

令和 7 年 1 2 月 1 5 日
株式会社フジエクスプレス

港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について

1 利用人員と運行収支の見込

ちいばすは、区民の皆様の日常生活の足として確実に定着しており、利用者数は新型コロナウイルス感染症拡大前の水準を上回る見込みとなっています。

一方で、ちいばすは2つの大きな構造的課題に直面しております。

まず、バス運転士不足の問題が深刻化しており、様々な採用・定着策を講じているものの、業界全体の厳しい状況から十分な人員確保ができていません。

次に、軽油価格や物価全般の上昇、車両部品の調達費用の増加や、修理費の増加に加え、人材確保のための人件費上昇により、運行経費が大幅に増加しています。これらの経費増加は企業努力だけでは吸収困難な規模となっており、利用者数と広告収入が好調にもかかわらず、運行収支の改善が進まない状況です。

【令和6年度】				【令和7年度】見込			
●路線別乗車人員		対前年	対令和元年	●路線別乗車人員		対前年	対令和元年
・田町ルート	983,254	110.1%	105.3%	・田町ルート	1,033,400	105.1%	110.7%
・赤坂ルート	214,771	103.0%	73.1%	・赤坂ルート	217,993	101.5%	74.2%
・芝ルート	291,230	106.3%	96.8%	・芝ルート	298,220	102.4%	99.1%
・麻布東ルート	63,778	73.5%	45.1%	・麻布東ルート	95,795	150.2%	67.8%
・麻布西ルート	370,611	108.2%	110.1%	・麻布西ルート	376,170	101.5%	111.8%
・青山ルート	549,446	106.1%	102.7%	・青山ルート	570,874	103.9%	106.7%
・高輪ルート	751,993	106.0%	98.2%	・高輪ルート	765,529	101.8%	99.9%
・芝浦港南ルート	737,245	104.6%	114.9%	・芝浦港南ルート	788,115	106.9%	122.8%
・合計	3,962,328	106.0%	100.3%	・合計	4,146,095	104.6%	105.0%

●路線別収支率				●路線別収支率			
		対前年	対令和元年			対前年	対令和元年
・田町ルート	85.1%	2.1%	-7.4%	・田町ルート	80.7%	-4.4%	-11.8%
・赤坂ルート	40.2%	-1.6%	-6.8%	・赤坂ルート	36.3%	-3.9%	-10.7%
・芝ルート	28.6%	1.6%	0.5%	・芝ルート	26.9%	-1.7%	-1.2%
・麻布東ルート	24.5%	5.3%	0.6%	・麻布東ルート	22.8%	-1.8%	-1.1%
・麻布西ルート	52.2%	8.4%	3.7%	・麻布西ルート	52.5%	0.3%	4.0%
・青山ルート	46.9%	-0.3%	-14.6%	・青山ルート	45.0%	-2.0%	-16.5%
・高輪ルート	67.0%	-0.7%	-28.9%	・高輪ルート	62.5%	-4.5%	-33.4%
・芝浦港南ルート	63.7%	4.1%	-3.3%	・芝浦港南ルート	62.2%	-1.5%	-4.8%

●全体収支				●全体収支			
1 収入				1 収入			
①運賃収入	363,170千円			①運賃収入	380,067千円		
②広告料ほか	33,007千円			②広告料ほか	26,703千円		
計(A)	396,177千円			計(A)	406,770千円		
2 経費				2 経費			
①運行経費	707,611千円			①運行経費	751,279千円		
②一般管理費他	20,880千円			②一般管理費他	26,499千円		
計(B)	728,491千円			計(B)	777,778千円		
3 収支率				3 収支率			
(A÷B)	54.50%			(A÷B)	52.3%		

2 運行改善等

(1) 運転士確保に向けた取組

令和6年度から、運転士の賃金体系の見直し、採用専任担当の配置、採用イベントへの出展、営業所見学会の開催、運転士紹介制度の創設、定年延長など、多角的な採用活動を展開してまいりました。これらの取組に加え、令和7年度は、運転士のワークライフバランス改善のため、年間休日数を増加しました。

今後、更なる賃金体系の見直しを検討するとともに、採用専任担当を増員し、よりきめ細やかな採用活動を展開することで、無理のない安全な運行体制の維持と安定的な経営基盤の確保に努めてまいります。

(2) ダイヤ改正

利用実態に応じたダイヤの見直しが必要であることから、令和6年4月に一部のルートにおいて、利用者の少ない便を減便するとともに、利用者の声を踏まえ、通勤・通学の時間帯の利便性を向上させるため、運行体制を維持しながら青山、高輪ルートの始発便・最終便の時間を繰り上げました。

特に、田町ルートの回送車両を営業運行に切り替えることで車両数を増やさずに増便したことで、大きく利便性の向上を図りました。

今後ともOD調査結果等、データに基づいた需要分析を更に強化し、利用者の皆様にとってより最適なサービス提供を目指してまいります。

(3) EVバスの導入について

「温室効果ガスの排出量削減に向けた取組」として、EVバスの導入を積極的に推進しており、令和6年度には1台のEVバスを導入し、現在7台保有しています。令和7年度においても、1台追加導入する予定です。ディーゼルバスと比べてCO2排出量ゼロなど環境負荷が非常に低いEVバスの運用を着実に拡大することで、「脱炭素社会」の実現に寄与していきたいと考えております。

【EVバス車両】



(4) 利便性向上施策について（令和7年度）

ア 広告付き上屋及びベンチの新設

平成29年4月より、利用者の皆様の利便性向上を目的として、広告付きバス停上屋の設置を進めています。令和6年度は1か所、令和7年度には4か所（現在25か所）の停留所に設置しております。

また、道路の幅員等から広告付き上屋の整備が困難な停留所についてはベンチの整備を進めています。

今後も計画的な停留所の利便性強化を進め、誰もが快適にちいばすを利用できる環境づくりを推進します。

広告付き上屋	
5 三田線三田駅前	22 東麻布二丁目
	
36 六本木七丁目	65 慈恵医大病院入口
	
ベンチ	
179 港南四丁目	188-2 港南四丁目
	

イ 乗車券のデジタル化（令和6年度・令和7年度）

これまで、事前に営業所に電話予約のうえ、指定の日時にバス車内で販売していた定期券を令和6年9月からデジタル化し、いつでもどこでもスマートフォン等から購入することができるスマホ定期券を導入しました。

また、令和6年11月からは、お台場レインボーバスとの共通1日乗車券についても同様にデジタル化しました。

さらに、令和7年4月から、新たにちいばす専用1日乗車券の販売を開始しました。ちいばす専用1日乗車券は10月末時点で1,037枚販売しており、大変好評です。

3 認知度の向上施策

（1）社会科見学等校外学習の受け入れ（令和6年度・令和7年度）

フジエクスプレス東京営業所では、港区内の小中学校を対象とした社会科見学等校外学習の受け入れを継続して実施しています。令和7年度も引き続き、児童・生徒の皆さんに車庫施設の見学機会を提供するとともに、ちいばすに関する楽しいクイズや実際の車両への試乗体験など、体験型の学習プログラムを通じて公共交通への理解を深めていただきました。このような教育活動を通じて、次世代を担う子ども達にちいばすの魅力や役割、公共交通の必要性を伝える取組を続けています。

（2）みなと区民まつりへの出展（令和6年度・令和7年度）

昨年度に、引き続き、令和7年10月に開催された2025（第44回）みなと区民まつり「はたらく車コーナー」にちいばすを出展しました。当日は雨天にも関わらず多くの区民の皆様にご来場いただき、会場では、子ども達に人気の運転席での記念撮影会を実施し、幅広い年齢層の方々にちいばすを、より身近に感じていただく機会となりました。

【みなと区民まつり】



令和7年12月15日

株式会社kmモビリティサービス

台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について

1 利用状況と収支率

(1) 利用者数

令和6年度は、840,947人となり、令和5年度と比較し55,910人（+7.1%）の増加と順調に推移し、令和元年度を越えコロナ前のピーク値を上回り運行開始以来最高値となりました。

また、令和7年度の利用者数（想定）は860,572人となっており、上昇率はゆるやかになっているものの、利用者数は引き続き増加する見込みです。

さらに、本年10月には、トヨタアリーナ東京がオープンし、令和8年3月には、（仮名）お台場ファウンテンが竣工予定となっています。周辺商業施設の活性化や連携等により今後も利用者の増加が期待されます。

表1 令和6年度及び令和7年度の利用者数

単位：人

年度	利用者数	(対前年度比)	(対令和元年度比)
令和6年度	840,947	(107.1%)	(103.9%)
令和7年度(想定)	860,572	(102.3%)	(106.4%)

(2) 収支率

令和6年度の収支率は、90.0%で、令和5年度と比較して、7.8ポイント増加しました。

また、令和7年度の収支率（想定）は、令和6年度と比較して1.1ポイント減少すると想定しています。利用者の増加が続いているものの、交通系ICカード決済の開始や車両修繕に伴う費用が増加するとともに、乗務員確保対策に係る費用が増加しています。

表2 令和6年度及び令和7年度の運行収支と収支率

単位：千円

年度	運行収入(A)	運行経費(B)	収支(A-B)	収支率(B/A)
令和6年度	174,160	193,436	▲19,276	90.0%
令和7年度(想定)	181,462	203,938	▲22,476	88.9%

2 お台場地区の魅力向上と運行体制確保に向けた取組

(1) お台場レインボーバスプロモーション動画の放映（令和6年度）

お台場レインボーバスのプロモーション動画を作成しました。台場地域の主要停留所の魅力ある観光スポットを訪ねる動画となっており、令和7年4月からバス車内、公式X、YouTube 及び国際自動車グループ内全営業所設置のモニターで放映しています。



レインボーバスのPR動画

(2) ダイヤ改正（令和6年度・令和7年度）

利用者の利便性向上と安定した運行体制確保のため、令和6年4月に、高浜橋及び芝浦一丁目に停留所を新設し、ダイヤ改正を実施しました。

また、令和7年4月から、実際の交通状況を反映するためダイヤを一部改正しました。

(3) キャッシュレス決済の推進（令和6年度・令和7年度）

令和6年11月から、クレジットカード等によるタッチ決済サービスを導入し、ちいばすとの共通1日乗車券をデジタル化しました。

また、令和7年4月から、交通系ICカードによる決済サービスを開始しましたが、決済処理に時間を要し、定時運行に支障を来したことから、5月3日から9月30日まで決済サービスを休止しました。その後、10月に新たな機器を導入し、交通系ICカードによる決済サービスを再開しました。

