

港区地域公共交通会議（第 18 回） 次第

日時：平成 28 年 9 月 6 日（火）

午前 10：00～10：40

場所：港区議会 議会棟 1 階

第 5、第 6 委員会室

< 次第 >

1 開会

2 あいさつ

3 議題

（１）日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について

4 報告

（１）ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について

（２）その他

台場シャトルバスについて

5 閉会

< 配布資料等 >

資料 1 日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について

資料 2 ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について

資料 3 台場シャトルバスについて

その他資料

港区地域公共交通会議委員名簿

第 17 回港区地域公共交通会議 議事概要

第 18 回 港区地域公共交通会議 議事概要

日時：平成 28 年 9 月 6 日（火）午前 10：00～10：40

場所：港区議会 議会棟 1 階 第 5、第 6 委員会室

＜次第＞

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 議題
(1) 日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について
- 4 報告
(1) ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について
(2) その他
台場シャトルバスについて
- 5 閉会

＜配布資料等＞

資料 1 日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について

資料 2 ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について

資料 3 台場シャトルバスについて

その他資料

港区地域公共交通会議委員名簿

第 17 回港区地域公共交通会議 議事概要

＜議事＞

- | | |
|-----|---|
| 事務局 | 1 開会 |
| 会長 | 2 挨拶 |
| | 3 議題 |
| 会長 | それでは、まず議題（1）について、事務局から説明をお願いします。 |
| 事務局 | 資料説明（資料 1） |
| 会長 | 虎ノ門の新駅工事のためにルートを変更するということでございます。
ただいまの説明について、ご意見やご質問等ございましたら、お願い致します。 |
| 委員 | 今回、烏森通りを通るということになると、ダイヤも変わってくると思うのですが、
どういった変更を考えていらっしゃるのか、教えて頂きたいと思います。 |
| 委員 | ルート変更後のダイヤは、都営交通やその他諸問題をクリアした上での時刻編成となりますが、もうパターンダイヤは前回外しておりますので、その延長線上ということで、概ね今のダイヤから 2～3 本ずつ減るようなイメージで考えております。
今まで芝ルートは、休日は 30 分、平日は 20 分間隔で運行していたのですが、 |

前回、平日は 23 分間隔に変えたので、今回は、平日 25 分間隔前後、休日が 32～33 分間隔前後で調整することを考えております。

委員 いろいろご苦労されている中ですが将来的に虎ノ門新駅や虎ノ門病院の整備が終われば交通結節ということでも病院、医療機関へのアクセスということでも非常に重要な場所になってきますので、今回暫定ですけれども、大事な場所ですので、改善できるようにして頂ければと思います。

「7 年間、停留所の位置とルートを変更します。」ということで、7 年間工事があって今のバス停が使えませんというのはわかるのですが、ルート変更自体が 7 年間確定ですという書き方で良いのかと、ちょっと気になります。

今後途中で、整備の状況が変わってきたりするようなことがあれば、その都度会議の中で議論して、より良い方法あれば、変えていくということもあるのかなと思います。が、いかがでしょうか。

事務局 記述については、新たに合理的なルートが設定できるという場合は、変更も考えられますので、記述については工夫します。

会長 区民のために途中で変更ができるようでしたら、そのような趣旨でお願い致します。他にいかがでしょうか。

委員 虎ノ門二丁目は、旅行客の方がかなり乗られるところかなと思います。今回移行するところの歩道があまり広くないところで、点字ブロック等がありますので、運行後の状況を見て、一般歩行者に影響が無いように、必要な対策などを考えて頂ければと思います。

会長 ありがとうございます。その辺の対策もお願い致します。他にいかがでしょうか。
特にご意見が無いようでしたら、ただ今の議題であります「日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について」につきましては、ただ今のご意見も含めまして、事務局で検討し所定の手続きを進めさせて頂きたいと考えております。ご異議はございませんか。

各委員 なし

会長 特に異議は無いということで、本日の議題「日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更について」は、ご了承頂きました。
ありがとうございます。
それでは、次に報告事項に入ります。報告（１）「ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について」、運行を担当している事業者から説明をお願い致します。

委員 資料説明（資料２）

会長 ただいまの説明について、ご意見やご質問等ございましたら、お願い致します。特によろしいでしょうか。
10 日あまりということで、今後の推移に注目していきたいと思います。
ご意見が無い様ですので、今の報告事項につきましては、以上とさせて頂きます。
それでは、次に「台場シャトルバスについて」事務局からの説明をお願い致します。

