

# 令和8年度 港区政策評価シート

| 1 政策名・所管部門                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 政策No                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 政策名                                 | 快適な暮らしを支える交通まちづくりを進める |                                                                                           |
| 所管部                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 街づくり事業担当                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                     | 関係部                   |                                                                                           |
| 2 政策のめざす方向性                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
| <p>鉄道駅利用者が集中する自由通路や駅前広場など駅周辺の交通機能を充実し、円滑な歩行空間を確保します。駐車場地域ルール策定により、車両のうろつき等による交通渋滞の抑制や徒歩での移動を中心とするまちづくりを進めていくことで、環境負荷の少ない交通環境を実現します。自転車等駐車を整備し、放置自転車等の解消をめざします。区民生活を支え、区民福祉の向上に寄与する港区コミュニティバス、台場シャトルバスに加え、地区内の回遊性と利便性を高める自転車シェアリングなどの地域公共交通サービスを充実させます。交通安全意識の高揚を図り、区内の交通事故の防止に取り組みます。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
| SDGsとの関係                                                                                                                                                                                                                                                                                  |      |                                     |                       |                                                                                           |
| 3 成果指標【政策について満足している区民の割合】                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
| 指標の推移                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 計画目標値                               | 達成度※                  | <small>※評価区分</small><br>A：達成（達成度が100%以上）<br>B：相当程度達成（達成度が70%以上100%未満）<br>C：未達成（達成度が70%未満） |
| 現状値                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 実績                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                     |                       |                                                                                           |
| 令和2年度                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 令和7年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 令和8年度                               |                       |                                                                                           |
| 35.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 52.4%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 55.9%                               | B                     |                                                                                           |
| これまでの取組と成果                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>港区総合交通計画に掲げる施策を着実に推進してきた成果として、ちいばすの運行改善による交通の利便性の向上や交通安全の取組強化による交通安全意識の向上などにより、満足度が向上しているものと推測します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |                       |                                                                                           |
| 課題と今後の方向性<br><small>※未達成の場合は原因分析を含む</small>                                                                                                                                                                                                                                               | <p>将来を見据え、今後の交通の在るべき姿の検討を進め、自動運転技術などの新技術の進展に伴う事業推進など、来年度改定予定の港区総合交通計画をはじめとする各個別計画などに反映します。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                       |                                                                                           |
| 4 施策の取組状況【施策評価結果】（詳細は別紙「施策評価シート」）                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
| No                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 施策名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 成果指標                                | 施策評価                  |                                                                                           |
| ①                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 駅周辺の交通機能の充実                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 地下鉄駅出入口周辺に地域広場が整備された地区数             | B                     |                                                                                           |
| ②                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 駐車施設の確保・整備                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 放置自転車台数                             | A                     |                                                                                           |
| ③                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 交通まちづくりの推進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 港区コミュニティバスの乗車人員<br>自転車シェアリングの年間利用回数 | B                     |                                                                                           |
| ④                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 交通安全の確保                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 交通事故件数                              | A                     |                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                     |                       |                                                                                           |

