通量 q	233 (31+202)	21	0 (0+0+0)	299 (49+223+27)		
右折補正交通量 qR-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.126	0.013	0.000	0.177	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1φ		0.000		0.000	0.303
	2φ				0.000	
	3φ				0.177	
	4φ	0.126	0.013		0.126	
信号青時間比 G/C	26/80	26/80	6/80	26/80		
可能交通容量 Ci	602	538	143	549		
交通容量比 q/Ci	0.387	0.039	0.000	0.545		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)		6.5				

$\times N = KER \times \frac{3600}{C}$

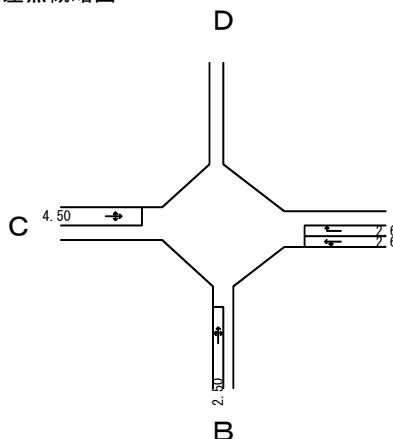
N: 1時間内で右折車が交差点内に滞留する台数
*: 交通容量(台/1時間)

- A: 桜田通り
- B:
- C: 麻布通り
- D: 都道319号線

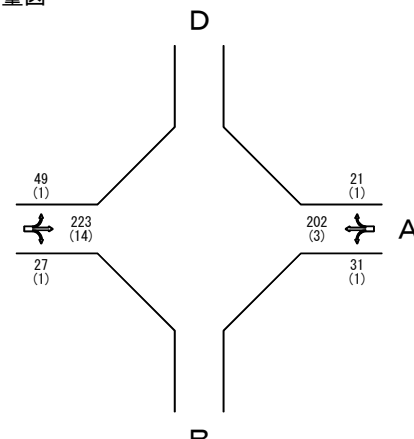
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:5 Y:3 AR:2	G:0 Y:0 AR:10	G:25 Y:3 AR:2	G:25 Y:3 AR:2	C=80
有効青時間	6	0	26	26	G=58
損失時間	4	10	4	4	L=22

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

注) 赤枠の交通容量比及び交差点需要率の値は、「4.1 自動車交通量 4.1.1 環境の調査 (3) 調査結果」の交差点需要率等の算定結果表 (p. 32) に示しました。

表 1.1-5(3) 交差点解析計算 (交差点3/16時台)

交差点名	三田一丁目							
流入部	A		B		C			
車線の種類	直進	右折	左折・直進	直進	左折	左折・右折		
車線数	2	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2000	1800	2000	2000	1800	1800		
車線幅員による補正率 α_w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	0.950 (2.50)	0.950 (2.50)		
縦断勾配による補正率 α_G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率) %	0.941 (8.96)	0.984 (2.35)	0.966 (4.98)	0.963 (5.56)	0.968 (4.76)	0.927 (11.32)		
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率) L% (歩行者による低減率) fp (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α_L			0.824 (20.5) 0.50 76 70		0.50 39 31 0.603	0.50 39 31 0.603		
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率) R% (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						1.000 1.000 39		
飽和交通流率 SA	3764	1771	1592	1830	998	956		
設計交通量 q	1038	85	1062 (109+953)		84	159 (0+159)		
右折補正交通量 qR-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.276	0.048	0.310		0.084	0.166	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1φ 0.243		0.310				0.310	0.524
	2φ 0.033	0.048					0.048	
	3φ				0.084	0.166	0.166	
信号青時間比 G/C	91/140	11/140	76/140		39/140	39/140		
可能交通容量 Ci	2447	139	1858		278	266		
交通容量比 q/Ci	0.424	0.612	0.572		0.302	0.598		
交通処理業のチェック	OK	OK	OK		OK	OK		
滞留長 Ls(m)		40.0			40.5			

※ $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

※ *: 交通容量(台/実1時間)

※ ****: 連続で使用する現示

A: 都道319号線

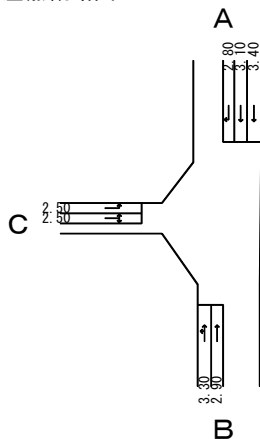
B: 第一京浜

C: 麻布通り

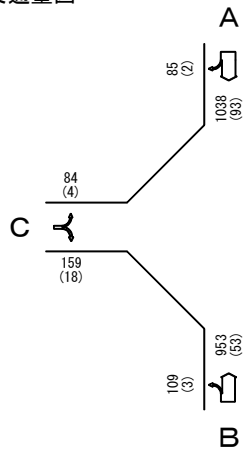
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:75 Y:4 AR:1	G:10 Y:4 AR:2	G:38 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	76	11	39	G=126
損失時間	4	5	5	L=14

交差点概略図



交通量図



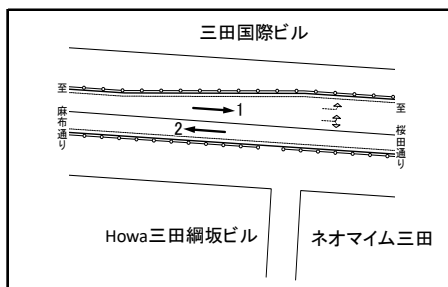
上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入台数)[台/時]

注) 赤枠の交通容量比及び交差点需要率の値は、「4.1 自動車交通量 4.1.1 環境の調査 (3) 調査結果」の交差点需要率等の算定結果表 (p. 32) に示しました。

表 1.1-7 自動車交通量の調査結果（断面2）

自動車交通量

調査日：令和7年10月1日（水）
 ～10月2日（木）
 時間帯：18:00～翌18:00（24時間調査）
 天候：小雨のち曇りのち晴れ
 地点：断面2



*：最大1時間交通量

時間帯	方向 分類	方向1					方向2				
		大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
18:00～19:00		15	213	228	6.6%	16	3	191	194	1.5%	10
19:00～20:00		7	159	166	4.2%	13	2	128	130	1.5%	18
20:00～21:00		5	132	137	3.6%	11	1	100	101	1.0%	10
21:00～22:00		0	155	155	0.0%	10	0	119	119	0.0%	6
22:00～23:00		1	115	116	0.9%	6	3	80	83	3.6%	4
23:00～00:00		2	108	110	1.8%	7	0	69	69	0.0%	6
00:00～01:00		0	60	60	0.0%	5	0	40	40	0.0%	0
01:00～02:00		1	51	52	1.9%	5	0	43	43	0.0%	2
02:00～03:00		2	59	61	3.3%	0	0	30	30	0.0%	2
03:00～04:00		1	42	43	2.3%	4	2	27	29	6.9%	1
04:00～05:00		1	36	37	2.7%	1	3	15	18	16.7%	2
05:00～06:00		3	46	49	6.1%	3	4	24	28	14.3%	3
06:00～07:00		9	96	105	8.6%	13	3	42	45	6.7%	1
07:00～08:00		11	135	146	7.5%	11	12	73	85	14.1%	4
08:00～09:00		27	181	208	13.0%	12	11	165	176	6.3%	5
09:00～10:00		30	225	255	11.8%	14	32	155	187	17.1%	16
10:00～11:00		30	223	253	11.9%	14	17	138	155	11.0%	3
11:00～12:00		20	218	238	8.4%	18	6	144	150	4.0%	9
12:00～13:00		16	206	222	7.2%	18	11	135	146	7.5%	16
13:00～14:00		21	217	238	8.8%	20	12	160	172	7.0%	16
14:00～15:00		21	214	235	8.9%	21	13	155	168	7.7%	10
15:00～16:00		14	250	* 264	5.3%	13	7	193	* 200	3.5%	9
16:00～17:00		18	224	242	7.4%	10	6	187	193	3.1%	10
17:00～18:00		13	229	242	5.4%	18	3	183	186	1.6%	13
12時間計(7-19)		236	2,535	2,771	8.5%	185	133	1,879	2,012	6.6%	121
24時間計		268	3,594	3,862	6.9%	263	151	2,596	2,747	5.5%	176

時間帯	方向 分類	断面計（方向1＋方向2）				
		大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	自 動 二 輪 車
18:00～19:00		18	404	422	4.3%	26
19:00～20:00		9	287	296	3.0%	31
20:00～21:00		6	232	238	2.5%	21
21:00～22:00		0	274	274	0.0%	16
22:00～23:00		4	195	199	2.0%	10
23:00～00:00		2	177	179	1.1%	13
00:00～01:00		0	100	100	0.0%	5
01:00～02:00		1	94	95	1.1%	7
02:00～03:00		2	89	91	2.2%	2
03:00～04:00		3	69	72	4.2%	5
04:00～05:00		4	51	55	7.3%	3
05:00～06:00		7	70	77	9.1%	6
06:00～07:00		12	138	150	8.0%	14
07:00～08:00		23	208	231	10.0%	15
08:00～09:00		38	346	384	9.9%	17
09:00～10:00		62	380	442	14.0%	30
10:00～11:00		47	361	408	11.5%	17
11:00～12:00		26	362	388	6.7%	27
12:00～13:00		27	341	368	7.3%	34
13:00～14:00		33	377	410	8.0%	36
14:00～15:00		34	369	403	8.4%	31
15:00～16:00		21	443	* 464	4.5%	22
16:00～17:00		24	411	435	5.5%	20
17:00～18:00		16	412	428	3.7%	31
12時間計(7-19)		369	4,414	4,783	7.7%	306
24時間計		419	6,190	6,609	6.3%	439

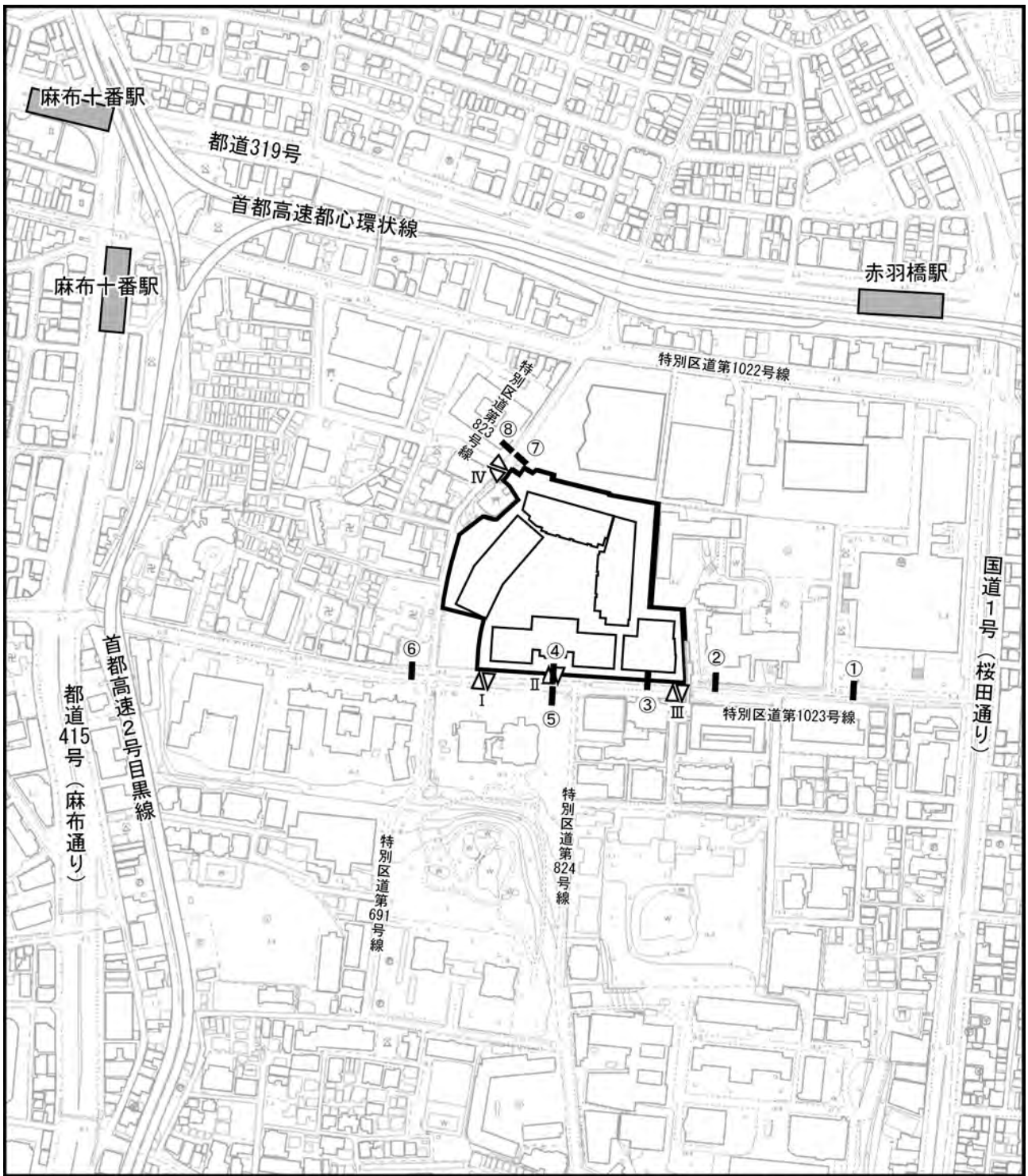
2. 歩行者通行量

2.1 環境の調査

2.1.1 調査結果

(1) 歩行者等通行量（1時間集計）

歩行者等通行量の調査地点は、図 2.1-1 に、歩行者等通行量（1時間集計）の調査結果は、表 2.1-1～表 2.1-8 に示すとおりです。



この地図は東京都縮尺1/2500地形図（平成27年度DVD版）を加工して作成したものです。

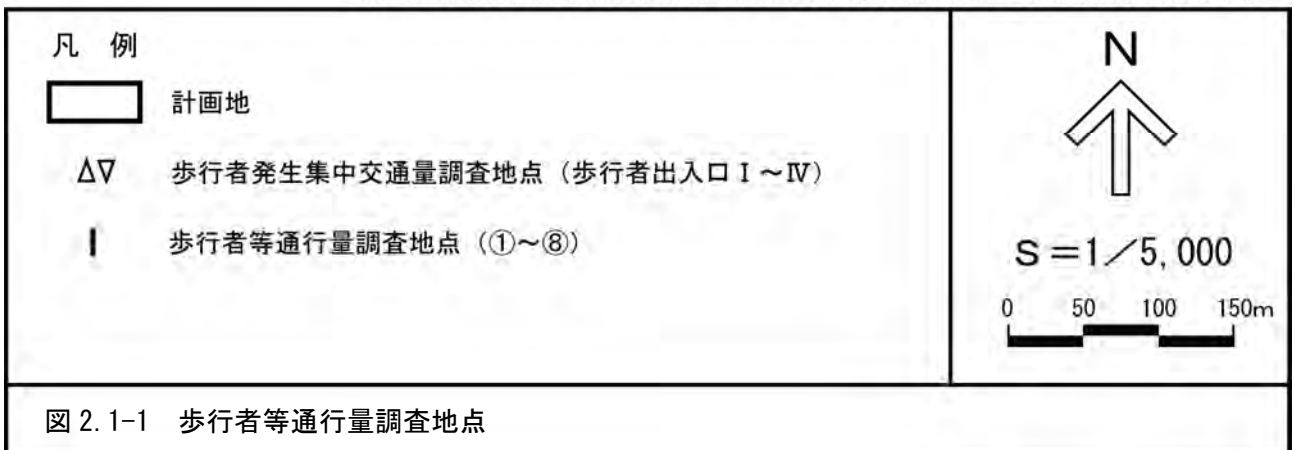
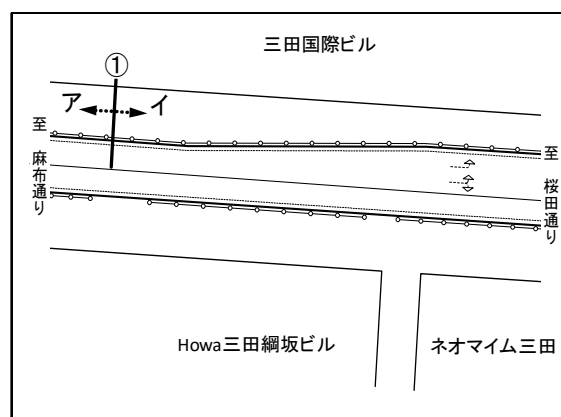