あわせて、令和7年4月から、定期券及び1日乗車券をデジタル化しました。



交通系決済・デジタル乗車券イメージ

(4) 認知度向上策（令和6年度）

①台場地域の商業施設や地域にゆかりのあるコンテンツとの連携

アクアシティお台場にて実施された期間限定イベント（令和6年9～10月）に合わせて、ラッピングバスの運行や声優の車内アナウンス、特別デザインの1日乗車券の販売を実施しました。



イベントと連携した1日乗車券とラッピングバス

②地域との連携強化（令和6年度・令和7年度）

昨年度に引き続き、令和7年7月にお台場学園港陽小学校の新1年生を対象に「お台場レインボーバスの乗り方教室」を実施するとともに、10月にはみなと区民まつりへのバス車両の出展を行いました。



乗り方教室の様子

(5) 乗務員確保に向けた取組（令和6年度・令和7年度）

業界全体での乗務員不足は当社においても深刻であり、通常の募集方法では応募がない状態となっています。そうした中、効果的な採用活動を実施するため、新たにYoutubeでのリスティング(*)を用いた乗務員募集広告の掲載や就職フェアへの積極出展、国際自動車グループ内におけるタクシー・ハイヤー部門乗務員のバス乗務希望者への転籍対応を実施しています。

また、在籍乗務員には基本給、評価給の増額等による賃金の改善を行い、働きやすい就業環境を整えることで、人材を定着させる取組を実施しています。

※利用者が検索エンジンで入力したキーワードに連動して検索結果にテキスト形式で表示される Web 広告



様々な運転士募集PR

(6) 環境に配慮した車両の導入（令和6年度）

温室効果ガス排出量の削減に向けて、環境に配慮したハイブリッドバス2台及び燃料電池バス1台を導入しました。



環境に配慮した車両 燃料電池バス（左）、ハイブリッドバス（右）

3 今後の方向性

(1) 利用促進と運行改善に向けた取組

港南地区周辺の再開発や道路工事により交通状況が変動しているため、実際の交通状況に合わせたダイヤの検討が継続して必要となっています。

また、休日を中心とした車内混雑緩和に向けた取組など運行改善に取り組み、より一層利用者の利便性向上を図ることで利用を促進してまいります。

(2) 更なるキャッシュレス化へ向けた取組

利便性の更なる向上に向け、現在、紙券でも取り扱っている回数券等についてもデジタル化の検討を進めます。

(3) 継続した乗務員採用活動

全国的に深刻化しているバス乗務員の不足対策として乗務員確保に向けた採用活動を推進するとともに、一種免許での乗務員採用の開始及び二種免許養成枠の新規設定により、公共交通維持のための人員確保を行い、運行体制の強化構築を図ってまいります。

(4) 来訪者向けPRや台場地域企業との連携

周辺商業施設の開業等に合わせて、地域企業や施設と連携することで安定した収入確保を推進します。

令和7年12月15日
東日本旅客鉄道株式会社
K D D I 株式会社
国際ハイヤー株式会社

高輪地区におけるオンデマンドモビリティの実証運行の継続について

高輪地区において実施しているオンデマンドモビリティの実証運行について、現在の運行が令和8年3月31日で期間が終了となります。

令和7年10月以降の運行内容の見直し後の利用状況や課題等を踏まえ、より一層データ収集と検証の深度化を図るため、運行期間を新たに令和8年4月1日から令和9年3月31日まで設定し、実証運行を継続します。

1 背景・経緯

港区内における交通課題の一つである交通不便地域の解消及び令和7年3月にまちびらきを迎えた「TAKANAWA GATEWAY CITY(以下、「TGWC」という。)」との移動需要創出を目的として、高輪地区において令和6年11月にオンデマンドモビリティの実証運行を開始しました。

当初、実証運行期間は令和7年9月までとしていましたが、利用者から多くの継続の要望があったことや事業方針を検討するに当たっては、十分なデータが収集できていなかったことから、運行内容を見直した上で実証運行期間の継続の検討を開始しました。

見直しにあたっては、令和9年3月まで段階的な見直しを踏まえて実証運行を継続することを想定しており、都度、地域公共交通会議にて運行状況や検証結果を踏まえ、内容を協議の上、実証運行を継続することとしました。

令和7年9月に「TGWC」の商業施設や宿泊施設が開業し、本実証における利用状況も一部変化していることに加え、令和8年3月には新たな複合施設、文化創造施設、レジデンス棟を含めたグランドオープンも予定していることから、今後も運行エリアにおける交流人口の増加や移動需要が変化していく見通しです。

また、運行内容の見直しに合わせ、令和7年9月から11月まで実施したアンケートでは、前回アンケートからより一層本事業の必要性や継続を望む声が寄せられていることから、引き続き、実証を継続することで検証深度化を図ります。



2 現在までの課題

(1) 利用者数の伸び悩み

課題解決に努めているところですが、利用者数が当初目標に達していません。

ア 乗降場所の不足

アンケートなどから要望のあった場所・エリアについて調査、検討は継続しているものの、地権者との協議や現地の道路交通状況などの課題により計画どおりの設置が実現できておらず利用者の需要に十分お応えできていないと認識しています。

イ 認知不足

特にスマートフォンなどの操作に不慣れな高齢の方からは、予約方法や乗車方法に関するお問い合わせが多く、周知が不足していると考えております。

(2) 運行収支

令和7年10月の運行内容見直しにより、運行に係る費用のコストダウン等を図り収支改善に努めておりますが、依然として、運行費用、コールセンター運営経費等の運行経費が運行収入を大きく上回っている状況が継続しています。

3 課題解決に向けた取組状況及び今後の取組

(1) 乗降場所の追加設置

前回から新たに、乗降場所を1か所追加設置しました。引き続き、当初計画に基づく乗降場所の追加設置に向けた調整を継続するとともに、利用者の声を踏まえ、可能な限り需要に応じた乗降場所の設置を進めます。

(2) 港区等と連携した認知度向上施策の実施

高輪地区内の町会が主催する夏祭りなどの行事に参加し直接地域の方へPRを実施しました。

また、TGWC内の総合インフォメーションや商業施設内のサービスカウンター及び一部店舗において利用案内を配置する等の新たな周知活動にも取り組んでいます。

引き続き、運行エリア内の地域イベント等と連携し、実証運行の認知度を高める取組を実施するとともに、運行エリア外からTGWCへお越しになる方を対象とした利用促進策を講じます。

(3) 収支の改善

経費削減の取り組みは継続するとともに、利用状況の変化に合わせて運行収入の増加を図るため、繁忙時間、時期等において運行台数を増加するなど、利用者の利便向上向上及び収支の改善を図ります。

4 今後のスケジュール（予定）

令和7年12月～	国土交通省関東運輸局へ申請等手続
令和8年 4月～	実証運行継続
12月頃	地域公共交通会議にて令和9年度以降の運行について協議
令和9年 3月	実証運行終了

(運行概要)

	変更前	変更後
実施主体	東日本旅客鉄道株式会社及びKDDI株式会社	
運行事業者	国際ハイヤー株式会社	
連携協力	港区街づくり支援部地域交通課	
運行区分	道路運送法第21条	
運行期間	令和6年11月1日から 令和8年3月31日まで	令和6年11月1日から <u>令和9年3月31日まで</u>
運行時間	【平日・土曜日】 午前8時から午後8時まで (休憩時間11時30分から12時30分、16時から16時30分)	
	【日曜日・祝日及び年末年始】 午前10時から午後6時まで (休憩時間13時30分から14時15分)	
主な使用車両 及び台数	トヨタ アルファード (乗客定員5人) 1台	※年末年始は令和7年12月29日から 令和8年1月3日まで
		※年末年始は令和8年12月29日から <u>令和9年1月3日まで(予定)</u>
運行経路	予約に基づきA Iが自動生成した経路を運行	トヨタ アルファード (乗客定員5人) 最大2台 ※基本1台を前提としつつ、期間中のご利用 状況により最大2台での運行を検討します。
運行エリア 乗降場所	港区高輪地区内24か所	港区高輪地区内約 35か所 (調整中場所含む)

(利用料金(変更なし))

種類	運賃		割引運賃		
種別	おとな	小学生	家族会員	港区コミュニティバス乗車券所持者	
				おとな	小学生
1回毎	500	250	—	300	150
月額定額	9,000	—	4,500	—	—
回数券(5回)	2,300	1,150	—	—	—