| 5 予算額・決算額・執行率（単位：千円）                                             |                                                                                                                                                                                                                                              |           |           |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| 年度                                                               | 令和6年度                                                                                                                                                                                                                                        | 令和7年度     | 令和8年度     |
| 予算額                                                              | 1,868,121                                                                                                                                                                                                                                    | 1,871,220 | 1,829,786 |
| 流用・補正                                                            | 110,258                                                                                                                                                                                                                                      | 203,891   | －         |
| 決算額                                                              | 1,743,024                                                                                                                                                                                                                                    | 1,935,271 | －         |
| 執行率                                                              | 88.28%                                                                                                                                                                                                                                       | 93.26%    | －         |
| 6 政策を取り巻く社会経済情勢等                                                 |                                                                                                                                                                                                                                              |           |           |
| 計画期間中の社会経済状況等の変化<br>・社会経済状況、人口動向、財政状況、国や東京都等の動向など                | 昨今の原油高をはじめとする物価高騰や人件費の上昇など、交通事業を取り巻く環境に大きな影響が出ています。<br>また、バスの運転士不足が深刻化してきており、課題に対応する必要があります。                                                                                                                                                 |           |           |
| 区民ニーズ等<br>・区民意識調査<br>・区民から寄せられた意見 など                             | 今後も公共交通の役割が重要視されるとともに、自転車利用のニーズも増加しています。                                                                                                                                                                                                     |           |           |
| 7 所管課による評価【一次評価】                                                 |                                                                                                                                                                                                                                              |           |           |
| 政策の達成状況                                                          | ・ 放置自転車対策と駐輪環境づくりに積極的に取り組み、目標に掲げる放置自転車台数の減少を達成しました。<br>・ 区内の交通事故件数は、コロナ禍が収束した令和4年から増加傾向が続き、令和6年からは減少に転じましたが、令和7年は計画目標値をわずか4件上回り、達成できませんでした。                                                                                                  |           |           |
| 達成状況の要因<br>・ 施策の有効性が高かった点<br>・ 施策の有効性が低かった点<br>・ 外部要因の影響を受けた点 など | ・ 放置自転車への警告や撤去活動の強化、自転車等駐車場の新設や改良などの駐輪環境づくりの取組により、大きな効果を得られました。<br>・ 令和5年4月1日の自転車用ヘルメット着用義務化を契機とした、全区民を対象とするヘルメット購入費助成を開始したことにより、ヘルメットの着用率や保険への加入率が改善したと推測します。                                                                               |           |           |
| 課題と今後の方向性                                                        | 交通を取り巻く環境は日々変化しており、計画に掲げた事業を着実に推進するとともに、将来を見据えた交通の在り方を検討する必要があります。                                                                                                                                                                           |           |           |
| 8 港区行政評価委員会による評価【二次評価】                                           |                                                                                                                                                                                                                                              |           |           |
| 評価                                                               | B：政策目的を相当程度達成                                                                                                                                                                                                                                |           |           |
| 政策の達成度                                                           | ・ 成果指標「自転車シェアリングの年間利用回数」が未達成となったのは、使いたいときにシェアリングポートに自転車がないことが一因として考えられます。<br>→以上を踏まえ、評価は「B」とします。                                                                                                                                             |           |           |
| MINATOビジョン策定に向けた今後の政策の方向性<br>・ 重点的に取り組むべき施策 など                   | ・ 自転車の歩道走行が問題になっているため、電動キックボード等も含めて、交通ルールの周知・徹底が必要です。<br>・ 自転車シェアリングは、利用者の動線を考慮して、シェアリングポートの設置場所や自転車の設置台数を調整する必要があります。<br>・ 自転車シェアリングの利用者数増加のためには、さらなるPRが必要です。<br>・ 港区コミュニティバスは、路線変更や廃止があると利用者数が増えないため、燃料費や人件費の影響を踏まえながら予算を編成し、目標値を設定するべきです。 |           |           |

# 施策評価シート

|                      |                                                                                                                                                                     |     |                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
| 政策No                 | 3                                                                                                                                                                   | 政策名 | 快適な暮らしを支える交通まちづくりを進める |
| 施策No                 | ①                                                                                                                                                                   | 施策名 | 駅周辺の交通機能の充実           |
| 目標・期待する成果            | 開発事業者や交通事業者等への要請により、歩行者が快適に通行でき、駅施設や周辺地域とつながる緑豊かな安全・安心でバリアフリーに配慮した歩行者空間や滞留空間の整備を促進することで、立体的に有効活用した駅前広場空間の創出を図ります。                                                   |     |                       |
| SDGsの<br>ゴールとの<br>関係 |   |     |                       |
| 施策担当課                | 街づくり推進担当                                                                                                                                                            |     | 関係課 再開発担当             |