表 2.1-1 歩行者等通行量の調査結果（地点①）

歩行者等通行量（1時間集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：①
 備考：



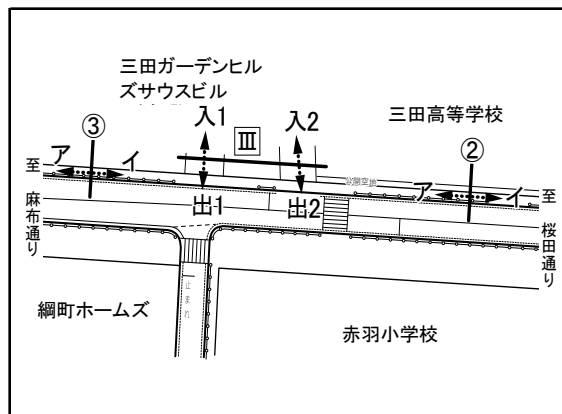
■断面①

方向 分類 時間帯	方向ア					方向イ					断面計（方向ア＋イ）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	0	115	115	2	117	1	20	21	7	28	1	135	136	9	145
08:00 - 09:00	0	336	336	4	340	0	30	30	22	52	0	366	366	26	392
09:00 - 10:00	0	30	30	1	31	0	22	22	12	34	0	52	52	13	65
10:00 - 11:00	0	18	18	5	23	0	16	16	14	30	0	34	34	19	53
11:00 - 12:00	0	28	28	4	32	0	39	39	9	48	0	67	67	13	80
12:00 - 13:00	0	40	40	4	44	0	65	65	15	80	0	105	105	19	124
13:00 - 14:00	1	30	31	6	37	0	57	57	7	64	1	87	88	13	101
14:00 - 15:00	1	26	27	6	33	0	22	22	12	34	1	48	49	18	67
15:00 - 16:00	7	23	30	4	34	0	244	244	13	257	7	267	274	17	291
16:00 - 17:00	1	15	16	9	25	6	61	67	19	86	7	76	83	28	111
17:00 - 18:00	4	21	25	8	33	1	126	127	13	140	5	147	152	21	173
18:00 - 19:00	0	23	23	12	35	0	213	213	10	223	0	236	236	22	258
12時間計（7-19）	14	705	719	65	784	8	915	923	153	1,076	22	1,620	1,642	218	1,860

表 2.1-2 歩行者等通行量の調査結果（地点②、③）

歩行者等通行量（1時間集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：②・③・Ⅲ
 備考：



■断面②

方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	0	75	75	2	77	1	37	38	9	47	1	112	113	11	124
08:00 - 09:00	2	107	109	2	111	0	90	90	15	105	2	197	199	17	216
09:00 - 10:00	0	38	38	1	39	0	45	45	13	58	0	83	83	14	97
10:00 - 11:00	0	29	29	3	32	0	32	32	15	47	0	61	61	18	79
11:00 - 12:00	0	28	28	3	31	0	77	77	10	87	0	105	105	13	118
12:00 - 13:00	0	72	72	4	76	0	41	41	12	53	0	113	113	16	129
13:00 - 14:00	1	54	55	5	60	0	30	30	8	38	1	84	85	13	98
14:00 - 15:00	0	36	36	2	38	0	36	36	12	48	0	72	72	14	86
15:00 - 16:00	1	62	63	3	66	0	57	57	16	73	1	119	120	19	139
16:00 - 17:00	1	22	23	2	25	1	81	82	20	102	2	103	105	22	127
17:00 - 18:00	4	43	47	5	52	1	68	69	13	82	5	111	116	18	134
18:00 - 19:00	1	55	56	9	65	2	31	33	9	42	3	86	89	18	107
12時間計(7-19)	10	621	631	41	672	5	625	630	152	782	15	1,246	1,261	193	1,454

■断面③

方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	0	16	16	2	18	1	34	35	7	42	1	50	51	9	60
08:00 - 09:00	4	109	113	5	118	0	88	88	15	103	4	197	201	20	221
09:00 - 10:00	0	26	26	5	31	0	24	24	11	35	0	50	50	16	66
10:00 - 11:00	0	22	22	6	28	0	15	15	14	29	0	37	37	20	57
11:00 - 12:00	0	18	18	1	19	0	51	51	12	63	0	69	69	13	82
12:00 - 13:00	0	51	51	4	55	0	27	27	15	42	0	78	78	19	97
13:00 - 14:00	0	41	41	5	46	0	24	24	9	33	0	65	65	14	79
14:00 - 15:00	0	34	34	4	38	0	21	21	14	35	0	55	55	18	73
15:00 - 16:00	1	40	41	3	44	0	37	37	15	52	1	77	78	18	96
16:00 - 17:00	3	23	26	5	31	3	55	58	21	79	6	78	84	26	110
17:00 - 18:00	0	26	26	2	28	1	38	39	17	56	1	64	65	19	84
18:00 - 19:00	0	46	46	5	51	1	22	23	13	36	1	68	69	18	87
12時間計(7-19)	8	452	460	47	507	6	436	442	163	605	14	888	902	210	1,112

表 2.1-3 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅲ）

■出入口Ⅲ

方向 分類	入 1					出 1					断面計（入 1 + 出 1）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	2	2	0	2	0	4	4	1	5	0	6	6	1	7
08:00 - 09:00	0	2	2	0	2	9	13	22	0	22	9	15	24	0	24
09:00 - 10:00	0	2	2	0	2	0	8	8	0	8	0	10	10	0	10
10:00 - 11:00	0	3	3	0	3	0	7	7	0	7	0	10	10	0	10
11:00 - 12:00	0	1	1	0	1	0	5	5	0	5	0	6	6	0	6
12:00 - 13:00	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4	0	6	6	0	6
13:00 - 14:00	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
14:00 - 15:00	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2	0	3	3	0	3
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	1	5	6	2	8	1	5	6	2	8
16:00 - 17:00	2	3	5	0	5	1	3	4	0	4	3	6	9	0	9
17:00 - 18:00	0	1	1	0	1	0	3	3	0	3	0	4	4	0	4
18:00 - 19:00	0	4	4	0	4	1	10	11	0	11	1	14	15	0	15
12時間計(7-19)	2	22	24	0	24	12	65	77	3	80	14	87	101	3	104

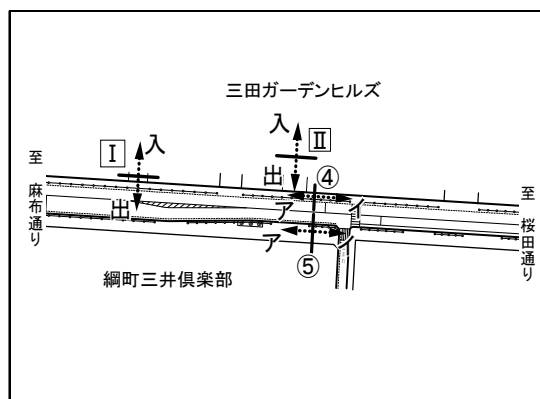
方向 分類	入 2					出 2					断面計（入 2 + 出 2）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	0	0	1	1	0	13	13	0	13	0	13	13	1	14
08:00 - 09:00	0	15	15	0	15	4	13	17	5	22	4	28	32	5	37
09:00 - 10:00	0	16	16	1	17	0	16	16	6	22	0	32	32	7	39
10:00 - 11:00	0	6	6	1	7	0	3	3	4	7	0	9	9	5	14
11:00 - 12:00	0	5	5	5	10	0	15	15	1	16	0	20	20	6	26
12:00 - 13:00	0	7	7	0	7	0	7	7	1	8	0	14	14	1	15
13:00 - 14:00	1	9	10	1	11	0	8	8	1	9	1	17	18	2	20
14:00 - 15:00	3	7	10	0	10	0	4	4	1	5	3	11	14	1	15
15:00 - 16:00	3	15	18	4	22	0	13	13	6	19	3	28	31	10	41
16:00 - 17:00	2	15	17	3	20	3	11	14	3	17	5	26	31	6	37
17:00 - 18:00	7	19	26	7	33	5	19	24	2	26	12	38	50	9	59
18:00 - 19:00	1	12	13	3	16	0	4	4	2	6	1	16	17	5	22
12時間計(7-19)	17	126	143	26	169	12	126	138	32	170	29	252	281	58	339

方向 分類	入合計（入 1 + 入 2）					出合計（出 1 + 出 2）					入出合計（入合計 + 出合計）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	2	2	1	3	0	17	17	1	18	0	19	19	2	21
08:00 - 09:00	0	17	17	0	17	13	26	39	5	44	13	43	56	5	61
09:00 - 10:00	0	18	18	1	19	0	24	24	6	30	0	42	42	7	49
10:00 - 11:00	0	9	9	1	10	0	10	10	4	14	0	19	19	5	24
11:00 - 12:00	0	6	6	5	11	0	20	20	1	21	0	26	26	6	32
12:00 - 13:00	0	9	9	0	9	0	11	11	1	12	0	20	20	1	21
13:00 - 14:00	1	10	11	1	12	0	9	9	1	10	1	19	20	2	22
14:00 - 15:00	3	8	11	0	11	0	6	6	1	7	3	14	17	1	18
15:00 - 16:00	3	15	18	4	22	1	18	19	8	27	4	33	37	12	49
16:00 - 17:00	4	18	22	3	25	4	14	18	3	21	8	32	40	6	46
17:00 - 18:00	7	20	27	7	34	5	22	27	2	29	12	42	54	9	63
18:00 - 19:00	1	16	17	3	20	1	14	15	2	17	2	30	32	5	37
12時間計(7-19)	19	148	167	26	193	24	191	215	35	250	43	339	382	61	443

表 2.1-4 歩行者等通行量の調査結果（地点④、⑤）

歩行者等通行量（1時間集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：④・⑤・Ⅰ・Ⅱ
 備考：



■断面④

時間帯	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計
07:00 - 08:00	1	25	26	2	28	2	33	35	7	42	3	58	61	9	70
08:00 - 09:00	0	122	122	9	131	18	94	112	22	134	18	216	234	31	265
09:00 - 10:00	0	48	48	10	58	1	36	37	13	50	1	84	85	23	108
10:00 - 11:00	0	13	13	6	19	0	19	19	15	34	0	32	32	21	53
11:00 - 12:00	0	15	15	5	20	0	65	65	11	76	0	80	80	16	96
12:00 - 13:00	0	71	71	3	74	0	50	50	18	68	0	121	121	21	142
13:00 - 14:00	0	66	66	6	72	1	48	49	10	59	1	114	115	16	131
14:00 - 15:00	4	44	48	5	53	1	25	26	16	42	5	69	74	21	95
15:00 - 16:00	9	54	63	6	69	4	58	62	21	83	13	112	125	27	152
16:00 - 17:00	4	34	38	7	45	4	62	66	20	86	8	96	104	27	131
17:00 - 18:00	0	48	48	7	55	2	34	36	15	51	2	82	84	22	106
18:00 - 19:00	0	64	64	7	71	1	23	24	22	46	1	87	88	29	117
12時間計(7-19)	18	604	622	73	695	34	547	581	190	771	52	1,151	1,203	263	1,466

■断面⑤

時間帯	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計
07:00 - 08:00	2	33	35	15	50	20	62	82	9	91	22	95	117	24	141
08:00 - 09:00	4	54	58	31	89	140	96	236	30	266	144	150	294	61	355
09:00 - 10:00	1	48	49	40	89	0	44	44	24	68	1	92	93	64	157
10:00 - 11:00	0	65	65	14	79	2	38	40	9	49	2	103	105	23	128
11:00 - 12:00	0	41	41	26	67	0	48	48	16	64	0	89	89	42	131
12:00 - 13:00	0	55	55	16	71	0	49	49	10	59	0	104	104	26	130
13:00 - 14:00	0	55	55	21	76	1	38	39	11	50	1	93	94	32	126
14:00 - 15:00	38	45	83	27	110	1	59	60	15	75	39	104	143	42	185
15:00 - 16:00	123	44	167	31	198	8	48	56	14	70	131	92	223	45	268
16:00 - 17:00	13	65	78	29	107	8	99	107	25	132	21	164	185	54	239
17:00 - 18:00	18	65	83	39	122	6	45	51	12	63	24	110	134	51	185
18:00 - 19:00	6	60	66	37	103	2	73	75	24	99	8	133	141	61	202
12時間計(7-19)	205	630	835	326	1,161	188	699	887	199	1,086	393	1,329	1,722	525	2,247

■断面④⑤計

時間帯	西行計（④ア+⑤ア）					東行計（④イ+⑤イ）					④⑤断面計（西行計+東行計）				
	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計	小学生以下	中学生以上	合計	自転車	合計
07:00 - 08:00	3	58	61	17	78	22	95	117	16	133	25	153	178	33	211
08:00 - 09:00	4	176	180	40	220	158	190	348	52	400	162	366	528	92	620
09:00 - 10:00	1	96	97	50	147	1	80	81	37	118	2	176	178	87	265
10:00 - 11:00	0	78	78	20	98	2	57	59	24	83	2	135	137	44	181
11:00 - 12:00	0	56	56	31	87	0	113	113	27	140	0	169	169	58	227
12:00 - 13:00	0	126	126	19	145	0	99	99	28	127	0	225	225	47	272
13:00 - 14:00	0	121	121	27	148	2	86	88	21	109	2	207	209	48	257
14:00 - 15:00	42	89	131	32	163	2	84	86	31	117	44	173	217	63	280
15:00 - 16:00	132	98	230	37	267	12	106	118	35	153	144	204	348	72	420
16:00 - 17:00	17	99	116	36	152	12	161	173	45	218	29	260	289	81	370
17:00 - 18:00	18	113	131	46	177	8	79	87	27	114	26	192	218	73	291
18:00 - 19:00	6	124	130	44	174	3	96	99	46	145	9	220	229	90	319
12時間計(7-19)	223	1,234	1,457	399	1,856	222	1,246	1,468	389	1,857	445	2,480	2,925	788	3,713

表 2.1-5 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅰ、Ⅱ）

■出入口Ⅰ

時間帯	方向 分類	入					出					入出合計（入+出）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00		0	11	11	2	13	0	2	2	2	4	0	13	13	4	17
08:00 - 09:00		0	102	102	2	104	0	2	2	2	4	0	104	104	4	108
09:00 - 10:00		0	37	37	1	38	0	12	12	1	13	0	49	49	2	51
10:00 - 11:00		0	15	15	3	18	0	14	14	3	17	0	29	29	6	35
11:00 - 12:00		0	8	8	4	12	0	71	71	4	75	0	79	79	8	87
12:00 - 13:00		0	43	43	1	44	0	22	22	1	23	0	65	65	2	67
13:00 - 14:00		0	39	39	1	40	0	20	20	1	21	0	59	59	2	61
14:00 - 15:00		0	24	24	1	25	0	16	16	1	17	0	40	40	2	42
15:00 - 16:00		0	23	23	3	26	0	50	50	3	53	0	73	73	6	79
16:00 - 17:00		0	15	15	1	16	0	52	52	1	53	0	67	67	2	69
17:00 - 18:00		0	22	22	2	24	0	29	29	2	31	0	51	51	4	55
18:00 - 19:00		0	37	37	2	39	0	26	26	2	28	0	63	63	4	67
12時間計(7-19)		0	376	376	23	399	0	316	316	23	339	0	692	692	46	738

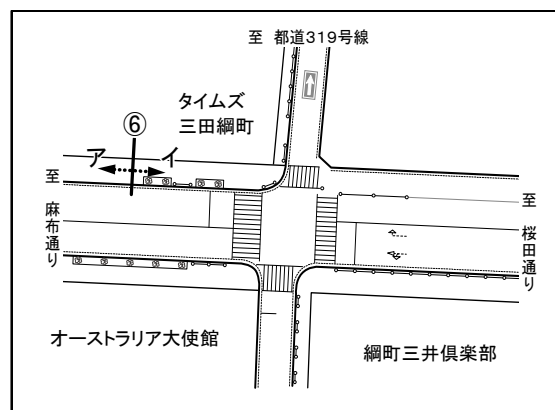
■出入口Ⅱ

時間帯	方向 分類	入					出					入出合計（入+出）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00		0	3	3	0	3	4	14	18	0	18	4	17	21	0	21
08:00 - 09:00		0	14	14	0	14	18	23	41	0	41	18	37	55	0	55
09:00 - 10:00		0	22	22	0	22	1	14	15	0	15	1	36	37	0	37
10:00 - 11:00		0	8	8	0	8	0	8	8	0	8	0	16	16	0	16
11:00 - 12:00		0	24	24	0	24	0	22	22	0	22	0	46	46	0	46
12:00 - 13:00		0	15	15	0	15	0	41	41	0	41	0	56	56	0	56
13:00 - 14:00		0	27	27	0	27	0	22	22	0	22	0	49	49	0	49
14:00 - 15:00		6	21	27	0	27	1	16	17	0	17	7	37	44	0	44
15:00 - 16:00		14	30	44	0	44	0	28	28	0	28	14	58	72	0	72
16:00 - 17:00		7	16	23	0	23	6	14	20	0	20	13	30	43	0	43
17:00 - 18:00		3	8	11	0	11	0	14	14	0	14	3	22	25	0	25
18:00 - 19:00		0	6	6	0	6	0	12	12	0	12	0	18	18	0	18
12時間計(7-19)		30	194	224	0	224	30	228	258	0	258	60	422	482	0	482