※未就学児は2人目まで無料、3人目以降は小学生料金適用

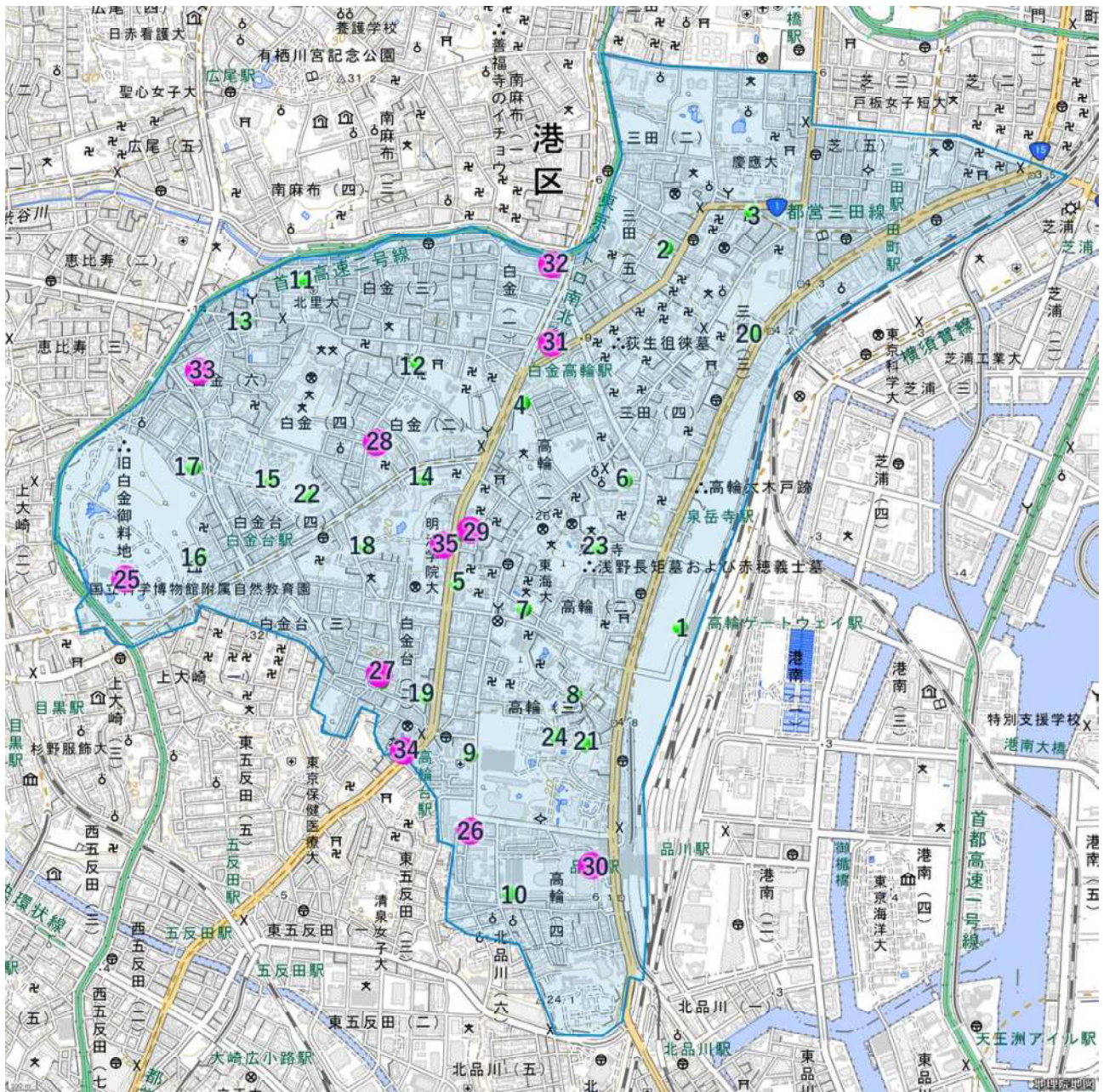
※上記家族会員の料金は1人分の料金で、人数が増えるごとに同額を加算

※家族会員の追加は、月額定額本会員1人につき、6人まで登録可能

※港区コミュニティバス乗車券は港区が高齢者、障害者、妊産婦等の区民に発行する乗車券をさします。

※支払方法は、事前決済はクレジットカード決済、車内決済は交通系ICカード決済に限定

(乗降場所 (●既設 ●新設調整中))



位置 番号	名称	位置	
1	高輪ゲートウェイ駅前	東京都港区高輪2-21先	
2	豊岡いきいきプラザ前	東京都港区三田5-7-7先	
3	慶應義塾大学三田キャンパス南別館入口	東京都港区三田3-2-5	
4	高輪地区総合支所	東京都港区高輪1-16-25先	
5	高輪ザ・レジデンス	東京都港区高輪1-27-37	
6	秀和高輪レジデンス	東京都港区高輪2-11-1	
7	清林寺前	東京都港区高輪2-7-1	
8	高輪いきいきプラザ前	東京都港区高輪3-18-15先	
9	東京高輪病院	東京都港区高輪3-10-11	
10	高輪和彊館（たかなわ わきょうかん）	東京都港区高輪4-10-56	
11	北里大学北里研究所病院	東京都港区白金5-9-1	
12	専心寺	東京都港区白金2-1-43	
13	マーヴェラスガーデンコート白金	東京都港区白金6-4-3	
14	シェラトン都ホテル東京	東京都港区白金台1-1-50	
15	東京大学医科学研究所	東京都港区白金台4-6-1	
16	特別養護老人ホーム 白金の森	東京都港区白金台5-20-5	
17	松岡美術館	東京都港区白金台5-12-6	
18	八芳園	東京都港区白金台1-1-1	
19	西町自治会西町会館	東京都港区白金台2-12-15	
20	住友不動産東京三田サウスタワー	東京都港区三田3-5-27	
21	トヨタレンタカー品川高輪口店	東京都港区高輪3-23-1	
22	ゆかしの杜	東京都港区白金台4-6-2	
23	泉岳寺	東京都港区高輪2-11-1	
24	グランドプリンスホテル高輪	東京都港区高輪3-13-1	
25	東京都庭園美術館付近		調整中
26	東京都港区高輪4-7付近		調整中
27	東京都港区白金台2-13付近		調整中
28	東京都港区白金2-7付近		調整中
29	シティタワー高輪付近		調整中
30	品川プリンスホテル周辺		調整中
31	東京都港区高輪 1 -3付近		調整中
32	東京都港区白金 1 -2付近		調整中
33	東京都港区白金 6 -16付近		調整中
34	東京都港区白金台 2 -26付近		調整中
35	明治学院大学付近		調整中

1 利用状況(令和6年11月～令和7年11月実績)

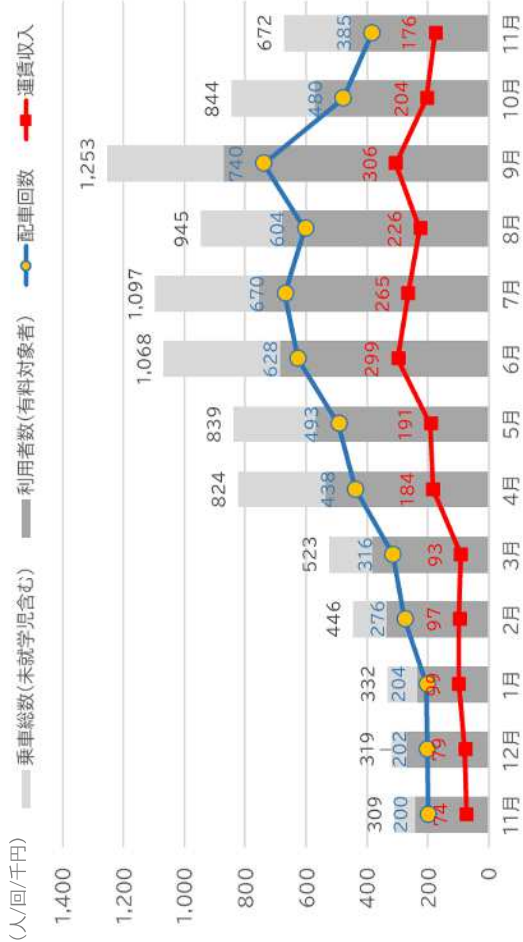
*令和7年11月は速報値

(1) 運行実績

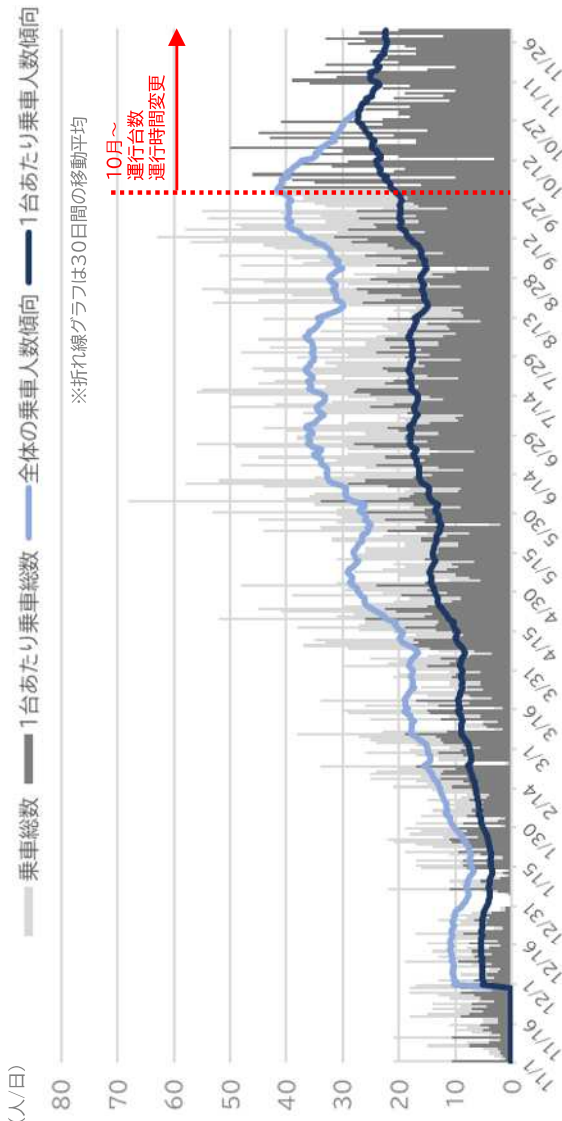
- ・10月より運行内容を一部見直したため、全体の総数は減少しているものの運行効率は向上
- ・1か月1台あたりの配車回数を約2,000回とした当初目標に対し、10月時点で約24%の達成率
- ・直近の令和7年11月は3連休が2回あることも影響し10月と比較し減少

	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	*11月	期間計
配車回数	200回	202回	204回	276回	316回	438回	493回	628回	670回	604回	740回	480回	385回	5,636回
乗車人員 (未就学児含)	242人 (309人)	269人 (319人)	236人 (332人)	336人 (446人)	383人 (523人)	536人 (824人)	569人 (839人)	685人 (1068人)	753人 (1097人)	680人 (945人)	869人 (1253人)	571人 (844人)	459人 (672人)	6,588人 (9,471人)
運賃収入 (千円)	74	79	99	97	93	184	191	299	265	226	306	204	176	2,293

①月別実績



②運行開始以降の利用動向(未就学児含む乗車総数の推移)



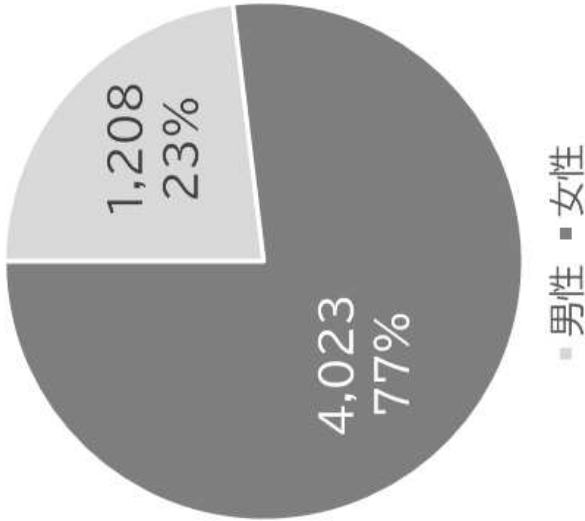
(2) 利用者属性(運行開始～令和7年9月まで)

- 30代、40代の子育て世代の女性の利用が最も多いが、幅広い世代にご利用いただいている
 - 利用プランは1回毎の利用が最も多いが、月額定額プランのお客さまは多頻度にご利用いただいている

