

港区バリアフリー基本構想推進協議会 地区部会 まち歩き点検結果について

1. 目的

港区バリアフリー基本構想の進行管理における、事後評価・スパイラルアップを目的とし、重点整備地区である六本木駅周辺重点整備地区を対象に、六本木西公園や外苑東通り（都道）、麻布地区総合支所を中心としたまち歩き点検を実施した。

2. 開催概要

| | |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 日時 | 令和6年10月25日（金）9時30分～12時00分 |
| 天気 | 曇り |
| 参加者数 | 16名（区民代表7名、施設管理者等9名） |
| 次第 | 開会挨拶・本日の内容説明（10分） まち歩き点検（45分） 休憩（10分） 車いす等体験会（40分） 休憩（10分） 意見交換会（30分） 閉会・解散 |
| 主要な点検コース | ①六本木西公園⇒②外苑東通り（都道）⇒③麻布地区総合支所 |



まち歩き点検

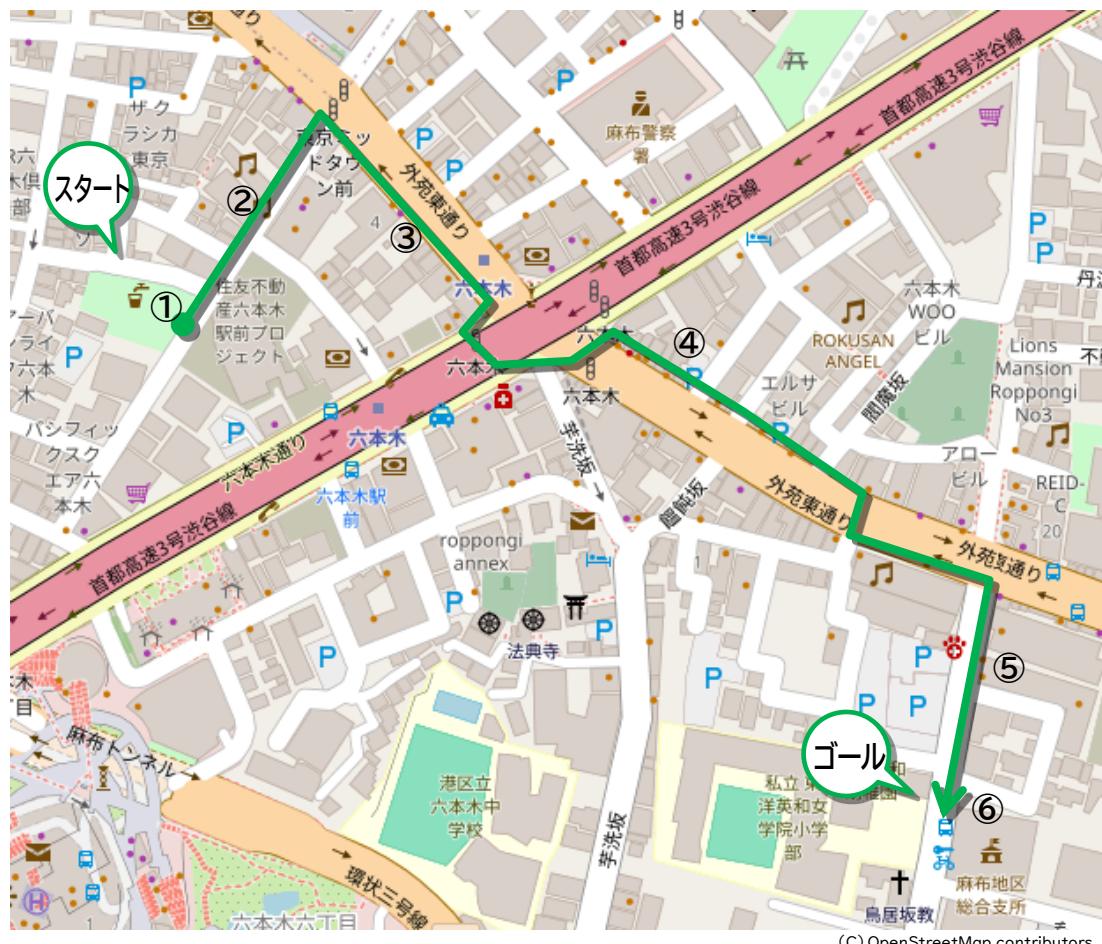


車いす体験



意見交換会

3. 点検コース(約 700m)