表 2.1-6 歩行者等通行量の調査結果（地点⑥）

歩行者等通行量（1時間集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：⑥
 備考：



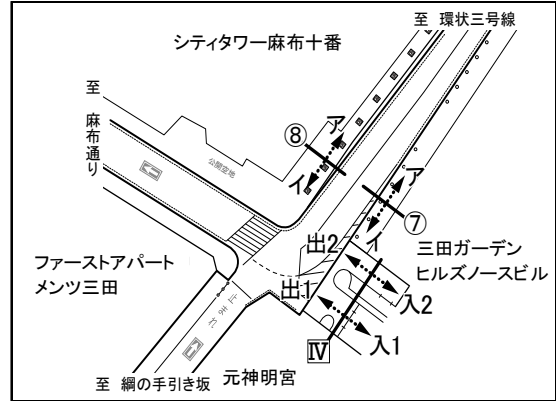
■断面⑥

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア＋イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00		3	28	31	6	37	3	46	49	6	55	6	74	80	12	92
08:00 - 09:00		0	21	21	9	30	21	95	116	22	138	21	116	137	31	168
09:00 - 10:00		0	11	11	9	20	0	25	25	16	41	0	36	36	25	61
10:00 - 11:00		0	13	13	8	21	0	19	19	17	36	0	32	32	25	57
11:00 - 12:00		0	15	15	7	22	0	14	14	13	27	0	29	29	20	49
12:00 - 13:00		0	23	23	4	27	0	12	12	20	32	0	35	35	24	59
13:00 - 14:00		2	14	16	9	25	1	21	22	11	33	3	35	38	20	58
14:00 - 15:00		4	22	26	5	31	1	19	20	18	38	5	41	46	23	69
15:00 - 16:00		20	46	66	4	70	4	26	30	16	46	24	72	96	20	116
16:00 - 17:00		2	61	63	8	71	3	18	21	31	52	5	79	84	39	123
17:00 - 18:00		7	63	70	3	73	4	27	31	17	48	11	90	101	20	121
18:00 - 19:00		1	73	74	6	80	2	60	62	22	84	3	133	136	28	164
12時間計(7-19)		39	390	429	78	507	39	382	421	209	630	78	772	850	287	1,137

表 2.1-7 歩行者等通行量の調査結果（地点⑦、⑧）

歩行者等通行量（1時間集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：⑦・⑧・Ⅳ
 備考：



■断面⑦

方向 分類 時間帯	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	2	31	33	0	33	0	41	41	3	44	2	72	74	3	77
08:00 - 09:00	5	60	65	1	66	0	53	53	15	68	5	113	118	16	134
09:00 - 10:00	3	39	42	1	43	0	41	41	13	54	3	80	83	14	97
10:00 - 11:00	0	19	19	0	19	0	19	19	7	26	0	38	38	7	45
11:00 - 12:00	0	34	34	0	34	0	24	24	6	30	0	58	58	6	64
12:00 - 13:00	0	37	37	0	37	0	50	50	12	62	0	87	87	12	99
13:00 - 14:00	0	34	34	2	36	1	33	34	6	40	1	67	68	8	76
14:00 - 15:00	1	23	24	1	25	3	21	24	11	35	4	44	48	12	60
15:00 - 16:00	1	30	31	0	31	5	41	46	3	49	6	71	77	3	80
16:00 - 17:00	4	48	52	0	52	5	34	39	15	54	9	82	91	15	106
17:00 - 18:00	3	55	58	0	58	3	41	44	12	56	6	96	102	12	114
18:00 - 19:00	3	42	45	2	47	9	36	45	15	60	12	78	90	17	107
12時間計（7-19）	22	452	474	7	481	26	434	460	118	578	48	886	934	125	1,059

■断面⑧

方向 分類 時間帯	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	1	39	40	15	55	10	33	43	0	43	11	72	83	15	98
08:00 - 09:00	3	49	52	33	85	45	38	83	3	86	48	87	135	36	171
09:00 - 10:00	5	36	41	25	66	0	43	43	8	51	5	79	84	33	117
10:00 - 11:00	0	25	25	18	43	0	30	30	4	34	0	55	55	22	77
11:00 - 12:00	0	30	30	14	44	0	21	21	5	26	0	51	51	19	70
12:00 - 13:00	0	37	37	9	46	0	39	39	1	40	0	76	76	10	86
13:00 - 14:00	0	39	39	13	52	0	38	38	7	45	0	77	77	20	97
14:00 - 15:00	3	27	30	9	39	0	17	17	4	21	3	44	47	13	60
15:00 - 16:00	34	24	58	11	69	2	23	25	7	32	36	47	83	18	101
16:00 - 17:00	6	48	54	27	81	5	36	41	7	48	11	84	95	34	129
17:00 - 18:00	5	43	48	18	66	11	39	50	7	57	16	82	98	25	123
18:00 - 19:00	2	54	56	9	65	6	38	44	13	57	8	92	100	22	122
12時間計（7-19）	59	451	510	201	711	79	395	474	66	540	138	846	984	267	1,251

■断面⑦⑧計

方向 分類 時間帯	北行計（⑦ア+⑧ア）					南行計（⑦イ+⑧イ）					⑦⑧断面計（北行計+南行計）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 08:00	3	70	73	15	88	10	74	84	3	87	13	144	157	18	175
08:00 - 09:00	8	109	117	34	151	45	91	136	18	154	53	200	253	52	305
09:00 - 10:00	8	75	83	26	109	0	84	84	21	105	8	159	167	47	214
10:00 - 11:00	0	44	44	18	62	0	49	49	11	60	0	93	93	29	122
11:00 - 12:00	0	64	64	14	78	0	45	45	11	56	0	109	109	25	134
12:00 - 13:00	0	74	74	9	83	0	89	89	13	102	0	163	163	22	185
13:00 - 14:00	0	73	73	15	88	1	71	72	13	85	1	144	145	28	173
14:00 - 15:00	4	50	54	10	64	3	38	41	15	56	7	88	95	25	120
15:00 - 16:00	35	54	89	11	100	7	64	71	10	81	42	118	160	21	181
16:00 - 17:00	10	96	106	27	133	10	70	80	22	102	20	166	186	49	235
17:00 - 18:00	8	98	106	18	124	14	80	94	19	113	22	178	200	37	237
18:00 - 19:00	5	96	101	11	112	15	74	89	28	117	20	170	190	39	229
12時間計（7-19）	81	903	984	208	1,192	105	829	934	184	1,118	186	1,732	1,918	392	2,310

表 2.1-8 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅳ）

■出入口Ⅳ

方向 分類	入 1					出 1					断面計（入 1 + 出 1）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	27	27	0	27	7	36	43	0	43	7	63	70	0	70
08:00 - 09:00	0	36	36	0	36	10	65	75	0	75	10	101	111	0	111
09:00 - 10:00	0	58	58	0	58	5	54	59	0	59	5	112	117	0	117
10:00 - 11:00	0	31	31	0	31	0	52	52	0	52	0	83	83	0	83
11:00 - 12:00	1	19	20	0	20	0	37	37	0	37	1	56	57	0	57
12:00 - 13:00	0	27	27	0	27	0	42	42	0	42	0	69	69	0	69
13:00 - 14:00	1	31	32	0	32	1	30	31	0	31	2	61	63	0	63
14:00 - 15:00	4	27	31	0	31	1	37	38	0	38	5	64	69	0	69
15:00 - 16:00	7	36	43	0	43	1	43	44	0	44	8	79	87	0	87
16:00 - 17:00	10	40	50	0	50	10	33	43	0	43	20	73	93	0	93
17:00 - 18:00	5	51	56	0	56	3	54	57	0	57	8	105	113	0	113
18:00 - 19:00	6	45	51	0	51	5	37	42	0	42	11	82	93	0	93
12時間計(7-19)	34	428	462	0	462	43	520	563	0	563	77	948	1,025	0	1,025

方向 分類	入 2					出 2					断面計（入 2 + 出 2）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	27	27	0	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	27
08:00 - 09:00	0	23	23	2	25	0	7	7	5	12	0	30	30	7	37
09:00 - 10:00	0	41	41	3	44	0	36	36	2	38	0	77	77	5	82
10:00 - 11:00	0	14	14	0	14	0	14	14	3	17	0	28	28	3	31
11:00 - 12:00	0	18	18	2	20	0	22	22	5	27	0	40	40	7	47
12:00 - 13:00	0	14	14	6	20	0	2	2	3	5	0	16	16	9	25
13:00 - 14:00	0	13	13	3	16	0	8	8	5	13	0	21	21	8	29
14:00 - 15:00	0	2	2	4	6	0	13	13	2	15	0	15	15	6	21
15:00 - 16:00	0	9	9	1	10	0	11	11	1	12	0	20	20	2	22
16:00 - 17:00	0	2	2	1	3	0	23	23	1	24	0	25	25	2	27
17:00 - 18:00	1	1	2	5	7	0	23	23	2	25	1	24	25	7	32
18:00 - 19:00	0	0	0	3	3	0	12	12	4	16	0	12	12	7	19
12時間計(7-19)	1	164	165	30	195	0	171	171	33	204	1	335	336	63	399

方向 分類	入合計（入 1 + 入 2）					出合計（出 1 + 出 2）					入出合計（入合計 + 出合計）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
時間帯															
07:00 - 08:00	0	54	54	0	54	7	36	43	0	43	7	90	97	0	97
08:00 - 09:00	0	59	59	2	61	10	72	82	5	87	10	131	141	7	148
09:00 - 10:00	0	99	99	3	102	5	90	95	2	97	5	189	194	5	199
10:00 - 11:00	0	45	45	0	45	0	66	66	3	69	0	111	111	3	114
11:00 - 12:00	1	37	38	2	40	0	59	59	5	64	1	96	97	7	104
12:00 - 13:00	0	41	41	6	47	0	44	44	3	47	0	85	85	9	94
13:00 - 14:00	1	44	45	3	48	1	38	39	5	44	2	82	84	8	92
14:00 - 15:00	4	29	33	4	37	1	50	51	2	53	5	79	84	6	90
15:00 - 16:00	7	45	52	1	53	1	54	55	1	56	8	99	107	2	109
16:00 - 17:00	10	42	52	1	53	10	56	66	1	67	20	98	118	2	120
17:00 - 18:00	6	52	58	5	63	3	77	80	2	82	9	129	138	7	145
18:00 - 19:00	6	45	51	3	54	5	49	54	4	58	11	94	105	7	112
12時間計(7-19)	35	592	627	30	657	43	691	734	33	767	78	1,283	1,361	63	1,424

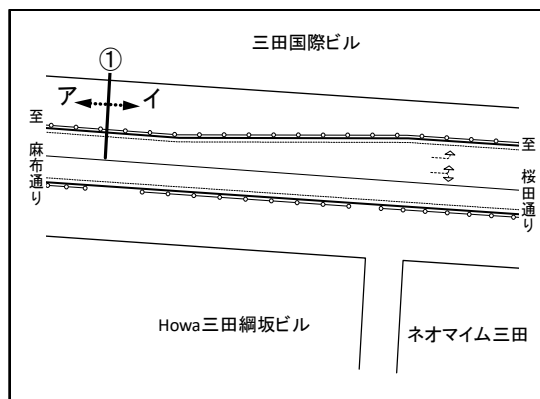
(2) 歩行者等通行量（15分集計）

歩行者等通行量（15分集計）の調査結果は、表 2.1-9～表 2.1-26 に示すとおりです。

表 2.1-9 歩行者等通行量の調査結果（地点①）

歩行者等通行量（15分集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：①
 備考：



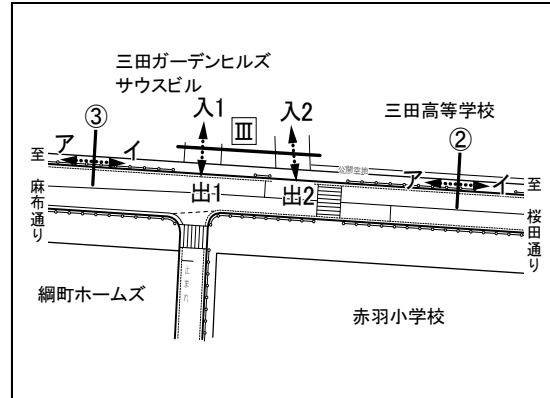
■断面①

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	10	10	0	10	1	1	2	0	2	1	11	12	0	12
07:15 - 07:30		0	22	22	2	24	0	8	8	1	9	0	30	30	3	33
07:30 - 07:45		0	40	40	0	40	0	5	5	5	10	0	45	45	5	50
07:45 - 08:00		0	43	43	0	43	0	6	6	1	7	0	49	49	1	50
08:00 - 08:15		0	98	98	0	98	0	10	10	3	13	0	108	108	3	111
08:15 - 08:30		0	210	210	2	212	0	6	6	3	9	0	216	216	5	221
08:30 - 08:45		0	20	20	2	22	0	8	8	8	16	0	28	28	10	38
08:45 - 09:00		0	8	8	0	8	0	6	6	8	14	0	14	14	8	22
09:00 - 09:15		0	1	1	0	1	0	5	5	3	8	0	6	6	3	9
09:15 - 09:30		0	10	10	0	10	0	8	8	2	10	0	18	18	2	20
09:30 - 09:45		0	10	10	0	10	0	3	3	2	5	0	13	13	2	15
09:45 - 10:00		0	9	9	1	10	0	6	6	5	11	0	15	15	6	21
10:00 - 10:15		0	7	7	0	7	0	2	2	4	6	0	9	9	4	13
10:15 - 10:30		0	4	4	2	6	0	5	5	4	9	0	9	9	6	15
10:30 - 10:45		0	1	1	2	3	0	4	4	4	8	0	5	5	6	11
10:45 - 11:00		0	6	6	1	7	0	5	5	2	7	0	11	11	3	14
11:00 - 11:15		0	1	1	1	2	0	4	4	2	6	0	5	5	3	8
11:15 - 11:30		0	7	7	3	10	0	6	6	1	7	0	13	13	4	17
11:30 - 11:45		0	11	11	0	11	0	13	13	2	15	0	24	24	2	26
11:45 - 12:00		0	9	9	0	9	0	16	16	4	20	0	25	25	4	29
12:00 - 12:15		0	12	12	0	12	0	9	9	3	12	0	21	21	3	24
12:15 - 12:30		0	15	15	0	15	0	9	9	3	12	0	24	24	3	27
12:30 - 12:45		0	8	8	1	9	0	24	24	4	28	0	32	32	5	37
12:45 - 13:00		0	5	5	3	8	0	23	23	5	28	0	28	28	8	36
13:00 - 13:15		0	6	6	0	6	0	15	15	0	15	0	21	21	0	21
13:15 - 13:30		0	6	6	1	7	0	27	27	2	29	0	33	33	3	36
13:30 - 13:45		0	10	10	3	13	0	10	10	3	13	0	20	20	6	26
13:45 - 14:00		1	8	9	2	11	0	5	5	2	7	1	13	14	4	18
14:00 - 14:15		0	7	7	3	10	0	2	2	3	5	0	9	9	6	15
14:15 - 14:30		0	9	9	2	11	0	10	10	2	12	0	19	19	4	23
14:30 - 14:45		0	2	2	1	3	0	5	5	2	7	0	7	7	3	10
14:45 - 15:00		1	8	9	0	9	0	5	5	5	10	1	13	14	5	19
15:00 - 15:15		0	1	1	1	2	0	45	45	4	49	0	46	46	5	51
15:15 - 15:30		0	8	8	0	8	0	101	101	2	103	0	109	109	2	111
15:30 - 15:45		0	5	5	2	7	0	64	64	3	67	0	69	69	5	74
15:45 - 16:00		7	9	16	1	17	0	34	34	4	38	7	43	50	5	55
16:00 - 16:15		0	6	6	1	7	5	10	15	5	20	5	16	21	6	27
16:15 - 16:30		1	3	4	1	5	0	23	23	6	29	1	26	27	7	34
16:30 - 16:45		0	2	2	2	4	0	17	17	5	22	0	19	19	7	26
16:45 - 17:00		0	4	4	5	9	1	11	12	3	15	1	15	16	8	24
17:00 - 17:15		2	2	4	2	6	1	38	39	5	44	3	40	43	7	50
17:15 - 17:30		1	5	6	4	10	0	27	27	2	29	1	32	33	6	39
17:30 - 17:45		1	9	10	1	11	0	26	26	4	30	1	35	36	5	41
17:45 - 18:00		0	5	5	1	6	0	35	35	2	37	0	40	40	3	43
18:00 - 18:15		0	8	8	4	12	0	180	180	3	183	0	188	188	7	195
18:15 - 18:30		0	8	8	4	12	0	19	19	4	23	0	27	27	8	35
18:30 - 18:45		0	4	4	2	6	0	4	4	0	4	0	8	8	2	10
18:45 - 19:00		0	3	3	2	5	0	10	10	3	13	0	13	13	5	18
12時間計(7-19)		14	705	719	65	784	8	915	923	153	1,076	22	1,620	1,642	218	1,860