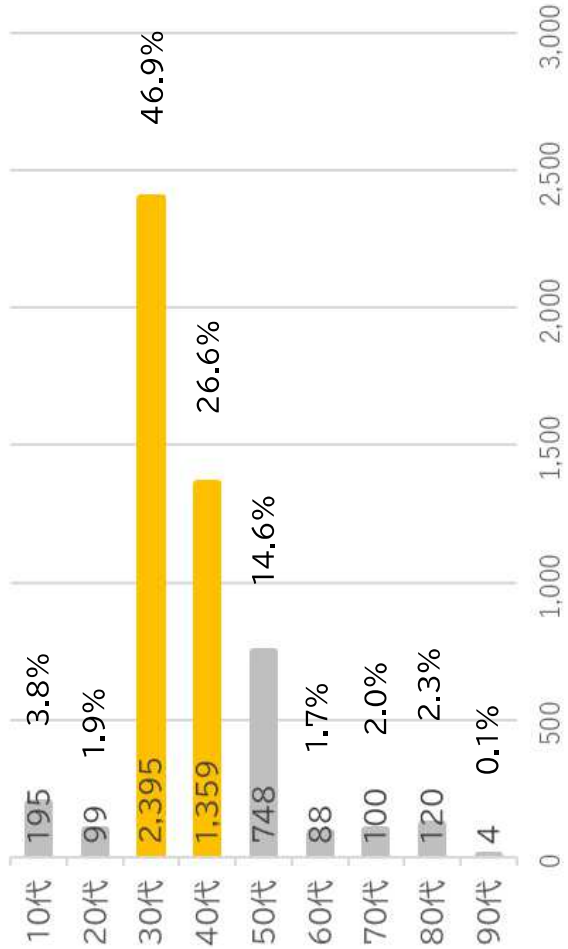
■配車回数(月額定額利用者含む)より集計

※集計期間: 令和6年11月1日～令和7年9月30日

①性別 ※登録者のみ



②利用者世代(予約者)



③利用プランの内訳

プラン	延べ購入者数	利用回数	うちコミュニティバス乗車券利用
1回毎(ワンタイム)	3,693人	3,693回	1,468回
月額定額乗り放題	41人	1,536回	—
回数券(大人)	25人	126回	—
回数券(子ども)	7人	60回	—

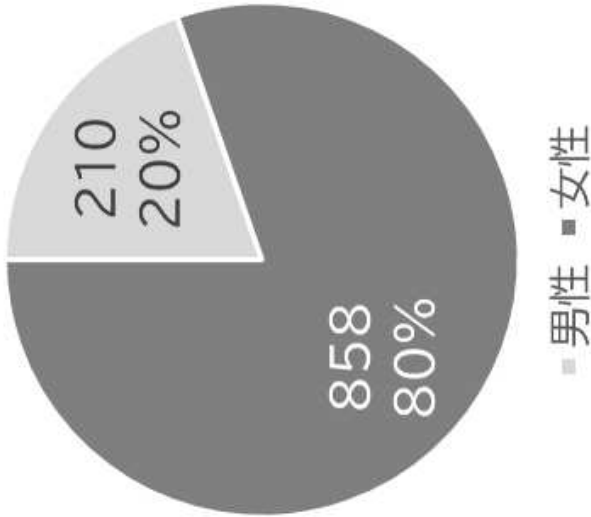
(2) 利用者属性(令和7年10月～11月)

- 30代、40代の子育て世代の女性の利用が最も多いほか、50代の利用も多い
- 利用プランは1回毎の利用がほとんどで、月額定額プランの購入は2か月間で2名のみ

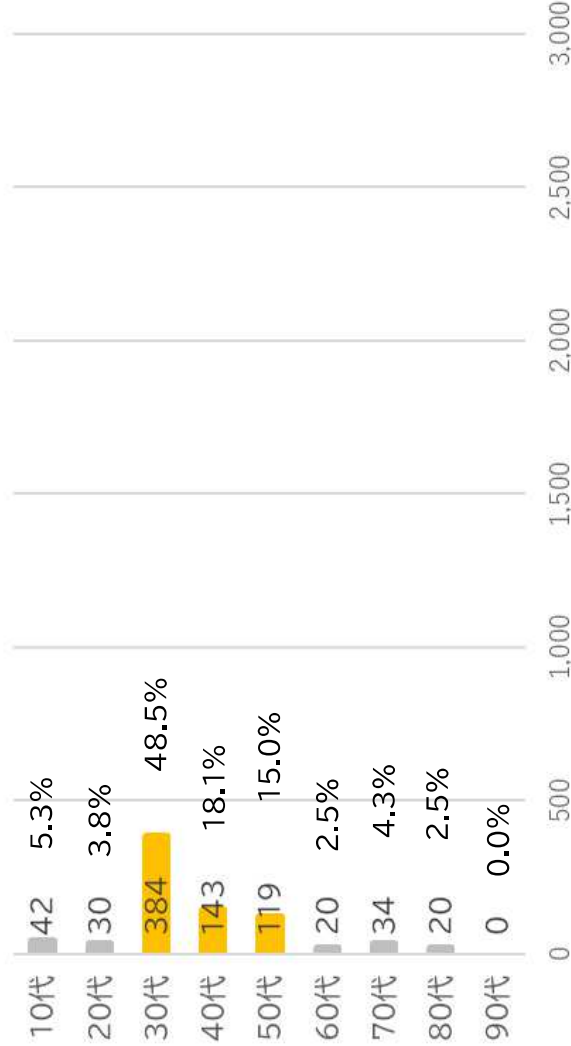
■配車回数(月額定額利用者含む)より集計

※集計期間: 令和7年10月1日～令和7年11月30日

①性別 ※登録者のみ



②利用者世代(予約者)



③利用プランの内訳

プラン	延べ購入者数	利用回数	うちコミュニティバス乗車券利用
1回毎(ワンタイム)	904人	904回	422回
月額定額乗り放題	2人	61回	—
回数券(大人)	3人	33回	—
回数券(子ども)	0人	0回	—

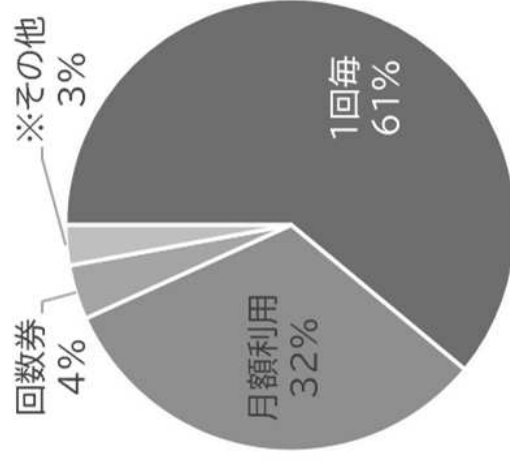
(3) 利用割合(運行開始～令和7年9月まで)

- 半数以上が1回毎(利用都度)のプランを選択、月額利用者も一定数おり、その利用頻度は多く全体の30%を占める
- 予約は利用世代などからもアプリ利用が大半で電話予約は少ない
- 1回毎利用者の決済方法は、交通系ICカード(車内決済)の方が18ポイント程度多い

■配車回数(月額定額利用者含む)より集計

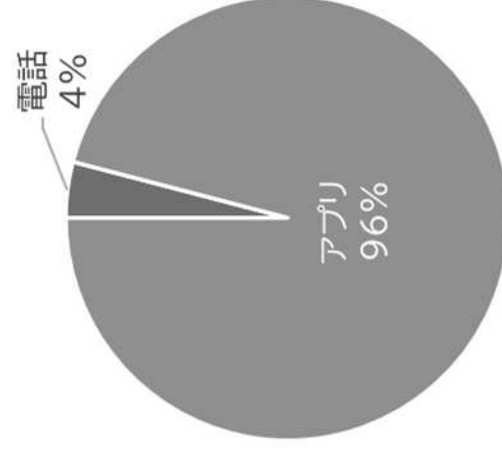
※集計期間:令和6年11月1日～令和7年9月30日

① 利用プラン割合

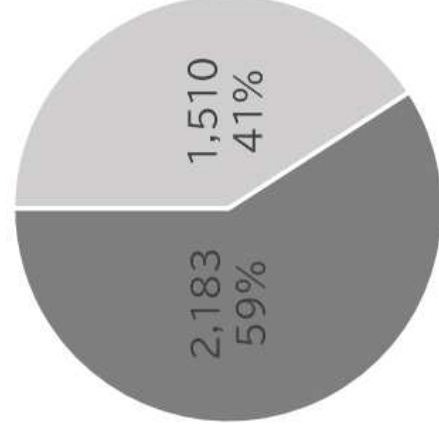


※その他:試乗券等による利用

② 予約方法



③ 決済方法[1回毎利用者のみ]



■ (事前)クレジットカード
■ (車内)交通系ICカード

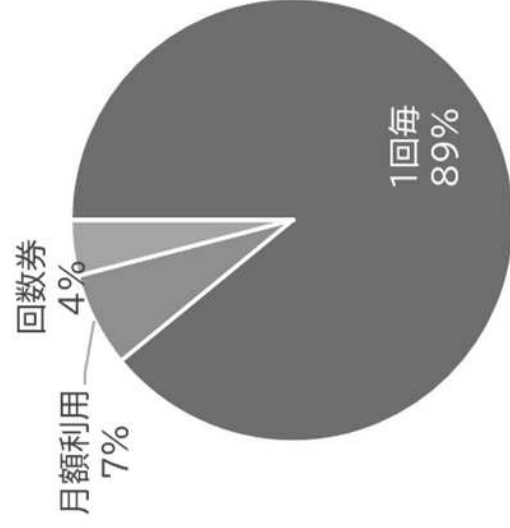
(3) 利用割合(令和7年10月～11月)

- 約90%もの利用者が1回毎(利用都度)のプランを選択、月額利用者は減少
- 予約は利用世代などからもアプリ利用が大半で電話予約は少ない
- 1回毎利用者の決済方法は、交通系ICカード(車内決済)の方が全体の約70%を占める