## 1 成果指標の達成度

| 成果指標①                           |     | 指標の推移                                                                              |       |                |                                            |       | 計画目標値 |
|---------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|--------------------------------------------|-------|-------|
|                                 |     | 当初                                                                                 | 中間    | 実績値（令和8年度は見込み） |                                            |       |       |
|                                 |     | 令和2年度                                                                              | 令和5年度 | 令和6年度          | 令和7年度                                      | 令和8年度 |       |
| 地下鉄駅出入口周辺に<br>地域広場が整備された<br>地区数 |     | 12地区                                                                               | 15地区  | 17地区           | 18地区                                       | 19地区  | 20地区  |
|                                 | 達成度 | 当該年度を取組と成果                                                                         |       |                | 課題と今後の方向性<br>（未達成の場合は原因分析を含む）              |       |       |
| 令和6年度                           | a   | 事業者に対して、地域広場の整備を指導・誘導するとともに、施工中の地区については計画的な整備を指導しました。令和6年度は、2地区の整備が完了しました。         |       |                | 関係機関との協議を踏まえ、地域広場の整備に向けて、引き続き事業者を指導・誘導します。 |       |       |
| 令和7年度                           | a   | 事業者に対して、地域広場の整備を指導・誘導するとともに、施工中の地区については計画的な整備を指導しました。令和7年度は、1地区の整備が完了しました。         |       |                | 関係機関との協議を踏まえ、地域広場の整備に向けて、引き続き事業者を指導・誘導します。 |       |       |
| 令和8年度                           | b   | 令和8年度に整備完了予定であった1地区が、令和9年度の整備完了予定となりました。現在工事中の地区は、地域広場の整備が着実に完了するよう、引き続き事業者を指導します。 |       |                |                                            |       |       |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上） b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

| 成果指標② |     | 指標の推移         |       |                |                               |       | 計画目標値 |
|-------|-----|---------------|-------|----------------|-------------------------------|-------|-------|
|       |     | 当初            | 中間    | 実績値（令和８年度は見込み） |                               |       |       |
|       |     | 令和２年度         | 令和５年度 | 令和６年度          | 令和７年度                         | 令和８年度 |       |
|       |     |               |       |                |                               |       |       |
|       | 達成度 | 当該年度 of 取組と成果 |       |                | 課題と今後の方向性<br>(未達成の場合は原因分析を含む) |       |       |
| 令和６年度 |     |               |       |                |                               |       |       |
| 令和７年度 |     |               |       |                |                               |       |       |
| 令和８年度 |     |               |       |                |                               |       |       |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上）    b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

## 2 施策評価

| 評価                                                                             | B：計画目標を相当程度達成できる                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 施策の達成状況                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市計画手続の事前協議等で、開発事業者に広場の整備を指導・誘導し、概ね目標に掲げる地区数の整備が完了しました。</li> <li>・施策の評価は、計画目標値を概ね達成する見込みのためBとしました。</li> </ul>                                                 |
| 達成状況の要因<br><small>・取組の有効性が高かった点<br/>・取組の有効性が低かった点<br/>・外部要因の影響を受けた点 など</small> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事前協議で、広場や歩行者ネットワークの整備を地区計画等に位置づけたことで、それらの地区が事業完了を迎え、概ねの達成につながりました。</li> <li>・経済環境の変化に伴う施設計画と事業費の精査等により、事業スケジュールを見直した地区があったため、計画目標値に達することができませんでした。</li> </ul> |
| MINATOビジョン策定に向けた課題と今後の方向性                                                      | <p>これまで多くの地区で駅周辺に地域広場が整備されていますが、引き続きバリアフリーに配慮した歩行空間の整備を着実に進めます。また、今後は次世代モビリティなど多様な交通モードにも対応した空間整備や機能整備の充実を進めます。</p>                                                                                   |

A：計画目標を達成できる（成果指標（平均）の達成度100%以上）  
B：計画目標を相当程度達成できる（成果指標（平均）の達成度70%以上100%未満）  
C：計画目標を達成できない（成果指標（平均）の達成度70%未満）

