

4.17 都市景観

本事業が、港区の都市景観に関する方針等を踏まえ、周辺都市環境との調和を図り、良好な都市景観の創出に寄与していることを確認するため調査を実施しました。

4.17.1 環境の調査

(1) 調査項目

調査項目は、主要な眺望地点からの景観の状況としました。

(2) 調査方法

ア. 調査範囲

調査地点は、表 4.17.1-1 及び図 4.17.1-1 に示す 8 地点としました。

表 4.17.1-1 景観調査地点

調査地点	所在地	備 考
1	山王下交差点	図 4.17.1-1 参照
2	溜池交差点	
3	赤坂一丁目交差点	
4	首相官邸前交差点	
5	国会正門前交差点	
6	丹後坂	
7	氷川公園	
8	久国神社境内遊び場	

注) 表中の地点番号は、図 4.17.1-1 の番号に対応します。

イ. 調査時期

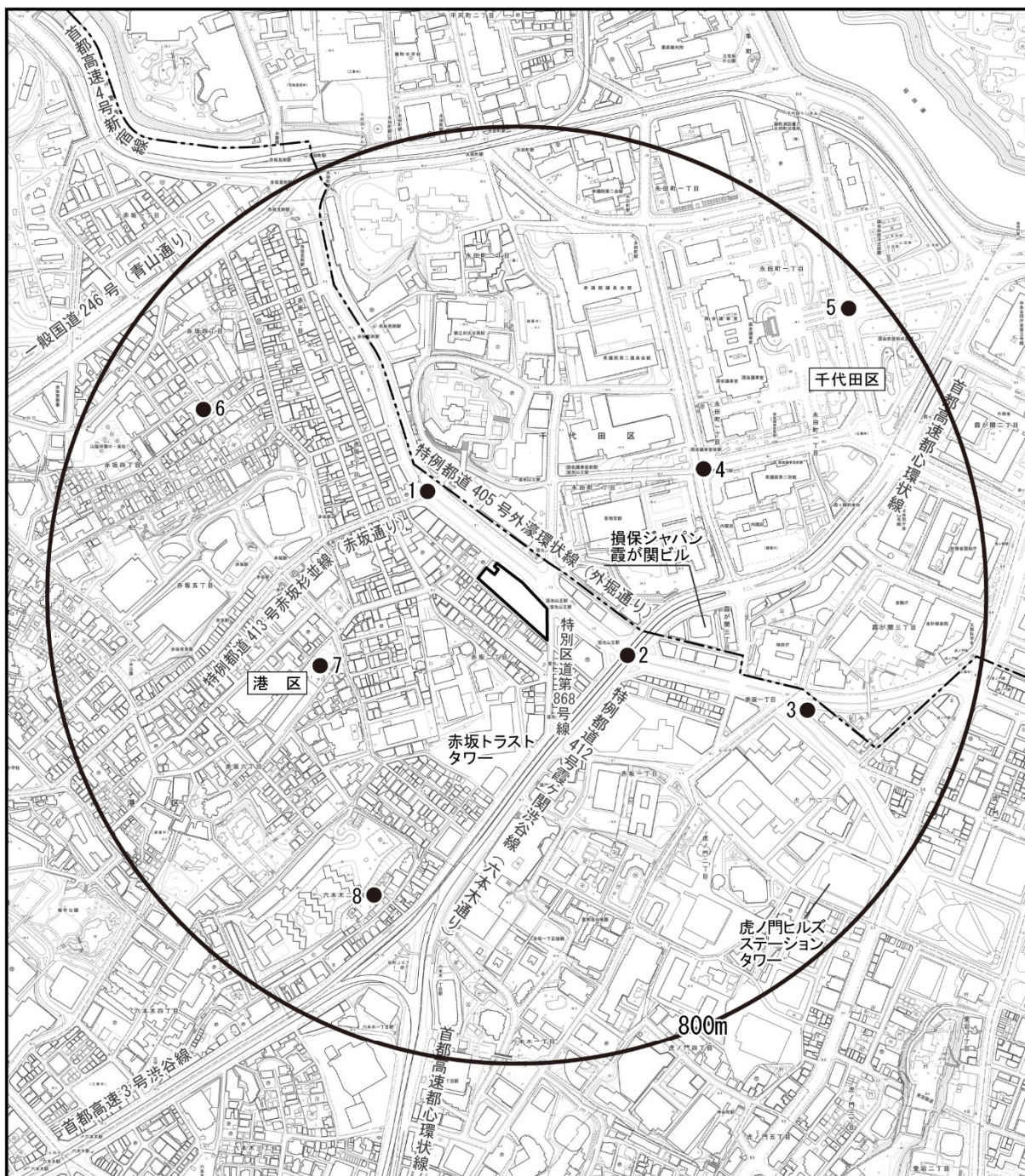
調査時期は、計画建築物の供用開始後の令和 7 年 8 月 22 日（金）としました。

ウ. 調査方法

調査方法は、現地調査（写真撮影）によりました。

(3) 調査結果

予測結果と比較した主要な眺望地点からの景観の状況は、写真 4.17.1-1～4.17.1-8 に示すとおりです。



凡 例

- 計画地
- 区界
- 調査範囲
- 調査地点



S = 1 / 10,000

0 100 200 300m

図 4.17.1-1_ 都市景観調査地点



写真 4.17.1-1 地点1：山王下交差点（上：予測結果 下：事後調査結果）



写真 4.17.1-2 地点 2：溜池交差点（上：予測結果 下：事後調査結果）



写真 4. 17. 1-3 地点 3：赤坂一丁目交差点（上：予測結果 下：事後調査結果）



写真 4.17.1-4 地点 4：首相官邸前交差点（上：予測結果 下：事後調査結果）



注) 予測と同じ地点で撮影していますが、樹木の存在により計画建築物は視認されませんでした。

写真 4.17.1-5 地点 5：国会正門前交差点（上：予測結果 下：事後調査結果）



注) 予測と同じ地点で撮影していますが、樹木の存在により計画建築物は視認されませんでした。

写真 4.17.1-6 地点 6：丹後坂（上：予測結果 下：事後調査結果）



写真 4.17.1-7 地点 7：氷川公園（上：予測結果 下：事後調査結果）



写真 4. 17. 1-8 地点 8：久国神社境内遊び場（上：予測結果 下：事後調査結果）

4.17.2 予測結果に基づく対策の実施状況

予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4.17.2-1 に示すとおりです。

表 4.17.2-1 予測結果に基づく対策の実施状況

項目	予測結果に基づく対策	実施状況
配置	- 壁面後退により圧迫感を低減する配置とします。 - 計画地の北側は、主に店舗や駅前広場への視認性の確保、東側は多方面からの人の流れを受け止め、つなげることができるオープンスペースの確保、南側は歩行者が安全に歩行できる空間の確保ができるように、計画建築物を配置します。	- 壁面後退により圧迫感を低減する配置としました。(写真 4.17.2-1) - 計画地の北側は、主に店舗や駅前広場への視認性の確保、東側は多方面からの人の流れを受け止め、つなげることができるオープンスペースの確保、南側は歩行者が安全に歩行できる空間の確保ができるように、計画建築物を配置しました。(写真 4.17.2-2～3)
高さ ・規模	- 計画建築物の高さは、高層棟ビル群がまとまって存在する赤坂・虎ノ門エリアのスカイラインの連続性に考慮します。 - 統一感のある街並みが形成できる高さ・規模とします。	- 計画建築物の高さは、高層棟ビル群がまとまって存在する赤坂・虎ノ門エリアのスカイラインの連続性に考慮しました。 - 統一感のある街並みが形成できる高さ・規模としました。
形態 ・意匠 ・色彩	- 周辺建物と調和したファサードデザインとし、一体感のある街並みの形成を目指します。 - 壁面のボリュームを分割し、透明感のある軽やかなガラスを使用した外装の意匠として、圧迫感の軽減を目指します。	- 周辺建物と調和したファサードデザインとし、一体感のある街並みを形成しました。 - 壁面のボリュームを分割し、透明感のある軽やかなガラスを使用した外装の意匠として、圧迫感を低減しました。(写真 4.17.2-4)
公開空地 ・外構等	- 計画地の北側、東側、南側の街並みの特徴を生かした公開空地、植栽計画を行い、人と緑がつながることによって街全体が潤うことを目指します。 - 計画地の東側は、ボリュームのある高木類を植栽することで緑陰を創出し、街の結節点となるオープンスペースの整備を目指します。	- 計画地の北側、東側、南側の街並みの特徴を生かした公開空地、植栽計画を行い、人と緑がつながることによって街全体が潤うことを目指しました。 - 計画地の東側は、ボリュームのある高木類を植栽することで緑陰を創出し、街の結節点となるオープンスペースを整備しました。(写真 4.17.2-5～6)



