

港区バリアフリー基本構想推進協議会 地区部会
まち歩き点検について

1. 目的

港区バリアフリー基本構想の進行管理における、事後評価・スパイラルアップを目的とし、重点整備地区である白金高輪駅周辺重点整備地区を対象に、国道1号や都道305号、高輪地区総合支所を中心としたまち歩き点検を実施した。

2. 開催概要

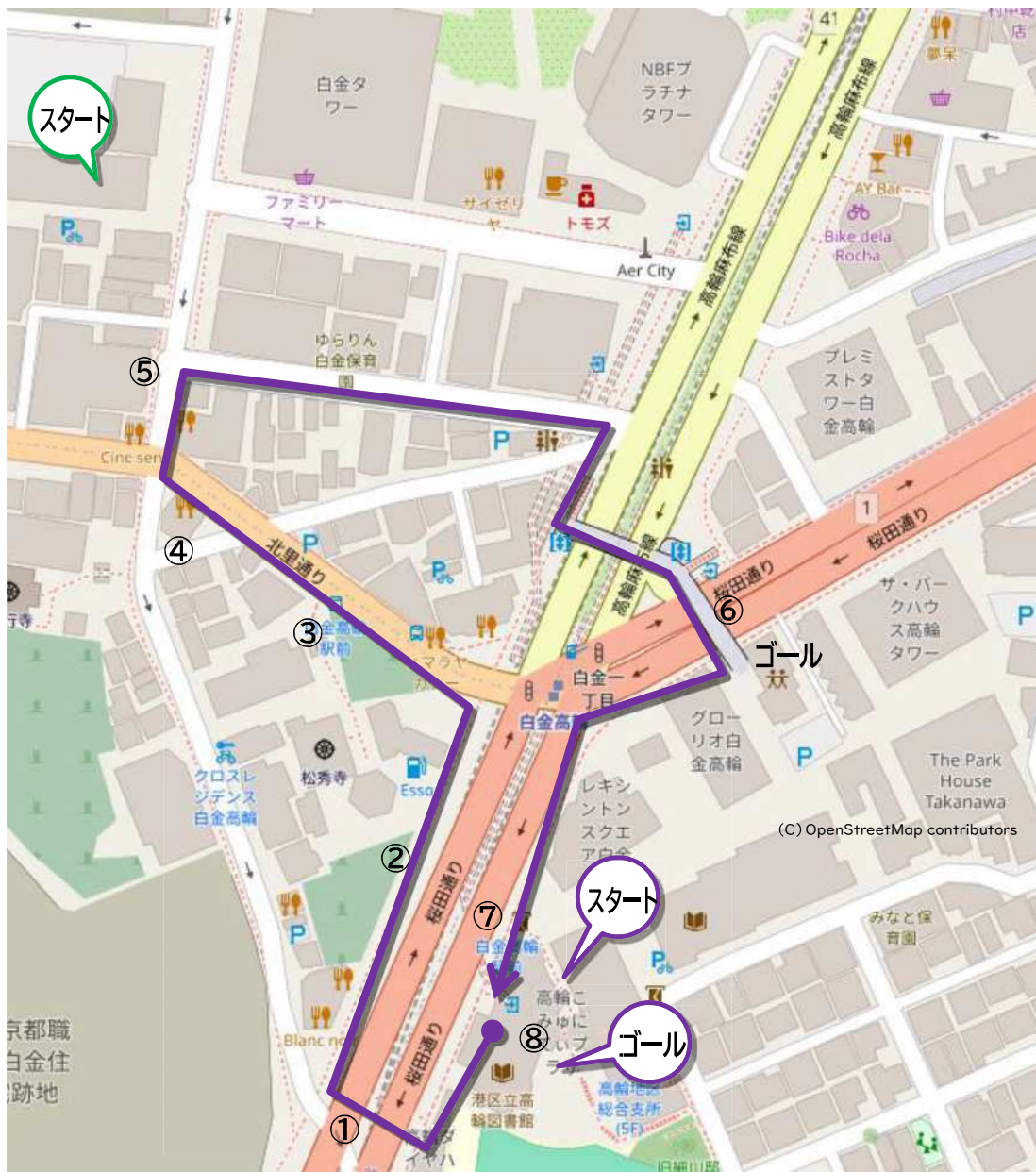
日時	令和7年12月12日（金）13時30分～15時30分
天気	晴れ
参加者数	16名（区民代表7名、施設管理者等9名）
次第	開会挨拶・本日の内容説明（10分） まち歩き点検（60分） 休憩（10分） 意見交換会（40分） 閉会・解散
点検コース	①高輪地区総合支所前交差点⇒②国道1号⇒③バス停、エリアマップ⇒④都道305号⇒⑤区道⇒⑥歩道橋⇒⑦バス停⇒⑧高輪地区総合支所



まち歩き点検

3. 点検コース(約 700m)

■コース図



(C) OpenStreetMap contributors

- ① 高輪地区総合支所前交差点
- ② 国道1号
- ③ バス停（白金高輪駅前）、エリアマップ
- ④ 都道305号
- ⑤ 区道
- ⑥ 歩道橋
- ⑦ バス停（高輪地区総合支所前）
- ⑧ 高輪地区総合支所