# 施策評価シート

|              |                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
| 政策No         | 3                                                                                                                                                                                                                                                     | 政策名 | 快適な暮らしを支える交通まちづくりを進める |
| 施策No         | ②                                                                                                                                                                                                                                                     | 施策名 | 駐車施設の確保・整備            |
| 目標・期待する成果    | 自転車利用者が放置することなく駐輪できる環境をつくるため、機械式自転車駐車場の対応車種の拡大や利用申込のオンライン化など区立自転車等駐車場の機能向上や、民間事業者と連携した新たな自転車等駐車場の確保などの取組を進め、放置自転車対策を進めます。                                                                                                                             |     |                       |
| SDGsのゴールとの関係 |    |     |                       |
| 施策担当課        | 地域交通課                                                                                                                                                                                                                                                 |     | 関係課 各地区総合支所まちづくり課     |

## 1 成果指標の達成度

| 成果指標①   |     | 指標の推移                                                                                                            |        |                |                                                                            |        | 計画目標値    |
|---------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|----------|
|         |     | 当初                                                                                                               | 中間     | 実績値（令和8年度は見込み） |                                                                            |        |          |
|         |     | 令和2年度                                                                                                            | 令和5年度  | 令和6年度          | 令和7年度                                                                      | 令和8年度  |          |
| 放置自転車台数 |     | 775台/日                                                                                                           | 744台/日 | 639台/日         | 458台/日                                                                     | 400台/日 | 1,000台/日 |
|         | 達成度 | 当該年度の取組と成果                                                                                                       |        |                | 課題と今後の方向性<br>（未達成の場合は原因分析を含む）                                              |        |          |
| 令和6年度   | a   | 機械式駐車場の改修による対応車種の拡大や自走式駐車場への電磁ラック導入による満空情報の発信など区立自転車等駐車場の機能向上に取り組むとともに、新たに4つの民設民営自転車駐車場と協定を締結し、放置禁止区域を1か所拡大しました。 |        |                | 放置禁止区域の指定のない駅周辺では、依然として放置台数が多い状況です。引き続き、民設民営自転車等駐車場の整備誘導など、駐輪環境づくりに取り組みます。 |        |          |
| 令和7年度   | a   | 赤羽橋駅自転車駐車場の開設や民設民営自転車等駐車場の確保が進み、放置自転車台数が大きく減少しました。                                                               |        |                | 引き続き、民設民営自転車等駐車場の整備を誘導するとともに、自転車等駐車場の利用促進に取り組めます。                          |        |          |
| 令和8年度   | a   | 桜田公園自転車駐車場（機械式）の改修や芝公園駅自転車駐車場の開設、自転車シェアリングポートの増設など、駐輪環境づくりを推進し、更なる放置自転車台数の減少に取り組めます。                             |        |                |                                                                            |        |          |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上）    b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

| 成果指標② |     | 指標の推移      |       |       |                               | 計画目標値 |
|-------|-----|------------|-------|-------|-------------------------------|-------|
|       |     | 現状値        | 実績    |       | 見込値                           |       |
|       |     | 令和2年度      | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度                         |       |
|       |     |            |       |       |                               |       |
|       | 達成度 | 当該年度の取組と成果 |       |       | 課題と今後の方向性<br>(未達成の場合は原因分析を含む) |       |
| 令和6年度 |     |            |       |       |                               |       |
| 令和7年度 |     |            |       |       |                               |       |
| 令和8年度 |     |            |       |       |                               |       |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上） b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

## 2 施策評価

| 評価                                                               | A：計画目標を達成できる                                                                        |
|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 施策の達成状況                                                          | ・ 放置自転車対策と駐輪環境づくりに積極的に取り組み、放置自転車は目標以上に減少し、計画目標値を達成しました。                             |
| 達成状況の要因<br>・ 取組の有効性が高かった点<br>・ 取組の有効性が低かった点<br>・ 外部要因の影響を受けた点 など | ・ 成果指標の放置自転車台数は、放置自転車への警告や撤去活動の強化、自転車等駐車場の新設や改良などの駐輪環境づくりの取組により、大きな効果を得られました。       |
| MINATOビジョン策定に向けた課題と今後の方向性                                        | 港区自転車交通環境整備計画の前期が令和8年度で終了するため、中間見直しを実施します。多様化する自転車や地域の駐輪ニーズに応じた自転車等駐車場の整備について検討します。 |