写真 4.17.2-1 計画建物の壁面後退の状況



写真 4.17.2-2 店舗や駅前広場を繋ぐ
歩行者空間の状況（計画地北側）



写真 4.17.2-3 オープンスペース
（計画地東側）



写真 4.17.2-4 ガラスを使用した外装の状況

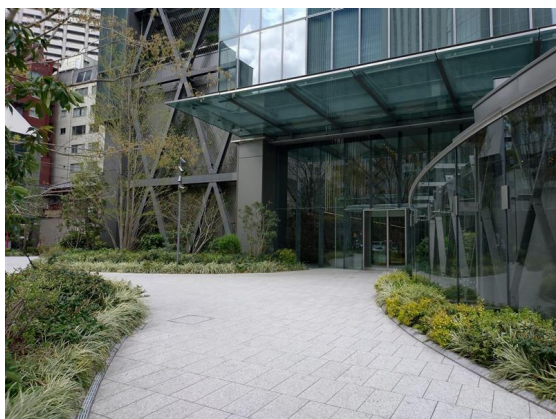


写真 4.17.2-5 オープンスペース
（計画地東側）

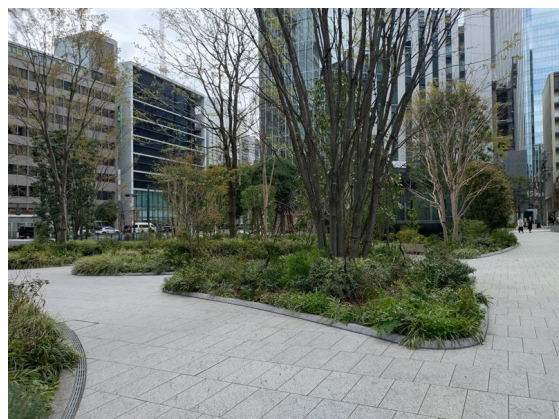


写真 4.17.2-6 オープンスペース
（計画地東側）

4.17.3 予測結果との比較

計画建築物の最高高さについては、令和 3 年 12 月提出の変更資料において約 160m から約 150m に変更しましたが、計画時よりも約 2m 低い 147.98m となっています。計画建築物の配置及び形状に大きな変更はなく、事後調査結果については、予測結果と概ね同様の位置に計画建築物が視認されています。計画建築物は、近隣の山王パークタワー、赤坂インターシティ AIR 等の周辺の超高層ビル群から突出した高さではなく、赤坂超高層エリア、虎ノ門超高層エリアと統一感のある都市景観が形成されています。

4.17.4 環境の目標との比較

事後調査結果については、予測結果と概ね同様の位置に計画建築物が視認されており、計画建築物は周辺の中高層建築物（業務ビル、住宅）と一体的で都市的な景観要素となっています。

また、本事業により、計画地の東側にオープンスペースが整備されるとともに、計画地の北側、南側にも緑化を図り、潤いやにぎわいのある街並みが形成されています。

したがって、環境の目標の「計画地及びその周辺の眺望地点及び日常的な視点場からの眺望との調和を図り、良好な都市景観の創出に寄与すること（計画地及びその周辺の景観形成の方針、港区の都市景観形成に関する景観形成基準）」を満たすと考えます。

(白紙のページ)

4.18 地域貢献等（公開空地等）

計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供する空間を創出していることを確認するため調査を実施しました。

4.18.1 対象事業の調査

（１）調査項目

調査項目は、新たに創出される空地の整備状況としました。

（２）調査方法

ア．調査範囲

調査範囲は、計画地内としました。

イ．調査時期

調査時期は、供用開始後の事業活動が通常の状態に達した時点としました。

ウ．調査方法

調査方法は、現地調査及び関連資料の整理によりました。

（３）調査結果

計画地内には図 4.18.1-1 に示すとおり、オープンスペースとして、歩道状空地及び駅前広場が整備されており、地域住民に開放されています。

公開空地等のオープンスペースの整備状況は、写真 4.18.1-1 に示すとおりです。これらの空間については、定期的に剪定、施肥、病虫害防除及び灌水を実施しています。



図 4.18.1-1 オープンスペースの整備状況 (空地の整備状況における撮影位置)



①歩道状空地（計画地北側）



②歩道状空地（計画地南側）



③駅前広場（計画地東側）



④駅前広場（計画地東側）

写真 4. 18. 1-1 空地の整備状況（広場）

4. 18. 2 予測結果に基づく対策の実施状況

予測結果に基づく対策の実施状況は、表 4. 18. 2-1 に示すとおりです。

表 4. 18. 2-1 予測結果に基づく対策の実施状況

項目	予測結果に基づく対策	実施状況
歩道状空地	・店舗や駅前広場への視認性の確保と周辺環境と調和した歩行空間を整備します。 ・安全な歩行者空間の提供とヒューマンスケールな街並みとの調和を図ります。	・店舗や駅前広場への視認性の確保と周辺環境と調和した歩行空間を整備しました。 ・安全な歩行者空間の提供とヒューマンスケールな街並みとの調和を図りました。(写真 4. 18. 2-1)
駅前広場	・街の結節点となるオープンスペースの整備による歩行者ネットワークの強化と緑陰による憩い空間を創出します。 ・駅まち一体整備により、利用者に配慮した交通結節点とします。 ・駅前広場の周りに店舗を配置し、にぎわいと人だまり空間を創出します。	・街の結節点となるオープンスペースの整備による歩行者ネットワークの強化と緑陰による憩い空間を創出しました。 ・駅まち一体整備により、利用者に配慮した交通結節点としました。 ・駅前広場の周りに店舗を配置し、にぎわいと人だまり空間を創出しました。(写真 4. 18. 2-2)

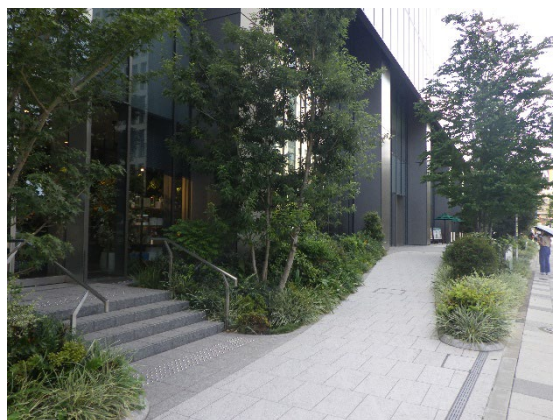
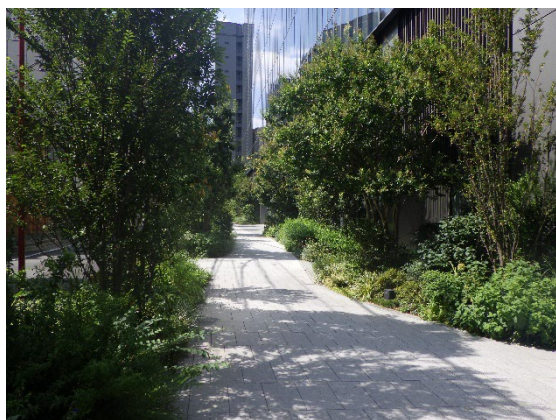


写真 4. 18. 2-1 歩道状空地の状況

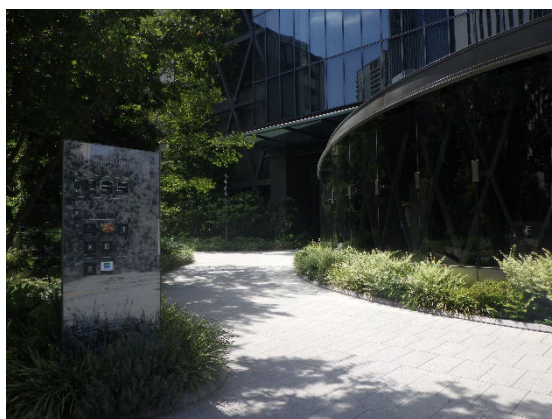


写真 4. 18. 2-2 駅前広場の状況

4.18.3 予測結果との比較

予測結果と同様に、本事業では、オープンスペースとして、歩道状空地及び駅前広場が整備されており、地域住民に開放されています。

4.18.4 環境の目標との比較

本事業では、オープンスペースとして、歩道状空地及び駅前広場が整備されることにより、計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供し、周辺街区とつながる緑の景観軸を構成しています。

したがって、環境の目標の「計画地及びその周辺の利用者に快適性を提供する空間を創出すること」を満たすと考えます。

(白紙のページ)

5. その他

5.1 事後調査を実施した者の名称及び住所

【事業者】

名 称：積水ハウス株式会社

代表者：代表取締役 仲井 嘉浩

住 所：大阪府大阪市北区大淀中一丁目 1 番 88 号

名 称：日本生命保険相互会社

代表者：代表取締役社長 朝日 智司

住 所：大阪府大阪市中央区今橋三丁目 5 番 12 号

名 称：合同会社スターチス

代表者：代表社員 スターチス一般社団法人 職務執行者 長坂 英樹

住 所：東京都港区北青山一丁目 2 番 3 号

【調査受託者】

名 称：株式会社日建設計

代表者：代表取締役社長 大松 敦

住 所：東京都千代田区飯田橋二丁目 18 番 3 号

(協力会社)

