

第30回 港区地域公共交通会議 次第

日 時：令和7年7月31日（木）午前10時00分～午前11時00分
場 所：港区役所 9階 911～913会議室

<次第>

1 開会

2 あいさつ

3 報告事項

（1）港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について

4 協議事項

（1）高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について

5 閉会

<配布資料等>

資料1 港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について

資料2 高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について

資料2－2 参考資料（実績・アンケート結果・PR活動）

参考資料1 港区地域公共交通会議設置要綱

参考資料2 港区地域公共交通会議委員名簿

第 30 回 港区地域公共交通会議 議事記録

日時：令和 7 年 7 月 31 日（木）午前 10 時 00 分から午前 11 時 00 分まで

場所：港区役所 9 階 911～913 会議室

<次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 報告事項
(1) 港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について
- 4 協議事項
(1) 高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について
- 5 閉会

<配布資料等>

- | | |
|--------|---------------------------------|
| 資料 1 | 港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について |
| 資料 2 | 高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について |
| 資料 2－2 | 参考資料（実績・アンケート結果・PR 活動） |
| 参考資料 1 | 港区地域公共交通会議設置要綱 |
| 参考資料 2 | 港区地域公共交通会議委員名簿 |

<議事>

- 1 開会

事務局 （会議の目的、委員委嘱等について説明）

- 2 あいさつ

会長 （あいさつ）

- 3 報告事項

会長 それでは、これより本日の議題に入ります。報告事項（1）「港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について」です。事務局から説明をお願いします。

事務局 資料説明（資料 1）

会長 只今の事務局からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらご発言をお願いします。

委員 A はじめに、第 29 回港区地域公共交通会議で発言した麻布東ルートの日ダイヤ復旧について、ご尽力いただきありがとうございます。地元住民も大変喜んでいました。
2 点ほど質問させていただきます。

委員A 1点目は、今回の説明で自転車シェアリングポートが高輪ゲートウェイ駅周辺で1か所増えたとありましたが、泉岳寺駅周辺には自転車駐車が設置されていないことから、歩道上での自転車放置が散見されています。自転車シェアリングポートの新設も喜ばしいですが、併せて、自転車駐車場についても、他事業などと連携して増設等の対応はできないでしょうか。

2点目は、事前にちいばすのEV車両の台数をお伺いしたところ、38台中7台がEV化されているとのことでしたが、より一層EVバスの導入を推進できないでしょうか。

事務局 1点目の放置自転車対策について、区では自転車等駐車場の整備と放置禁止区域の指定による放置自転車に対する警告及び撤去により対策を進めています。

このうち自転車等駐車場の整備については、区で整備可能な場所は整備を進めているところですが、区の特性として、用地の確保が困難な状況があります。その場合は民有地や歩道上での暫定設置などの対応や民間開発を契機とした民設民営の自転車等駐車場の設置を誘導し対策を進めています。

泉岳寺駅に接続する高輪ゲートウェイシティにおいては、一般利用が可能な民設民営の自転車等駐車を設置しており、事業者とともに自転車駐車場の周知に努めてまいります。

2点目のEVバスの導入の推進については、車庫などの物理的側面と充電設備等の技術的側面に課題があります。航続距離の延伸や1回あたりの充電速度の向上などの技術的進歩が向上したタイミングで、より一層EVバスの導入を推進できるよう、引き続き、運行事業者と継続して取り組んでまいります。

会長 他にご意見ご質問等がありますか。他にご意見ご質問等がないようでしたら、報告事項（1）「港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について」は以上で終了します。

4 協議事項

会長 次に、協議事項（1）「高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について」、実施主体からご説明をお願いします。

実施主体 資料説明（資料2、2-2）

会長 只今の実施主体からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらご発言をお願いします。

委員A 資料に記載されている交通不便地域にあたる地元住民の方からは、地域の足となるちいばすのような移動手段が欲しいと声が上がっており、その要望に対応する事業を実施いただきありがとうございます。

ちいばすとは異なる交通手段であることは理解していますが、現在の料金設定はコミュニティバス乗車券を提示した場合、300円となっています。

す。ちいばすはコミュニティバス乗車券の提示により無料で乗車できるため、その差で利用を控えているという声を伺っています。
今後、実証運行を継続するに当たって、説明いただいた課題の改善は図っていくと思いますが、コミュニティバス乗車券による無料化などについては、区が協力していくことが1つの課題になるのではないかと私は考えています。今後の検討材料にしていいただければと思います。

実施主体 実証運行では、現在の運賃が利用者にとって適正であるかについても、検証の内容の1つであると考えており、引き続き検証を続けていきたいと思っています。
区との連携についても、引き続きご指導いただきたいと思っています。

委員B 第29回港区地域公共交通会議では、「この実証運行が地域商店街の利用者を高輪ゲートウェイシティに誘導することになってしまうのではないか。」という発言をさせていただきました。今回の資料ではその傾向はまだ確認できず、商業施設がまだ開業していないことが理由だと思います。今後、9月に商業施設が開業するとともに、10月にはホテルが開業するという事で、少なくとも商業施設利用者は増加するのではと予想しています。
そうした中で、私個人としてもこの実証運行は是非継続していただき、引き続きデータ取得し、地域商店街からの人の流出等の影響については検討してほしいと考えています。
また、今回の見直しの一つとして、車両台数の削減と運転士の休憩に伴う運行時間の見直しをすることでした。採算面など多角的な視点での判断だと思いますが、このような変更を行うことにより、今までのデータとは異なる数値となってしまう、比較及び検証が困難になるため、今までの台数や運行時間で継続するべきなのではと考えています。

実施主体 現在の実証運行の中では2台同時に稼働している時間帯があまりない状況です。こうした現状を踏まえ、今回の見直しでは、一度1台に削減し実証運行を実施したいと考えています。
今後、運行台数については、今回の見直した内容を踏まえ検討していきたいと考えています。
また、地域商店街への影響についても取得した人流データ等を広く委員の皆様と共有していきたいと考えています。
弊社としても高輪ゲートウェイシティのみがにぎやかになればいいとは考えていません。地域全体の活性化に繋がっていききたいと考えています。

委員C 今回の説明を聞いて非常に良い取組であると感じています。品川駅方面へ配車する予定はありますか。

実施主体 現在の実証運行を実施するに当たっては、既存の公共交通である都営バスやちいばす等の路線と重複しないように乗降スポットを設定しました。
高輪ゲートウェイ駅は新設であるため乗降スポットを設置しましたが、品川駅や田町駅は既存の交通手段があることから、今回は乗降スポット

を設定していません。

委員C 非常に良い取組であるため、高輪地区だけではなく、麻布地区にも広げてほしいと個人的には思っています。

会長 他にご意見等ございませんか。
他にご意見等がないようでしたら、協議事項（１）「高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について」をお諮りしたいと思います。
ご異議はありませんでしょうか。

全委員 異議なし

会長 ありがとうございます。他にご意見等がなければ、協議事項（１）「高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について」は、以上で終了します。

4 閉会

会長 以上で、本日の議題は終了しましたが、せっかくの機会ですので情報共有やご意見等がございましたら、みなさまの方からお願いできればと思います。

全委員 （意見等なし）

会長 ないようですので、事務局に進行をお返しします。

事務局 それでは、これをもちまして第３０回「港区地域公共交通会議」を閉会とします。
本日は、ご多忙の中、ありがとうございました。