(C) OpenStreetMap contributors

- ① 六本木西公園
- ② 区道
- ③ デジタル案内板
- ④ 外苑東通り（都道）
- ⑤ 区道
- ⑥ 麻布地区総合支所

4. まち歩き点検の主な意見

六本木西公園に関するご意見【コース図①】

【出入口】

- ・車いすが通行できる半円型の車止めを固定している基礎ブロックに段差があり、出入りしにくい。
- ・出入口は通りやすい。
- ・広々としているが殺風景。車止めが多く、入りづらい入口でもったいない。

【触知案内板】

- ・点字を利用する人が少ないため、音声案内のほうがわかりやすい。
- ・案内表示が外国語表記もあればよい。

【バリアフリートイレ】

- ・バリアフリートイレはスライドドアになっていてよい。
- ・バリアフリートイレの清掃が行き届いていない、ベビーシートの汚れも目立つ。
- ・公園内のトイレをきれいにしてほしい。
- ・コロナが終わりインバウンド観光客が港区を訪れることが多くなっている。外国人が困るのはトイレに入る際にどうすればよいのかわからないといった意見をよく聞くので、案内板が設置されているとよい。
- ・ベビーベッドが汚い。使うのに抵抗がある。

【その他】

- ・グラウンドは凹凸があると杖が埋もれてしまい歩きにくいが、この公園は歩きやすかった。
- ・砂が沈殿していて、段差でつまづく可能性がある。
- ・公園内で、砂利と舗装されているところに段差があり、ベビーカーで行き来できない。スロープが1か所あるが、毎回利用するのは大変。

区道に関する意見【コース図②】

- ・工事の影響でトラックなどの大型車の路上駐車が多いので、通行が怖い。
- ・歩きにくくはないが、工事で歩道がつぎはぎになっている。
- ・歩道の傾きが少し気になる。
- ・歩道が狭いのに、通行する車のスピードが速く、公園から出てきた子どもが危ない。

デジタル案内板に関する意見【コース図③】

- ・音声案内がないので、視覚障害者向けの情報が取れない。
- ・坂、傾斜などのバリアフリー情報があるとよい。
- ・車いす利用者にも届くタッチパネル方式で、坂道表示もあり、ありがたい。災害時には避難所の表示がされる点もよい。
- ・外国人向けのデジタル案内表示は素晴らしい。英語、中国語の表記があるのはよい。
- ・港区に5か所は少ない。

- ・デジタル案内板は、多言語表記で、バリアフリー表示もわかりやすいため、使用する対象者を幅広く考えられている点がよい。
- ・側面にツーリストインフォメーションと英語記載されているが、日本語でも書いてほしい。
- ・デジタル案内板の前に点字ブロックがないため、視覚障害者にとっては使いにくい。

外苑東通り（都道）に関する意見【コース図④】

【歩道】

- ・歩道にあった電柱がなくなったので見通しがよい。
- ・歩道と道路の段差が少なく歩きやすいが、電柱がない分、杖をおけるスペースがあるとよい。
- ・地上機器の後ろにゴミが多い。子どもの絵などをプリントしてみるのはどうだろうか（区道では行われている）。

【音響式信号機】

- ・自動車の交通量が多い交差点では、周りの音がうるさく信号機の音が聞こえなかった。

【横断歩道】

- ・歩道と車道の段差が少なくてよい。
- ・六本木交差点の横断歩道と車道の境目に、段差解消の対応が施されている（4か所のうち2か所）。段差が解消されている表示があるとよりよい。
- ・点字ブロックはあるのに、エスコートゾーンがない。
- ・横断歩道の青信号の時間の標準は横断歩道の長さに応じて時間は決まっているのか気になった。

区道に関する意見【コース図⑤】

- ・草が歩道に伸びている。
- ・歩道が狭くすれ違いが難しい。傾斜もきつく、都道との差が大きい。植栽のはみ出しあり目立つ。

麻布地区総合支所に関する意見【コース図⑥】

- ・雨上がりのためトイレの床が濡れていて汚かった。
- ・支所内のバリアフリートイレにユニバーサルシートがないので設置していただきたい。

車いす体験に関する感想

- ・車道側に下がっている歩道では、高い側のブレーキを半クラッチ状態で押すとまっすぐ進むことができると初めて知り、勉強になった。
- ・押しているときは安定感があったが、乗っているときは怖く、少し道の傾斜も気になった。

コース外・その他に関する意見

- ・歩行者の信号機がなく、車道との連動がされていない（外苑東通り沿い）。