名 称：日本工営株式会社

代表者：代表取締役社長 福岡 知久

住 所：東京都千代田区麹町五丁目 4 番地

5.2 問い合わせ先

大星ビル管理株式会社

東京都港区赤坂二丁目 4 番 6 号 赤坂グリーンクロス

TEL：03-6230-9225

資 料 編

1. 事後調査の結果

1.1 交通

1.1 自動車交通量

1. 事後調査の結果

1.1 交通

1.1.1 自動車交通量

ア. 出入自動車の状況

出入交通量の調査結果は、表 1-1 に示すとおりです。

表 1-1 出入交通量の調査結果（合計）

調査地点：出入口①

調査年月日：令和8年2月12日（木）7時～ 2月13日（金）7時

天候：晴れ



方向 種別 時間帯	1（入庫）					2（出庫）					1+2（合計）				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	38	2	40	5.0	0	1	1	2	50.0	0	39	3	42	7.1	0
8:00- 9:00	26	1	27	3.7	0	5	0	5	0.0	0	31	1	32	3.1	0
9:00-10:00	28	2	30	6.7	0	12	2	14	14.3	0	40	4	44	9.1	0
10:00-11:00	13	5	18	27.8	2	11	5	16	31.3	2	24	10	34	29.4	4
11:00-12:00	14	0	14	0.0	0	13	0	13	0.0	0	27	0	27	0.0	0
12:00-13:00	9	3	12	25.0	0	13	3	16	18.8	0	22	6	28	21.4	0
13:00-14:00	20	1	21	4.8	0	19	0	19	0.0	0	39	1	40	2.5	0
14:00-15:00	10	1	11	9.1	1	11	2	13	15.4	1	21	3	24	12.5	2
15:00-16:00	17	2	19	10.5	1	20	2	22	9.1	1	37	4	41	9.8	2
16:00-17:00	15	0	15	0.0	1	32	2	34	5.9	1	47	2	49	4.1	2
17:00-18:00	10	0	10	0.0	0	37	0	37	0.0	0	47	0	47	0.0	0
18:00-19:00	5	0	5	0.0	0	19	0	19	0.0	0	24	0	24	0.0	0
昼12時間計	205	17	222	7.7	5	193	17	210	8.1	5	398	34	432	7.9	10
19:00-20:00	2	0	2	0.0	0	12	0	12	0.0	0	14	0	14	0.0	0
20:00-21:00	2	0	2	0.0	0	6	0	6	0.0	0	8	0	8	0.0	0
21:00-22:00	2	0	2	0.0	0	5	0	5	0.0	0	7	0	7	0.0	0
22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0
23:00-24:00	1	1	2	50.0	0	0	0	0	0.0	0	1	1	2	50.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	0	1	1	2	50.0	0	1	1	2	50.0	0
1:00- 2:00	0	1	1	100.0	0	0	1	1	100.0	0	0	2	2	100.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0.0	2
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	2	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	2
6:00- 7:00	2	0	2	0.0	2	2	0	2	0.0	4	4	0	4	0.0	6
夜12時間計	10	2	12	16.7	5	26	2	28	7.1	5	36	4	40	10.0	10
全時間合計	215	19	234	8.1	10	219	19	238	8.0	10	434	38	472	8.1	20
昼 夜 率	1.05	1.12	1.05	-	2.00	1.13	1.12	1.13	-	2.00	1.09	1.12	1.09	-	2.00

イ．通過交通量の状況

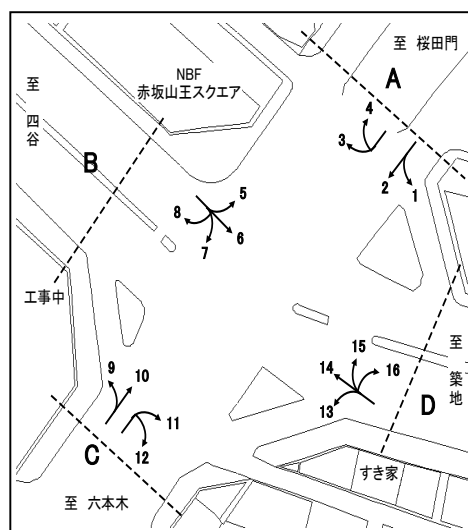
通過交通量の調査結果は、表 1-2～5 に示すとおりです。

表 1-2 (1) 交差点の交通量調査結果 (No. 1 (溜池交差点))

調査地点 : No.1 溜池交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向	1					2					3				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	15	0	15	0.0	0	509	58	567	10.2	15	82	12	94	12.8	1
8:00- 9:00	22	3	25	12.0	0	635	61	696	8.8	27	112	17	129	13.2	0
9:00-10:00	31	7	38	18.4	0	714	52	766	6.8	16	142	12	154	7.8	0
10:00-11:00	30	3	33	9.1	2	706	57	763	7.5	25	110	16	126	12.7	5
11:00-12:00	53	7	60	11.7	2	669	43	712	6.0	23	97	12	109	11.0	3
12:00-13:00	57	4	61	6.6	6	673	42	715	5.9	26	117	19	136	14.0	1
13:00-14:00	47	1	48	2.1	0	674	45	719	6.3	19	118	16	134	11.9	5
14:00-15:00	36	0	36	0.0	3	713	25	738	3.4	22	139	13	152	8.6	4
15:00-16:00	43	5	48	10.4	1	668	18	686	2.6	23	142	7	149	4.7	2
16:00-17:00	66	2	68	2.9	1	673	11	684	1.6	20	123	3	126	2.4	6
17:00-18:00	46	3	49	6.1	3	692	13	705	1.8	25	150	7	157	4.5	3
18:00-19:00	32	0	32	0.0	2	753	14	767	1.8	33	147	3	150	2.0	2
全時間合計	478	35	513	6.8	20	8079	439	8518	5.2	274	1479	137	1616	8.5	32

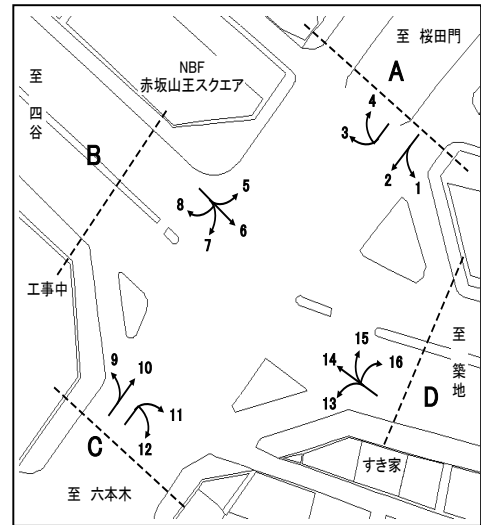
方向	4										A 合計 (1+ 2+ 3+ 4)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	12	3	15	20.0	0						618	73	691	10.6	16
8:00- 9:00	13	3	16	18.8	0						782	84	866	9.7	27
9:00-10:00	25	5	30	16.7	1						912	76	988	7.7	17
10:00-11:00	19	3	22	13.6	0						865	79	944	8.4	32
11:00-12:00	14	6	20	30.0	0						833	68	901	7.5	28
12:00-13:00	12	4	16	25.0	0						859	69	928	7.4	33
13:00-14:00	21	2	23	8.7	1						860	64	924	6.9	25
14:00-15:00	23	3	26	11.5	0						911	41	952	4.3	29
15:00-16:00	15	4	19	21.1	1						868	34	902	3.8	27
16:00-17:00	16	4	20	20.0	1						878	20	898	2.2	28
17:00-18:00	15	2	17	11.8	0						903	25	928	2.7	31
18:00-19:00	18	0	18	0.0	0						950	17	967	1.8	37
全時間合計	203	39	242	16.1	4						10239	650	10889	6.0	330

表 1-2 (2) 交差点の交通量調査結果 (No. 1 (溜池交差点))

調査地点 : No.1 溜池交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向	5					6					7				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	45	8	53	15.1	0	524	87	611	14.2	53	60	15	75	20.0	2
8:00- 9:00	71	11	82	13.4	0	623	91	714	12.7	43	112	17	129	13.2	3
9:00-10:00	94	32	126	25.4	0	707	108	815	13.3	44	150	21	171	12.3	3
10:00-11:00	66	21	87	24.1	0	679	109	788	13.8	37	131	31	162	19.1	3
11:00-12:00	104	14	118	11.9	2	722	101	823	12.3	39	155	18	173	10.4	2
12:00-13:00	93	19	112	17.0	0	796	74	870	8.5	33	131	17	148	11.5	2
13:00-14:00	119	24	143	16.8	0	654	93	747	12.4	42	155	9	164	5.5	5
14:00-15:00	135	14	149	9.4	1	689	89	778	11.4	28	146	9	155	5.8	2
15:00-16:00	105	15	120	12.5	4	694	88	782	11.3	44	145	12	157	7.6	7
16:00-17:00	72	14	86	16.3	2	734	72	806	8.9	26	162	17	179	9.5	4
17:00-18:00	87	5	92	5.4	1	846	58	904	6.4	44	182	15	197	7.6	3
18:00-19:00	93	4	97	4.1	0	793	54	847	6.4	30	180	17	197	8.6	5
全時間合計	1084	181	1265	14.3	10	8461	1024	9485	10.8	463	1709	198	1907	10.4	41

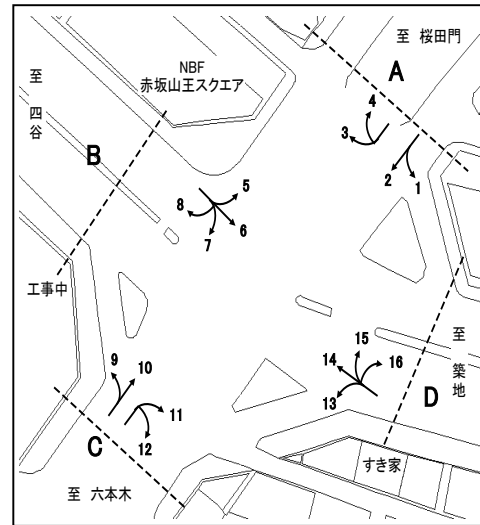
方向	8										B 合計 (5+ 6+ 7+ 8)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	4	0	4	0.0	0						633	110	743	14.8	55
8:00- 9:00	0	1	1	100.0	0						806	120	926	13.0	46
9:00-10:00	1	0	1	0.0	0						952	161	1113	14.5	47
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0						876	161	1037	15.5	40
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0						981	133	1114	11.9	43
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0						1020	110	1130	9.7	35
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0						928	126	1054	12.0	47
14:00-15:00	0	0	0	0.0	1						970	112	1082	10.4	32
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0						944	115	1059	10.9	55
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0						968	103	1071	9.6	32
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0						1115	78	1193	6.5	48
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0						1066	75	1141	6.6	35
全時間合計	5	1	6	16.7	1						11259	1404	12663	11.1	515