表 2.1-10 歩行者等通行量の調査結果（地点②）

歩行者等通行量（15分集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：②・③・Ⅲ
 備考：



■断面②

時間帯	方向分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計		
07:00 - 07:15		0	15	15	0	15	0	5	5	0	5	0	20	20	0	20
07:15 - 07:30		0	24	24	1	25	1	13	14	1	15	1	37	38	2	40
07:30 - 07:45		0	20	20	0	20	0	9	9	5	14	0	29	29	5	34
07:45 - 08:00		0	16	16	1	17	0	10	10	3	13	0	26	26	4	30
08:00 - 08:15		0	18	18	0	18	0	21	21	3	24	0	39	39	3	42
08:15 - 08:30		0	35	35	1	36	0	43	43	4	47	0	78	78	5	83
08:30 - 08:45		2	25	27	0	27	0	12	12	4	16	2	37	39	4	43
08:45 - 09:00		0	29	29	1	30	0	14	14	4	18	0	43	43	5	48
09:00 - 09:15		0	9	9	1	10	0	10	10	2	12	0	19	19	3	22
09:15 - 09:30		0	12	12	0	12	0	13	13	1	14	0	25	25	1	26
09:30 - 09:45		0	7	7	0	7	0	14	14	4	18	0	21	21	4	25
09:45 - 10:00		0	10	10	0	10	0	8	8	6	14	0	18	18	6	24
10:00 - 10:15		0	14	14	0	14	0	5	5	5	10	0	19	19	5	24
10:15 - 10:30		0	3	3	0	3	0	9	9	3	12	0	12	12	3	15
10:30 - 10:45		0	7	7	2	9	0	8	8	5	13	0	15	15	7	22
10:45 - 11:00		0	5	5	1	6	0	10	10	2	12	0	15	15	3	18
11:00 - 11:15		0	5	5	0	5	0	20	20	3	23	0	25	25	3	28
11:15 - 11:30		0	18	18	3	21	0	13	13	1	14	0	31	31	4	35
11:30 - 11:45		0	2	2	0	2	0	19	19	3	22	0	21	21	3	24
11:45 - 12:00		0	3	3	0	3	0	25	25	3	28	0	28	28	3	31
12:00 - 12:15		0	15	15	0	15	0	14	14	4	18	0	29	29	4	33
12:15 - 12:30		0	27	27	0	27	0	12	12	2	14	0	39	39	2	41
12:30 - 12:45		0	15	15	2	17	0	8	8	2	10	0	23	23	4	27
12:45 - 13:00		0	15	15	2	17	0	7	7	4	11	0	22	22	6	28
13:00 - 13:15		0	24	24	0	24	0	8	8	1	9	0	32	32	1	33
13:15 - 13:30		0	14	14	1	15	0	4	4	2	6	0	18	18	3	21
13:30 - 13:45		0	7	7	3	10	0	9	9	4	13	0	16	16	7	23
13:45 - 14:00		1	9	10	1	11	0	9	9	1	10	1	18	19	2	21
14:00 - 14:15		0	11	11	0	11	0	6	6	3	9	0	17	17	3	20
14:15 - 14:30		0	9	9	1	10	0	10	10	3	13	0	19	19	4	23
14:30 - 14:45		0	10	10	1	11	0	9	9	1	10	0	19	19	2	21
14:45 - 15:00		0	6	6	0	6	0	11	11	5	16	0	17	17	5	22
15:00 - 15:15		0	7	7	2	9	0	11	11	4	15	0	18	18	6	24
15:15 - 15:30		0	25	25	0	25	0	9	9	2	11	0	34	34	2	36
15:30 - 15:45		0	17	17	1	18	0	9	9	4	13	0	26	26	5	31
15:45 - 16:00		1	13	14	0	14	0	28	28	6	34	1	41	42	6	48
16:00 - 16:15		0	8	8	2	10	1	20	21	6	27	1	28	29	8	37
16:15 - 16:30		1	6	7	0	7	0	21	21	4	25	1	27	28	4	32
16:30 - 16:45		0	4	4	0	4	0	17	17	6	23	0	21	21	6	27
16:45 - 17:00		0	4	4	0	4	0	23	23	4	27	0	27	27	4	31
17:00 - 17:15		0	17	17	1	18	0	35	35	3	38	0	52	52	4	56
17:15 - 17:30		1	6	7	3	10	0	11	11	4	15	1	17	18	7	25
17:30 - 17:45		1	10	11	1	12	1	13	14	3	17	2	23	25	4	29
17:45 - 18:00		2	10	12	0	12	0	9	9	3	12	2	19	21	3	24
18:00 - 18:15		0	29	29	2	31	2	9	11	2	13	2	38	40	4	44
18:15 - 18:30		1	16	17	3	20	0	10	10	4	14	1	26	27	7	34
18:30 - 18:45		0	5	5	1	6	0	2	2	0	2	0	7	7	1	8
18:45 - 19:00		0	5	5	3	8	0	10	10	3	13	0	15	15	6	21
12時間計(7-19)		10	621	631	41	672	5	625	630	152	782	15	1,246	1,261	193	1,454

表 2.1-11 歩行者等通行量の調査結果（地点③）

■断面③

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア＋イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	4	4	1	5	0	8	8	0	8	0	12	12	1	13
07:15 - 07:30		0	1	1	0	1	1	12	13	1	14	1	13	14	1	15
07:30 - 07:45		0	4	4	0	4	0	5	5	3	8	0	9	9	3	12
07:45 - 08:00		0	7	7	1	8	0	9	9	3	12	0	16	16	4	20
08:00 - 08:15		0	16	16	0	16	0	19	19	3	22	0	35	35	3	38
08:15 - 08:30		2	36	38	2	40	0	45	45	6	51	2	81	83	8	91
08:30 - 08:45		2	29	31	1	32	0	14	14	3	17	2	43	45	4	49
08:45 - 09:00		0	28	28	2	30	0	10	10	3	13	0	38	38	5	43
09:00 - 09:15		0	5	5	1	6	0	3	3	1	4	0	8	8	2	10
09:15 - 09:30		0	10	10	0	10	0	11	11	1	12	0	21	21	1	22
09:30 - 09:45		0	6	6	3	9	0	8	8	3	11	0	14	14	6	20
09:45 - 10:00		0	5	5	1	6	0	2	2	6	8	0	7	7	7	14
10:00 - 10:15		0	15	15	1	16	0	4	4	5	9	0	19	19	6	25
10:15 - 10:30		0	1	1	0	1	0	4	4	4	8	0	5	5	4	9
10:30 - 10:45		0	3	3	3	6	0	6	6	5	11	0	9	9	8	17
10:45 - 11:00		0	3	3	2	5	0	1	1	0	1	0	4	4	2	6
11:00 - 11:15		0	0	0	0	0	0	16	16	4	20	0	16	16	4	20
11:15 - 11:30		0	14	14	1	15	0	12	12	1	13	0	26	26	2	28
11:30 - 11:45		0	3	3	0	3	0	13	13	2	15	0	16	16	2	18
11:45 - 12:00		0	1	1	0	1	0	10	10	5	15	0	11	11	5	16
12:00 - 12:15		0	8	8	0	8	0	5	5	6	11	0	13	13	6	19
12:15 - 12:30		0	16	16	0	16	0	11	11	2	13	0	27	27	2	29
12:30 - 12:45		0	13	13	2	15	0	6	6	3	9	0	19	19	5	24
12:45 - 13:00		0	14	14	2	16	0	5	5	4	9	0	19	19	6	25
13:00 - 13:15		0	19	19	0	19	0	13	13	1	14	0	32	32	1	33
13:15 - 13:30		0	7	7	1	8	0	4	4	2	6	0	11	11	3	14
13:30 - 13:45		0	7	7	3	10	0	5	5	4	9	0	12	12	7	19
13:45 - 14:00		0	8	8	1	9	0	2	2	2	4	0	10	10	3	13
14:00 - 14:15		0	7	7	2	9	0	3	3	3	6	0	10	10	5	15
14:15 - 14:30		0	9	9	1	10	0	6	6	2	8	0	15	15	3	18
14:30 - 14:45		0	11	11	1	12	0	6	6	3	9	0	17	17	4	21
14:45 - 15:00		0	7	7	0	7	0	6	6	6	12	0	13	13	6	19
15:00 - 15:15		0	5	5	1	6	0	3	3	3	6	0	8	8	4	12
15:15 - 15:30		0	15	15	1	16	0	5	5	3	8	0	20	20	4	24
15:30 - 15:45		0	13	13	1	14	0	10	10	6	16	0	23	23	7	30
15:45 - 16:00		1	7	8	0	8	0	19	19	3	22	1	26	27	3	30
16:00 - 16:15		0	6	6	2	8	0	16	16	6	22	0	22	22	8	30
16:15 - 16:30		2	5	7	0	7	0	15	15	4	19	2	20	22	4	26
16:30 - 16:45		0	6	6	0	6	3	9	12	7	19	3	15	18	7	25
16:45 - 17:00		1	6	7	3	10	0	15	15	4	19	1	21	22	7	29
17:00 - 17:15		0	12	12	1	13	0	12	12	6	18	0	24	24	7	31
17:15 - 17:30		0	2	2	1	3	0	8	8	3	11	0	10	10	4	14
17:30 - 17:45		0	8	8	0	8	0	6	6	5	11	0	14	14	5	19
17:45 - 18:00		0	4	4	0	4	1	12	13	3	16	1	16	17	3	20
18:00 - 18:15		0	22	22	0	22	1	6	7	4	11	1	28	29	4	33
18:15 - 18:30		0	13	13	1	14	0	9	9	4	13	0	22	22	5	27
18:30 - 18:45		0	7	7	1	8	0	1	1	2	3	0	8	8	3	11
18:45 - 19:00		0	4	4	3	7	0	6	6	3	9	0	10	10	6	16
12時間計(7-19)		8	452	460	47	507	6	436	442	163	605	14	888	902	210	1,112

表 2.1-12 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅲ）

■出入口Ⅲ

時間帯	方向 分類	入 1					出 1					断面計（入 1 + 出 1）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	1	2
07:15 - 07:30		0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
07:30 - 07:45		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
07:45 - 08:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15		0	0	0	0	0	4	6	10	0	10	4	6	10	0	10
08:15 - 08:30		0	1	1	0	1	5	3	8	0	8	5	4	9	0	9
08:30 - 08:45		0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
08:45 - 09:00		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
09:00 - 09:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30		0	1	1	0	1	0	2	2	0	2	0	3	3	0	3
09:30 - 09:45		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
09:45 - 10:00		0	1	1	0	1	0	3	3	0	3	0	4	4	0	4
10:00 - 10:15		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
10:15 - 10:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45		0	2	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4
10:45 - 11:00		0	1	1	0	1	0	4	4	0	4	0	5	5	0	5
11:00 - 11:15		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
11:15 - 11:30		0	1	1	0	1	0	3	3	0	3	0	4	4	0	4
11:30 - 11:45		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
11:45 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15		0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
12:15 - 12:30		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
12:30 - 12:45		0	1	1	0	1	0	3	3	0	3	0	4	4	0	4
12:45 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30		0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
13:30 - 13:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
14:00 - 14:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45		0	1	1	0	1	0	2	2	0	2	0	3	3	0	3
14:45 - 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15		0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
15:15 - 15:30		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
15:30 - 15:45		0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	1	1	2	0	2
15:45 - 16:00		0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	0	1	1	2	3
16:00 - 16:15		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30		0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1
16:30 - 16:45		2	2	4	0	4	0	3	3	0	3	2	5	7	0	7
16:45 - 17:00		0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
17:00 - 17:15		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
17:15 - 17:30		0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
17:30 - 17:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
18:00 - 18:15		0	0	0	0	0	1	2	3	0	3	1	2	3	0	3
18:15 - 18:30		0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
18:30 - 18:45		0	3	3	0	3	0	5	5	0	5	0	8	8	0	8
18:45 - 19:00		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
12時間計(7-19)		2	22	24	0	24	12	65	77	3	80	14	87	101	3	104

表 2.1-13 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅲ）

■出入口Ⅲ

時間帯	方向 分類	入 2					出 2					断面計（入 2 + 出 2）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	0	0	0	0	0	6	6	0	6	0	6	6	0	6
07:15 - 07:30		0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	2
07:30 - 07:45		0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5
07:45 - 08:00		0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00 - 08:15		0	3	3	0	3	2	1	3	0	3	2	4	6	0	6
08:15 - 08:30		0	9	9	0	9	2	4	6	1	7	2	13	15	1	16
08:30 - 08:45		0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	2
08:45 - 09:00		0	3	3	0	3	0	8	8	2	10	0	11	11	2	13
09:00 - 09:15		0	4	4	0	4	0	5	5	1	6	0	9	9	1	10
09:15 - 09:30		0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
09:30 - 09:45		0	4	4	1	5	0	5	5	4	9	0	9	9	5	14
09:45 - 10:00		0	6	6	0	6	0	6	6	1	7	0	12	12	1	13
10:00 - 10:15		0	1	1	0	1	0	2	2	1	3	0	3	3	1	4
10:15 - 10:30		0	3	3	1	4	0	0	0	1	1	0	3	3	2	5
10:30 - 10:45		0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
10:45 - 11:00		0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	0	1	1	2	3
11:00 - 11:15		0	0	0	1	1	0	3	3	0	3	0	3	3	1	4
11:15 - 11:30		0	2	2	1	3	0	5	5	1	6	0	7	7	2	9
11:30 - 11:45		0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5
11:45 - 12:00		0	3	3	3	6	0	2	2	0	2	0	5	5	3	8
12:00 - 12:15		0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
12:15 - 12:30		0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	6	6	0	6
12:30 - 12:45		0	1	1	0	1	0	1	1	1	2	0	2	2	1	3
12:45 - 13:00		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
13:00 - 13:15		0	2	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4
13:15 - 13:30		0	2	2	0	2	0	1	1	0	1	0	3	3	0	3
13:30 - 13:45		0	4	4	1	5	0	2	2	1	3	0	6	6	2	8
13:45 - 14:00		1	1	2	0	2	0	3	3	0	3	1	4	5	0	5
14:00 - 14:15		1	5	6	0	6	0	1	1	0	1	1	6	7	0	7
14:15 - 14:30		0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
14:30 - 14:45		1	1	2	0	2	0	1	1	0	1	1	2	3	0	3
14:45 - 15:00		1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	3
15:00 - 15:15		3	8	11	1	12	0	3	3	1	4	3	11	14	2	16
15:15 - 15:30		0	3	3	0	3	0	3	3	1	4	0	6	6	1	7
15:30 - 15:45		0	2	2	1	3	0	3	3	2	5	0	5	5	3	8
15:45 - 16:00		0	2	2	2	4	0	4	4	2	6	0	6	6	4	10
16:00 - 16:15		0	5	5	1	6	1	2	3	1	4	1	7	8	2	10
16:15 - 16:30		0	3	3	0	3	1	2	3	0	3	1	5	6	0	6
16:30 - 16:45		0	3	3	2	5	0	5	5	0	5	0	8	8	2	10
16:45 - 17:00		2	4	6	0	6	1	2	3	2	5	3	6	9	2	11
17:00 - 17:15		1	4	5	2	7	0	7	7	0	7	1	11	12	2	14
17:15 - 17:30		1	6	7	2	9	4	5	9	2	11	5	11	16	4	20
17:30 - 17:45		1	4	5	0	5	1	3	4	0	4	2	7	9	0	9
17:45 - 18:00		4	5	9	3	12	0	4	4	0	4	4	9	13	3	16
18:00 - 18:15		0	3	3	2	5	0	2	2	0	2	0	5	5	2	7
18:15 - 18:30		1	4	5	0	5	0	2	2	2	4	1	6	7	2	9
18:30 - 18:45		0	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	3	1	4
18:45 - 19:00		0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
12時間計(7-19)		17	126	143	26	169	12	126	138	32	170	29	252	281	58	339

