

平成28年9月6日  
港区地域公共交通会議

## 日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について

### 1 審議事項

ちいばす芝ルートの62・83虎ノ門二丁目停留所は、東京メトロ日比谷線虎ノ門新駅の整備工事の支障になるため、平成28年度から平成34年度末まで、停留所の位置とルートを変更します。

### 2 概要

#### (1) 経緯

東京メトロ日比谷線虎ノ門新駅の整備工事が、平成28年度から始まって平成34年度末まで7年間の予定で行われています。工事の進捗に伴い、虎ノ門二丁目停留所が支障になり、平成28年10月から平成34年度末まで、現在地での使用ができなくなります。

#### (2) 課題

虎ノ門二丁目停留所は、虎の門病院の最寄りの停留所で、虎の門病院に通院する高齢者の利用が多く、この前後では最も利用者の多い停留所であることから、継続する必要があります。既存の虎ノ門二丁目停留所と虎の門病院の周辺街区は、区画が小さく、周辺道路の幅員も狭く、一方通行も多いことから停留所の設置場所は限られます。

#### (3) 停留所移設先とルートの選定

虎の門病院の周辺で停留所が設置可能な場所は、道路幅員や交通量、交差点からの離隔等で、烏森通り以外に適地がありません。

虎ノ門二丁目停留所の移設先は、新橋駅方向への一方通行となっておりますので、新橋方面、田町方面とも、国道1号から環状二号線を右折して烏森通りに入り、同じ停留所を使用します。

#### (4) 現状回復とルート変更

平成34年度末に虎ノ門新駅の完成と同時期に虎ノ門病院も完成し、敷地内にちいばすの停留所が整備される計画になっていますので、虎ノ門二丁目停留所の復旧と虎の門病院経由の新たなルートについて、平成34年度の地域公共交通会議でご審議をお願いします。