表 1-2 (3) 交差点の交通量調査結果 (No. 1 (溜池交差点))

調査地点 : No.1 溜池交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向	9					10					11				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	31	2	33	6.1	3	505	40	545	7.3	17	354	44	398	11.1	42
8:00- 9:00	44	11	55	20.0	0	627	44	671	6.6	36	395	37	432	8.6	36
9:00-10:00	74	11	85	12.9	1	587	43	630	6.8	18	432	43	475	9.1	35
10:00-11:00	63	12	75	16.0	6	639	65	704	9.2	28	445	48	493	9.7	18
11:00-12:00	78	12	90	13.3	7	605	52	657	7.9	30	382	46	428	10.7	11
12:00-13:00	65	9	74	12.2	5	637	47	684	6.9	18	414	48	462	10.4	18
13:00-14:00	71	12	83	14.5	5	645	48	693	6.9	13	451	33	484	6.8	22
14:00-15:00	76	8	84	9.5	8	698	46	744	6.2	27	436	42	478	8.8	22
15:00-16:00	71	10	81	12.3	10	718	39	757	5.2	29	465	44	509	8.6	21
16:00-17:00	75	10	85	11.8	7	698	34	732	4.6	24	431	27	458	5.9	17
17:00-18:00	73	4	77	5.2	0	737	15	752	2.0	24	513	23	536	4.3	21
18:00-19:00	74	7	81	8.6	4	758	8	766	1.0	21	486	16	502	3.2	18
全時間合計	795	108	903	12.0	56	7854	481	8335	5.8	285	5204	451	5655	8.0	281

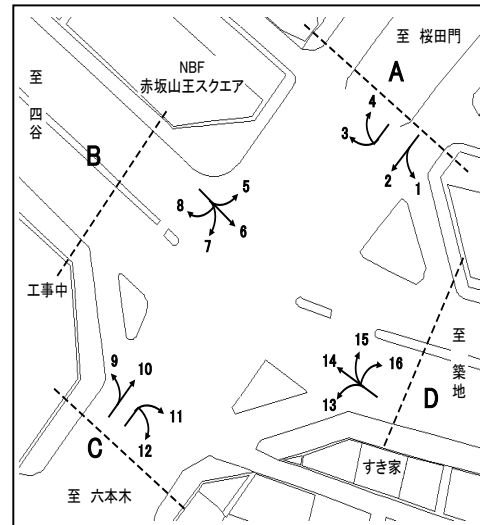
方向	12					C 合計 (9+10+11+12)									
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	6	0	6	0.0	0						896	86	982	8.8	62
8:00- 9:00	17	1	18	5.6	2						1083	93	1176	7.9	74
9:00-10:00	7	1	8	12.5	1						1100	98	1198	8.2	55
10:00-11:00	9	1	10	10.0	0						1156	126	1282	9.8	52
11:00-12:00	9	0	9	0.0	0						1074	110	1184	9.3	48
12:00-13:00	11	0	11	0.0	0						1127	104	1231	8.4	41
13:00-14:00	12	0	12	0.0	0						1179	93	1272	7.3	40
14:00-15:00	8	0	8	0.0	0						1218	96	1314	7.3	57
15:00-16:00	6	0	6	0.0	1						1260	93	1353	6.9	61
16:00-17:00	1	0	1	0.0	0						1205	71	1276	5.6	48
17:00-18:00	5	0	5	0.0	0						1328	42	1370	3.1	45
18:00-19:00	5	0	5	0.0	0						1323	31	1354	2.3	43
全時間合計	96	3	99	3.0	4						13949	1043	14992	7.0	626

表 1-2 (4) 交差点の交通量調査結果 (No. 1 (溜池交差点))

調査地点 : No.1 溜池交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



方向	13					14					15				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	470	80	550	14.5	32	512	113	625	18.1	28	35	23	58	39.7	2
8:00- 9:00	478	71	549	12.9	29	713	106	819	12.9	22	68	25	93	26.9	0
9:00-10:00	471	88	559	15.7	33	890	112	1002	11.2	38	82	17	99	17.2	3
10:00-11:00	497	67	564	11.9	29	801	118	919	12.8	51	104	37	141	26.2	0
11:00-12:00	443	52	495	10.5	21	736	105	841	12.5	50	93	11	104	10.6	1
12:00-13:00	394	36	430	8.4	21	776	74	850	8.7	34	101	23	124	18.5	1
13:00-14:00	413	40	453	8.8	20	757	84	841	10.0	48	98	23	121	19.0	1
14:00-15:00	491	35	526	6.7	23	790	68	858	7.9	41	93	17	110	15.5	1
15:00-16:00	467	25	492	5.1	22	878	74	952	7.8	38	121	34	155	21.9	0
16:00-17:00	451	13	464	2.8	26	887	43	930	4.6	43	73	8	81	9.9	1
17:00-18:00	354	15	369	4.1	26	891	29	920	3.2	47	62	6	68	8.8	0
18:00-19:00	355	12	367	3.3	24	843	18	861	2.1	40	53	5	58	8.6	1
全時間合計	5284	534	5818	9.2	306	9474	944	10418	9.1	480	983	229	1212	18.9	11

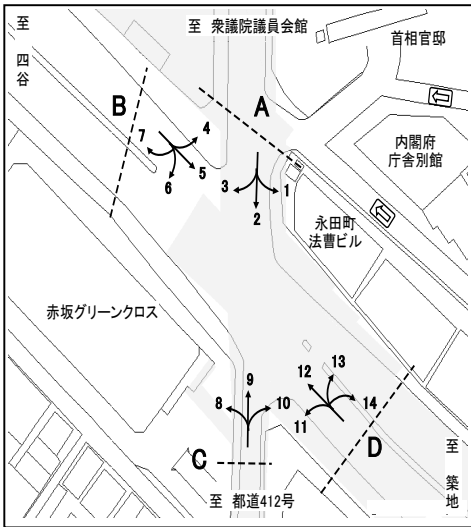
方向	16					D 合計 (13+14+15+16)									
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	1	1	2	50.0	0						1018	217	1235	17.6	62
8:00- 9:00	0	1	1	100.0	0						1259	203	1462	13.9	51
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0						1443	217	1660	13.1	74
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0						1402	222	1624	13.7	80
11:00-12:00	1	0	1	0.0	0						1273	168	1441	11.7	72
12:00-13:00	2	1	3	33.3	1						1273	134	1407	9.5	57
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0						1268	147	1415	10.4	69
14:00-15:00	1	0	1	0.0	0						1375	120	1495	8.0	65
15:00-16:00	1	0	1	0.0	0						1467	133	1600	8.3	60
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0						1411	64	1475	4.3	70
17:00-18:00	0	1	1	100.0	0						1307	51	1358	3.8	73
18:00-19:00	5	0	5	0.0	0						1256	35	1291	2.7	65
全時間合計	11	4	15	26.7	1						15752	1711	17463	9.8	798

表 1-3 (1) 交差点の交通量調査結果 (No. 2 (首相官邸南側交差点))

調査地点 : No.2 首相官邸南側交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向 種別 時間帯	1					2					3				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	24	6	30	20.0	1	25	2	27	7.4	0	4	0	4	0.0	1
8:00- 9:00	27	11	38	28.9	2	27	2	29	6.9	0	10	3	13	23.1	0
9:00-10:00	45	31	76	40.8	0	47	3	50	6.0	0	15	3	18	16.7	0
10:00-11:00	48	20	68	29.4	2	24	4	28	14.3	1	14	2	16	12.5	0
11:00-12:00	49	10	59	16.9	1	50	3	53	5.7	0	7	0	7	0.0	0
12:00-13:00	39	14	53	26.4	0	35	1	36	2.8	2	8	3	11	27.3	1
13:00-14:00	35	13	48	27.1	3	39	4	43	9.3	0	7	0	7	0.0	1
14:00-15:00	48	11	59	18.6	0	39	4	43	9.3	1	20	2	22	9.1	2
15:00-16:00	40	14	54	25.9	3	37	3	40	7.5	1	6	6	12	50.0	1
16:00-17:00	44	9	53	17.0	1	43	3	46	6.5	0	16	1	17	5.9	1
17:00-18:00	29	7	36	19.4	0	41	2	43	4.7	1	15	2	17	11.8	1
18:00-19:00	49	8	57	14.0	2	56	0	56	0.0	2	18	0	18	0.0	0
全時間合計	477	154	631	24.4	15	463	31	494	6.3	8	140	22	162	13.6	8