A：計画目標を達成できる（成果指標（平均）の達成度100%以上）  
B：計画目標を相当程度達成できる（成果指標（平均）の達成度70%以上100%未満）  
C：計画目標を達成できない（成果指標（平均）の達成度70%未満）

# 施策評価シート

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |                       |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
| 政策No         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 政策名 | 快適な暮らしを支える交通まちづくりを進める |
| 施策No         | ③                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 施策名 | 交通まちづくりの推進            |
| 目標・期待する成果    | コロナ禍での生活の変化やアフターコロナを見据えた交通需要にも対応した持続可能な地域交通サービスを確保するとともに、環境に配慮した車両の導入促進や新たなモビリティの推進、民間による自動運転などの先端技術の活用を図ります。また、地域交通ネットワークの連携・強化に取り組みます。                                                                                                                                                                                                |     |                       |
| SDGsのゴールとの関係 |     |     |                       |
| 施策担当課        | 地域交通課                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     | 関係課                   |

## 1 成果指標の達成度

| 成果指標①           |     | 指標の推移                                                                                               |                  |                  |                                                                                  |                  | 計画目標値            |
|-----------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|                 |     | 当初                                                                                                  | 中間               | 実績値（令和8年度は見込み）   |                                                                                  |                  |                  |
|                 |     | 令和2年度                                                                                               | 令和5年度            | 令和6年度            | 令和7年度                                                                            | 令和8年度            |                  |
| 港区コミュニティバスの乗車人員 |     | 2,616,961<br>人/年                                                                                    | 3,737,602<br>人/年 | 3,962,328<br>人/年 | 4,142,726<br>人/年                                                                 | 4,200,000<br>人/年 | 4,000,000<br>人/年 |
|                 | 達成度 | 当該年度の取組と成果                                                                                          |                  |                  | 課題と今後の方向性<br>(未達成の場合は原因分析を含む)                                                    |                  |                  |
| 令和6年度           | a   | 運転士不足により、麻布東ルートを減便しましたが、令和7年1月末に復旧し、利用者は回復傾向です。また、1日乗車券等のデジタル化などの利便性向上により、利用者が増加しました。               |                  |                  | 環境にやさしい車両の導入、交通DXの推進等により、運行体制を維持しながらサービス向上に努めます。また、利用者情報などのデータを活用し、利用者の増加につなげます。 |                  |                  |
| 令和7年度           | a   | 利用者数は、順調に回復しコロナ前の利用者数に到達し、過去最高の年間利用者数となりました。<br>令和7年度に、ちいばす単独の1日券の新設や定期券のデジタル化を進めるなど、利便性向上に取り組みました。 |                  |                  | 環境にやさしい車両の導入、交通DXの推進等により、運行体制を維持しながらサービス向上に努めます。また、利用者情報などのデータを活用し、利用者の増加につなげます。 |                  |                  |
| 令和8年度           | a   | ちいばす運転士は、依然、不足している状況ですが、事業者が採用活動の強化や、運転士の給料のベースアップを行っており、区はその支援を継続します。                              |                  |                  |                                                                                  |                  |                  |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上） b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

