

平成 28 年 6 月 9 日
港区地域公共交通会議

「ちいばす」のみなとパーク芝浦への乗り入れについて

1 審議事項

みなとパーク芝浦の利用者の利便性向上を目的として、芝浦港南ルートと芝ルートの路線変更を行い、平成 28 年 8 月 1 日（予定）から、みなとパーク芝浦への乗り入れを開始します。

- ・芝浦港南ルートの往路、田町駅東口発、品川駅港南口行をみなとパーク芝浦経由に変更します。
- ・芝浦港南ルートの復路、品川駅港南口発、田町駅東口行は、田町駅東口を乗り越し可能に変更して、折り返してみなとパーク芝浦まで乗車できるようにします。
- ・芝ルートの起終点をみなとパーク芝浦まで延長します。
- ・田町ルートから、みなとパーク芝浦へ乗り継ぎを希望する方には、みなとパーク芝浦までの区間限定の当日乗り継ぎ券を発行します。
- ・163 芝浦一丁目停留所をみなとパーク芝浦の車寄せに移動します。

2 概要

(1) 経緯

平成 26 年 12 月、みなとパーク芝浦の開設により、芝浦港南地区総合支所やスポーツセンター等が移転しました。これに伴い、地域住民から、芝浦港南地区総合支所管内を運行している芝浦港南ルートについて、総合支所が田町駅から遠くなったため、みなとパーク芝浦へ乗り入れてほしいとの声が寄せられています。また、スポーツセンターや介護予防総合センター等の施設利用者からは、芝ルートと田町ルートについて、起終点をみなとパーク芝浦まで延長するよう要望が多く寄せられています。

(2) 課題

ア みなとパーク芝浦に乗り入れるルートの選択

田町駅東口を起終点とする 3 ルート全てがみなとパーク芝浦へ乗り入れる場合、平均 6 分間隔での乗り入れとなるため、渋滞等による遅延、車庫発着便との調整、起終点での待機時間等を考慮するとダイヤ編成が困難です。

（別紙 1 「田町駅東口を起終点とする路線」）

また、みなとパーク芝浦の車寄せは右折での進入が出来ないこと、愛育病院前交差点には信号機がなく、右折できないことから、芝浦港南ルート田町駅東口行（復路）は、みなとパーク芝浦への乗り入れができません。

（別紙 2 「みなとパーク芝浦配置図」）

イ 出庫時の安全対策

みなとパーク芝浦出庫時、ちいばすの車体が対向車線にはみ出すことから、対向車に対する安全対策が必要です。また、田町駅寄りのカーブから、対向車が速度を上げながら接近してくるため、対向車線の速度抑制対策が必要です。

(3) 改善の方向性

ア 芝浦港南ルート及び芝ルートの2ルートでみなとパーク芝浦への乗り入れ

芝浦港南地区総合支所への交通手段として地域住民から要望の多い芝浦港南ルート、スポーツセンターや介護予防施設等の利用者からの要望が多く、他ルートとのダイヤ調整が比較的容易な芝ルートで乗り入れを開始します。

芝浦港南ルート田町駅東口行（復路）は、田町駅東口を乗り越し可能に変更して、みなとパーク芝浦まで乗車できるようにします。

（別紙3「芝浦港南ルート及び芝ルートの路線図（変更後）」）

田町ルートについては、みなとパーク芝浦まで芝浦港南ルート又は芝ルートへの乗り継ぎを希望する方に対し、田町駅東口で区間限定の当日乗り継ぎ券を発行し、乗り継ぎ乗車時に回収します。みなとパーク芝浦から田町駅東口で田町ルートへ乗り換える場合も乗り継ぎ券を発行して対応します。

イ 交通誘導員の配置及び対向車線の速度抑制対策の実施

みなとパーク芝浦の利用者の安全確保に加えて、接近する対向車等を監視するため、ちいばすの始発から最終バスまで、みなとパーク芝浦の車寄せ出口に交通誘導員を配置します。また、対向車の速度抑制のため、田町駅寄りのカーブの前後に速度抑制路面表示を追加します。さらに、制限速度を分かり易くするため、三田警察署が30kmの速度規制標識を5月21日に設置しました。