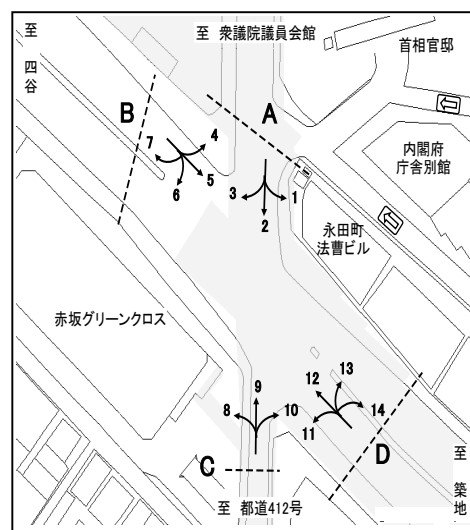
方向 種別 時間帯											A 合計 (1+ 2+ 3)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00											53	8	61	13.1	2
8:00- 9:00											64	16	80	20.0	2
9:00-10:00											107	37	144	25.7	0
10:00-11:00											86	26	112	23.2	3
11:00-12:00											106	13	119	10.9	1
12:00-13:00											82	18	100	18.0	3
13:00-14:00											81	17	98	17.3	4
14:00-15:00											107	17	124	13.7	3
15:00-16:00											83	23	106	21.7	5
16:00-17:00											103	13	116	11.2	2
17:00-18:00											85	11	96	11.5	2
18:00-19:00											123	8	131	6.1	4
全時間合計											1080	207	1287	16.1	31

表 1-3 (2) 交差点の交通量調査結果 (No.2 (首相官邸南側交差点))

調査地点 : No.2 首相官邸南側交差点

調査年月日：令和 8年 2月12日(木)

天候：晴れ



方向	4					5					6				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帶															
7:00- 8:00	13	2	15	13.3	1	589	101	690	14.6	52	63	9	72	12.5	3
8:00- 9:00	26	7	33	21.2	0	749	107	856	12.5	43	70	6	76	7.9	1
9:00-10:00	48	5	53	9.4	2	873	112	985	11.4	50	102	4	106	3.8	8
10:00-11:00	59	4	63	6.3	1	786	142	928	15.3	40	126	6	132	4.5	2
11:00-12:00	55	6	61	9.8	1	894	117	1011	11.6	37	99	3	102	2.9	0
12:00-13:00	41	5	46	10.9	0	941	99	1040	9.5	33	118	4	122	3.3	2
13:00-14:00	55	4	59	6.8	0	871	105	976	10.8	43	111	6	117	5.1	2
14:00-15:00	45	8	53	15.1	1	886	96	982	9.8	38	104	6	110	5.5	0
15:00-16:00	40	6	46	13.0	0	865	96	961	10.0	45	96	1	97	1.0	1
16:00-17:00	45	2	47	4.3	1	900	99	999	9.9	34	110	2	112	1.8	5
17:00-18:00	33	2	35	5.7	0	1049	67	1116	6.0	41	126	1	127	0.8	2
18:00-19:00	47	0	47	0.0	0	983	66	1049	6.3	32	118	1	119	0.8	4
全時間合計	507	51	558	9.1	7	10386	1207	11593	10.4	488	1243	49	1292	3.8	30

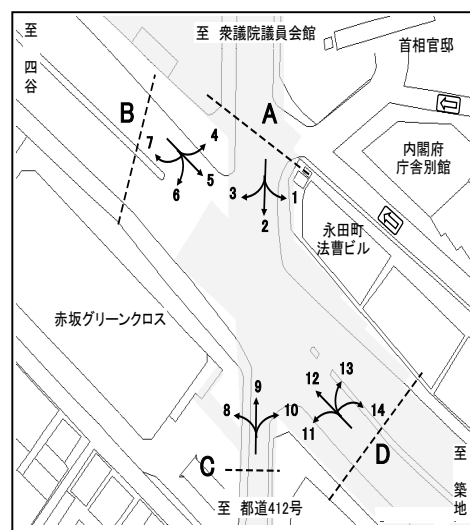
方向	7										B 合計 (4+ 5+ 6+ 7)				
種別	小型車	大型車	合計	大型車混入率	二輪車	小型車	大型車	合計	大型車混入率	二輪車	小型車	大型車	合計	大型車混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00~ 8:00	3	0	3	0.0	1						668	112	780	14.4	57
8:00~ 9:00	7	0	7	0.0	2						852	120	972	12.3	46
9:00~10:00	8	1	9	11.1	0						1031	122	1153	10.6	60
10:00~11:00	7	1	8	12.5	2						978	153	1131	13.5	45
11:00~12:00	5	1	6	16.7	0						1053	127	1180	10.8	38
12:00~13:00	7	0	7	0.0	0						1107	108	1215	8.9	35
13:00~14:00	3	0	3	0.0	1						1040	115	1155	10.0	46
14:00~15:00	2	0	2	0.0	1						1037	110	1147	9.6	40
15:00~16:00	5	1	6	16.7	1						1006	104	1110	9.4	47
16:00~17:00	4	2	6	33.3	0						1059	105	1164	9.0	40
17:00~18:00	2	0	2	0.0	0						1210	70	1280	5.5	43
18:00~19:00	10	0	10	0.0	0						1158	67	1225	5.5	36
全時間合計	63	6	69	8.7	8						12199	1313	13512	9.7	533

表 1-3 (3) 交差点の交通量調査結果 (No.2 (首相官邸南側交差点))

調査地点 : No.2 首相官邸南側交差点

調査年月日：令和 8年 2月12日(木)

天候：晴れ



方向	8					9					10				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帶															
7:00~ 8:00	75	13	88	14. 8	3	21	1	22	4. 5	1	12	3	15	20. 0	1
8:00~ 9:00	111	9	120	7. 5	2	41	4	45	8. 9	0	32	4	36	11. 1	2
9:00~10:00	128	8	136	5. 9	6	54	2	56	3. 6	1	35	7	42	16. 7	1
10:00~11:00	115	14	129	10. 9	6	55	1	56	1. 8	1	37	6	43	14. 0	0
11:00~12:00	97	6	103	5. 8	3	34	1	35	2. 9	0	40	4	44	9. 1	0
12:00~13:00	100	8	108	7. 4	4	48	4	52	7. 7	0	39	3	42	7. 1	1
13:00~14:00	108	7	115	6. 1	4	44	3	47	6. 4	1	19	2	21	9. 5	1
14:00~15:00	112	7	119	5. 9	1	34	3	37	8. 1	1	36	4	40	10. 0	1
15:00~16:00	129	7	136	5. 1	6	59	3	62	4. 8	2	34	7	41	17. 1	0
16:00~17:00	135	9	144	6. 3	5	50	1	51	2. 0	0	36	1	37	2. 7	3
17:00~18:00	136	7	143	4. 9	3	45	0	45	0. 0	0	33	1	34	2. 9	0
18:00~19:00	162	5	167	3. 0	7	50	0	50	0. 0	1	26	1	27	3. 7	0
全時間合計	1408	100	1508	6. 6	50	535	23	558	4. 1	8	379	43	422	10. 2	10

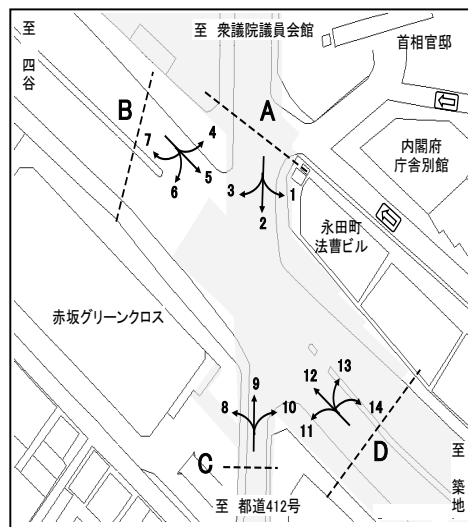
方向											C 合計 (8+ 9+10)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00~ 8:00											108	17	125	13.6	5
8:00~ 9:00											184	17	201	8.5	4
9:00~10:00											217	17	234	7.3	8
10:00~11:00											207	21	228	9.2	7
11:00~12:00											171	11	182	6.0	3
12:00~13:00											187	15	202	7.4	5
13:00~14:00											171	12	183	6.6	6
14:00~15:00											182	14	196	7.1	3
15:00~16:00											222	17	239	7.1	8
16:00~17:00											221	11	232	4.7	8
17:00~18:00											214	8	222	3.6	3
18:00~19:00											238	6	244	2.5	8
全時間合計											2322	166	2488	6.7	68

表 1-3 (4) 交差点の交通量調査結果 (No. 2 (首相官邸南側交差点))

調査地点 : No.2 首相官邸南側交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日(木)

天候: 晴れ



方向	11					12					13				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	54	10	64	15.6	7	542	121	663	18.3	24	18	3	21	14.3	2
8:00- 9:00	70	6	76	7.9	5	791	124	915	13.6	18	32	1	33	3.0	0
9:00-10:00	96	12	108	11.1	7	955	119	1074	11.1	31	43	5	48	10.4	0
10:00-11:00	80	9	89	10.1	8	857	131	988	13.3	53	36	5	41	12.2	0
11:00-12:00	83	16	99	16.2	9	791	107	898	11.9	53	38	3	41	7.3	0
12:00-13:00	77	8	85	9.4	6	869	87	956	9.1	32	37	3	40	7.5	1
13:00-14:00	72	15	87	17.2	7	839	93	932	10.0	49	32	5	37	13.5	0
14:00-15:00	80	8	88	9.1	5	895	75	970	7.7	45	23	5	28	17.9	1
15:00-16:00	88	14	102	13.7	8	973	71	1044	6.8	40	39	7	46	15.2	1
16:00-17:00	70	3	73	4.1	5	981	49	1030	4.8	50	31	0	31	0.0	0
17:00-18:00	102	1	103	1.0	2	960	43	1003	4.3	49	34	1	35	2.9	0
18:00-19:00	83	0	83	0.0	5	956	27	983	2.7	39	17	1	18	5.6	0
全時間合計	955	102	1057	9.6	74	10409	1047	11456	9.1	483	380	39	419	9.3	5