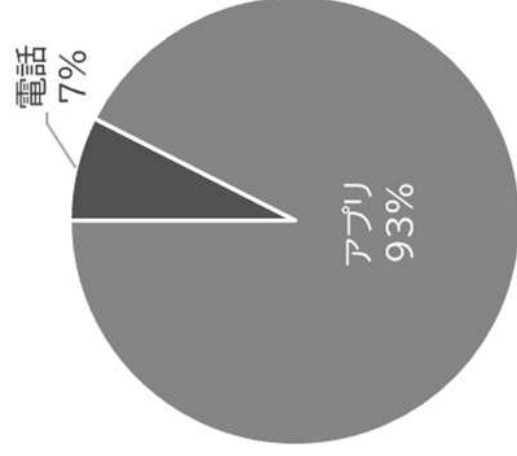
■配車回数(月額定額利用者含む)より集計

※集計期間:令和7年10月1日～令和7年11月30日

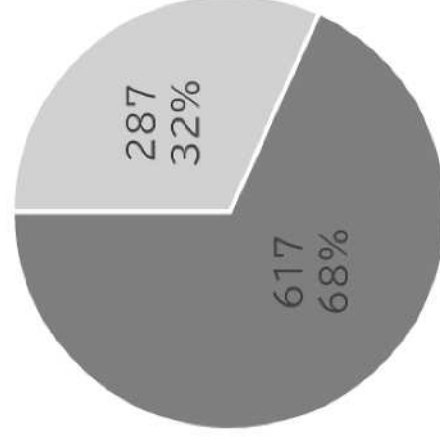
① 利用プラン割合



② 予約方法



③ 決済方法[1回毎利用者のみ]



- (事前)クレジットカード
- (車内)交通系ICカード

(4) 時間帯別利用実績(運行開始～令和7年9月まで)

- 平日は朝夕の通勤時間帯の利用割合が高い
- 日曜祝日は平日土曜に比べ利用が著しく低下し、日中時間帯の利用が比較的多い

■ 利用人数(月額定額利用者含む)より集計

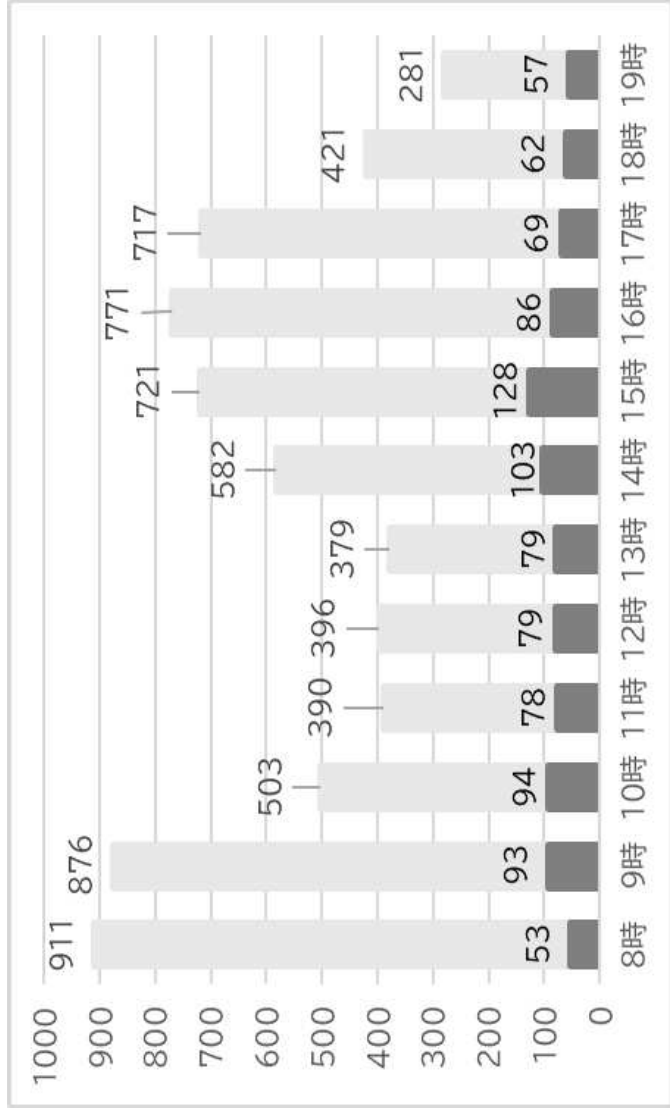
※集計期間: 令和6年11月1日～令和7年9月30日

① 時間帯別

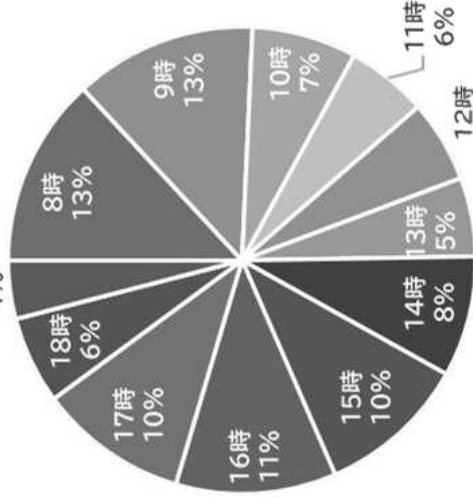
② 利用時間帯割合

■ 平日土曜 ■ 日曜祝日

(回数)



平日・土曜日



日曜・祝日



(4) 時間帯別利用実績(令和7年10月～11月)

- 平日は朝夕の通勤時間帯の利用割合が高い
- 日曜祝日は平日土曜に比べ利用が著しく低下し、朝と日中時間帯の利用が比較的多い

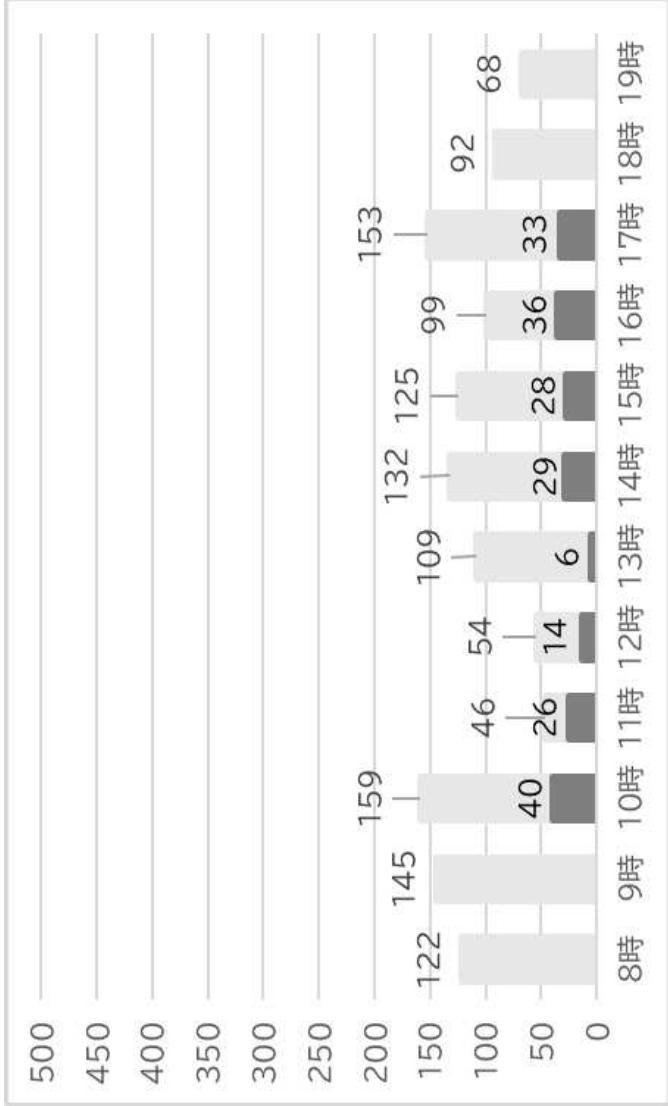
■ 利用人数(月額定額利用者含む)より集計

※集計期間: 令和7年10月1日～令和7年11月30日

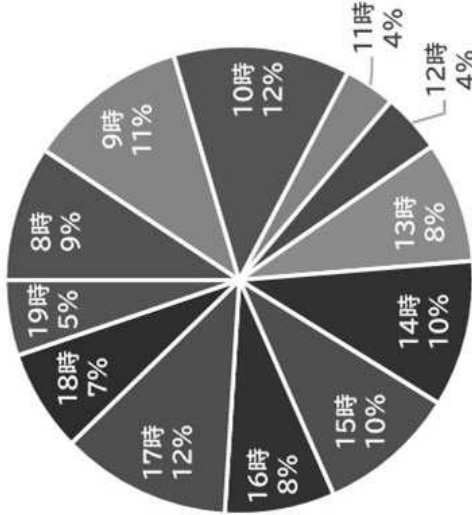
① 時間帯別

② 利用時間帯割合

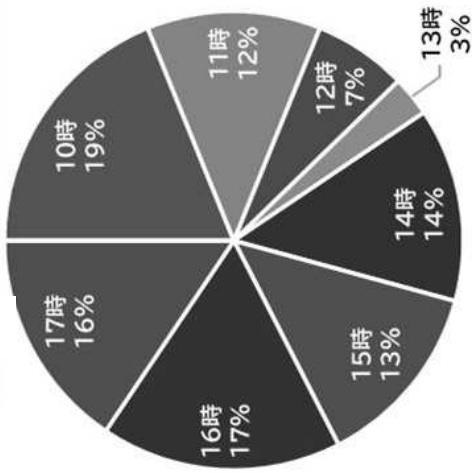
(回数) ■ 平日土曜 ■ 日曜祝日



平日、土曜日



日曜・祝日



※2025年10月1日以降の運行について
■ 月～土曜日
運行時間：8:00～20:00
休止時間：11:30～12:30、16:00～16:30
■ 日祝・年末年始(12月29日～1月3日)
運行時間：10:00～18:00
休止時間：13:30～14:15

(5) 利用区間実績

- 利用区間回数上位10区間を可視化したもの
- 上位の区間は月額定額プランのお客さまによる利用が中心
- 交通不便地域のある白金、白金台エリアのお客さまの利用が多い

■配車回数の多い利用区間

①内の数字は、利用回数多い順位を示しています



移動区間	移動回数
1. 10.高輪和彊館 (たかなわきょうかん) ⇒ 3.慶應義塾大学三田キャンパス南別館入口	201
2. 18.八芳園 ⇒ 10.高輪和彊館 (たかなわきょうかん)	190
3. 22.ゆかしの杜 ⇒ 13.マーヴェラスガーデンコート白金	121
4. 13.マーヴェラスガーデンコート白金 ⇒ 22.ゆかしの杜	114
5. 10.高輪和彊館 (たかなわきょうかん) ⇒ 18.八芳園	105
6. 5.高輪ザ・レジデンス ⇒ 1.高輪ゲートウェイ駅前	90
7. 8.高輪いきいきプラザ前 ⇒ 10.高輪和彊館 (たかなわきょうかん)	86
8. 1.高輪ゲートウェイ駅前 ⇒ 5.高輪ザ・レジデンス	85
9. 13.マーヴェラスガーデンコート白金 ⇒ 4.高輪地区総合支所	81
10. 3.慶應義塾大学三田キャンパス南別館入口 ⇒ 10.高輪和彊館 (たかなわきょうかん)	74