表 2.1-14 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅲ）

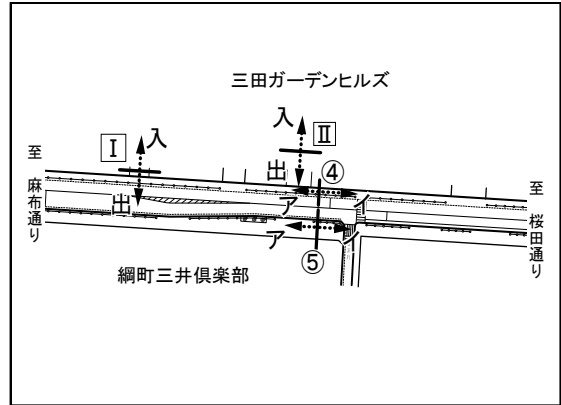
■出入口Ⅲ

方向 分類 時間帯	入合計（入1＋入2）					出合計（出1＋出2）					入出合計（入合計＋出合計）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	7	7	1	8	0	7	7	1	8
07:15 - 07:30	0	2	2	1	3	0	1	1	0	1	0	3	3	1	4
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	8	8	0	8	0	8	8	0	8
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1
08:00 - 08:15	0	3	3	0	3	6	7	13	0	13	6	10	16	0	16
08:15 - 08:30	0	10	10	0	10	7	7	14	1	15	7	17	24	1	25
08:30 - 08:45	0	1	1	0	1	0	1	1	2	3	0	2	2	2	4
08:45 - 09:00	0	3	3	0	3	0	11	11	2	13	0	14	14	2	16
09:00 - 09:15	0	4	4	0	4	0	5	5	1	6	0	9	9	1	10
09:15 - 09:30	0	3	3	0	3	0	2	2	0	2	0	5	5	0	5
09:30 - 09:45	0	4	4	1	5	0	8	8	4	12	0	12	12	5	17
09:45 - 10:00	0	7	7	0	7	0	9	9	1	10	0	16	16	1	17
10:00 - 10:15	0	1	1	0	1	0	3	3	1	4	0	4	4	1	5
10:15 - 10:30	0	3	3	1	4	0	0	0	1	1	0	3	3	2	5
10:30 - 10:45	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	6	6	0	6
10:45 - 11:00	0	2	2	0	2	0	4	4	2	6	0	6	6	2	8
11:00 - 11:15	0	0	0	1	1	0	4	4	0	4	0	4	4	1	5
11:15 - 11:30	0	3	3	1	4	0	8	8	1	9	0	11	11	2	13
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	6	6	0	6	0	6	6	0	6
11:45 - 12:00	0	3	3	3	6	0	2	2	0	2	0	5	5	3	8
12:00 - 12:15	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
12:15 - 12:30	0	3	3	0	3	0	4	4	0	4	0	7	7	0	7
12:30 - 12:45	0	2	2	0	2	0	4	4	1	5	0	6	6	1	7
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
13:00 - 13:15	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4
13:15 - 13:30	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4
13:30 - 13:45	0	4	4	1	5	0	2	2	1	3	0	6	6	2	8
13:45 - 14:00	1	1	2	0	2	0	4	4	0	4	1	5	6	0	6
14:00 - 14:15	1	5	6	0	6	0	1	1	0	1	1	6	7	0	7
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
14:30 - 14:45	1	2	3	0	3	0	3	3	0	3	1	5	6	0	6
14:45 - 15:00	1	1	2	0	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	3
15:00 - 15:15	3	8	11	1	12	0	5	5	1	6	3	13	16	2	18
15:15 - 15:30	0	3	3	0	3	0	4	4	1	5	0	7	7	1	8
15:30 - 15:45	0	2	2	1	3	1	4	5	2	7	1	6	7	3	10
15:45 - 16:00	0	2	2	2	4	0	5	5	4	9	0	7	7	6	13
16:00 - 16:15	0	5	5	1	6	1	2	3	1	4	1	7	8	2	10
16:15 - 16:30	0	3	3	0	3	2	2	4	0	4	2	5	7	0	7
16:30 - 16:45	2	5	7	2	9	0	8	8	0	8	2	13	15	2	17
16:45 - 17:00	2	5	7	0	7	1	2	3	2	5	3	7	10	2	12
17:00 - 17:15	1	4	5	2	7	0	8	8	0	8	1	12	13	2	15
17:15 - 17:30	1	7	8	2	10	4	6	10	2	12	5	13	18	4	22
17:30 - 17:45	1	4	5	0	5	1	3	4	0	4	2	7	9	0	9
17:45 - 18:00	4	5	9	3	12	0	5	5	0	5	4	10	14	3	17
18:00 - 18:15	0	3	3	2	5	1	4	5	0	5	1	7	8	2	10
18:15 - 18:30	1	5	6	0	6	0	2	2	2	4	1	7	8	2	10
18:30 - 18:45	0	6	6	1	7	0	5	5	0	5	0	11	11	1	12
18:45 - 19:00	0	2	2	0	2	0	3	3	0	3	0	5	5	0	5
12時間計(7-19)	19	148	167	26	193	24	191	215	35	250	43	339	382	61	443

表 2.1-15 歩行者等通行量の調査結果（地点④）

歩行者等通行量（15分集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：④・⑤・Ⅰ・Ⅱ
 備考：



■断面④

時間帯	方向ア		方向イ					断面計（方向ア+イ）							
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計		
07:00 - 07:15	0	7	7	0	7	0	9	9	0	9	0	16	16	0	16
07:15 - 07:30	1	3	4	0	4	1	8	9	1	10	2	11	13	1	14
07:30 - 07:45	0	6	6	1	7	0	5	5	4	9	0	11	11	5	16
07:45 - 08:00	0	9	9	1	10	1	11	12	2	14	1	20	21	3	24
08:00 - 08:15	0	17	17	2	19	12	24	36	6	42	12	41	53	8	61
08:15 - 08:30	0	34	34	1	35	4	46	50	5	55	4	80	84	6	90
08:30 - 08:45	0	33	33	4	37	1	11	12	6	18	1	44	45	10	55
08:45 - 09:00	0	38	38	2	40	1	13	14	5	19	1	51	52	7	59
09:00 - 09:15	0	10	10	3	13	0	5	5	1	6	0	15	15	4	19
09:15 - 09:30	0	12	12	1	13	1	15	16	3	19	1	27	28	4	32
09:30 - 09:45	0	8	8	3	11	0	10	10	5	15	0	18	18	8	26
09:45 - 10:00	0	18	18	3	21	0	6	6	4	10	0	24	24	7	31
10:00 - 10:15	0	5	5	2	7	0	4	4	3	7	0	9	9	5	14
10:15 - 10:30	0	2	2	0	2	0	2	2	4	6	0	4	4	4	8
10:30 - 10:45	0	1	1	2	3	0	8	8	4	12	0	9	9	6	15
10:45 - 11:00	0	5	5	2	7	0	5	5	4	9	0	10	10	6	16
11:00 - 11:15	0	3	3	1	4	0	18	18	5	23	0	21	21	6	27
11:15 - 11:30	0	5	5	2	7	0	10	10	2	12	0	15	15	4	19
11:30 - 11:45	0	6	6	1	7	0	22	22	2	24	0	28	28	3	31
11:45 - 12:00	0	1	1	1	2	0	15	15	2	17	0	16	16	3	19
12:00 - 12:15	0	13	13	0	13	0	16	16	6	22	0	29	29	6	35
12:15 - 12:30	0	21	21	0	21	0	16	16	5	21	0	37	37	5	42
12:30 - 12:45	0	15	15	2	17	0	10	10	3	13	0	25	25	5	30
12:45 - 13:00	0	22	22	1	23	0	8	8	4	12	0	30	30	5	35
13:00 - 13:15	0	22	22	1	23	0	17	17	1	18	0	39	39	2	41
13:15 - 13:30	0	15	15	1	16	0	4	4	2	6	0	19	19	3	22
13:30 - 13:45	0	11	11	1	12	0	15	15	3	18	0	26	26	4	30
13:45 - 14:00	0	18	18	3	21	1	12	13	4	17	1	30	31	7	38
14:00 - 14:15	3	8	11	2	13	0	1	1	6	7	3	9	12	8	20
14:15 - 14:30	0	12	12	1	13	1	7	8	4	12	1	19	20	5	25
14:30 - 14:45	0	13	13	1	14	0	9	9	2	11	0	22	22	3	25
14:45 - 15:00	1	11	12	1	13	0	8	8	4	12	1	19	20	5	25
15:00 - 15:15	7	9	16	1	17	2	8	10	3	13	9	17	26	4	30
15:15 - 15:30	1	17	18	2	20	1	8	9	4	13	2	25	27	6	33
15:30 - 15:45	0	14	14	2	16	1	16	17	7	24	1	30	31	9	40
15:45 - 16:00	1	14	15	1	16	0	26	26	7	33	1	40	41	8	49
16:00 - 16:15	0	6	6	2	8	0	13	13	4	17	0	19	19	6	25
16:15 - 16:30	1	9	10	1	11	0	18	18	4	22	1	27	28	5	33
16:30 - 16:45	1	9	10	0	10	4	11	15	7	22	5	20	25	7	32
16:45 - 17:00	2	10	12	4	16	0	20	20	5	25	2	30	32	9	41
17:00 - 17:15	0	15	15	1	16	1	9	10	5	15	1	24	25	6	31
17:15 - 17:30	0	13	13	5	18	0	10	10	3	13	0	23	23	8	31
17:30 - 17:45	0	6	6	1	7	0	9	9	4	13	0	15	15	5	20
17:45 - 18:00	0	14	14	0	14	1	6	7	3	10	1	20	21	3	24
18:00 - 18:15	0	34	34	2	36	1	6	7	5	12	1	40	41	7	48
18:15 - 18:30	0	16	16	1	17	0	11	11	8	19	0	27	27	9	36
18:30 - 18:45	0	7	7	3	10	0	0	0	5	5	0	7	7	8	15
18:45 - 19:00	0	7	7	1	8	0	6	6	4	10	0	13	13	5	18
12時間計(7-19)	18	604	622	73	695	34	547	581	190	771	52	1,151	1,203	263	1,466

表 2.1-16 歩行者等通行量の調査結果（地点⑤）

■断面⑤

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア＋イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	6	6	6	12	0	10	10	3	13	0	16	16	9	25
07:15 - 07:30		1	5	6	1	7	0	11	11	4	15	1	16	17	5	22
07:30 - 07:45		0	14	14	1	15	9	17	26	0	26	9	31	40	1	41
07:45 - 08:00		1	8	9	7	16	11	24	35	2	37	12	32	44	9	53
08:00 - 08:15		1	12	13	4	17	82	30	112	6	118	83	42	125	10	135
08:15 - 08:30		1	16	17	9	26	53	19	72	3	75	54	35	89	12	101
08:30 - 08:45		1	9	10	9	19	2	24	26	8	34	3	33	36	17	53
08:45 - 09:00		1	17	18	9	27	3	23	26	13	39	4	40	44	22	66
09:00 - 09:15		0	18	18	13	31	0	10	10	7	17	0	28	28	20	48
09:15 - 09:30		1	4	5	8	13	0	11	11	5	16	1	15	16	13	29
09:30 - 09:45		0	10	10	10	20	0	12	12	7	19	0	22	22	17	39
09:45 - 10:00		0	16	16	9	25	0	11	11	5	16	0	27	27	14	41
10:00 - 10:15		0	31	31	1	32	0	12	12	1	13	0	43	43	2	45
10:15 - 10:30		0	20	20	3	23	0	13	13	5	18	0	33	33	8	41
10:30 - 10:45		0	6	6	7	13	2	11	13	1	14	2	17	19	8	27
10:45 - 11:00		0	8	8	3	11	0	2	2	2	4	0	10	10	5	15
11:00 - 11:15		0	7	7	8	15	0	14	14	4	18	0	21	21	12	33
11:15 - 11:30		0	10	10	6	16	0	17	17	3	20	0	27	27	9	36
11:30 - 11:45		0	10	10	8	18	0	8	8	3	11	0	18	18	11	29
11:45 - 12:00		0	14	14	4	18	0	9	9	6	15	0	23	23	10	33
12:00 - 12:15		0	13	13	5	18	0	3	3	3	6	0	16	16	8	24
12:15 - 12:30		0	16	16	3	19	0	11	11	4	15	0	27	27	7	34
12:30 - 12:45		0	15	15	2	17	0	27	27	2	29	0	42	42	4	46
12:45 - 13:00		0	11	11	6	17	0	8	8	1	9	0	19	19	7	26
13:00 - 13:15		0	16	16	5	21	0	8	8	2	10	0	24	24	7	31
13:15 - 13:30		0	17	17	4	21	0	9	9	3	12	0	26	26	7	33
13:30 - 13:45		0	15	15	7	22	1	10	11	3	14	1	25	26	10	36
13:45 - 14:00		0	7	7	5	12	0	11	11	3	14	0	18	18	8	26
14:00 - 14:15		12	18	30	6	36	0	11	11	4	15	12	29	41	10	51
14:15 - 14:30		3	11	14	6	20	1	13	14	5	19	4	24	28	11	39
14:30 - 14:45		0	5	5	9	14	0	24	24	3	27	0	29	29	12	41
14:45 - 15:00		23	11	34	6	40	0	11	11	3	14	23	22	45	9	54
15:00 - 15:15		115	16	131	8	139	3	11	14	1	15	118	27	145	9	154
15:15 - 15:30		6	14	20	5	25	3	13	16	4	20	9	27	36	9	45
15:30 - 15:45		2	9	11	12	23	2	9	11	5	16	4	18	22	17	39
15:45 - 16:00		0	5	5	6	11	0	15	15	4	19	0	20	20	10	30
16:00 - 16:15		6	14	20	8	28	3	9	12	5	17	9	23	32	13	45
16:15 - 16:30		0	18	18	8	26	0	31	31	6	37	0	49	49	14	63
16:30 - 16:45		7	18	25	8	33	4	42	46	3	49	11	60	71	11	82
16:45 - 17:00		0	15	15	5	20	1	17	18	11	29	1	32	33	16	49
17:00 - 17:15		16	21	37	6	43	1	12	13	1	14	17	33	50	7	57
17:15 - 17:30		1	12	13	11	24	4	11	15	5	20	5	23	28	16	44
17:30 - 17:45		0	15	15	12	27	1	9	10	2	12	1	24	25	14	39
17:45 - 18:00		1	17	18	10	28	0	13	13	4	17	1	30	31	14	45
18:00 - 18:15		2	17	19	13	32	0	24	24	6	30	2	41	43	19	62
18:15 - 18:30		0	18	18	6	24	0	23	23	7	30	0	41	41	13	54
18:30 - 18:45		0	10	10	11	21	1	14	15	7	22	1	24	25	18	43
18:45 - 19:00		4	15	19	7	26	1	12	13	4	17	5	27	32	11	43
12時間計(7-19)		205	630	835	326	1,161	188	699	887	199	1,086	393	1,329	1,722	525	2,247

表 2.1-17 歩行者等通行量の調査結果（地点④、⑤）

■断面④⑤計

時間帯	方向		西行計（④ア+⑤ア）					東行計（④イ+⑤イ）					④⑤断面計（西行計+東行計）				
	分類		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計	小学生 以下	中学生 以上			合計	小学生 以下	中学生 以上			合計				
07:00 - 07:15	0	13	13	6	19	0	19	19	3	22	0	32	32	9	41		
07:15 - 07:30	2	8	10	1	11	1	19	20	5	25	3	27	30	6	36		
07:30 - 07:45	0	20	20	2	22	9	22	31	4	35	9	42	51	6	57		
07:45 - 08:00	1	17	18	8	26	12	35	47	4	51	13	52	65	12	77		
08:00 - 08:15	1	29	30	6	36	94	54	148	12	160	95	83	178	18	196		
08:15 - 08:30	1	50	51	10	61	57	65	122	8	130	58	115	173	18	191		
08:30 - 08:45	1	42	43	13	56	3	35	38	14	52	4	77	81	27	108		
08:45 - 09:00	1	55	56	11	67	4	36	40	18	58	5	91	96	29	125		
09:00 - 09:15	0	28	28	16	44	0	15	15	8	23	0	43	43	24	67		
09:15 - 09:30	1	16	17	9	26	1	26	27	8	35	2	42	44	17	61		
09:30 - 09:45	0	18	18	13	31	0	22	22	12	34	0	40	40	25	65		
09:45 - 10:00	0	34	34	12	46	0	17	17	9	26	0	51	51	21	72		
10:00 - 10:15	0	36	36	3	39	0	16	16	4	20	0	52	52	7	59		
10:15 - 10:30	0	22	22	3	25	0	15	15	9	24	0	37	37	12	49		
10:30 - 10:45	0	7	7	9	16	2	19	21	5	26	2	26	28	14	42		
10:45 - 11:00	0	13	13	5	18	0	7	7	6	13	0	20	20	11	31		
11:00 - 11:15	0	10	10	9	19	0	32	32	9	41	0	42	42	18	60		
11:15 - 11:30	0	15	15	8	23	0	27	27	5	32	0	42	42	13	55		
11:30 - 11:45	0	16	16	9	25	0	30	30	5	35	0	46	46	14	60		
11:45 - 12:00	0	15	15	5	20	0	24	24	8	32	0	39	39	13	52		
12:00 - 12:15	0	26	26	5	31	0	19	19	9	28	0	45	45	14	59		
12:15 - 12:30	0	37	37	3	40	0	27	27	9	36	0	64	64	12	76		
12:30 - 12:45	0	30	30	4	34	0	37	37	5	42	0	67	67	9	76		
12:45 - 13:00	0	33	33	7	40	0	16	16	5	21	0	49	49	12	61		
13:00 - 13:15	0	38	38	6	44	0	25	25	3	28	0	63	63	9	72		
13:15 - 13:30	0	32	32	5	37	0	13	13	5	18	0	45	45	10	55		
13:30 - 13:45	0	26	26	8	34	1	25	26	6	32	1	51	52	14	66		
13:45 - 14:00	0	25	25	8	33	1	23	24	7	31	1	48	49	15	64		
14:00 - 14:15	15	26	41	8	49	0	12	12	10	22	15	38	53	18	71		
14:15 - 14:30	3	23	26	7	33	2	20	22	9	31	5	43	48	16	64		
14:30 - 14:45	0	18	18	10	28	0	33	33	5	38	0	51	51	15	66		
14:45 - 15:00	24	22	46	7	53	0	19	19	7	26	24	41	65	14	79		
15:00 - 15:15	122	25	147	9	156	5	19	24	4	28	127	44	171	13	184		
15:15 - 15:30	7	31	38	7	45	4	21	25	8	33	11	52	63	15	78		
15:30 - 15:45	2	23	25	14	39	3	25	28	12	40	5	48	53	26	79		
15:45 - 16:00	1	19	20	7	27	0	41	41	11	52	1	60	61	18	79		
16:00 - 16:15	6	20	26	10	36	3	22	25	9	34	9	42	51	19	70		
16:15 - 16:30	1	27	28	9	37	0	49	49	10	59	1	76	77	19	96		
16:30 - 16:45	8	27	35	8	43	8	53	61	10	71	16	80	96	18	114		
16:45 - 17:00	2	25	27	9	36	1	37	38	16	54	3	62	65	25	90		
17:00 - 17:15	16	36	52	7	59	2	21	23	6	29	18	57	75	13	88		
17:15 - 17:30	1	25	26	16	42	4	21	25	8	33	5	46	51	24	75		
17:30 - 17:45	0	21	21	13	34	1	18	19	6	25	1	39	40	19	59		
17:45 - 18:00	1	31	32	10	42	1	19	20	7	27	2	50	52	17	69		
18:00 - 18:15	2	51	53	15	68	1	30	31	11	42	3	81	84	26	110		
18:15 - 18:30	0	34	34	7	41	0	34	34	15	49	0	68	68	22	90		
18:30 - 18:45	0	17	17	14	31	1	14	15	12	27	1	31	32	26	58		
18:45 - 19:00	4	22	26	8	34	1	18	19	8	27	5	40	45	16	61		
12時間計(7-19)	223	1,234	1,457	399	1,856	222	1,246	1,468	389	1,857	445	2,480	2,925	788	3,713		