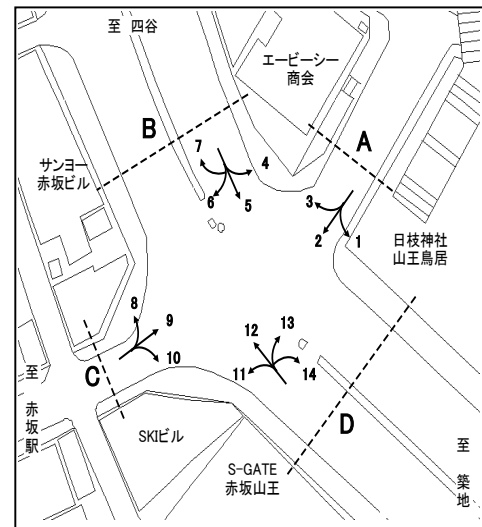
方向	14					D 合計 (11+12+13+14)									
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	1	0	1	0.0	0						615	134	749	17.9	33
8:00- 9:00	0	1	1	100.0	0						893	132	1025	12.9	23
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0						1094	136	1230	11.1	38
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0						973	145	1118	13.0	61
11:00-12:00	0	1	1	100.0	0						912	127	1039	12.2	62
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0						983	98	1081	9.1	39
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0						943	113	1056	10.7	56
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0						998	88	1086	8.1	51
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0						1100	92	1192	7.7	49
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0						1082	52	1134	4.6	55
17:00-18:00	3	0	3	0.0	0						1099	45	1144	3.9	51
18:00-19:00	3	1	4	25.0	0						1059	29	1088	2.7	44
全時間合計	7	3	10	30.0	0						11751	1191	12942	9.2	562

表 1-4 (1) 交差点の交通量調査結果 (No. 3 (山王下 (日枝神社入口) 交差点))

調査地点 : No.3 山王下 (日枝神社入口) 交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



方向	1					2					3				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	9	4	13	30.8	1	21	2	23	8.7	0	17	1	18	5.6	0
8:00- 9:00	13	2	15	13.3	0	18	2	20	10.0	1	30	1	31	3.2	0
9:00-10:00	32	3	35	8.6	1	30	0	30	0.0	3	39	7	46	15.2	0
10:00-11:00	46	2	48	4.2	2	30	2	32	6.3	1	36	6	42	14.3	0
11:00-12:00	50	8	58	13.8	0	24	1	25	4.0	0	32	2	34	5.9	1
12:00-13:00	47	3	50	6.0	0	36	0	36	0.0	1	31	2	33	6.1	0
13:00-14:00	48	9	57	15.8	1	22	1	23	4.3	3	38	2	40	5.0	1
14:00-15:00	51	11	62	17.7	2	24	1	25	4.0	2	34	1	35	2.9	0
15:00-16:00	41	5	46	10.9	4	20	0	20	0.0	1	28	3	31	9.7	0
16:00-17:00	35	3	38	7.9	1	24	0	24	0.0	1	40	1	41	2.4	2
17:00-18:00	41	4	45	8.9	1	16	0	16	0.0	2	21	0	21	0.0	3
18:00-19:00	43	1	44	2.3	0	15	0	15	0.0	1	32	0	32	0.0	0
全時間合計	456	55	511	10.8	13	280	9	289	3.1	16	378	26	404	6.4	7

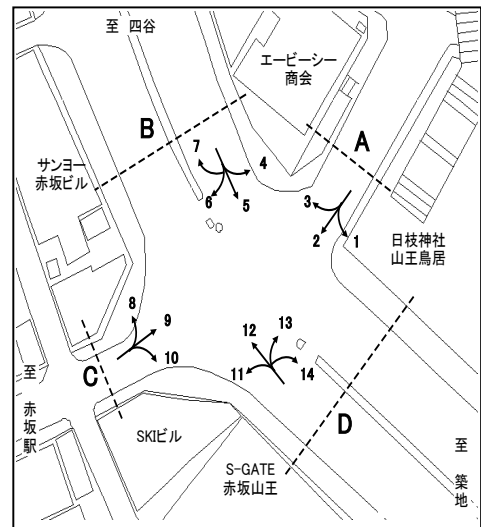
方向											A 合計 (1+ 2+ 3)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00											47	7	54	13.0	1
8:00- 9:00											61	5	66	7.6	1
9:00-10:00											101	10	111	9.0	4
10:00-11:00											112	10	122	8.2	3
11:00-12:00											106	11	117	9.4	1
12:00-13:00											114	5	119	4.2	1
13:00-14:00											108	12	120	10.0	5
14:00-15:00											109	13	122	10.7	4
15:00-16:00											89	8	97	8.2	5
16:00-17:00											99	4	103	3.9	4
17:00-18:00											78	4	82	4.9	6
18:00-19:00											90	1	91	1.1	1
全時間合計											1114	90	1204	7.5	36

表 1-4 (2) 交差点の交通量調査結果 (No. 3 (山王下 (日枝神社入口) 交差点))

調査地点 : No.3 山王下 (日枝神社入口) 交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向	4					5					6				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	6	1	7	14.3	2	565	87	652	13.3	53	32	6	38	15.8	3
8:00- 9:00	13	2	15	13.3	0	720	96	816	11.8	41	41	16	57	28.1	2
9:00-10:00	15	1	16	6.3	0	873	103	976	10.6	54	60	10	70	14.3	3
10:00-11:00	24	0	24	0.0	2	806	126	932	13.5	40	55	7	62	11.3	2
11:00-12:00	25	4	29	13.8	1	824	105	929	11.3	39	54	3	57	5.3	1
12:00-13:00	29	0	29	0.0	0	893	79	972	8.1	35	61	5	66	7.6	1
13:00-14:00	26	1	27	3.7	3	857	91	948	9.6	33	57	4	61	6.6	3
14:00-15:00	27	6	33	18.2	1	800	86	886	9.7	38	54	1	55	1.8	4
15:00-16:00	37	4	41	9.8	0	807	79	886	8.9	37	53	5	58	8.6	2
16:00-17:00	30	4	34	11.8	1	821	84	905	9.3	33	51	0	51	0.0	1
17:00-18:00	25	1	26	3.8	0	962	60	1022	5.9	37	65	1	66	1.5	3
18:00-19:00	33	0	33	0.0	2	938	62	1000	6.2	34	72	0	72	0.0	3
全時間合計	290	24	314	7.6	12	9866	1058	10924	9.7	474	655	58	713	8.1	28

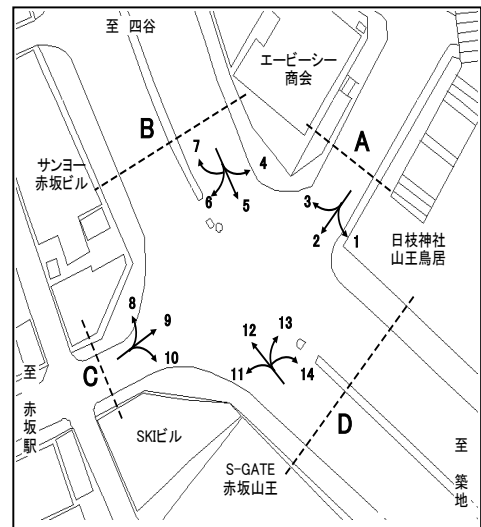
方向	7										B 合計 (4+ 5+ 6+ 7)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	0	0	0	0.0	0						603	94	697	13.5	58
8:00- 9:00	2	0	2	0.0	0						776	114	890	12.8	43
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0						948	114	1062	10.7	57
10:00-11:00	4	0	4	0.0	0						889	133	1022	13.0	44
11:00-12:00	1	0	1	0.0	0						904	112	1016	11.0	41
12:00-13:00	6	0	6	0.0	0						989	84	1073	7.8	36
13:00-14:00	5	0	5	0.0	0						945	96	1041	9.2	39
14:00-15:00	3	1	4	25.0	0						884	94	978	9.6	43
15:00-16:00	7	0	7	0.0	0						904	88	992	8.9	39
16:00-17:00	6	1	7	14.3	0						908	89	997	8.9	35
17:00-18:00	4	0	4	0.0	0						1056	62	1118	5.5	40
18:00-19:00	4	0	4	0.0	0						1047	62	1109	5.6	39
全時間合計	42	2	44	4.5	0						10853	1142	11995	9.5	514

表 1-4 (3) 交差点の交通量調査結果 (No. 3 (山王下 (日枝神社入口) 交差点))