4. まち歩き点検の主な意見

交差点に関するご意見【コース図①】

【音響式信号機】

- ・音響式信号の位置がわかりづらい。
- ・24時間対応なのか。初めての場所だと自動か手動かがわからない。
- ・音響式信号機の音が小さい。場所によって異なるのか。

【エスコートゾーン】

- ・エスコートゾーンを初めて見て、大変良いと思った。
- ・エスコートゾーンがあるのは良い。

【その他】

- ・信号を渡る時間が横断歩道の長さに対して短い。
- ・横断歩道の信号の長さは何か基準があるのか。
- ・車いすやベビーカーも通りやすい。

国道1号に関する意見【コース図②】

【道路】

- ・ガソリンスタンドの前は歩道に車が入ってくるので怖い。
- ・道幅が広い場所と狭い場所があり、自転車の歩道通行スピードを制限するなどの対策が必要。
- ・点字ブロックの色が薄くなっている。夜間は特に見えづらい。
- ・歩道が広くて歩きやすい。

【自転車専用通行帯】

- ・自転車専用通行帯があるが、歩道上を走る自転車が多く、効果があまりないと思う。
- ・幅が狭く車と接触しそう。

バス停（白金高輪駅前）、エリアマップに関する意見【コース図③】

【バス停（白金高輪駅前）】

- ・歩道が狭いせいか、上屋がないのが残念。
- ・バス停に屋根やベンチがなかった。雨天時や暑い日は不便である。
- ・バス停にある時刻表の文字が小さい。
- ・バスの接近表示があるので便利である。
- ・傾斜があるところが危険である。

【エリアマップ】

- ・エリアマップが青色の枠だったので見えづらい。
- ・トイレの案内があるのは良い。
- ・エリアマップの設置されている箇所は、何か設置の基準があるのか。

都道 305 号に関する意見【コース図④】

- ・歩道が広がる予定で工事が進んでいるので、大変良いと思う。なるべく早く進んでほしい。
- ・現在行われている道路拡幅工事はいつ頃完成するのか。
- ・拡幅している歩道の段差を歩きやすいように出来ないか。
- ・歩道の拡幅部分について、元々のガードレールと新しいガードレールが混在しており、どこを通れば良いか分かりづらい。段差もある。
- ・幅員が広いほうの歩道を歩いたが、反対側の歩道は狭く、オイスターバーの前に青色のゴミネットが広がって置いてあった。強風で飛んでしまうなど交通の妨げとなる可能性があり危険である。
- ・交差点付近は信号待ちのスペースが狭い。
- ・工事中でも点字ブロックがあるとよい。
- ・掲示板（地図）や電柱が、歩道上に出ていて危ない。
- ・歩道が狭く、エリアマップや電柱が障害になっている。

区道に関する意見【コース図⑤】

- ・車の路上駐車が目立つ。
- ・店舗ののぼり旗や看板が歩道にはみ出ており危険である。
- ・店舗と歩道との間に段差がありつまずきやすい。
- ・道が狭く、曲がり角の道がでこぼこしている。
- ・喫煙所待ちの人が歩道にあふれている。反対の歩道にはコンビニもあり歩道での滞留が目立つ。
- ・都道に続く交差点が渡りづらく危険である。
- ・歩道にガードレールがないが、一定の人流や交通量もあり危険である。
- ・マンションの工事で片側にしか歩道がない状況になっている。
- ・自転車ナビライン（青い矢印の表示）と、自転車ナビマーク（白い自転車のマーク）はどう違うのか。

歩道橋に関する意見【コース図⑥】

- ・エレベーター内外のボタンや行き先階の表示が、文字の大きさや色の面で見えづらく、位置も分かりにくい。
- ・エレベーターが小さいと感じた。
- ・エレベーターが故障や点検中の際の代替ルートはあるのか。
- ・歩道橋は使いやすい。
- ・歩道橋のジョイント部分が一部飛び出ている。
- ・エレベーターが3基あり、そのうち1基は駅にも繋がっていて良い。

バス停（高輪地区総合支所前）に関する意見【コース図⑦】

- ・バス停に座れるベンチがあるとよい。
- ・バス停に屋根があって良かった。ベンチを置くとさらに便利。
- ・案内表示の文字が小さい。
- ・ちいばす路線図の方向がわかりづらく、設置位置も低くて見にくい。
- ・接近表示があったらよい。
- ・バス停付近は多くの自転車が歩道を通っているので危ない。

高輪地区総合支所前に関する意見【コース図⑧】

- ・国道と支所との出入口の点字ブロックが連続していない。
- ・フロアガイドの文字が小さい。
- ・エレベーターのボタンが光っていないとき（操作のないとき）は見えづらい。
- ・支所内はバリアフリーになっていて良い。
- ・支所内のトイレに大人用のおむつベッドがあるのは良い。
- ・トイレ案内がわかりやすい。バリアフリートイレにベッドや手すりがあり、設備が充実している。
- ・バリアフリートイレがあるのは安心した。
- ・バリアフリートイレ内が滑らない素材になっていて良い。
- ・支所内のトイレに大人も横になれるベッドあり、利用用途がいろいろあって良い。

コース外・その他に関する意見

- ・電動キックボードや自転車がどこを走るべきかを、観光客等の来訪者にも分かりやすくしてほしい。
- ・新宿のコズミックセンターを利用した際、バス停に大きな電光掲示板があり、バスの接近や発車時刻が表示されており便利だった。港区内のバス停でも活用してほしい。