(4) その他

ア 停留所の移動

「163 芝浦一丁目」停留所をみなとパーク芝浦の車寄せに移動し、名称を「163 みなとパーク芝浦」に変更します。（都バスの停留所は変更ありません。）

イ 運行計画で路線に配置する事業用自動車の長さ、幅、高さ、総重量

長さ	幅	高さ	総重量
899cm	231cmm	332cm	11,585kg

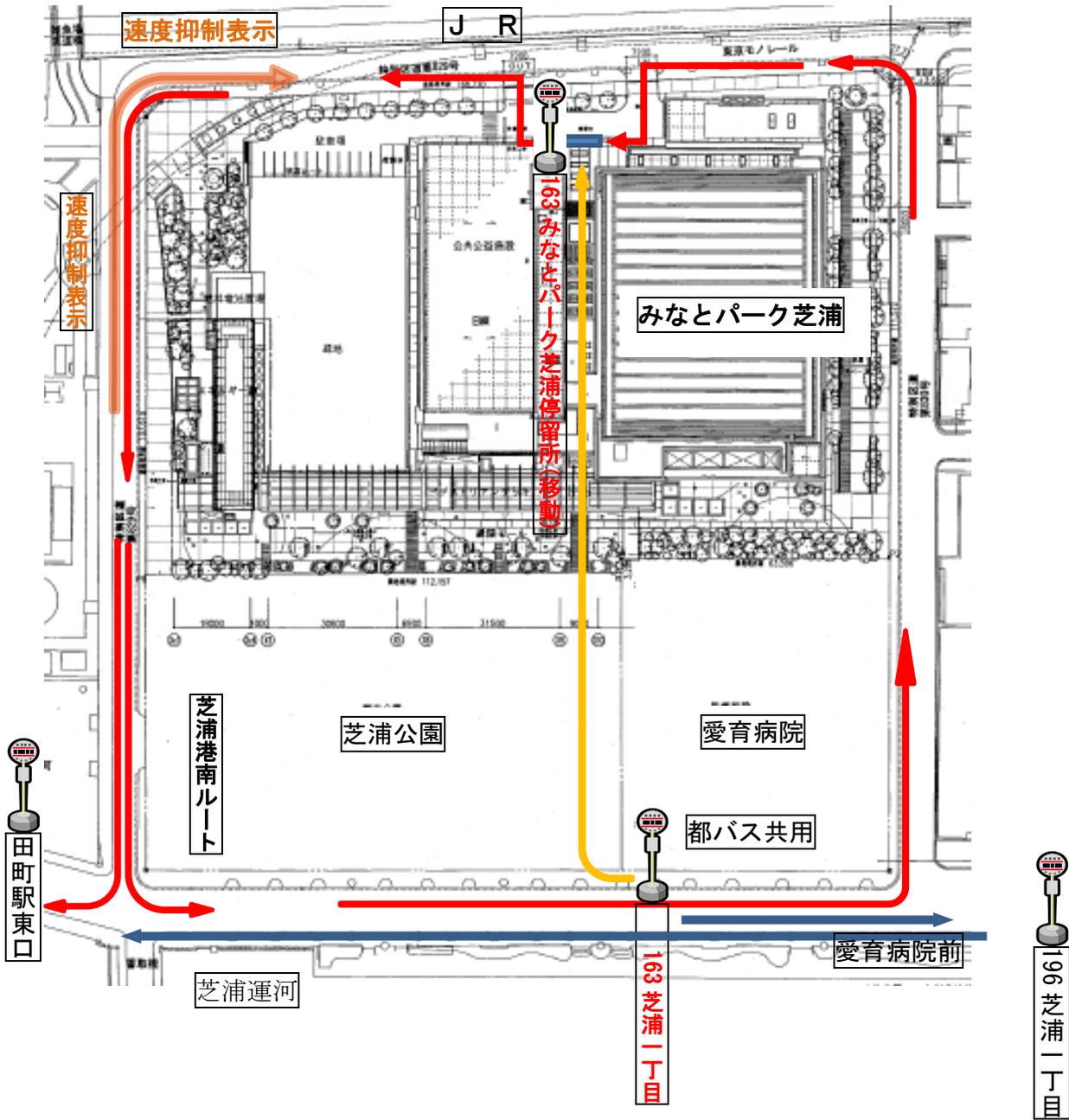
3 今後のスケジュール（予定）

平成28年6月	運輸局への路線延長と停留所の変更申請
7月	対向車線の速度抑制対策路面標示工事施工 運輸局の路線認可 事前広報 バス停移設工事
8月1日	乗り入れ開始