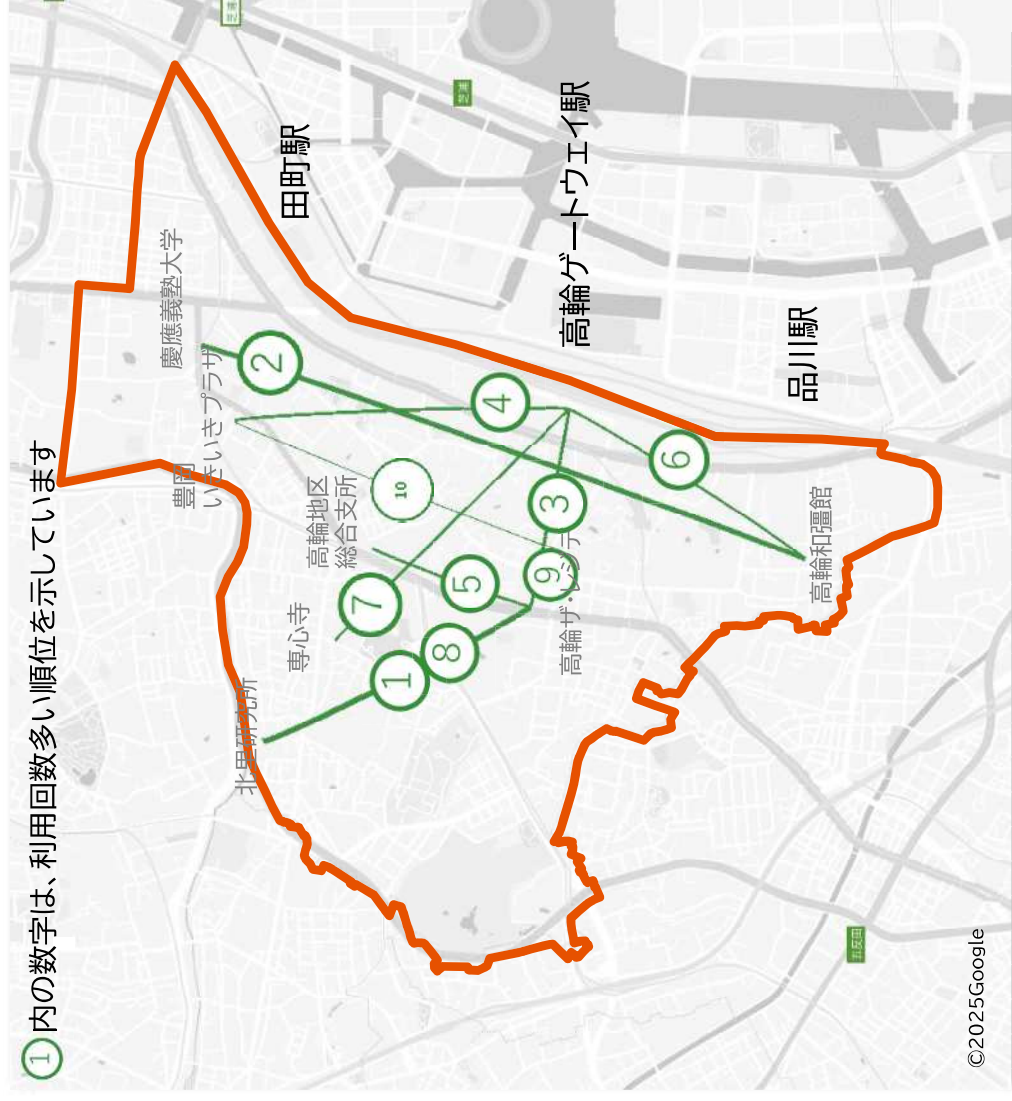
集計期間: 令和6年11月1日～令和7年9月30日

(5) 利用区間実績

- 利用区間回数上位10区間を可視化したもの
- 高輪ゲートウェイ駅前の乗降を含む移動が増加
- NEWoMan高輪の開業に伴い、利用者の移動傾向に変化がみられる

■ 配車回数の多い利用区間

①内の数字は、利用回数多い順位を示しています



移動区間	移動回数
1. 5.高輪ザ・レジデンス⇒11.北里大学北里研究所病院	27
2. 10.高輪和彊館（たかなわわきょうかん）⇒3.慶應義塾大学三田キャンパス南別館入口	25
3. 1.高輪ゲートウェイ駅前⇒5.高輪ザ・レジデンス	21
4. 1.高輪ゲートウェイ駅前⇒2.豊岡いきいきプラザ前	20
5. 5.高輪ザ・レジデンス⇒4.高輪地区総合支所	20
6. 1.高輪ゲートウェイ駅前⇒10.高輪和彊館（たかなわわきょうかん）	19
7. 12.専心寺⇒1.高輪ゲートウェイ駅前	19
8. 11.北里大学北里研究所病院⇒5.高輪ザ・レジデンス	17
9. 5.高輪ザ・レジデンス⇒1.高輪ゲートウェイ駅前	15
10. 7.清林寺前⇒2.豊岡いきいきプラザ前	15

集計期間: 令和7年10月1日～令和7年11月30日

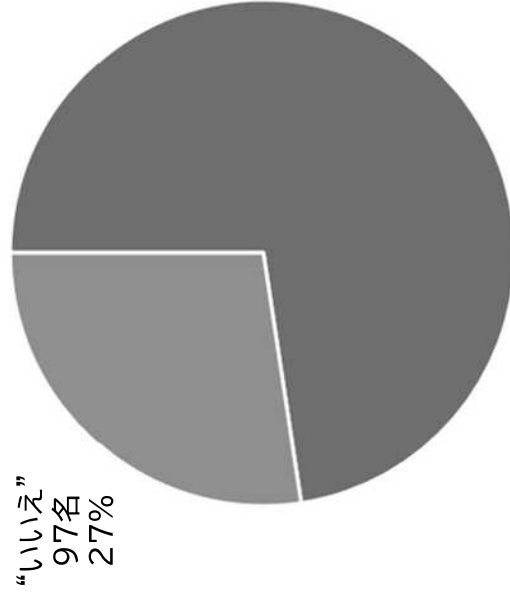
2「みなのり」に関するアンケート調査結果

広報誌(広報みなと)を活用した、未利用者含むアンケート調査を実施(令和7年9月15日～11月30日)

※令和7年11月24日(月)時点の調査結果を記載

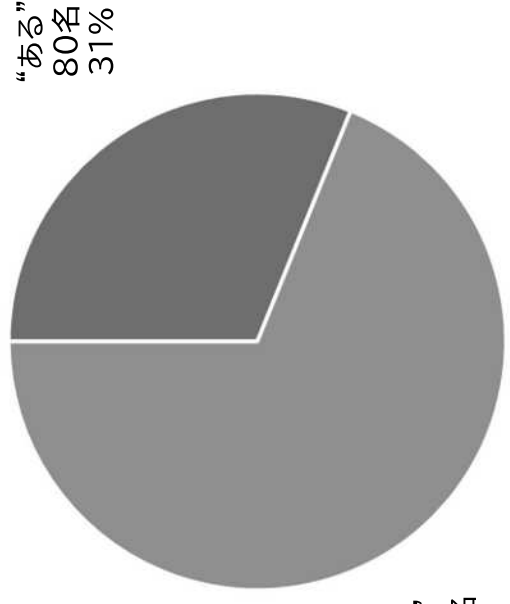
①「みなのり」を知っていたか(認知度)

東京都港区で実証運行中のオンデマンドモビリティ「みなのり」を聞いたことがありますか？
(回答者数:354)



②知っていた方の利用有無

「みなのり」を利用したことがありますか？
(回答者数:257)



③ 運行延長に対する反応(利用できることに対する声)

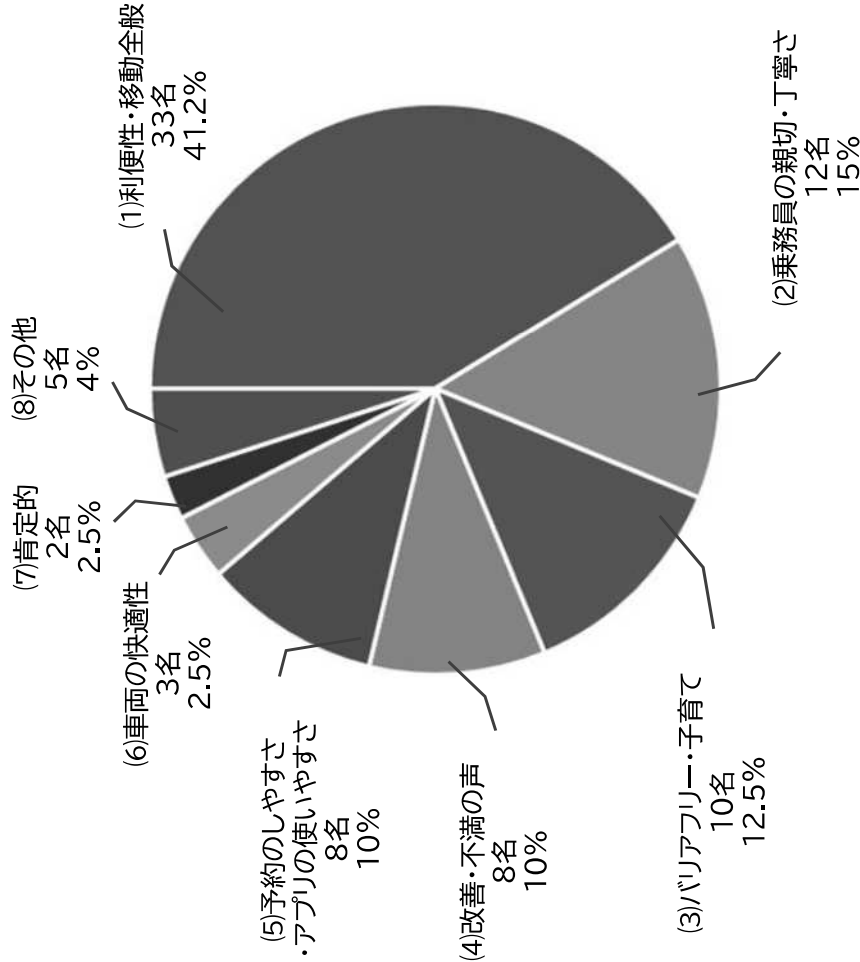
このたび令和8年3月まで「みなのり」の実証運行期間は延長予定です。
引き続きみなのりを利用できることに対して、当てはまるものをお選びください。(回答者数:80 ※②で“ある”と回答した方)