調査地点 : No.3 山王下 (日枝神社入口) 交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



方向	8					9					10				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	35	8	43	18.6	0	4	0	4	0.0	0	85	16	101	15.8	3
8:00- 9:00	32	15	47	31.9	4	11	0	11	0.0	0	107	21	128	16.4	4
9:00-10:00	60	19	79	24.1	1	25	0	25	0.0	1	128	17	145	11.7	4
10:00-11:00	84	9	93	9.7	2	15	2	17	11.8	1	131	21	152	13.8	2
11:00-12:00	85	4	89	4.5	3	16	2	18	11.1	0	153	12	165	7.3	4
12:00-13:00	80	3	83	3.6	6	23	0	23	0.0	1	143	15	158	9.5	1
13:00-14:00	78	8	86	9.3	6	18	0	18	0.0	1	132	15	147	10.2	8
14:00-15:00	79	5	84	6.0	4	27	1	28	3.6	1	149	21	170	12.4	1
15:00-16:00	92	5	97	5.2	9	17	0	17	0.0	4	157	17	174	9.8	4
16:00-17:00	83	9	92	9.8	0	31	0	31	0.0	2	176	14	190	7.4	3
17:00-18:00	94	1	95	1.1	1	14	0	14	0.0	1	155	8	163	4.9	5
18:00-19:00	96	1	97	1.0	3	25	0	25	0.0	1	173	5	178	2.8	2
全時間合計	898	87	985	8.8	39	226	5	231	2.2	13	1689	182	1871	9.7	41

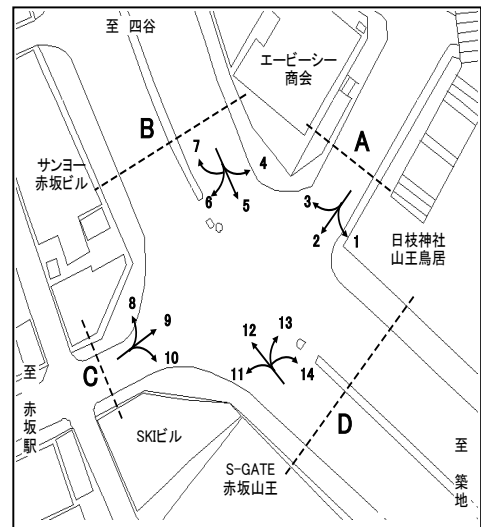
方向											C 合計 (8+ 9+10)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00											124	24	148	16.2	3
8:00- 9:00											150	36	186	19.4	8
9:00-10:00											213	36	249	14.5	6
10:00-11:00											230	32	262	12.2	5
11:00-12:00											254	18	272	6.6	7
12:00-13:00											246	18	264	6.8	8
13:00-14:00											228	23	251	9.2	15
14:00-15:00											255	27	282	9.6	6
15:00-16:00											266	22	288	7.6	17
16:00-17:00											290	23	313	7.3	5
17:00-18:00											263	9	272	3.3	7
18:00-19:00											294	6	300	2.0	6
全時間合計											2813	274	3087	8.9	93

表 1-4 (4) 交差点の交通量調査結果 (No. 3 (山王下 (日枝神社入口) 交差点))

調査地点 : No.3 山王下 (日枝神社入口) 交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



方向	11					12					13				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	119	12	131	9.2	4	489	119	608	19.6	24	3	0	3	0.0	0
8:00- 9:00	188	30	218	13.8	3	721	105	826	12.7	18	1	0	1	0.0	0
9:00-10:00	197	22	219	10.0	4	854	107	961	11.1	31	7	2	9	22.2	1
10:00-11:00	170	21	191	11.0	6	797	124	921	13.5	53	7	2	9	22.2	1
11:00-12:00	163	15	178	8.4	8	731	95	826	11.5	47	14	0	14	0.0	0
12:00-13:00	165	12	177	6.8	4	800	78	878	8.9	33	6	0	6	0.0	0
13:00-14:00	157	19	176	10.8	10	785	77	862	8.9	42	15	2	17	11.8	0
14:00-15:00	187	25	212	11.8	9	825	57	882	6.5	40	9	0	9	0.0	0
15:00-16:00	210	17	227	7.5	5	840	68	908	7.5	41	17	0	17	0.0	0
16:00-17:00	193	10	203	4.9	8	909	52	961	5.4	46	8	0	8	0.0	0
17:00-18:00	224	15	239	6.3	11	871	34	905	3.8	41	13	0	13	0.0	0
18:00-19:00	215	9	224	4.0	5	902	22	924	2.4	42	8	0	8	0.0	0
全時間合計	2188	207	2395	8.6	77	9524	938	10462	9.0	458	108	6	114	5.3	2

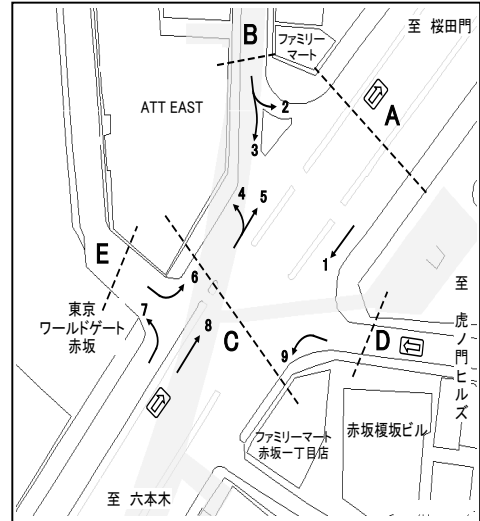
方向	14										D 合計 (11+12+13+14)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	6	2	8	25.0	0						617	133	750	17.7	28
8:00- 9:00	8	0	8	0.0	0						918	135	1053	12.8	21
9:00-10:00	17	1	18	5.6	0						1075	132	1207	10.9	36
10:00-11:00	16	0	16	0.0	0						990	147	1137	12.9	60
11:00-12:00	13	2	15	13.3	0						921	112	1033	10.8	55
12:00-13:00	14	4	18	22.2	0						985	94	1079	8.7	37
13:00-14:00	16	1	17	5.9	3						973	99	1072	9.2	55
14:00-15:00	15	2	17	11.8	1						1036	84	1120	7.5	50
15:00-16:00	17	1	18	5.6	1						1084	86	1170	7.4	47
16:00-17:00	24	2	26	7.7	1						1134	64	1198	5.3	55
17:00-18:00	30	0	30	0.0	0						1138	49	1187	4.1	52
18:00-19:00	17	0	17	0.0	0						1142	31	1173	2.6	47
全時間合計	193	15	208	7.2	6						12013	1166	13179	8.8	543

表 1-5 (1) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



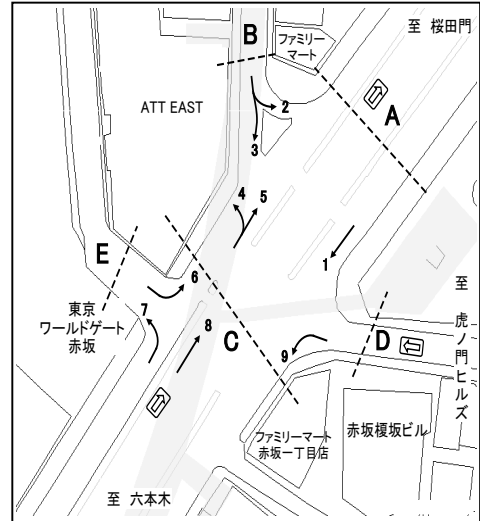
方向	1					A 合計 (1)									
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	1054	149	1203	12.4	49						1054	149	1203	12.4	49
8:00- 9:00	1283	140	1423	9.8	63						1283	140	1423	9.8	63
9:00-10:00	1379	169	1548	10.9	60						1379	169	1548	10.9	60
10:00-11:00	1399	157	1556	10.1	58						1399	157	1556	10.1	58
11:00-12:00	1277	106	1383	7.7	48						1277	106	1383	7.7	48
12:00-13:00	1251	95	1346	7.1	56						1251	95	1346	7.1	56
13:00-14:00	1280	92	1372	6.7	46						1280	92	1372	6.7	46
14:00-15:00	1371	72	1443	5.0	50						1371	72	1443	5.0	50
15:00-16:00	1263	54	1317	4.1	46						1263	54	1317	4.1	46
16:00-17:00	1246	42	1288	3.3	51						1246	42	1288	3.3	51
17:00-18:00	1247	42	1289	3.3	55						1247	42	1289	3.3	55
18:00-19:00	1348	40	1388	2.9	65						1348	40	1388	2.9	65
全時間合計	15398	1158	16556	7.0	647						15398	1158	16556	7.0	647

表 1-5 (2) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8 年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