| 成果指標②            |     | 指標の推移                                                                       |                  |                  |                                                                                                 |                  | 計画目標値            |
|------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
|                  |     | 当初                                                                          | 中間               | 実績値（令和8年度は見込み）   |                                                                                                 |                  |                  |
|                  |     | 令和2年度                                                                       | 令和5年度            | 令和6年度            | 令和7年度                                                                                           | 令和8年度            |                  |
| 自転車シェアリングの年間利用回数 |     | 2,120,594<br>回/年                                                            | 2,819,970<br>回/年 | 2,764,025<br>回/年 | 2,861,763<br>回/年                                                                                | 2,900,000<br>回/年 | 3,300,000<br>回/年 |
|                  | 達成度 | 当該年度の取組と成果                                                                  |                  |                  | 課題と今後の方向性<br>(未達成の場合は原因分析を含む)                                                                   |                  |                  |
| 令和6年度            | b   | 令和6年度にシェアリングポートが18か所増加し、令和7年3月末で189か所になりました。それに伴い利用回数も増加しましたが、目標値には達していません。 |                  |                  | 当初目標であるシェアリングポート170か所の整備は達成したため、新たに整備目標を250か所に修正しました。今後もポートの少ない高輪地区を中心に、面的な整備を進め、利用回数増につなげます。   |                  |                  |
| 令和7年度            | b   | 令和7年度にシェアリングポートが18か所増加し、令和8年3月末で201か所になりました。それに伴い利用回数も増加しましたが、目標値には達していません。 |                  |                  | シェアリングポートの整備目標250か所には達していませんが、利用回数は増加しており、概ね目標達成できています。今後もポートの少ない高輪地区を中心に、面的な整備を進め、利用回数増につなげます。 |                  |                  |
| 令和8年度            | c   | 令和8年度もシェアリングポートを計画的に増設し目標数の250か所の整備を目指します。                                  |                  |                  |                                                                                                 |                  |                  |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上） b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）

c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

## 2 施策評価

| 評価                                                            | B：計画目標を相当程度達成できる                                                                           |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 施策の達成状況                                                       | ちいばすの利用者数は、目標数の利用者400万人を達成しました。自転車シェアリングの利用回数は、目標数には達していませんが、利用者は年々増加しています。                |
| 達成状況の要因<br>・取組の有効性が高かった点<br>・取組の有効性が低かった点<br>・外部要因の影響を受けた点 など | ちいばすは、1日乗車券のデジタル化や安定的な運行体制を維持しており、利用者が増加傾向にあります。自転車シェアリングは、ポート数の増加による利用者増が利用回数増にもつながっています。 |
| MINATOビジョン策定に向けた課題と今後の方向性                                     | 今後も、ちいばすをはじめとする地域公共交通の維持・向上に向けた取り組みを推進します。一方で、運転士不足は、深刻化しており、自動運転バスの導入検討などの課題があります。        |

A：計画目標を達成できる（成果指標（平均）の達成度100%以上）

B：計画目標を相当程度達成できる（成果指標（平均）の達成度70%以上100%未満）

C：計画目標を達成できない（成果指標（平均）の達成度70%未満）

## 施策評価シート

|              |                                                                                                                                                                                                                                                       |     |                       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------|
| 政策No         | 3                                                                                                                                                                                                                                                     | 政策名 | 快適な暮らしを支える交通まちづくりを進める |
| 施策No         | ④                                                                                                                                                                                                                                                     | 施策名 | 交通安全の確保               |
| 目標・期待する成果    | 「交通事故のない世界一安全なまち港区」の実現をめざし、交通安全意識の高揚を図り、区内の交通事故の防止に取り組みます。                                                                                                                                                                                            |     |                       |
| SDGsのゴールとの関係 |    |     |                       |
| 施策担当課        | 地域交通課                                                                                                                                                                                                                                                 |     | 関係課                   |