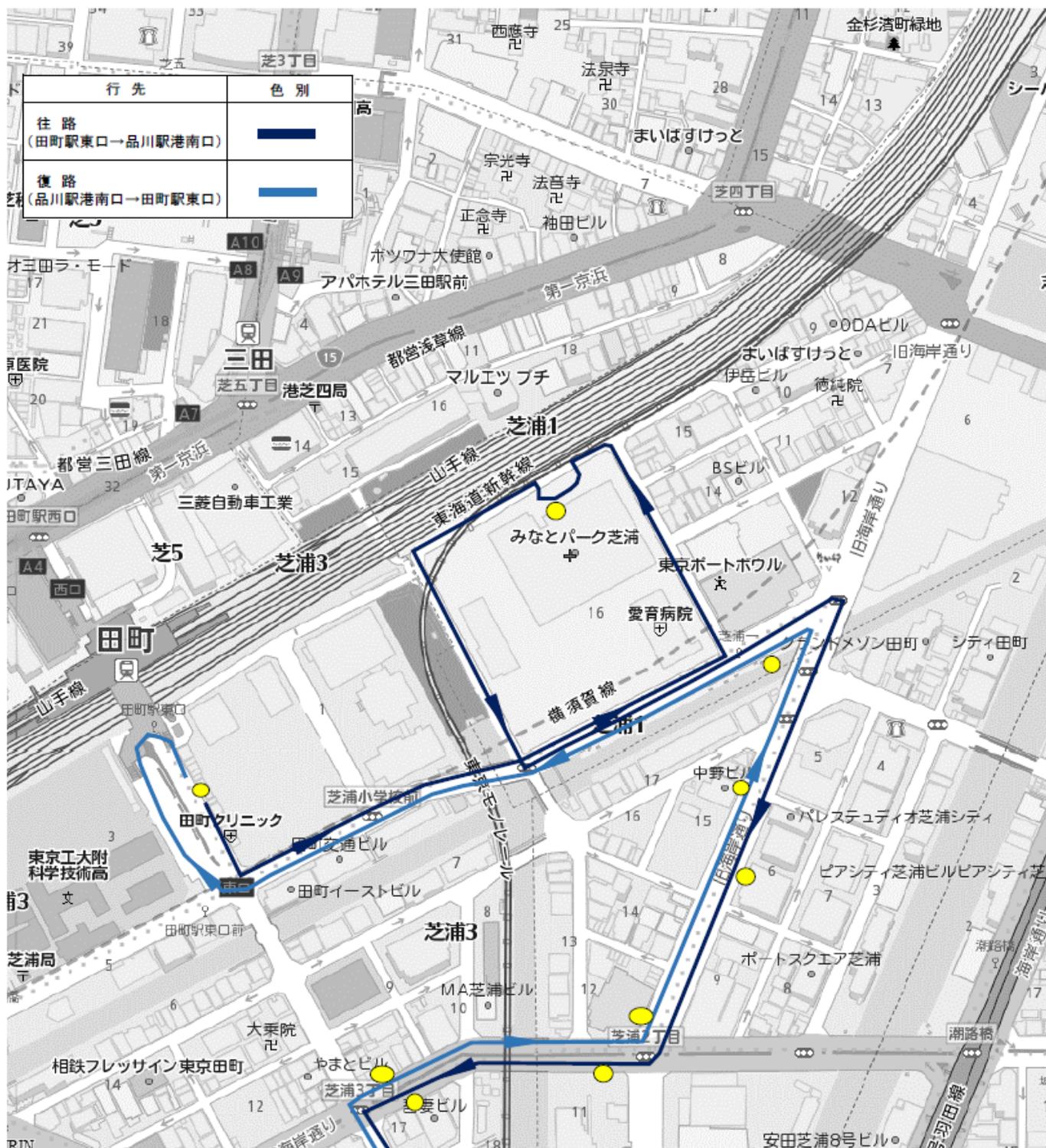
別紙 1 田町駅東口を起終点とする路線

	芝浦港南ルート	芝ルート	田町ルート
起 点	田町駅東口	新 橋 駅	田町駅東口
終 点	品川駅港南口	田町駅東口	(六本木ヒルズ経由) 田町駅東口
運行間隔	20 分	20 分 (土・休日 30 分)	15 分
	3 本/1 時間	3 本/1 時間	4 本/1 時間
運行時間	7 : 25～21 : 29	7 : 56～20 : 58	7 : 28～21 : 26
運行本数	往路 38 本 復路 38 本	往路 38 本・復路 38 本	往路 51 本・復路 49 本