表 2.1-18 歩行者等通行量の調査結果（出入口 I）

■出入口 I

方向 分類 時間帯	入					出					入出合計（入+出）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4
07:30 - 07:45	0	4	4	1	5	0	0	0	1	1	0	4	4	2	6
07:45 - 08:00	0	4	4	1	5	0	1	1	1	2	0	5	5	2	7
08:00 - 08:15	0	7	7	0	7	0	1	1	0	1	0	8	8	0	8
08:15 - 08:30	0	30	30	1	31	0	0	0	1	1	0	30	30	2	32
08:30 - 08:45	0	33	33	0	33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	33
08:45 - 09:00	0	32	32	1	33	0	1	1	1	2	0	33	33	2	35
09:00 - 09:15	0	23	23	0	23	0	2	2	0	2	0	25	25	0	25
09:15 - 09:30	0	10	10	0	10	0	7	7	0	7	0	17	17	0	17
09:30 - 09:45	0	2	2	1	3	0	2	2	1	3	0	4	4	2	6
09:45 - 10:00	0	2	2	0	2	0	1	1	0	1	0	3	3	0	3
10:00 - 10:15	0	6	6	0	6	0	2	2	0	2	0	8	8	0	8
10:15 - 10:30	0	3	3	0	3	0	2	2	0	2	0	5	5	0	5
10:30 - 10:45	0	3	3	1	4	0	5	5	1	6	0	8	8	2	10
10:45 - 11:00	0	3	3	2	5	0	5	5	2	7	0	8	8	4	12
11:00 - 11:15	0	1	1	1	2	0	15	15	1	16	0	16	16	2	18
11:15 - 11:30	0	3	3	1	4	0	6	6	1	7	0	9	9	2	11
11:30 - 11:45	0	3	3	0	3	0	44	44	0	44	0	47	47	0	47
11:45 - 12:00	0	1	1	2	3	0	6	6	2	8	0	7	7	4	11
12:00 - 12:15	0	5	5	1	6	0	9	9	1	10	0	14	14	2	16
12:15 - 12:30	0	15	15	0	15	0	6	6	0	6	0	21	21	0	21
12:30 - 12:45	0	14	14	0	14	0	4	4	0	4	0	18	18	0	18
12:45 - 13:00	0	9	9	0	9	0	3	3	0	3	0	12	12	0	12
13:00 - 13:15	0	19	19	0	19	0	12	12	0	12	0	31	31	0	31
13:15 - 13:30	0	8	8	0	8	0	4	4	0	4	0	12	12	0	12
13:30 - 13:45	0	6	6	1	7	0	0	0	1	1	0	6	6	2	8
13:45 - 14:00	0	6	6	0	6	0	4	4	0	4	0	10	10	0	10
14:00 - 14:15	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4	0	5	5	0	5
14:15 - 14:30	0	8	8	0	8	0	5	5	0	5	0	13	13	0	13
14:30 - 14:45	0	9	9	1	10	0	3	3	1	4	0	12	12	2	14
14:45 - 15:00	0	6	6	0	6	0	4	4	0	4	0	10	10	0	10
15:00 - 15:15	0	7	7	0	7	0	9	9	0	9	0	16	16	0	16
15:15 - 15:30	0	4	4	0	4	0	6	6	0	6	0	10	10	0	10
15:30 - 15:45	0	3	3	1	4	0	10	10	1	11	0	13	13	2	15
15:45 - 16:00	0	9	9	2	11	0	25	25	2	27	0	34	34	4	38
16:00 - 16:15	0	5	5	0	5	0	20	20	0	20	0	25	25	0	25
16:15 - 16:30	0	4	4	0	4	0	12	12	0	12	0	16	16	0	16
16:30 - 16:45	0	1	1	1	2	0	11	11	1	12	0	12	12	2	14
16:45 - 17:00	0	5	5	0	5	0	9	9	0	9	0	14	14	0	14
17:00 - 17:15	0	9	9	0	9	0	9	9	0	9	0	18	18	0	18
17:15 - 17:30	0	4	4	1	5	0	7	7	1	8	0	11	11	2	13
17:30 - 17:45	0	4	4	0	4	0	3	3	0	3	0	7	7	0	7
17:45 - 18:00	0	5	5	1	6	0	10	10	1	11	0	15	15	2	17
18:00 - 18:15	0	14	14	0	14	0	12	12	0	12	0	26	26	0	26
18:15 - 18:30	0	16	16	2	18	0	6	6	2	8	0	22	22	4	26
18:30 - 18:45	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	4
18:45 - 19:00	0	3	3	0	3	0	8	8	0	8	0	11	11	0	11
12時間計(7-19)	0	376	376	23	399	0	316	316	23	339	0	692	692	46	738

表 2.1-19 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅱ）

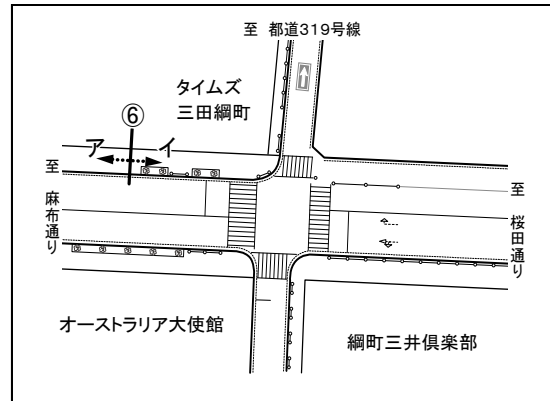
■出入口Ⅱ

方向 分類 時間帯	入					出					入出合計（入+出）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15	0	1	1	0	1	0	5	5	0	5	0	6	6	0	6
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	2	5	7	0	7	2	5	7	0	7
07:30 - 07:45	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
07:45 - 08:00	0	1	1	0	1	2	3	5	0	5	2	4	6	0	6
08:00 - 08:15	0	4	4	0	4	10	5	15	0	15	10	9	19	0	19
08:15 - 08:30	0	5	5	0	5	6	8	14	0	14	6	13	19	0	19
08:30 - 08:45	0	3	3	0	3	1	6	7	0	7	1	9	10	0	10
08:45 - 09:00	0	2	2	0	2	1	4	5	0	5	1	6	7	0	7
09:00 - 09:15	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4	0	5	5	0	5
09:15 - 09:30	0	4	4	0	4	1	2	3	0	3	1	6	7	0	7
09:30 - 09:45	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4
09:45 - 10:00	0	14	14	0	14	0	7	7	0	7	0	21	21	0	21
10:00 - 10:15	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
10:15 - 10:30	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
10:45 - 11:00	0	5	5	0	5	0	3	3	0	3	0	8	8	0	8
11:00 - 11:15	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4	0	6	6	0	6
11:15 - 11:30	0	1	1	0	1	0	10	10	0	10	0	11	11	0	11
11:30 - 11:45	0	14	14	0	14	0	4	4	0	4	0	18	18	0	18
11:45 - 12:00	0	7	7	0	7	0	4	4	0	4	0	11	11	0	11
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	5	5	0	5	0	5	5	0	5
12:15 - 12:30	0	5	5	0	5	0	19	19	0	19	0	24	24	0	24
12:30 - 12:45	0	6	6	0	6	0	10	10	0	10	0	16	16	0	16
12:45 - 13:00	0	4	4	0	4	0	7	7	0	7	0	11	11	0	11
13:00 - 13:15	0	4	4	0	4	0	8	8	0	8	0	12	12	0	12
13:15 - 13:30	0	7	7	0	7	0	3	3	0	3	0	10	10	0	10
13:30 - 13:45	0	6	6	0	6	0	4	4	0	4	0	10	10	0	10
13:45 - 14:00	0	10	10	0	10	0	7	7	0	7	0	17	17	0	17
14:00 - 14:15	2	7	9	0	9	0	2	2	0	2	2	9	11	0	11
14:15 - 14:30	3	9	12	0	12	1	4	5	0	5	4	13	17	0	17
14:30 - 14:45	0	2	2	0	2	0	6	6	0	6	0	8	8	0	8
14:45 - 15:00	1	3	4	0	4	0	4	4	0	4	1	7	8	0	8
15:00 - 15:15	10	10	20	0	20	0	7	7	0	7	10	17	27	0	27
15:15 - 15:30	2	12	14	0	14	0	9	9	0	9	2	21	23	0	23
15:30 - 15:45	0	4	4	0	4	0	6	6	0	6	0	10	10	0	10
15:45 - 16:00	2	4	6	0	6	0	6	6	0	6	2	10	12	0	12
16:00 - 16:15	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2	0	3	3	0	3
16:15 - 16:30	1	3	4	0	4	1	6	7	0	7	2	9	11	0	11
16:30 - 16:45	4	7	11	0	11	2	3	5	0	5	6	10	16	0	16
16:45 - 17:00	2	5	7	0	7	3	3	6	0	6	5	8	13	0	13
17:00 - 17:15	3	1	4	0	4	0	8	8	0	8	3	9	12	0	12
17:15 - 17:30	0	4	4	0	4	0	4	4	0	4	0	8	8	0	8
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	2	2	0	2
17:45 - 18:00	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3
18:00 - 18:15	0	1	1	0	1	0	7	7	0	7	0	8	8	0	8
18:15 - 18:30	0	3	3	0	3	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4
18:30 - 18:45	0	1	1	0	1	0	4	4	0	4	0	5	5	0	5
18:45 - 19:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
12時間計(7-19)	30	194	224	0	224	30	228	258	0	258	60	422	482	0	482

表 2.1-20 歩行者等通行量の調査結果（地点⑥）

歩行者等通行量（15分集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：⑥
 備考：



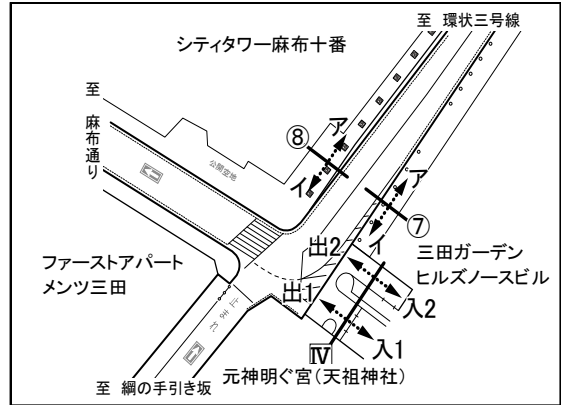
■断面⑥

時間帯	方向分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計			小学生以下	中学生以上	合計		
07:00 - 07:15		0	11	11	0	11	1	14	15	0	15	1	25	26	0	26
07:15 - 07:30		3	6	9	0	9	1	9	10	1	11	4	15	19	1	20
07:30 - 07:45		0	6	6	1	7	0	9	9	3	12	0	15	15	4	19
07:45 - 08:00		0	5	5	5	10	1	14	15	2	17	1	19	20	7	27
08:00 - 08:15		0	3	3	0	3	17	23	40	5	45	17	26	43	5	48
08:15 - 08:30		0	9	9	3	12	4	39	43	6	49	4	48	52	9	61
08:30 - 08:45		0	5	5	3	8	0	21	21	5	26	0	26	26	8	34
08:45 - 09:00		0	4	4	3	7	0	12	12	6	18	0	16	16	9	25
09:00 - 09:15		0	1	1	3	4	0	5	5	2	7	0	6	6	5	11
09:15 - 09:30		0	0	0	1	1	0	8	8	2	10	0	8	8	3	11
09:30 - 09:45		0	4	4	5	9	0	6	6	5	11	0	10	10	10	20
09:45 - 10:00		0	6	6	0	6	0	6	6	7	13	0	12	12	7	19
10:00 - 10:15		0	3	3	0	3	0	2	2	5	7	0	5	5	5	10
10:15 - 10:30		0	4	4	2	6	0	12	12	5	17	0	16	16	7	23
10:30 - 10:45		0	3	3	3	6	0	2	2	4	6	0	5	5	7	12
10:45 - 11:00		0	3	3	3	6	0	3	3	3	6	0	6	6	6	12
11:00 - 11:15		0	2	2	1	3	0	1	1	1	2	0	3	3	2	5
11:15 - 11:30		0	5	5	3	8	0	4	4	5	9	0	9	9	8	17
11:30 - 11:45		0	4	4	2	6	0	3	3	3	6	0	7	7	5	12
11:45 - 12:00		0	4	4	1	5	0	6	6	4	10	0	10	10	5	15
12:00 - 12:15		0	6	6	0	6	0	0	0	5	5	0	6	6	5	11
12:15 - 12:30		0	7	7	2	9	0	4	4	7	11	0	11	11	9	20
12:30 - 12:45		0	5	5	2	7	0	3	3	4	7	0	8	8	6	14
12:45 - 13:00		0	5	5	0	5	0	5	5	4	9	0	10	10	4	14
13:00 - 13:15		1	4	5	1	6	0	2	2	1	3	1	6	7	2	9
13:15 - 13:30		0	4	4	2	6	0	6	6	1	7	0	10	10	3	13
13:30 - 13:45		1	3	4	4	8	1	5	6	7	13	2	8	10	11	21
13:45 - 14:00		0	3	3	2	5	0	8	8	2	10	0	11	11	4	15
14:00 - 14:15		3	4	7	0	7	1	6	7	6	13	4	10	14	6	20
14:15 - 14:30		1	6	7	2	9	0	4	4	6	10	1	10	11	8	19
14:30 - 14:45		0	5	5	2	7	0	5	5	2	7	0	10	10	4	14
14:45 - 15:00		0	7	7	1	8	0	4	4	4	8	0	11	11	5	16
15:00 - 15:15		18	9	27	1	28	0	11	11	4	15	18	20	38	5	43
15:15 - 15:30		1	12	13	0	13	1	3	4	2	6	2	15	17	2	19
15:30 - 15:45		1	16	17	1	18	2	3	5	4	9	3	19	22	5	27
15:45 - 16:00		0	9	9	2	11	1	9	10	6	16	1	18	19	8	27
16:00 - 16:15		2	10	12	2	14	0	4	4	9	13	2	14	16	11	27
16:15 - 16:30		0	26	26	1	27	1	4	5	6	11	1	30	31	7	38
16:30 - 16:45		0	12	12	1	13	2	4	6	9	15	2	16	18	10	28
16:45 - 17:00		0	13	13	4	17	0	6	6	7	13	0	19	19	11	30
17:00 - 17:15		6	21	27	1	28	3	3	6	5	11	9	24	33	6	39
17:15 - 17:30		1	9	10	1	11	0	10	10	5	15	1	19	20	6	26
17:30 - 17:45		0	13	13	0	13	0	8	8	2	10	0	21	21	2	23
17:45 - 18:00		0	20	20	1	21	1	6	7	5	12	1	26	27	6	33
18:00 - 18:15		0	35	35	1	36	1	27	28	7	35	1	62	63	8	71
18:15 - 18:30		0	20	20	2	22	0	22	22	5	27	0	42	42	7	49
18:30 - 18:45		0	9	9	0	9	1	5	6	4	10	1	14	15	4	19
18:45 - 19:00		1	9	10	3	13	0	6	6	6	12	1	15	16	9	25
12時間計(7-19)		39	390	429	78	507	39	382	421	209	630	78	772	850	287	1,137