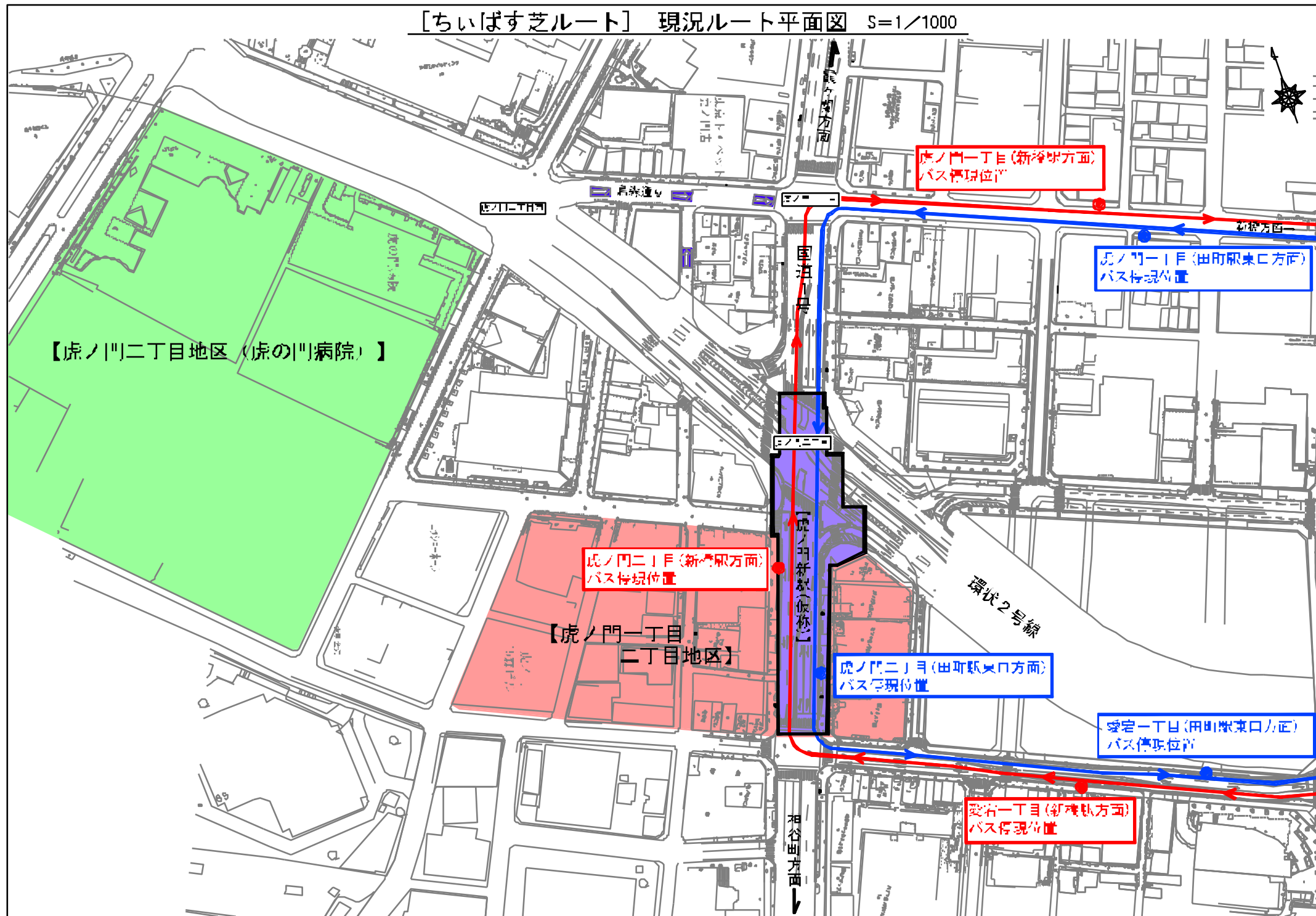
#### (5) 運行計画で路線に配置する事業用自動車の長さ、幅、高さ、総重量

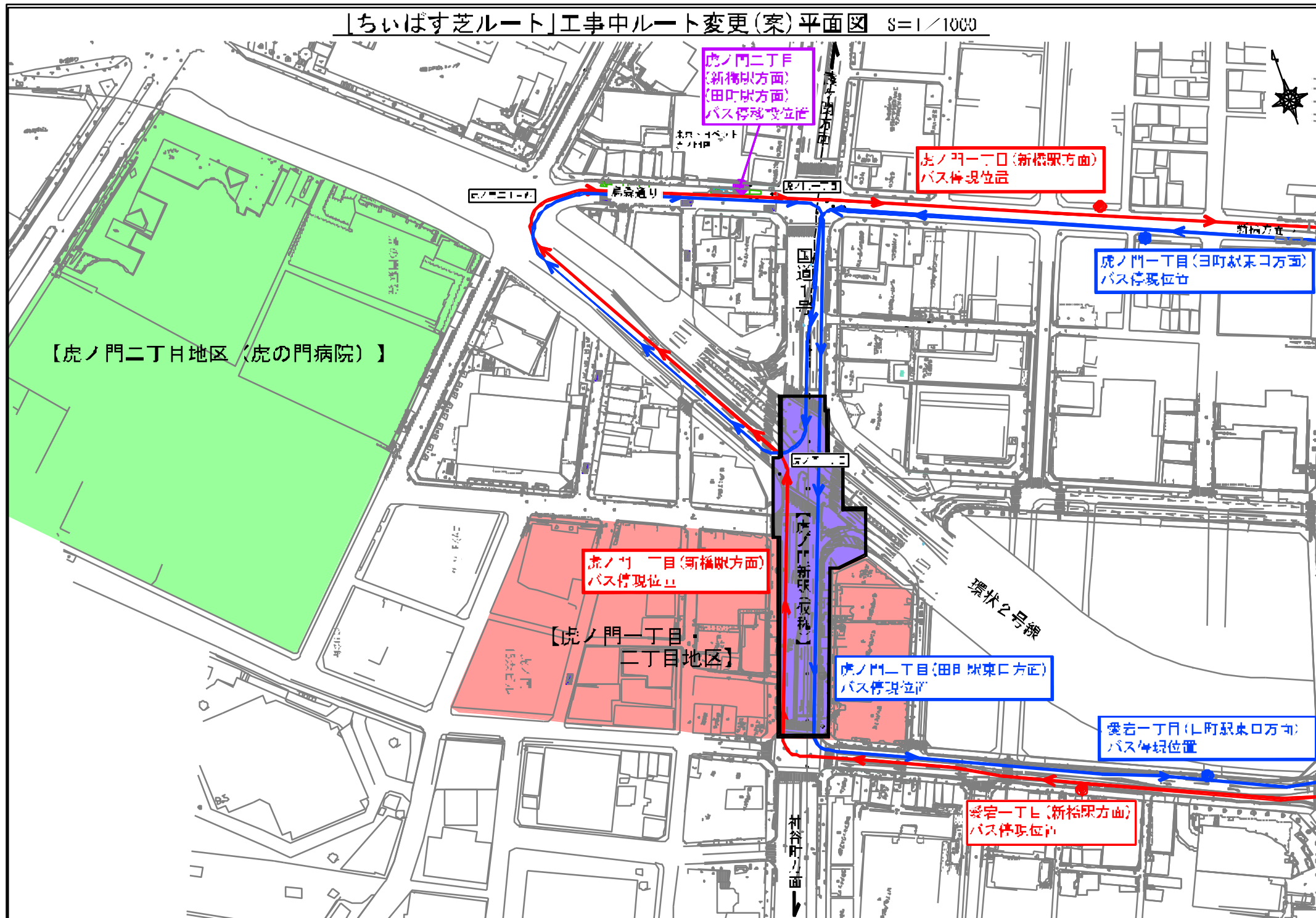
| 長さ    | 幅      | 高さ    | 総重量      |
|-------|--------|-------|----------|
| 899cm | 231cmm | 338cm | 11,585kg |

