

赤坂見附駅周辺 まちづくりニュース

Vol. 3
令和8年7月

発行：港区 

赤坂見附駅周辺のまちづくりに関する勉強会（第2回）を開催しました

現在、赤坂見附駅周辺を含む、赤坂のまちの将来像や方向性を示すものとして「赤坂地域まちづくり構想（地元案）」や「赤坂中地区まちづくりガイドライン（港区）」があります。これらに描かれている「まちの将来像」の実現に向けた検討のため、令和7年度に引き続き、赤坂見附駅周辺のまちづくりに関する勉強会（第2回）を開催しました。



まちづくり勉強会（第2回）の開催概要

右図範囲にお住まいの方、町会、商店会、土地・建物を所有の方を中心にのご案内し、2日間で16名の方にご参加いただきました。

開催日時：令和8年6月5日(金) 14:00～15:30

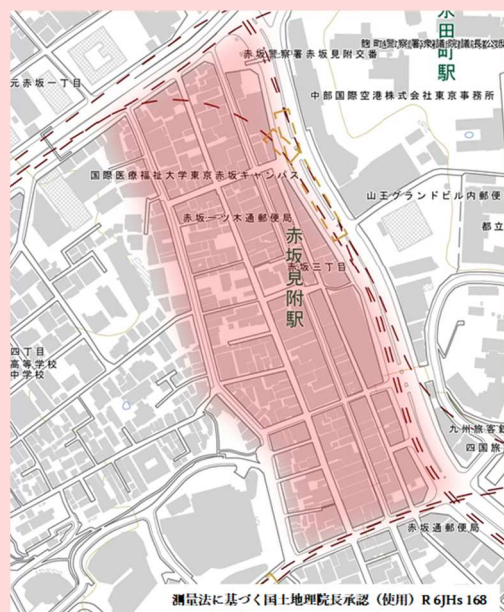
令和8年6月11日(木) 18:00～19:30

開催場所：赤坂区民センター 5階 研修室

当日の勉強会資料

右記二次元コードからご覧いただけます 

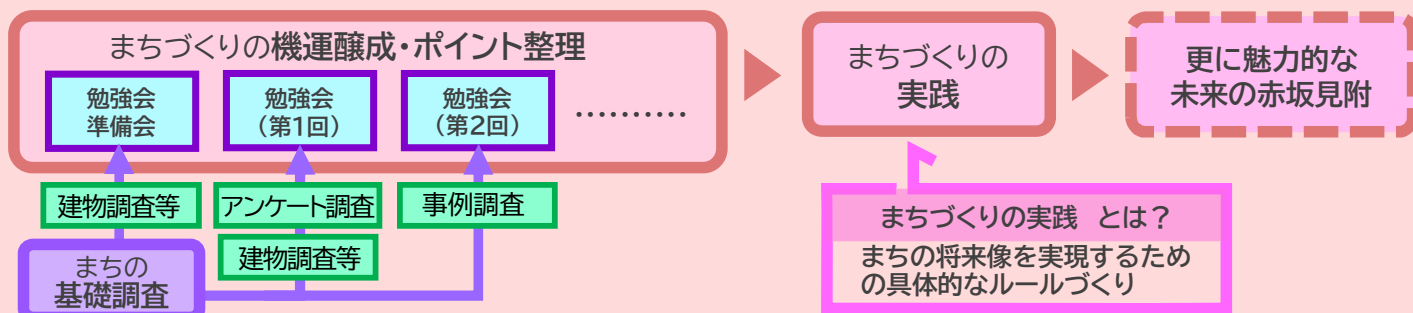
当日は、第1回勉強会を踏まえ、赤坂見附駅周辺における課題の整理と、具体的なまちづくり事例として他都市の地区計画について紹介し、意見を交換しました。



勉強会の対象範囲

今後の予定について

10月頃に第3回まちづくり勉強会を開催する予定です。第2回勉強会に引き続き他の都市の事例を学びながら、赤坂見附駅周辺におけるモデルケースの検討を元に、まちの将来像の実現に向けた具体策を検討します。



当日の参加者による主なご意見は裏面にまとめています。



当日の主なご意見

土地利用・活用

- 外堀通りに面している建物が少なく、東西方向に奥行きがない建物が多い。外堀通りから人を引き込むような土地の使い方があっても良いと思う。
- 赤坂見附駅周辺の3つの商店街は、それぞれ道路幅員が異なり、店舗の構成も異なる。全て一律のルールとするのは難しいのではないかな。
- 赤坂見附駅前に広場空間があっても良いと思う。

道路・交通

- 通りによっては歩道に看板・自転車・バイクなどがあり、歩きづらく、危険である。
- 赤坂見附駅は複数の路線が通るポテンシャルのある駅だと思う。
- 溜池山王や虎ノ門は緑の多い綺麗で安心して歩けるまちになっており、同じように整備すると気持ちの良いまちになるのではないかな。

街並み環境・景観

- 一ツ木通りは看板がほとんどない環境だが、長年の活動・協力があっての結果であり、引き続き様々な主体の協力が必要である。
- 置き看板は景観上望ましくなく、デジタルサイネージ等を活用して、看板に代わるお店の周知や、賑わいを創出する仕組みがあっても良い。
- 街並み形成に関して、ハード面のルールの他に、ソフト面のルールや自主的な努力によって成功している事例があれば教えて欲しい。
- 自主的にルールを守る仕組みを作り、実行していく場合、ビルオーナーやテナントは金銭面が厳しく、支援制度があると良い。

商業環境

- 赤坂の飲食店は、老舗が閉業し、個性のある店が消失してしまうことで、常連などのお客さんが離れてしまう今の状況は良くないと思う。
- 一ツ木通りでは、昼間から営業している店舗が多く、赤坂みすじ通りは居酒屋が多いなど、通りごとに店舗特性に違いがある。
- 商店としてはお客さんが減ってしまうことが心配であるので、赤坂見附に人がたくさん来るような施設があると良い。

コミュニティ

- 赤坂見附駅周辺で散歩や気軽にお茶をする場所があまりない。
- 赤坂見附駅周辺は、ホテルや行政機関があり、住人や働く人が少ない印象がある。

勉強会について

- 区がある程度たたき台を示した方が活発に議論ができると思うので、進め方の手法も検討して欲しい。
- 地元住民が意見を言える機会がたくさんあると良い。
- 様々な立場の方がいる中で意見することは難しいと思う。例えば、同じ立場の人同士を集めた分科会を開催してもよいのではないかな。

お知らせコーナー

❖ 次回は10月頃に、第3回まちづくり勉強会の開催を予定しています。日時が決まりましたらまた皆様にちらし等でご案内いたします。



赤坂見附駅周辺のまちづくりや、勉強会についてご質問、ご意見などございましたら、右記のお問合せ先までご連絡ください。



港区 街づくり支援部 都市計画課
[TEL] 03-3578-2204