表 2.1-21 歩行者等通行量の調査結果（地点⑦）

歩行者等通行量（15分集計）

調査日：令和7年10月2日（木）
 時間帯：7:00～19:00（12時間調査）
 天候：曇りのち晴れ
 断面：⑦・⑧・IV
 備考：



■断面⑦

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	2	2	0	2	0	12	12	0	12	0	14	14	0	14
07:15 - 07:30		0	7	7	0	7	0	8	8	0	8	0	15	15	0	15
07:30 - 07:45		2	15	17	0	17	0	9	9	2	11	2	24	26	2	28
07:45 - 08:00		0	7	7	0	7	0	12	12	1	13	0	19	19	1	20
08:00 - 08:15		1	14	15	0	15	0	21	21	2	23	1	35	36	2	38
08:15 - 08:30		2	17	19	0	19	0	15	15	3	18	2	32	34	3	37
08:30 - 08:45		1	10	11	0	11	0	7	7	7	14	1	17	18	7	25
08:45 - 09:00		1	19	20	1	21	0	10	10	3	13	1	29	30	4	34
09:00 - 09:15		2	15	17	1	18	0	13	13	3	16	2	28	30	4	34
09:15 - 09:30		1	13	14	0	14	0	13	13	5	18	1	26	27	5	32
09:30 - 09:45		0	4	4	0	4	0	6	6	5	11	0	10	10	5	15
09:45 - 10:00		0	7	7	0	7	0	9	9	0	9	0	16	16	0	16
10:00 - 10:15		0	6	6	0	6	0	3	3	3	6	0	9	9	3	12
10:15 - 10:30		0	6	6	0	6	0	5	5	1	6	0	11	11	1	12
10:30 - 10:45		0	5	5	0	5	0	6	6	0	6	0	11	11	0	11
10:45 - 11:00		0	2	2	0	2	0	5	5	3	8	0	7	7	3	10
11:00 - 11:15		0	8	8	0	8	0	6	6	2	8	0	14	14	2	16
11:15 - 11:30		0	10	10	0	10	0	2	2	1	3	0	12	12	1	13
11:30 - 11:45		0	6	6	0	6	0	8	8	3	11	0	14	14	3	17
11:45 - 12:00		0	10	10	0	10	0	8	8	0	8	0	18	18	0	18
12:00 - 12:15		0	18	18	0	18	0	11	11	4	15	0	29	29	4	33
12:15 - 12:30		0	3	3	0	3	0	19	19	5	24	0	22	22	5	27
12:30 - 12:45		0	6	6	0	6	0	4	4	2	6	0	10	10	2	12
12:45 - 13:00		0	10	10	0	10	0	16	16	1	17	0	26	26	1	27
13:00 - 13:15		0	7	7	0	7	0	9	9	1	10	0	16	16	1	17
13:15 - 13:30		0	13	13	0	13	0	8	8	3	11	0	21	21	3	24
13:30 - 13:45		0	7	7	1	8	1	10	11	0	11	1	17	18	1	19
13:45 - 14:00		0	7	7	1	8	0	6	6	2	8	0	13	13	3	16
14:00 - 14:15		0	6	6	0	6	0	5	5	5	10	0	11	11	5	16
14:15 - 14:30		1	8	9	0	9	0	1	1	2	3	1	9	10	2	12
14:30 - 14:45		0	3	3	1	4	3	7	10	3	13	3	10	13	4	17
14:45 - 15:00		0	6	6	0	6	0	8	8	1	9	0	14	14	1	15
15:00 - 15:15		0	5	5	0	5	0	6	6	0	6	0	11	11	0	11
15:15 - 15:30		0	6	6	0	6	2	7	9	2	11	2	13	15	2	17
15:30 - 15:45		0	7	7	0	7	2	11	13	0	13	2	18	20	0	20
15:45 - 16:00		1	12	13	0	13	1	17	18	1	19	2	29	31	1	32
16:00 - 16:15		4	23	27	0	27	1	12	13	3	16	5	35	40	3	43
16:15 - 16:30		0	3	3	0	3	3	9	12	6	18	3	12	15	6	21
16:30 - 16:45		0	9	9	0	9	1	6	7	2	9	1	15	16	2	18
16:45 - 17:00		0	13	13	0	13	0	7	7	4	11	0	20	20	4	24
17:00 - 17:15		2	13	15	0	15	0	7	7	1	8	2	20	22	1	23
17:15 - 17:30		0	10	10	0	10	0	6	6	2	8	0	16	16	2	18
17:30 - 17:45		1	17	18	0	18	1	11	12	4	16	2	28	30	4	34
17:45 - 18:00		0	15	15	0	15	2	17	19	5	24	2	32	34	5	39
18:00 - 18:15		3	25	28	0	28	5	12	17	4	21	8	37	45	4	49
18:15 - 18:30		0	8	8	0	8	2	9	11	3	14	2	17	19	3	22
18:30 - 18:45		0	8	8	1	9	2	7	9	3	12	2	15	17	4	21
18:45 - 19:00		0	1	1	1	2	0	8	8	5	13	0	9	9	6	15
12時間計(7-19)		22	452	474	7	481	26	434	460	118	578	48	886	934	125	1,059

表 2.1-22 歩行者等通行量の調査結果（地点⑧）

■断面⑧

時間帯	方向 分類	方向ア					方向イ					断面計（方向ア+イ）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		1	10	11	2	13	0	9	9	0	9	1	19	20	2	22
07:15 - 07:30		0	7	7	3	10	0	6	6	0	6	0	13	13	3	16
07:30 - 07:45		0	12	12	5	17	4	9	13	0	13	4	21	25	5	30
07:45 - 08:00		0	10	10	5	15	6	9	15	0	15	6	19	25	5	30
08:00 - 08:15		2	9	11	10	21	35	16	51	1	52	37	25	62	11	73
08:15 - 08:30		1	11	12	5	17	10	9	19	1	20	11	20	31	6	37
08:30 - 08:45		0	13	13	7	20	0	6	6	0	6	0	19	19	7	26
08:45 - 09:00		0	16	16	11	27	0	7	7	1	8	0	23	23	12	35
09:00 - 09:15		4	9	13	12	25	0	6	6	1	7	4	15	19	13	32
09:15 - 09:30		1	11	12	4	16	0	6	6	2	8	1	17	18	6	24
09:30 - 09:45		0	5	5	5	10	0	7	7	3	10	0	12	12	8	20
09:45 - 10:00		0	11	11	4	15	0	24	24	2	26	0	35	35	6	41
10:00 - 10:15		0	3	3	3	6	0	10	10	1	11	0	13	13	4	17
10:15 - 10:30		0	7	7	3	10	0	9	9	1	10	0	16	16	4	20
10:30 - 10:45		0	5	5	7	12	0	3	3	1	4	0	8	8	8	16
10:45 - 11:00		0	10	10	5	15	0	8	8	1	9	0	18	18	6	24
11:00 - 11:15		0	2	2	1	3	0	4	4	1	5	0	6	6	2	8
11:15 - 11:30		0	8	8	6	14	0	13	13	2	15	0	21	21	8	29
11:30 - 11:45		0	15	15	3	18	0	2	2	1	3	0	17	17	4	21
11:45 - 12:00		0	5	5	4	9	0	2	2	1	3	0	7	7	5	12
12:00 - 12:15		0	9	9	3	12	0	10	10	1	11	0	19	19	4	23
12:15 - 12:30		0	6	6	1	7	0	9	9	0	9	0	15	15	1	16
12:30 - 12:45		0	14	14	3	17	0	10	10	0	10	0	24	24	3	27
12:45 - 13:00		0	8	8	2	10	0	10	10	0	10	0	18	18	2	20
13:00 - 13:15		0	13	13	7	20	0	6	6	2	8	0	19	19	9	28
13:15 - 13:30		0	8	8	2	10	0	15	15	1	16	0	23	23	3	26
13:30 - 13:45		0	8	8	3	11	0	7	7	2	9	0	15	15	5	20
13:45 - 14:00		0	10	10	1	11	0	10	10	2	12	0	20	20	3	23
14:00 - 14:15		0	7	7	4	11	0	6	6	0	6	0	13	13	4	17
14:15 - 14:30		3	6	9	0	9	0	5	5	2	7	3	11	14	2	16
14:30 - 14:45		0	8	8	3	11	0	4	4	0	4	0	12	12	3	15
14:45 - 15:00		0	6	6	2	8	0	2	2	2	4	0	8	8	4	12
15:00 - 15:15		28	10	38	2	40	1	10	11	4	15	29	20	49	6	55
15:15 - 15:30		6	6	12	3	15	1	9	10	1	11	7	15	22	4	26
15:30 - 15:45		0	6	6	2	8	0	2	2	1	3	0	8	8	3	11
15:45 - 16:00		0	2	2	4	6	0	2	2	1	3	0	4	4	5	9
16:00 - 16:15		0	8	8	7	15	0	6	6	2	8	0	14	14	9	23
16:15 - 16:30		1	14	15	8	23	0	10	10	1	11	1	24	25	9	34
16:30 - 16:45		5	17	22	8	30	5	15	20	2	22	10	32	42	10	52
16:45 - 17:00		0	9	9	4	13	0	5	5	2	7	0	14	14	6	20
17:00 - 17:15		3	17	20	7	27	6	9	15	1	16	9	26	35	8	43
17:15 - 17:30		0	11	11	3	14	2	6	8	2	10	2	17	19	5	24
17:30 - 17:45		2	11	13	5	18	2	17	19	2	21	4	28	32	7	39
17:45 - 18:00		0	4	4	3	7	1	7	8	2	10	1	11	12	5	17
18:00 - 18:15		2	16	18	4	22	2	7	9	4	13	4	23	27	8	35
18:15 - 18:30		0	16	16	1	17	2	11	13	4	17	2	27	29	5	34
18:30 - 18:45		0	11	11	2	13	1	9	10	4	14	1	20	21	6	27
18:45 - 19:00		0	11	11	2	13	1	11	12	1	13	1	22	23	3	26
12時間計(7-19)		59	451	510	201	711	79	395	474	66	540	138	846	984	267	1,251

表 2.1-23 歩行者等通行量の調査結果（地点⑦、⑧）

■断面⑦⑧計

時間帯	方向 分類	北行計（⑦ア+⑧ア）					南行計（⑦イ+⑧イ）					⑦⑧断面計（北行計+南行計）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		1	12	13	2	15	0	21	21	0	21	1	33	34	2	36
07:15 - 07:30		0	14	14	3	17	0	14	14	0	14	0	28	28	3	31
07:30 - 07:45		2	27	29	5	34	4	18	22	2	24	6	45	51	7	58
07:45 - 08:00		0	17	17	5	22	6	21	27	1	28	6	38	44	6	50
08:00 - 08:15		3	23	26	10	36	35	37	72	3	75	38	60	98	13	111
08:15 - 08:30		3	28	31	5	36	10	24	34	4	38	13	52	65	9	74
08:30 - 08:45		1	23	24	7	31	0	13	13	7	20	1	36	37	14	51
08:45 - 09:00		1	35	36	12	48	0	17	17	4	21	1	52	53	16	69
09:00 - 09:15		6	24	30	13	43	0	19	19	4	23	6	43	49	17	66
09:15 - 09:30		2	24	26	4	30	0	19	19	7	26	2	43	45	11	56
09:30 - 09:45		0	9	9	5	14	0	13	13	8	21	0	22	22	13	35
09:45 - 10:00		0	18	18	4	22	0	33	33	2	35	0	51	51	6	57
10:00 - 10:15		0	9	9	3	12	0	13	13	4	17	0	22	22	7	29
10:15 - 10:30		0	13	13	3	16	0	14	14	2	16	0	27	27	5	32
10:30 - 10:45		0	10	10	7	17	0	9	9	1	10	0	19	19	8	27
10:45 - 11:00		0	12	12	5	17	0	13	13	4	17	0	25	25	9	34
11:00 - 11:15		0	10	10	1	11	0	10	10	3	13	0	20	20	4	24
11:15 - 11:30		0	18	18	6	24	0	15	15	3	18	0	33	33	9	42
11:30 - 11:45		0	21	21	3	24	0	10	10	4	14	0	31	31	7	38
11:45 - 12:00		0	15	15	4	19	0	10	10	1	11	0	25	25	5	30
12:00 - 12:15		0	27	27	3	30	0	21	21	5	26	0	48	48	8	56
12:15 - 12:30		0	9	9	1	10	0	28	28	5	33	0	37	37	6	43
12:30 - 12:45		0	20	20	3	23	0	14	14	2	16	0	34	34	5	39
12:45 - 13:00		0	18	18	2	20	0	26	26	1	27	0	44	44	3	47
13:00 - 13:15		0	20	20	7	27	0	15	15	3	18	0	35	35	10	45
13:15 - 13:30		0	21	21	2	23	0	23	23	4	27	0	44	44	6	50
13:30 - 13:45		0	15	15	4	19	1	17	18	2	20	1	32	33	6	39
13:45 - 14:00		0	17	17	2	19	0	16	16	4	20	0	33	33	6	39
14:00 - 14:15		0	13	13	4	17	0	11	11	5	16	0	24	24	9	33
14:15 - 14:30		4	14	18	0	18	0	6	6	4	10	4	20	24	4	28
14:30 - 14:45		0	11	11	4	15	3	11	14	3	17	3	22	25	7	32
14:45 - 15:00		0	12	12	2	14	0	10	10	3	13	0	22	22	5	27
15:00 - 15:15		28	15	43	2	45	1	16	17	4	21	29	31	60	6	66
15:15 - 15:30		6	12	18	3	21	3	16	19	3	22	9	28	37	6	43
15:30 - 15:45		0	13	13	2	15	2	13	15	1	16	2	26	28	3	31
15:45 - 16:00		1	14	15	4	19	1	19	20	2	22	2	33	35	6	41
16:00 - 16:15		4	31	35	7	42	1	18	19	5	24	5	49	54	12	66
16:15 - 16:30		1	17	18	8	26	3	19	22	7	29	4	36	40	15	55
16:30 - 16:45		5	26	31	8	39	6	21	27	4	31	11	47	58	12	70
16:45 - 17:00		0	22	22	4	26	0	12	12	6	18	0	34	34	10	44
17:00 - 17:15		5	30	35	7	42	6	16	22	2	24	11	46	57	9	66
17:15 - 17:30		0	21	21	3	24	2	12	14	4	18	2	33	35	7	42
17:30 - 17:45		3	28	31	5	36	3	28	31	6	37	6	56	62	11	73
17:45 - 18:00		0	19	19	3	22	3	24	27	7	34	3	43	46	10	56
18:00 - 18:15		5	41	46	4	50	7	19	26	8	34	12	60	72	12	84
18:15 - 18:30		0	24	24	1	25	4	20	24	7	31	4	44	48	8	56
18:30 - 18:45		0	19	19	3	22	3	16	19	7	26	3	35	38	10	48
18:45 - 19:00		0	12	12	3	15	1	19	20	6	26	1	31	32	9	41
12時間計(7-19)		81	903	984	208	1,192	105	829	934	184	1,118	186	1,732	1,918	392	2,310

表 2.1-24 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅳ）

■出入口Ⅳ

方向 分類 時間帯	入 1					出 1					断面計（入 1 + 出 1）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15	0	7	7	0	7	1	3	4	0	4	1	10	11	0	11
07:15 - 07:30	0	6	6	0	6	1	13	14	0	14	1	19	20	0	20
07:30 - 07:45	0	3	3	0	3	2	14	16	0	16	2	17	19	0	19
07:45 - 08:00	0	11	11	0	11	3	6	9	0	9	3	17	20	0	20
08:00 - 08:15	0	17	17	0	17	4	15	19	0	19	4	32	36	0	36
08:15 - 08:30	0	5	5	0	5	3	25	28	0	28	3	30	33	0	33
08:30 - 08:45	0	5	5	0	5	2	13	15	0	15	2	18	20	0	20
08:45 - 09:00	0	9	9	0	9	1	12	13	0	13	1	21	22	0	22
09:00 - 09:15	0	17	17	0	17	3	23	26	0	26	3	40	43	0	43
09:15 - 09:30	0	13	13	0	13	2	13	15	0	15	2	26	28	0	28
09:30 - 09:45	0	13	13	0	13	0	5	5	0	5	0	18	18	0	18
09:45 - 10:00	0	15	15	0	15	0	13	13	0	13	0	28	28	0	28
10:00 - 10:15	0	11	11	0	11	0	15	15	0	15	0	26	26	0	26
10:15 - 10:30	0	3	3	0	3	0	14	14	0	14	0	17	17	0	17
10:30 - 10:45	0	12	12	0	12	0	17	17	0	17	0	29	29	0	29
10:45 - 11:00	0	5	5	0	5	0	6	6	0	6	0	11	11	0	11
11:00 - 11:15	0	2	2	0	2	0	8	8	0	8	0	10	10	0	10
11:15 - 11:30	0	8	8	0	8	0	14	14	0	14	0	22	22	0	22
11:30 - 11:45	0	2	2	0	2	0	8	8	0	8	0	10	10	0	10
11:45 - 12:00	1	7	8	0	8	0	7	7	0	7	1	14	15	0	15
12:00 - 12:15	0	3	3	0	3	0	12	12	0	12	0	15	15	0	15
12:15 - 12:30	0	12	12	0	12	0	11	11	0	11	0	23	23	0	23
12:30 - 12:45	0	5	5	0	5	0	14	14	0	14	0	19	19	0	19
12:45 - 13:00	0	7	7	0	7	0	5	5	0	5	0	12	12	0	12
13:00 - 13:15	0	8	8	0	8	0	5	5	0	5	0	13	13	0	13
13:15 - 13:30	0	8	8	0	8	0	9	9	0	9	0	17	17	0	17
13:30 - 13:45	1	10	11	0	11	0	9	9	0	9	1	19	20	0	20
13:45 - 14:00	0	5	5	0	5	1	7	8	0	8	1	12	13	0	13
14:00 - 14:15	0	3	3	0	3	0	7	7	0	7	0	10	10	0	10
14:15 - 14:30	0	5	5	0	5	1	10	11	0	11	1	15	16	0	16
14:30 - 14:45	4	11	15	0	15	0	8	8	0	8	4	19	23	0	23
14:45 - 15:00	0	8	8	0	8	0	12	12	0	12	0	20	20	0	20
15:00 - 15:15	1	7	8	0	8	0	4	4	0	4	1	11	12	0	12
15:15 - 15:30	2	13	15	0	15	0	15	15	0	15	2	28	30	0	30
15:30 - 15:45	3	6	9	0	9	0	9	9	0	9	3	15	18	0	18
15:45 - 16:00	1	10	11	0	11	1	15	16	0	16	2	25	27	0	27
16:00 - 16:15	1	10	11	0	11	4	12	16	0	16	5	22	27	0	27
16:15 - 16:30	3	14	17	0	17	0	10	10	0	10	3	24	27	0	27
16:30 - 16:45	6	9	15	0	15	5	3	8	0	8	11	12	23	0	23
16:45 - 17:00	0	7	7	0	7	1	8	9	0	9	1	15	16	0	16
17:00 - 17:15	0	13	13	0	13	2	9	11	0	11	2	22	24	0	24
17:15 - 17:30	0	8	8	0	8	0	10	10	0	10	0	18	18	0	18
17:30 - 17:45	1	14	15	0	15	1	20	21	0	21	2	34	36	0	36
17:45 - 18:00	4	16	20	0	20	0	15	15	0	15	4	31	35	0	35
18:00 - 18:15	2	13	15	0	15	5	10	15	0	15	7	23	30	0	30
18:15 - 18:30	2	12	14	0	14	0	10	10	0	10	2	22	24	0	24
18:30 - 18:45	1	10	11	0	11	0	8	8	0	8	1	18	19	0	19
18:45 - 19:00	1	10	11	0	11	0	9	9	0	9	1	19	20	0	20
12時間計(7-19)	34	428	462	0	462	43	520	563	0	563	77	948	1,025	0	1,025