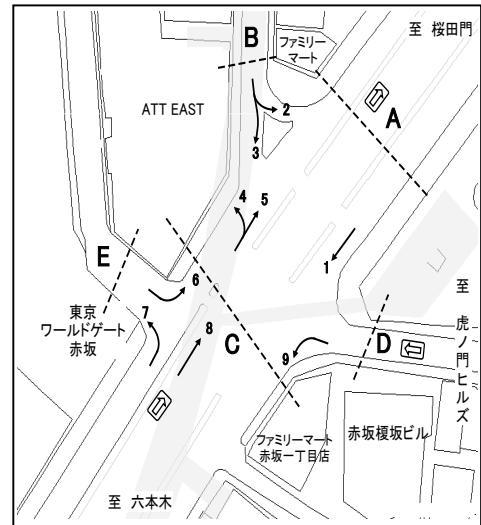
方向	2					3					B 合計 (2+ 3)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	3	0	3	0.0	0	107	15	122	12.3	4	110	15	125	12.0	4
8:00- 9:00	10	6	16	37.5	1	145	9	154	5.8	9	155	15	170	8.8	10
9:00-10:00	21	4	25	16.0	3	202	8	210	3.8	4	223	12	235	5.1	7
10:00-11:00	37	4	41	9.8	0	208	13	221	5.9	3	245	17	262	6.5	3
11:00-12:00	26	3	29	10.3	1	189	18	207	8.7	7	215	21	236	8.9	8
12:00-13:00	18	4	22	18.2	0	210	7	217	3.2	5	228	11	239	4.6	5
13:00-14:00	20	4	24	16.7	1	158	12	170	7.1	9	178	16	194	8.2	10
14:00-15:00	27	3	30	10.0	0	209	9	218	4.1	15	236	12	248	4.8	15
15:00-16:00	24	9	33	27.3	1	182	5	187	2.7	2	206	14	220	6.4	3
16:00-17:00	18	3	21	14.3	0	200	7	207	3.4	8	218	10	228	4.4	8
17:00-18:00	25	2	27	7.4	1	213	6	219	2.7	7	238	8	246	3.3	8
18:00-19:00	20	2	22	9.1	1	230	2	232	0.9	13	250	4	254	1.6	14
全時間合計	249	44	293	15.0	9	2253	111	2364	4.7	86	2502	155	2657	5.8	95

表 1-5 (3) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日(木)

天候: 晴れ



方向	4					5					8				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	109	12	121	9.9	7	898	85	983	8.6	61	6	0	6	0.0	0
8:00- 9:00	174	22	196	11.2	6	1074	90	1164	7.7	72	3	0	3	0.0	1
9:00-10:00	182	20	202	9.9	13	1043	89	1132	7.9	50	5	0	5	0.0	1
10:00-11:00	174	29	203	14.3	8	1100	117	1217	9.6	51	6	1	7	14.3	2
11:00-12:00	142	12	154	7.8	5	1061	105	1166	9.0	49	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	161	16	177	9.0	6	1074	103	1177	8.8	37	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	130	14	144	9.7	7	1105	84	1189	7.1	30	7	0	7	0.0	3
14:00-15:00	160	14	174	8.0	3	1174	89	1263	7.0	55	16	2	18	11.1	1
15:00-16:00	188	6	194	3.1	6	1225	81	1306	6.2	62	3	0	3	0.0	1
16:00-17:00	192	11	203	5.4	7	1184	65	1249	5.2	48	15	0	15	0.0	0
17:00-18:00	176	5	181	2.8	4	1279	40	1319	3.0	44	6	0	6	0.0	1
18:00-19:00	197	2	199	1.0	8	1283	28	1311	2.1	32	23	0	23	0.0	5
全時間合計	1985	163	2148	7.6	80	13500	976	14476	6.7	591	90	3	93	3.2	15

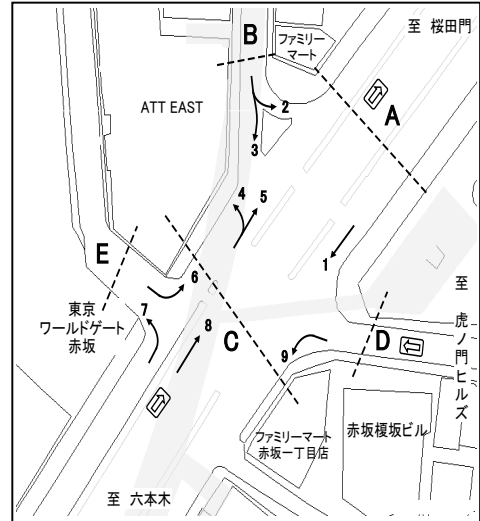
方向											C 合計 (4+ 5+ 8)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00											1013	97	1110	8.7	68
8:00- 9:00											1251	112	1363	8.2	79
9:00-10:00											1230	109	1339	8.1	64
10:00-11:00											1280	147	1427	10.3	61
11:00-12:00											1203	117	1320	8.9	54
12:00-13:00											1235	119	1354	8.8	43
13:00-14:00											1242	98	1340	7.3	40
14:00-15:00											1350	105	1455	7.2	59
15:00-16:00											1416	87	1503	5.8	69
16:00-17:00											1391	76	1467	5.2	55
17:00-18:00											1461	45	1506	3.0	49
18:00-19:00											1503	30	1533	2.0	45
全時間合計											15575	1142	16717	6.8	686

表 1-5 (4) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8 年 2月12日 (木)

天候: 晴れ



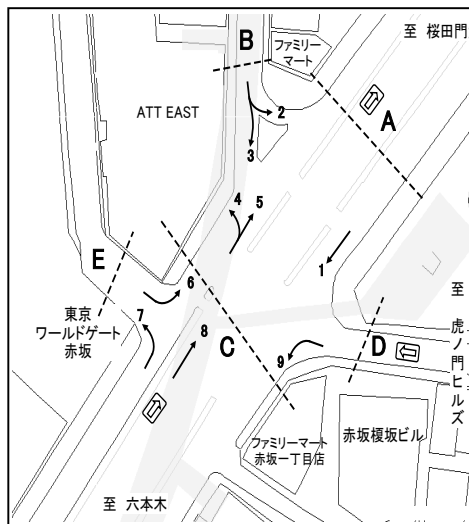
方向	9										D 合計 (9)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	51	9	60	15.0	4						51	9	60	15.0	4
8:00- 9:00	130	8	138	5.8	2						130	8	138	5.8	2
9:00-10:00	149	14	163	8.6	2						149	14	163	8.6	2
10:00-11:00	155	9	164	5.5	4						155	9	164	5.5	4
11:00-12:00	131	8	139	5.8	4						131	8	139	5.8	4
12:00-13:00	138	8	146	5.5	3						138	8	146	5.5	3
13:00-14:00	159	3	162	1.9	10						159	3	162	1.9	10
14:00-15:00	162	7	169	4.1	4						162	7	169	4.1	4
15:00-16:00	153	8	161	5.0	3						153	8	161	5.0	3
16:00-17:00	140	6	146	4.1	1						140	6	146	4.1	1
17:00-18:00	173	1	174	0.6	0						173	1	174	0.6	0
18:00-19:00	164	0	164	0.0	4						164	0	164	0.0	4
全時間合計	1705	81	1786	4.5	41						1705	81	1786	4.5	41

表 1-5 (5) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



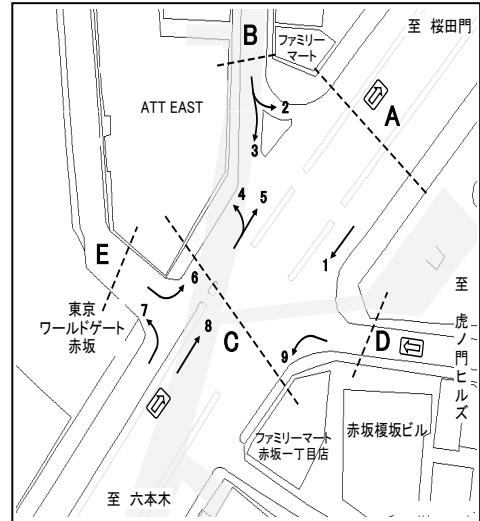
方向	6										E 合計 (6)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	7	2	9	22.2	0						7	2	9	22.2	0
8:00- 9:00	12	5	17	29.4	0						12	5	17	29.4	0
9:00-10:00	42	9	51	17.6	0						42	9	51	17.6	0
10:00-11:00	41	8	49	16.3	0						41	8	49	16.3	0
11:00-12:00	48	10	58	17.2	1						48	10	58	17.2	1
12:00-13:00	43	7	50	14.0	1						43	7	50	14.0	1
13:00-14:00	49	6	55	10.9	0						49	6	55	10.9	0
14:00-15:00	31	2	33	6.1	4						31	2	33	6.1	4
15:00-16:00	40	3	43	7.0	3						40	3	43	7.0	3
16:00-17:00	45	1	46	2.2	0						45	1	46	2.2	0
17:00-18:00	44	1	45	2.2	0						44	1	45	2.2	0
18:00-19:00	30	1	31	3.2	0						30	1	31	3.2	0
全時間合計	432	55	487	11.3	9						432	55	487	11.3	9

表 1-5 (6) 交差点の交通量調査結果 (No. 4 (赤坂 2 丁目 11 付近交差点))

調査地点 : No.4 赤坂2丁目11付近交差点

調査年月日 : 令和 8年 2月12日 (木)

天候 : 晴れ



方向	7										合計 (7)				
種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00- 8:00	59	8	67	11.9	1						59	8	67	11.9	1
8:00- 9:00	40	11	51	21.6	1						40	11	51	21.6	1
9:00-10:00	47	9	56	16.1	1						47	9	56	16.1	1
10:00-11:00	48	15	63	23.8	0						48	15	63	23.8	0
11:00-12:00	47	10	57	17.5	1						47	10	57	17.5	1
12:00-13:00	33	7	40	17.5	0						33	7	40	17.5	0
13:00-14:00	43	8	51	15.7	4						43	8	51	15.7	4
14:00-15:00	56	6	62	9.7	1						56	6	62	9.7	1
15:00-16:00	37	3	40	7.5	6						37	3	40	7.5	6
16:00-17:00	32	1	33	3.0	1						32	1	33	3.0	1
17:00-18:00	30	3	33	9.1	4						30	3	33	9.1	4
18:00-19:00	30	2	32	6.3	2						30	2	32	6.3	2
全時間合計	502	83	585	14.2	22						502	83	585	14.2	22