2「みんなのり」に関するアンケート調査結果

④ 利用者の声

「みんなのり」を利用してみたいいかがでしたか？（回答者数:80 ※自由記述式）

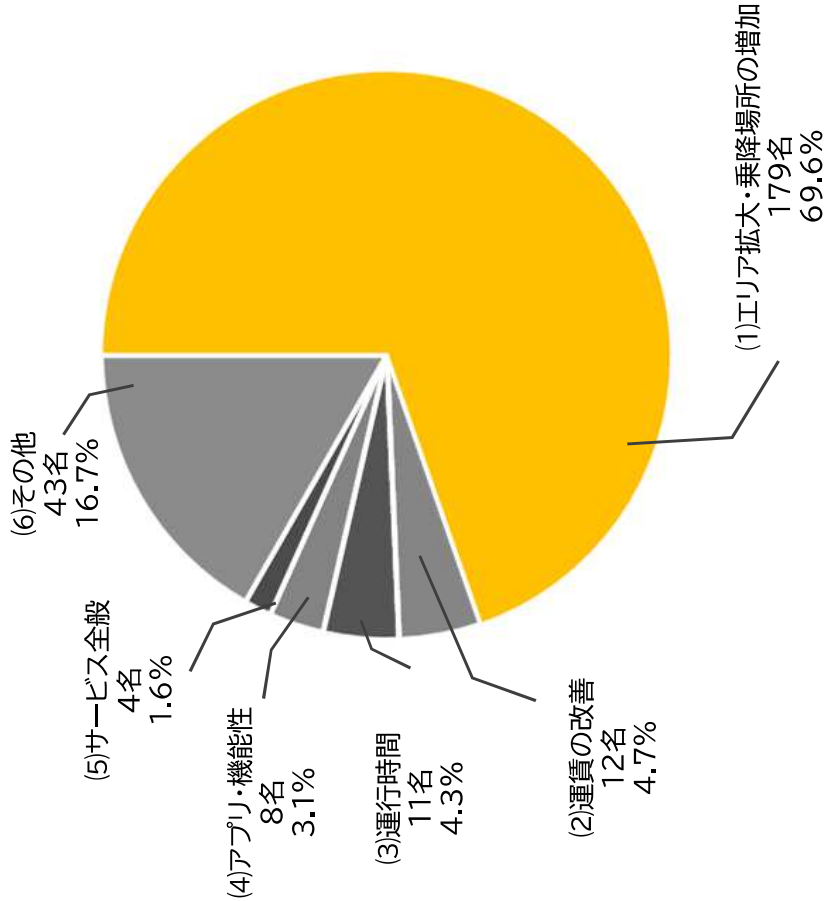


(1)利便性・移動全般 ・とても便利だった。 ・高輪ゲートウェイまでの交通手段がなかったので助かった。 ・バスや電車で行きにくく、タクシーを使うには距離が短い地点間の行き来に変えたいサービス。 ・自宅近所から目的地まで、歩きしかなかったので利用して良かったです。
(2)乗務員の親切・丁寧さ ・ご親切なドライバーさんが安全運転で送り届けてくれるのでいつも助かっています。 ・運転手さんが皆さん素晴らしい。
(3)バリアフリー・子育て ・事前に段取りがつけやすく、ベビーカーも乗せやすく助かった。 ・区内の育児サービス利用時に行きにくい場所があり大変助かりました。 ・親の通院の際お世話になっております。
(4)改善・不満の声 ・乗降ポイントが少なくて、これは増やしてほしいです。 ・お昼の時間帯など利用できない時間が困った。 ・1番使いたい保育園の送迎の時間はかなり前から予約しないと使えず、不便だった。
(5)予約のしやすさ・アプリの使いやすさ ・アプリも分かりやすく、待ち時間や所要時間も正確でした。 ・配車はともにもシンプルでわかりやすく、アプリ上で支払いもできるので助かってます。
(7)その他 ・とても便利で来年3月以降も続けて欲しい。 ・非常に便利で、よく利用している。4月以降も継続希望。

2「みなのり」に関するアンケート調査結果

⑤ 今後の期待

今後、「みなのり」に期待する点や、こうなったらもっと便利になると思うことがあれば教えてください。（回答者数：257 ※自由記述式）



(1)乗降場所の増加・エリア拡大

- ・田町駅、品川駅の近くの停車場が欲しい。
- ・もう少し乗降場所が増えるといい。特にちいバスが弱い地区、古川橋近辺、白金台近辺。駅からの利用の需要も高いと思うが、田町駅・泉岳寺駅周辺もない。
- ・乗降場所の増加を希望します。高輪地区だけでなく、港区全体に広げてほしいです。
- ・降りる時だけでも高輪エリア外へいけるようになれば嬉しいです（港区内で良いので）
- ・港区内なら何処からでも利用出来る様にして欲しい。
- ・乗降場所が区の境目のあたりまでであると便利。

(2)運賃の改善

- ・子育て支援の一環で子連れ利用は安いプランを用意して貰えたらもっと利用ができて有り難いです。
- ・高齢者などの運賃の軽減化。

(3)運行時間

- ・可能であればもう少し早い時間から開始いただけたらと便利かと思えます。
- ・利用できない時間帯があるのは不便です。良いシステムだったのに残念です。

(4)アプリ・機能性

- ・支払方法はもっと多種多様にして欲しい 特に現地決済の時。
- ・1日の乗り放題券があるといい

(5)サービス全般

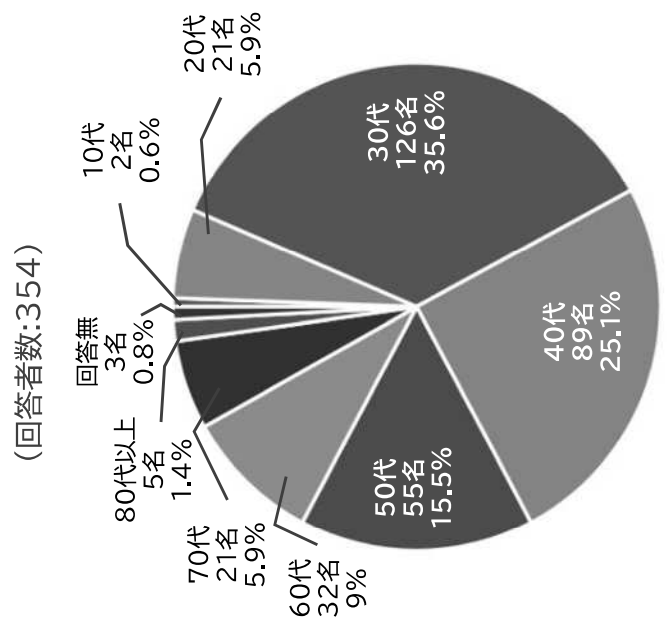
- ・乗り方が全くわからないので道のポスターに掲示するなどしてほしい。
- ・配車ができないことがあったので、需要が増えてきたら台数を増やして欲しいです。

(7)その他 ※特になし も含む

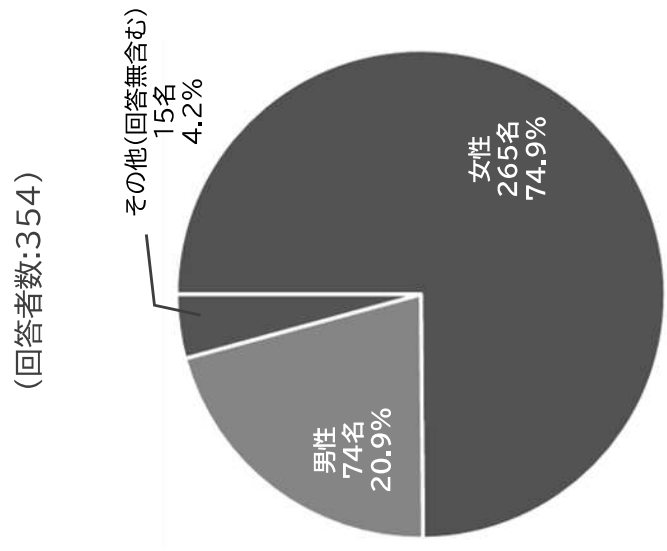
- ・実証実験後もサービスを続けて欲しい。
- ・高輪支所地下の停留所は、駐車場内を下るのに時間がかかるため地上にしてほしい。

2「みなのり」に関するアンケート調査結果

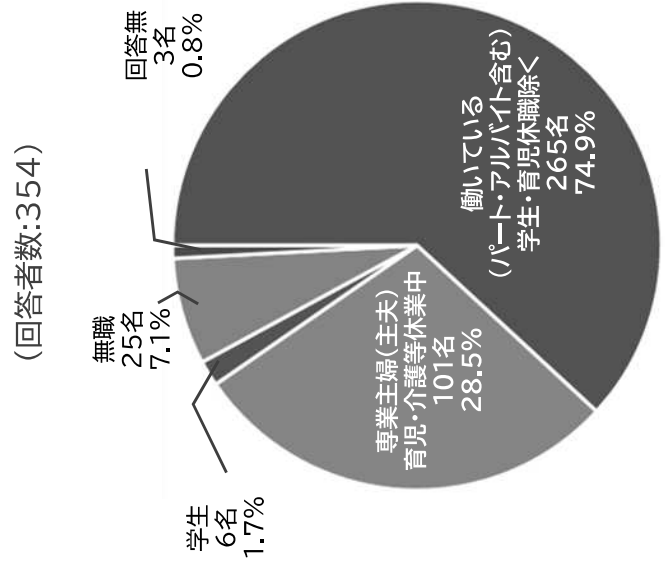
⑥ 回答者属性(年齢)



⑦ 回答者属性(性別)



⑧ 回答者属性(職業)



⑨ 回答者属性(住まい)

現在お住まいの地域は「みなのり」の運行エリア(港区の高輪地区)内ですか？

(回答者数:354)



4 実証運行中の周知・販促活動

周知・販促活動の状況

■港区協力による広報活動



▶港区広報誌
(令和7年9月15日号)



