

港区地域公共交通会議（第17回） 次第

日時：平成28年6月9日（木）

午前10：00～11：00

場所：港区議会 議会棟1階

第5、第6委員会室

<次第>

1 開会

2 あいさつ

3 委員委嘱について

4 議題

(1) 港区コミュニティバスについて

議題 ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れについて

5 報告

(1) 東京都臨海部地域公共交通網形成計画（案）について

(2) その他

6 閉会

<配布資料>

資料1 ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れについて

資料2 東京都臨海部地域公共交通網形成計画（案）

参考 環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区整備計画

その他資料

地域公共交通会議・作業部会委員名簿

第16回港区地域公共交通会議 議事概要

第17回 港区地域公共交通会議 議事概要

日時：平成28年6月9日（木）午前10：00～11：00

場所：港区議会 議会棟1階 第5、第6委員会室

<次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 委員委嘱について
- 4 議題
 - (1) 港区コミュニティバス
ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れについて
- 5 報告
 - (1) 東京都臨海部地域公共交通網形成計画（案）について
 - (2) その他
- 6 閉会

<配布資料>

- 資料1 ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れについて
資料2 東京都臨海部地域公共交通網形成計画（案）
参考 環状第二号線新橋・虎ノ門周辺地区整備計画
その他資料
地域公共交通会議・作業部会委員名簿
第16回港区地域公共交通会議 議事概要

<議事>

- | | |
|-----|---|
| 事務局 | 1 開会 |
| 会長 | 2 あいさつ |
| 事務局 | 3 委員委嘱について説明 |
| | 4 議題 |
| 会長 | それでは、まず議題（1）について、事務局から説明をお願いします。 |
| 事務局 | 資料説明（資料1） |
| 会長 | ただいまの説明について、ご質問やご意見があればお願いします。 |
| 委員 | みなとパーク芝浦は港区最大の施設です。
ちいばすを早急にみなとパーク芝浦に乗入れてほしいとの要望は区議会にも出ていました。
いろいろな課題があると聞いていましたが、今回の乗入れは区民も喜ぶことですし、高く評価できることです。
今回の乗入れの利用状況や田町ルートからの乗り継ぎ状況について検証をして、田町ルートの乗入れも検討してほしいと思います。 |

みなとパーク芝浦は港区全地域からの利用が見込まれる施設ですので、田町ルートからの直接の乗入れを検討して頂きたいと思います。

事務局 田町ルートについては、乗り継ぎ券の発券状況をみて検討した上で、将来的に乗入れることを検討していきます。
今回の2ルートにつきましては、一部でも早期に乗り入れたいとのことがあり諮りました。今後も交通の流れなどの状況を加味して検討していきます。

委員 ルート変更はなかなか厳しいと思いますが、ご高齢の方や赤坂地区など、ちいばすを利用してみなとパーク芝浦に来やすいように検討して頂きたい。

委員 芝浦港南ルートの運行距離が延びますので運行事業者としてしっかりと対応をします。
芝ルートの起終点がみなとパーク芝浦へ変更となったことに伴い、運行距離が延びたことにより運行間隔の見直しなどの調整がでできます。乗入れに合わせて検討しているところです。
乗り継ぎの件もしっかりと検討していきます。

会長 課題がたくさんありますが、早期の対応ということでご協力をお願いします。

委員 乗入れによって、パターンダイヤの大幅な変更はないのか、ということと、遅延といったサービスの低下に繋がることにならないかといったことにどうお考えですか。

委員 芝浦港南ルートについては十分対応可能だと思っております。

副会長 地域のニーズに合わせて変更できることが地域公共交通のメリットだと思います。
一つ心配なのが、普段ちいばすを使っている人には便利になるが、めったに使わない人には乗り方がわかりにくい、使い方が複雑になってしまうのではないかということです。今回の変更について、バスの中で運転士がアナウンスすると思いますし、乗り継ぎ券についても説明すると思いますが、わからなくて困る区民の方が出てくることがあるかもしれないので、ウォッチングして長期的に対処していくことが必要になってくると思います。

事務局 広報みなとや運行開始してからの車内アナウンスなどで丁寧な説明の仕方を運行事業者とともに考えていきたいと思っております。

会長 くれぐれも区民の方が迷わない方法を考えてください。

委員 誘導員の安全への周知徹底をお願いします。
起終点となるみなとパーク芝浦での停車時間が長くなるかと思えます。乗務員の交代や車内清掃といった場合に次の車両が来てしまっただけで公道上で停車するようなことがないように対応、対処をお願いします。

事務局 安全対策については誘導員への周知徹底を図っていきます。
第二種の資格を持つ誘導員を配置するとともに、その他の誘導員にも安全に対する心構えも含めて教育を実施していきます。
ダイヤについても運行事業者と調整を図っていきます。