事務局	資料説明（資料３）
会長	説明は以上でございます。 台場シャトルバスは、当初の考え方では継続できないということで、新たなスキームでプロポーザル方式にて事業者を募集し、継続していくという趣旨でございます。 この件に関しまして、ご質問やご意見等がございましたら、お願い致します。
委員	議会でもこの件に関しましてはいろいろと出ておりましたが、一度決めたことを変更するというので、区のご決断には敬意を表します。継続について、区民の要望も非常に強かったということもありますので。 台場シャトルバス運営協議会が解散となるわけですが、新しいスキームの中でも運営協議会が作られるのか、もし作られないのなら、台場住民の意見を吸い上げるか反映する方法についてどのようにお考えかお伺いします。
事務局	明後日にお台地域連合会がありますので、そこで報告をします。 ご指摘のありました運営協議会は解散になりますが、来年度以降は新たな事業者が地域公共交通会議のメンバーになって頂くことになりますので、一つは区民代表を含むこの会議において決定していくことで、一定程度は区民の要望が反映できると思っております。 一方で、これまでやってきた運営協議会の方々を含めた台場地域の声を聞き取りしていくということも必要と思われるので、協議会や会議体までは想定していなかったのですけれども、台場地域の方の声を吸い上げられるような工夫をしていきたいと考えております。
委員	よろしくをお願いします。
会長	よろしいでしょうか。それらの検討をお願い致します。 ほかにご意見等いかがでしょうか。 それでは、「台場シャトルバスについて」の報告は以上とさせていただきます。 本日の予定の議題と報告事項は以上でございますが皆様から何かご意見やご質問等がございましたらお願い致します。
委員	平成 32 年度くらいに重度重複障害者の施設が、ありすの杜近辺にできるらしいのですが、ありすの杜に行くにしても、広尾の駅から仙台坂を上って大変です。 平成 32 年度までに何とか答えが出るのでしょうか。よろしくをお願いします。
事務局	現在ですと最寄りのバス停として本村小学校入口をお使い頂いておりますが、ありすの杜の周辺の道路の整備が完全には終わっていないので、ルートを設定しづらいところですが、工夫をしてみたいと思います。 また、皆さんが使えるわけではありませんが、電動アシスト自転車のシェアリングをやっておりまして、ありすの杜にもポートを置かせて頂いております。多少健脚の方でないといけないということはあるんですけど、電動アシスト自転車を使って頂ける状況であります。 ありすの杜には、以前からご要望もあったということも踏まえ、周辺道路の整備と合わせて、検討していきたいと思っております。
委員	よろしくをお願いします。

会長	よろしいでしょうか。
委員	地域公共交通会議は、「ちいばす」あるいは「台場シャトルバス」のサービス向上を考えていくと同時に、収支のバランスのとれた経営ということが大事だと思っています。 「ちいばすのみなとパーク芝浦への乗入れ状況について」の報告は、今始まったばかりだということで、こういった報告で問題ないのですが、変更したことや乗客の意見、路線としてのサービス、乗車人数、収支の変化などのいろいろなチェック、細かなサービスの開示等ルート変更に伴う変化、どこかで収支のバランスを含めたルート自体、例えば、芝ルートそのものを大きく見直すとか、そういったことも必要になってくるのではと感じております。そういった議論は、この会議の中でやっていく必要があると思います。
会長	ありがとうございます。 事務局としてもその辺のことは今後また皆さん方とご相談して進めていきたいと考えておりますのでよろしくお願い致します。 本日、委員の皆様から貴重なご意見を頂きました。皆様のご意見は、事務局で検討させて頂き、適宜修正等させて頂きたいと思います。 それでは、これにて本日の議事は終了致します。ご協力ありがとうございました。
事務局	6 閉会 それでは、港区地域公共交通会議を閉会させていただきます。本日はご多忙の中、ありがとうございました。

委員名簿

	役 職
港区地域公共交通会議	港区 副区長
	東京都 交通局 自動車部 計画課長
	株式会社フジエクスプレス 取締役社長
	ケイエム観光バス株式会社 執行役員
	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事
	一般社団法人 東京バス協会 常務理事
	港区議会 議長
	港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長
	港区老人クラブ連合会 会長
	港区心身障害児・者団体連合会 会長
	港区商店街連合会 会長
	港区観光協会 会長
	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）
	東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会長
	港区 特定事業担当部長
	警視庁 交通部 交通規制課 課長代理
	警視庁 愛宕警察署 交通課長
	警視庁 三田警察署 交通課長
	警視庁 高輪警察署 交通課長
	警視庁 麻布警察署 交通課長
	警視庁 赤坂警察署 交通課長
	警視庁 東京湾岸警察署 交通課長
	東京海洋大学 名誉教授
	国土館大学理工学部 教授
事務局	港区街づくり支援部 交通対策担当課長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当
	港区街づくり支援部 土木課 交通対策担当
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当