別紙2 みなとパーク芝浦配置図

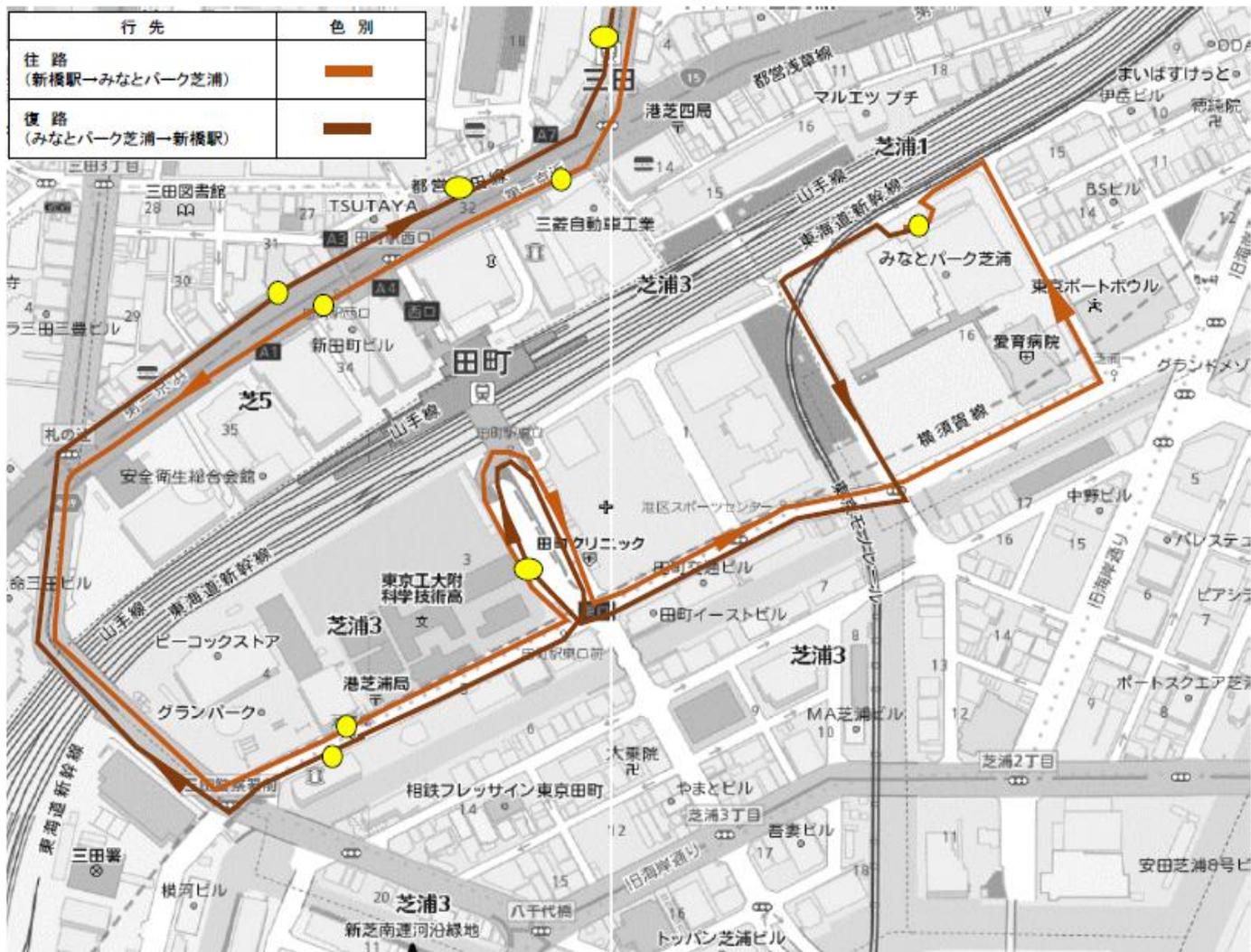


芝浦港南ルート及び芝ルートの路線図（変更後） （芝浦港南ルート）



* 約540m延長、運行時間4分程度増加

(芝ルート)



- * 往路:約710m延伸、運行時間3分程度増加
- * 復路:約510m延伸、運行時間2分程度増加