会長 みなとパーク芝浦への乗入れにつきましては、今後手続きやいただいた意見を検討し

ながら進めていただくということでご了承頂きたいと思いますがいかがでしょうか。

各委員 異議なし

会長 ご了承有難うございます。

5 報告

会長 それでは、次に報告（1）について、事務局から報告をお願いします。

事務局 資料説明（資料2）

会長 ただいまの報告について、ご質問やご意見があればお願いします。

委員 港区としては観光という意味でも産業振興という意味でも、虎ノ門を起点としたコミュニティバスへの乗り継ぎなどの区内の交通網というのも検討調査してもいいのではないかと感じます。
オリンピック後にも寄与させるという意味でも網計画の対象区域の拡大を考えてもいいのではないかと思います。

事務局 虎ノ門バスターミナルにつきましては、ちいばすの芝ルート乗入れを調整しています。新橋や虎ノ門から、ちいばすや都バスなどに乗り換えて、区内の他の地域への移動の利便性を向上させる検討をしたいと思っています。交通網形成計画の対象区域の拡大については、区内の開発の動向等を踏まえて起終点に活用できるような場所が想定される際には、エリアの拡大について協議会に伝えていきたいと思っています。

委員 オリンピック後のことを意識して考えていかなければならない。

委員 ネットワーク全体を効率的に考えていかなければならない。今回、芝ルートが虎ノ門バスターミナルに入れることは非常に大事なことです。新橋駅から虎ノ門バスターミナルの間をどうするのか。芝ルートは、経常収支、経営的に数字が良くないという話も出ておりましたので、BRT導入後の話も含めて、芝ルートの在り方を長期的に検討していく必要があると思います。

事務局 前回にも委員からのご指摘を頂いておりました。もっともなことだと考えております。総合的にネットワークをどのようにしていくのかということを考える時期にきていると思います。

会長 サービスの向上と経費のバランスは常に問われるものですが、我々はそこを追求しながら進めたいと思っています。
他にご質問やご意見があればお願いします。

委員 新橋から虎ノ門ヒルズ、愛宕ヒルズに地下鉄で行こうとすると非常に不便で、例えば「ホリディちいばす」のようなものがあって、新橋～虎ノ門ヒルズ～東京タワー～品川駅～六本木ヒルズ～ミッドタウン～新橋みたいに1時間に2本くらいぐるぐる回ってくれば、これから増上寺に行きたいなと思えば東京タワーでちょっと降りればいいわけです。「ホリディちいばす」のようなものができれば、観光客も品川駅からぐるぐる回るバスに乗れるとなれば、商店街の活性化にも繋がると考えております。

- 事務局 平成 25 年頃の地域公共交通会議にお諮りした中で、そうしたことも踏まえた検討をしていくということになりましたので、引き続き、周回ルートについても検討していきます。
- 会長 ただ今いただいたご意見等は協議会に伝えていただくということで、この報告については終了致します。
それでは、次に報告（2）その他について、事務局から報告をお願いします。
- 事務局 資料説明（参考）
- 会長 仮のバス停といってもかなり長期になるということです。この件につきましては、今後またいろいろな情報が入り次第皆様にお伝えしながら適宜ご説明致します。
本日の議事は以上をもちまして終了します。
- 事務局 6 閉会
これを持って港区地域公共交通会議及び作業部会を閉会します。

委員名簿

役 職	
港区地域公共交通会議	港区 副区長
	東京都 交通局 自動車部 計画課長
	株式会社フジエクスプレス 取締役社長
	ケイエム観光バス株式会社 執行役員
	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事
	一般社団法人 東京バス協会 常務理事
	港区議会 議長
	港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長
	港区老人クラブ連合会 会長
	港区心身障害児・者団体連合会 会長
	港区商店街連合会 会長
	港区観光協会 会長
	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）
	東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会長
	港区 特定事業担当部長
	警視庁 交通部 交通規制課 課長代理
	警視庁 愛宕警察署 交通課長
	警視庁 三田警察署 交通課長
	警視庁 高輪警察署 交通課長
	警視庁 麻布警察署 交通課長
	警視庁 赤坂警察署 交通課長
警視庁 東京湾岸警察署 交通課長	
東京海洋大学 名誉教授	
国土館大学理工学部 教授	
港区地域公共交通会議作業部会	芝地区総合支所 まちづくり担当課長
	麻布地区総合支所 まちづくり担当課長
	赤坂地区総合支所 まちづくり担当課長
	高輪地区総合支所 まちづくり担当課長
	芝浦港南地区総合支所 まちづくり担当課長
	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課 交通企画係長
	東京都第一建設事務所 管理課 占用係長
	港区街づくり支援部 土木施設管理課 占用係長
	愛宕警察署 交通課 交通規制係 係長
	三田警察署 交通課 交通規制係 係長
	高輪警察署 交通課 交通規制係 係長
	麻布警察署 交通課 交通規制係 係長
	赤坂警察署 交通課 交通規制係 係長
東京湾岸警察署 交通課 交通規制係 係長	
事務局	港区街づくり支援部 交通対策担当課長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当
	港区街づくり支援部 土木課 交通対策担当