### 1 成果指標の達成度

| 成果指標①  |     | 指標の推移                                                                                       |          |                |                                                                                  |          | 計画目標値    |
|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
|        |     | 当初                                                                                          | 中間       | 実績値（令和8年度は見込み） |                                                                                  |          |          |
|        |     | 令和2年度                                                                                       | 令和5年度    | 令和6年度          | 令和7年度                                                                            | 令和8年度    |          |
| 交通事故件数 |     | 900件/年                                                                                      | 1,204件/年 | 1,115件/年       | 1,004件/年                                                                         | 1,000件/年 | 1,000件/年 |
|        | 達成度 | 当該年度の取組と成果                                                                                  |          |                | 課題と今後の方向性<br>（未達成の場合は原因分析を含む）                                                    |          |          |
| 令和6年度  | b   | 警察や関係機関と連携した交通安全運動を実施したほか、年間を通じて区内の保育園等で交通安全教室を開催するなど、交通安全対策に取り組みました。                       |          |                | コロナ収束以降、外出機会が増えたことにより、事故件数が増加に転じました。引き続き、交通事故件数の減少のため、関係機関との連携により交通安全対策に取り組みます。  |          |          |
| 令和7年度  | a   | 引き続き、警察や関係機関と連携して子どもから高齢者まで幅広い区民を対象とした交通安全教室やキャンペーン等を実施し、コロナ収束以降最小の事故件数となりました。              |          |                | 自転車の青切符制度や新たなモビリティ、外国人の交通マナーなど、交通安全に対する区民の関心が高まっています。引き続き関係機関と連携した交通安全対策に取り組みます。 |          |          |
| 令和8年度  | a   | 第12次港区交通安全計画を策定し、令和12年までの5年間の交通安全に係る取組を推進するとともに、新たなモビリティや自転車への青切符の適用等の道路交通法改正に対応する施策を実施します。 |          |                |                                                                                  |          |          |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上）    b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
 c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

| 成果指標② |     | 指標の推移      |       |       |                               | 計画目標値 |
|-------|-----|------------|-------|-------|-------------------------------|-------|
|       |     | 現状値        | 実績    |       | 見込値                           |       |
|       |     | 令和2年度      | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度                         |       |
|       |     |            |       |       |                               |       |
|       | 達成度 | 当該年度の取組と成果 |       |       | 課題と今後の方向性<br>(未達成の場合は原因分析を含む) |       |
| 令和6年度 |     |            |       |       |                               |       |
| 令和7年度 |     |            |       |       |                               |       |
| 令和8年度 |     |            |       |       |                               |       |

a：計画目標値を達成できる（達成度100%以上）    b：計画目標値を相当程度達成できる（達成度70%以上100%未満）  
c：計画目標値を達成できない（達成度70%未満）

## 2 施策評価

| 評価                                                            | A：計画目標を達成できる                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 施策の達成状況                                                       | 区内の交通事故件数は、コロナ禍が収束した令和4年から増加傾向が続<br>き、令和6年からは減少に転じましたが、令和7年は計画目標値をわ<br>ずか4件上回り、達成できませんでした。令和8年は引き続き普及啓発な<br>ど交通安全の取組を強化し、計画目標値を達成できる見込みです。                                                                               |
| 達成状況の要因<br>・取組の有効性が高かった点<br>・取組の有効性が低かった点<br>・外部要因の影響を受けた点 など | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車用ヘルメット着用義務化を契機とした、全区民を対象とするヘルメット購入費助成を開始したことにより、ヘルメットの着用率や保険への加入率が改善したと推測します。</li> <li>・子どもから高齢者まで幅広い区民を対象とした交通安全教室などを、警察と連携して実施したことが効果を挙げていると推測します。</li> </ul>               |
| MINATOビジョン<br>策定に向けた課題と<br>今後の方向性                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・改正道路交通法の施行により運用が開始された自転車への青切符制度など、交通安全に対する区民の関心が高まっており、正しい交通ルールを積極的に周知します。</li> <li>・法改正や新たなモビリティへの対応などを盛り込んだ第12次港区交通安全計画を令和8年度中に策定し、警察署や関係機関と連携した取組により、交通安全の確保に努めます。</li> </ul> |

A：計画目標を達成できる（成果指標（平均）の達成度100%以上）  
B：計画目標を相当程度達成できる（成果指標（平均）の達成度70%以上100%未満）  
C：計画目標を達成できない（成果指標（平均）の達成度70%未満）