### 3 今後のスケジュール（予定）

|         |                             |
|---------|-----------------------------|
| 平成28年9月 | 運輸局への路線延長と停留所の位置変更、運行計画変更申請 |
| 10月     | 運輸局の認可<br>事前広報<br>バス停移設工事   |
| 11月     | ルート変更、運用開始                  |
| 平成35年3月 | 原状回復、ルート変更                  |

「ちいばす芝ルート」 現況ルート平面図 S=1/1000



$$S = 1/1000$$


[illegible]

[ちいばす芝ルート]工事後停留所復旧(案)平面図 S=1/1000

【虎ノ門二丁目地区（虎の門病院）】

虎の門病院（建て替え後）  
新停留所設置

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

【虎ノ門一丁目・二丁目地区】

虎ノ門一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

虎ノ門二丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

環状2号線

国道1号

山手通り

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

[illegible]

[ちいばす芝ルート]工事後停留所復旧(案)平面図 S=1/1000

【虎ノ門二丁目地区（虎の門病院）】

虎の門病院（建て替え後）  
新停留所設置

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

【虎ノ門一丁目・二丁目地区】

虎ノ門一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

虎ノ門二丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

環状2号線

国道1号

山手通り

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

[ちいばす芝ルート]工事後停留所復旧(案)平面図 S=1/1000

【虎ノ門二丁目地区（虎の門病院）】

虎の門病院（建て替え後）  
新停留所設置

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

【虎ノ門一丁目・  
二丁目地区】

虎ノ門一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

虎ノ門二丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

環状2号線

国道1号

山手通り

虎ノ門一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

虎ノ門一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

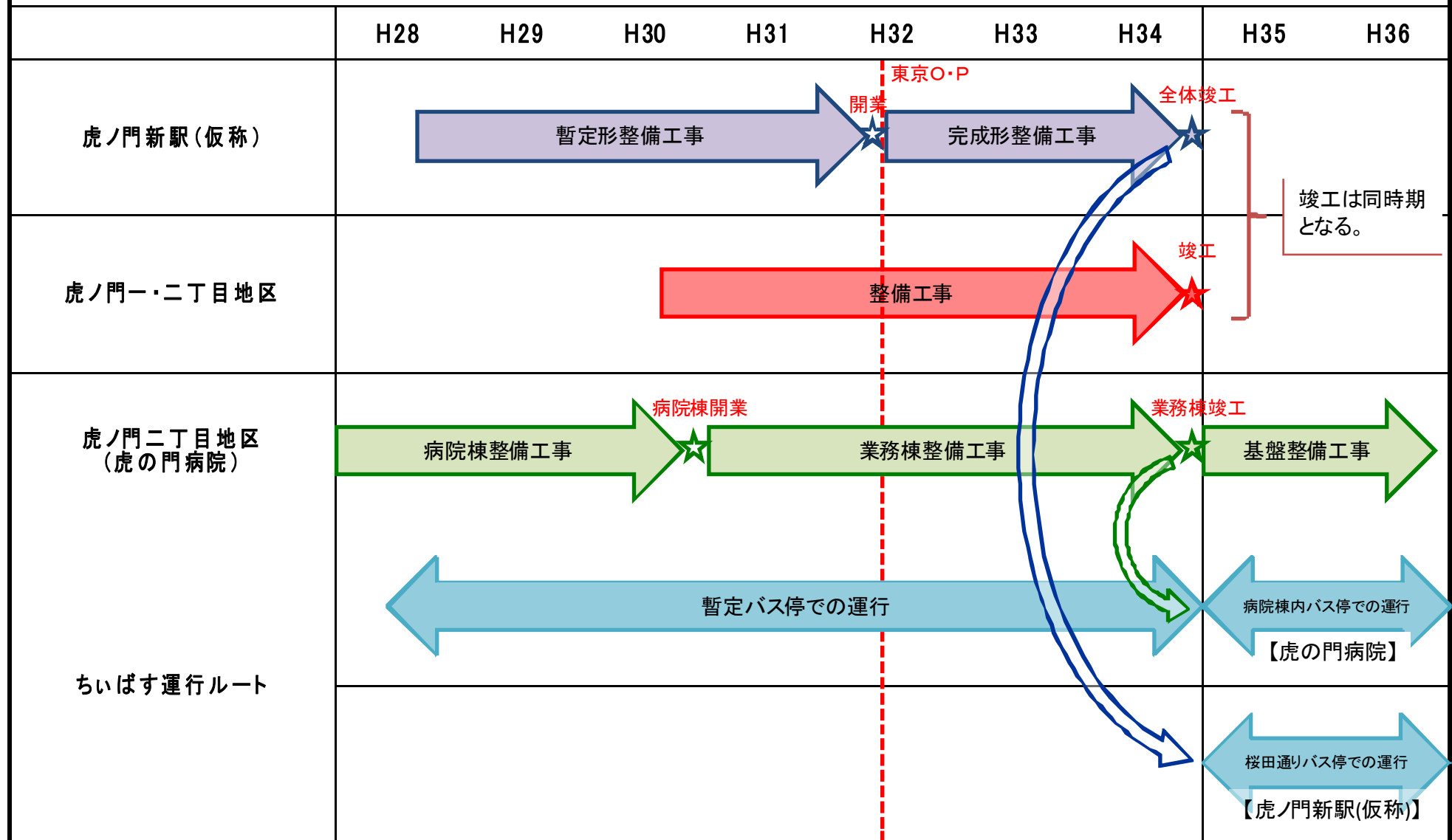
虎ノ門二丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（田町駅東口方面）  
バス停現位置

愛宕一丁目（新橋駅方面）  
バス停現位置

[illegible]

日比谷線虎ノ門新駅(仮称)事業及び周辺事業に伴うちいばす移設スケジュール(予定)



## ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について

## 利用者数

| 平 日         | 芝ルート |      | 芝浦港南ルート |      |
|-------------|------|------|---------|------|
|             | 乗車数  | 降車数  | 乗車数     | 降車数  |
| 8 月 22 日（月） | 13 人 | 13 人 | 22 人    | 15 人 |
| 8 月 23 日（火） | 20 人 | 11 人 | 17 人    | 18 人 |

| 土休日         | 芝ルート |      | 芝浦港南ルート |      |
|-------------|------|------|---------|------|
|             | 乗車数  | 降車数  | 乗車数     | 降車数  |
| 8 月 27 日（土） | 14 人 | 14 人 | 10 人    | 8 人  |
| 8 月 28 日（日） | 18 人 | 19 人 | 13 人    | 11 人 |

## 乗継乗車券発行数

期間：平成 28 年 8 月 19 日（金）～8 月 31 日（水）

| 乗継乗車券発行数 | 芝ルート    | 芝浦港南ルート |
|----------|---------|---------|
|          | 利用数：3 枚 | 利用数：7 枚 |

| 乗継乗車券利用日 | 芝ルート         | 芝浦港南ルート      |
|----------|--------------|--------------|
|          | 8 月 20 日：2 枚 | 8 月 20 日：4 枚 |
|          | 8 月 27 日：1 枚 | 8 月 23 日：1 枚 |
|          |              | 8 月 26 日：1 枚 |
|          |              | 8 月 29 日：1 枚 |

※平成 28 年 8 月 31 日までの集計