表 2.1-25 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅳ）

■出入口Ⅳ

時間帯	方向 分類	入 2					出 2					断面計（入 2 + 出 2）				
		歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
		小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15		0	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	9
07:15 - 07:30		0	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	9
07:30 - 07:45		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00		0	9	9	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	9
08:00 - 08:15		0	4	4	0	4	0	1	1	0	1	0	5	5	0	5
08:15 - 08:30		0	13	13	1	14	0	2	2	2	4	0	15	15	3	18
08:30 - 08:45		0	5	5	1	6	0	4	4	1	5	0	9	9	2	11
08:45 - 09:00		0	1	1	0	1	0	0	0	2	2	0	1	1	2	3
09:00 - 09:15		0	5	5	0	5	0	7	7	1	8	0	12	12	1	13
09:15 - 09:30		0	4	4	1	5	0	1	1	1	2	0	5	5	2	7
09:30 - 09:45		0	17	17	1	18	0	7	7	0	7	0	24	24	1	25
09:45 - 10:00		0	15	15	1	16	0	21	21	0	21	0	36	36	1	37
10:00 - 10:15		0	1	1	0	1	0	2	2	1	3	0	3	3	1	4
10:15 - 10:30		0	7	7	0	7	0	5	5	0	5	0	12	12	0	12
10:30 - 10:45		0	4	4	0	4	0	3	3	2	5	0	7	7	2	9
10:45 - 11:00		0	2	2	0	2	0	4	4	0	4	0	6	6	0	6
11:00 - 11:15		0	9	9	0	9	0	1	1	1	2	0	10	10	1	11
11:15 - 11:30		0	2	2	1	3	0	6	6	0	6	0	8	8	1	9
11:30 - 11:45		0	4	4	1	5	0	3	3	1	4	0	7	7	2	9
11:45 - 12:00		0	3	3	0	3	0	12	12	3	15	0	15	15	3	18
12:00 - 12:15		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
12:15 - 12:30		0	2	2	3	5	0	0	0	1	1	0	2	2	4	6
12:30 - 12:45		0	3	3	2	5	0	1	1	1	2	0	4	4	3	7
12:45 - 13:00		0	9	9	0	9	0	1	1	1	2	0	10	10	1	11
13:00 - 13:15		0	7	7	0	7	0	1	1	2	3	0	8	8	2	10
13:15 - 13:30		0	2	2	0	2	0	2	2	1	3	0	4	4	1	5
13:30 - 13:45		0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	2	2	0	2
13:45 - 14:00		0	3	3	3	6	0	4	4	2	6	0	7	7	5	12
14:00 - 14:15		0	1	1	1	2	0	3	3	0	3	0	4	4	1	5
14:15 - 14:30		0	1	1	3	4	0	1	1	1	2	0	2	2	4	6
14:30 - 14:45		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
14:45 - 15:00		0	0	0	0	0	0	6	6	1	7	0	6	6	1	7
15:00 - 15:15		0	3	3	0	3	0	3	3	0	3	0	6	6	0	6
15:15 - 15:30		0	1	1	1	2	0	2	2	1	3	0	3	3	2	5
15:30 - 15:45		0	2	2	0	2	0	2	2	0	2	0	4	4	0	4
15:45 - 16:00		0	3	3	0	3	0	4	4	0	4	0	7	7	0	7
16:00 - 16:15		0	0	0	0	0	0	12	12	0	12	0	12	12	0	12
16:15 - 16:30		0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
16:30 - 16:45		0	0	0	1	1	0	4	4	0	4	0	4	4	1	5
16:45 - 17:00		0	1	1	0	1	0	7	7	1	8	0	8	8	1	9
17:00 - 17:15		0	0	0	1	1	0	12	12	1	13	0	12	12	2	14
17:15 - 17:30		0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	3	3	0	3
17:30 - 17:45		0	0	0	2	2	0	5	5	1	6	0	5	5	3	8
17:45 - 18:00		1	1	2	2	4	0	3	3	0	3	1	4	5	2	7
18:00 - 18:15		0	0	0	0	0	0	7	7	0	7	0	7	7	0	7
18:15 - 18:30		0	0	0	1	1	0	5	5	1	6	0	5	5	2	7
18:30 - 18:45		0	0	0	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	4	4
18:45 - 19:00		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
12時間計(7-19)		1	164	165	30	195	0	171	171	33	204	1	335	336	63	399

表 2.1-26 歩行者等通行量の調査結果（出入口Ⅳ）

■出入口Ⅳ

方向 分類 時間帯	入合計（入1＋入2）					出合計（出1＋出2）					入出合計（入合計＋出合計）				
	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計	歩行者			自転車	合計
	小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計			小学生 以下	中学生 以上	合計		
07:00 - 07:15	0	16	16	0	16	1	3	4	0	4	1	19	20	0	20
07:15 - 07:30	0	15	15	0	15	1	13	14	0	14	1	28	29	0	29
07:30 - 07:45	0	3	3	0	3	2	14	16	0	16	2	17	19	0	19
07:45 - 08:00	0	20	20	0	20	3	6	9	0	9	3	26	29	0	29
08:00 - 08:15	0	21	21	0	21	4	16	20	0	20	4	37	41	0	41
08:15 - 08:30	0	18	18	1	19	3	27	30	2	32	3	45	48	3	51
08:30 - 08:45	0	10	10	1	11	2	17	19	1	20	2	27	29	2	31
08:45 - 09:00	0	10	10	0	10	1	12	13	2	15	1	22	23	2	25
09:00 - 09:15	0	22	22	0	22	3	30	33	1	34	3	52	55	1	56
09:15 - 09:30	0	17	17	1	18	2	14	16	1	17	2	31	33	2	35
09:30 - 09:45	0	30	30	1	31	0	12	12	0	12	0	42	42	1	43
09:45 - 10:00	0	30	30	1	31	0	34	34	0	34	0	64	64	1	65
10:00 - 10:15	0	12	12	0	12	0	17	17	1	18	0	29	29	1	30
10:15 - 10:30	0	10	10	0	10	0	19	19	0	19	0	29	29	0	29
10:30 - 10:45	0	16	16	0	16	0	20	20	2	22	0	36	36	2	38
10:45 - 11:00	0	7	7	0	7	0	10	10	0	10	0	17	17	0	17
11:00 - 11:15	0	11	11	0	11	0	9	9	1	10	0	20	20	1	21
11:15 - 11:30	0	10	10	1	11	0	20	20	0	20	0	30	30	1	31
11:30 - 11:45	0	6	6	1	7	0	11	11	1	12	0	17	17	2	19
11:45 - 12:00	1	10	11	0	11	0	19	19	3	22	1	29	30	3	33
12:00 - 12:15	0	3	3	1	4	0	12	12	0	12	0	15	15	1	16
12:15 - 12:30	0	14	14	3	17	0	11	11	1	12	0	25	25	4	29
12:30 - 12:45	0	8	8	2	10	0	15	15	1	16	0	23	23	3	26
12:45 - 13:00	0	16	16	0	16	0	6	6	1	7	0	22	22	1	23
13:00 - 13:15	0	15	15	0	15	0	6	6	2	8	0	21	21	2	23
13:15 - 13:30	0	10	10	0	10	0	11	11	1	12	0	21	21	1	22
13:30 - 13:45	1	11	12	0	12	0	10	10	0	10	1	21	22	0	22
13:45 - 14:00	0	8	8	3	11	1	11	12	2	14	1	19	20	5	25
14:00 - 14:15	0	4	4	1	5	0	10	10	0	10	0	14	14	1	15
14:15 - 14:30	0	6	6	3	9	1	11	12	1	13	1	17	18	4	22
14:30 - 14:45	4	11	15	0	15	0	11	11	0	11	4	22	26	0	26
14:45 - 15:00	0	8	8	0	8	0	18	18	1	19	0	26	26	1	27
15:00 - 15:15	1	10	11	0	11	0	7	7	0	7	1	17	18	0	18
15:15 - 15:30	2	14	16	1	17	0	17	17	1	18	2	31	33	2	35
15:30 - 15:45	3	8	11	0	11	0	11	11	0	11	3	19	22	0	22
15:45 - 16:00	1	13	14	0	14	1	19	20	0	20	2	32	34	0	34
16:00 - 16:15	1	10	11	0	11	4	24	28	0	28	5	34	39	0	39
16:15 - 16:30	3	15	18	0	18	0	10	10	0	10	3	25	28	0	28
16:30 - 16:45	6	9	15	1	16	5	7	12	0	12	11	16	27	1	28
16:45 - 17:00	0	8	8	0	8	1	15	16	1	17	1	23	24	1	25
17:00 - 17:15	0	13	13	1	14	2	21	23	1	24	2	34	36	2	38
17:15 - 17:30	0	8	8	0	8	0	13	13	0	13	0	21	21	0	21
17:30 - 17:45	1	14	15	2	17	1	25	26	1	27	2	39	41	3	44
17:45 - 18:00	5	17	22	2	24	0	18	18	0	18	5	35	40	2	42
18:00 - 18:15	2	13	15	0	15	5	17	22	0	22	7	30	37	0	37
18:15 - 18:30	2	12	14	1	15	0	15	15	1	16	2	27	29	2	31
18:30 - 18:45	1	10	11	1	12	0	8	8	3	11	1	18	19	4	23
18:45 - 19:00	1	10	11	1	12	0	9	9	0	9	1	19	20	1	21
12時間計(7-19)	35	592	627	30	657	43	691	734	33	767	78	1,283	1,361	63	1,424

3. リサイクル

3.1 環境の調査

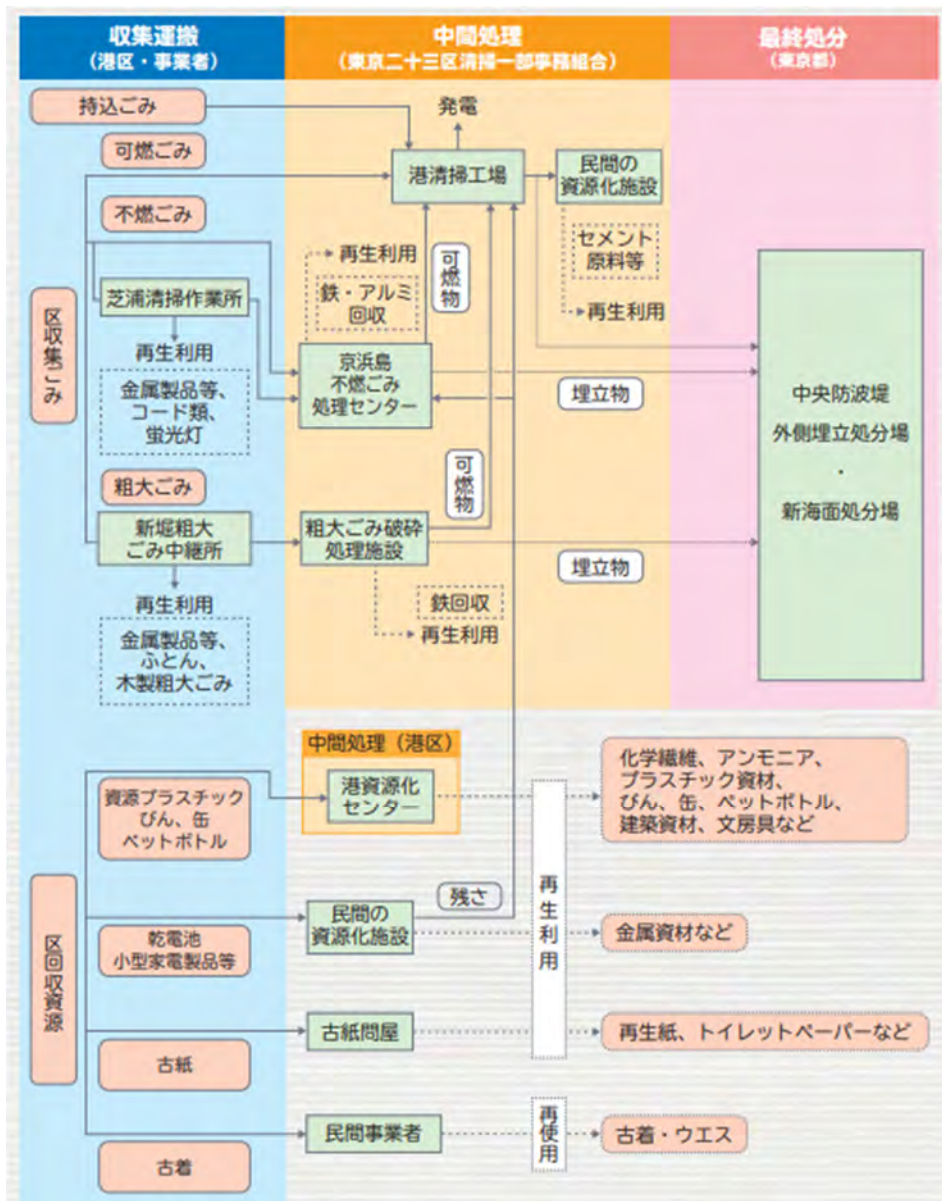
3.1.1 調査結果

(1) 一般廃棄物の発生量、再利用率

港区のごみの種類別のリサイクルの状況は図 3.1-1 に示すとおりです。

可燃ごみ及び不燃ごみ、粗大ごみ等から選別された可燃物は、サーマルリサイクルによる発電が行われており、焼却灰からはスラグ・メタルが再生利用されています。

不燃ごみ・粗大ごみについては、中間処理施設等においてピックアップによる資源回収が行われています。



資料：「港区一般廃棄物処理基本計画（第3次）」（令和3年3月、港区）

図 3.1.1-1 ごみ・資源の処理フロー

また、不燃ごみ・粗大ごみから回収された資源回収量の割合は表 3.1-1 に示すとおりです。令和 6 年度の不燃ごみ・粗大ごみからの資源回収の割合は 22.1%であり、令和 2 年度に比べて減少しています。

表 3.1-1 不燃ごみ・粗大ごみからの資源回収量の割合の推移

単位：t

種別	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	令和 5 年度	令和 6 年度
不燃ごみ※ ①	1,950	1,862	1,768	1,741	1,620
粗大ごみ※ ②	2,641	2,760	2,867	2,801	2,748
不燃ごみ・粗大ごみからの資源回収（ピックアップ回収） ③	1,103	1,099	987	1,040	967
合計 ④=①+②	4,591	4,622	4,635	4,542	4,368
資源回収量の割合 ⑤=③/④	24.0%	23.8%	21.3%	22.9%	22.1%

※ 中継所でピックアップ回収した金属製品等の資源量（③）を含みます。

資料：「統計（ごみ収集量・資源回収量・月別掃除データ【速報値】）」（港区ホームページ、令和 8 年 1 月閲覧）