▶高輪地区情報誌
(令和7年11月)



■各事業者での活動



▲NEWoMan高輪内 サービスカウンターおよび大型書店内に
みなのりガイドブック設置
(JR東日本)



▲TAKANAWA GATEWAY CITYでの紹介
インフォメーションでのガイドブック配布
(JR東日本)



◀地域自治会主催の夏祭り(秀和高輪レジデンス)に参加
(JR東日本、KDDI)



和彊館まつり(高輪四丁目)に参加
(JR東日本)

■今後予定している活動

▲KDDIトビラ(WEBサイト)で
みなのりの記事掲載
※KDDIトビラページより引用
(KDDI)



▲KDDI SUMMIT (ビジネスイベント)で
みなのりガイドブック配布
※KDDI SUMMITページより引用
(KDDI)



J-WAVEラジオ番組「KDDI LINKSCAPE」でみなのりを紹介予定
(KDDI)

令和 7 年 1 2 月 1 5 日
株式会社フジエクスプレス

港区コミュニティバス「ちいばす」芝ルートの運行改善について

1 経緯

当初、駅整備工事及び再開発事業のうち虎の門病院部分の工事が令和 4 年度末に終了とされ、虎ノ門二丁目停留所の復旧に合わせて、虎の門病院経由の新たな経路について検討することとしていました。

再開発事業は、現在の計画上、令和 1 2 年度末に終了予定とされていますが、平成 3 1 年に病院等の工事が終了するとともに、本年 1 0 月に、再開発事業によって虎の門病院前の停留所が整備されたことに伴い、芝ルートの経路変更及びダイヤ改正を実施します。

2 変更内容

(1) 停留所新設及び経路変更（資料 4－2 参照）

芝ルートの新橋駅発みなとパーク芝浦ゆきの経路について、虎の門病院停留所を新設し、虎の門病院前（特別区道 1 0 1 4 号線）を経由する経路に変更します。

なお、みなとパーク芝浦発新橋駅ゆきの経路に変更はありません。

(2) ダイヤ改正

虎の門病院停留所新設及び虎の門病院経由への経路変更に伴い、運行本数を変更せず平日の時刻を全体的に調整します。

① 平日

虎の門病院停留所を新設するとともに、利用者がより分かりやすい時刻に交通状況等の実態に合わせたダイヤに改正します。

② 土休日

虎の門病院停留所を新設しますが、他停留所の時刻に変更はありません。

(3) 運行距離の変更

	変更前	変更後
運行距離 (往復)	約 1 4. 9 k m (プラザ神明経由) 1 6. 4 k m	約 1 5. 3 k m (プラザ神明経由) 1 6. 8 k m

3 今後のスケジュール

令和 8 年 2 月～ 国土交通省関東運輸局申請・認可
周知開始（広報みなと、港区ホームページ、SNS、ちいばす車内、
停留所への掲示等）
4 月 1 日 新たなダイヤでの運行開始

芝ルートの経路変更について

現 行



変 更 後



芝ルートダイヤ改正後の時刻表

芝ルート（平日）

みなとパーク芝浦→新橋駅

番号	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
163	みなとパーク芝浦	7:50	8:15	8:45	9:05	9:30	9:55	10:15	10:45	11:10	11:35	12:00	12:20	12:50	13:15	13:45	14:05	14:30	15:00	15:20	15:45	16:10	16:35	17:00	17:25	17:50	18:15	18:35	19:00	19:25	19:45	20:10
1	田町駅東口	7:55	8:20	8:50	9:10	9:35	10:00	10:20	10:50	11:15	11:40	12:05	12:25	12:55	13:20	13:50	14:10	14:35	15:05	15:25	15:50	16:15	16:40	17:05	17:30	17:55	18:20	18:40	19:05	19:30	19:50	20:15
2	築堤橋	7:57	8:22	8:52	9:12	9:37	10:02	10:22	10:52	11:17	11:42	12:07	12:27	12:57	13:22	13:52	14:12	14:37	15:07	15:27	15:52	16:17	16:42	17:07	17:32	17:57	18:22	18:42	19:07	19:32	19:52	20:17
3	田町駅前	8:00	8:25	8:55	9:15	9:40	10:05	10:25	10:55	11:20	11:45	12:10	12:30	13:00	13:25	13:55	14:15	14:40	15:10	15:30	15:55	16:20	16:45	17:10	17:35	18:00	18:25	18:45	19:10	19:35	19:55	20:20
4	浅草橋三田駅前	8:02	8:27	8:57	9:17	9:42	10:07	10:27	10:57	11:22	11:47	12:12	12:32	13:02	13:27	13:57	14:17	14:42	15:12	15:32	15:57	16:22	16:47	17:12	17:37	18:02	18:27	18:47	19:12	19:37	19:56	20:21
5	三田線三田駅前	8:03	8:28	8:58	9:18	9:43	10:08	10:28	10:58	11:23	11:48	12:13	12:33	13:03	13:28	13:58	14:18	14:43	15:13	15:33	15:58	16:23	16:48	17:13	17:38	18:03	18:28	18:48	19:13	19:38	19:57	20:22
73-2	芝四丁目	8:06	8:31	9:01	9:21	9:46	10:11	10:31	11:01	11:26	11:51	12:16	12:36	13:06	13:31	14:01	14:21	14:46	15:16	15:36	16:01	16:26	16:51	17:16	17:41	18:06	18:31	18:51	19:15	19:40	19:58	20:23
74	芝一丁目	8:08	8:33	9:03	9:23	9:48	10:13	10:33	11:03	11:28	11:53	12:18	12:38	13:08	13:33	14:03	14:23	14:48	15:18	15:38	16:03	16:28	16:53	17:18	17:43	18:08	18:33	18:53	19:17	19:42	20:00	20:25
75	金杉橋	8:09	8:34	9:04	9:24	9:49	10:14	10:34	11:04	11:29	11:54	12:19	12:39	13:09	13:34	14:04	14:24	14:49	15:19	15:39	16:04	16:29	16:54	17:19	17:44	18:09	18:34	18:54	19:18	19:43	20:01	20:26
75-2	芝園橋	8:11	8:36	9:06	9:26	9:51	10:16	10:36	11:06	11:31	11:56	12:21	12:41	13:11	13:36	14:06	14:26	14:51	15:21	15:41	16:06	16:31	16:56	17:21	17:46	18:11	18:36	18:56	19:20	19:45	20:02	20:28
76	芝公園駅	8:13	8:38	9:08	9:28	9:53	10:18	10:38	11:08	11:33	11:58	12:23	12:43	13:13	13:38	14:08	14:28	14:53	15:23	15:43	16:08	16:33	16:58	17:23	17:48	18:13	18:38	18:58	19:22	19:47	20:04	20:29
77	港区役所	8:15	8:40	9:10	9:30	9:55	10:20	10:40	11:10	11:35	12:00	12:25	12:45	13:15	13:40	14:10	14:30	14:55	15:25	15:45	16:10	16:35	17:00	17:25	17:50	18:15	18:40	19:00	19:24	19:49	20:06	20:31
78	御成門駅	8:16	8:41	9:11	9:31	9:56	10:21	10:41	11:11	11:36	12:01	12:26	12:46	13:16	13:41	14:11	14:31	14:56	15:26	15:46	16:11	16:36	17:01	17:26	17:51	18:16	18:41	19:01	19:25	19:50	20:07	20:32
78-2	フナザケ神明	9:17				10:27			11:42			12:52			14:17			15:32			16:42			17:57			19:07		19:54			
79	愛宕警務署	8:18	8:43	9:21	9:33	9:58	10:31	10:43	11:13	11:46	12:03	12:28	12:56	13:18	13:43	14:21	14:33	14:58	15:36	15:48	16:13	16:46	17:03	17:28	18:01	18:18	18:43	19:11	19:27	19:57	20:09	20:34
80	慈恵医大病院入口	8:20	8:45	9:23	9:35	10:00	10:33	10:45	11:15	11:48	12:05	12:30	12:58	13:20	13:45	14:23	14:35	15:00	15:38	15:50	16:15	16:48	17:05	17:30	18:03	18:20	18:45	19:13	19:29	19:59	20:11	20:36
82	愛宕一丁目	8:24	8:49	9:27	9:39	10:04	10:37	10:49	11:19	11:52	12:09	12:34	13:02	13:24	13:49	14:27	14:39	15:04	15:42	15:54	16:19	16:52	17:09	17:34	18:07	18:24	18:49	19:17	19:32	20:02	20:14	20:39
62	虎ノ門二丁目	8:28	8:53	9:31	9:43	10:08	10:41	10:53	11:23	11:56	12:13	12:38	13:06	13:28	13:53	14:31	14:43	15:08	15:46	15:58	16:23	16:56	17:13	17:38	18:11	18:28	18:53	19:21	19:34	20:05	20:17	20:42
84	虎ノ門一丁目	8:30	8:55	9:33	9:45	10:10	10:43	10:55	11:25	11:58	12:15	12:40	13:08	13:30	13:55	14:33	14:45	15:10	15:38	16:00	16:25	16:58	17:15	17:40	18:13	18:30	18:55	19:23	19:36	20:07	20:19	20:44
84-2	西新橋二丁目	8:33	8:58	9:36	9:48	10:13	10:46	10:58	11:28	12:01	12:18	12:43	13:11	13:33	13:58	14:36	14:48	15:13	15:51	16:03	16:28	17:01	17:18	17:43	18:16	18:33	18:58	19:26	19:38	20:09	20:21	20:46
85	局森神社	8:36	9:01	9:39	9:51	10:16	10:49	11:01	11:31	12:04	12:21	12:46	13:14	13:36	14:01	14:39	14:51	15:16	15:54	16:06	16:31	17:04	17:21	17:46	18:19	18:36	19:01	19:29	19:40	20:11	20:23	20:48
58	新橋駅	8:41	9:06	9:44	9:56	10:21	10:54	11:06	11:36	12:09	12:26	12:51	13:19	13:41	14:06	14:44	14:56	15:21	15:59	16:11	16:36	17:09	17:26	17:51	18:24	18:41	19:06	19:34	19:45	20:16	20:27	20:52

新橋駅→みなとパーク芝浦

番号	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
58	新橋駅	7:50	8:25	8:55	9:20	9:50	10:10	10:40	11:00	11:25	11:50	12:15	12:45	13:10	13:30	14:00	14:20	14:50	15:10	15:40	16:05	16:25	16:55	17:20	17:40	18:05	18:30	18:50	19:15	19:40	19:55	20:25
59	新橋駅北口	7:53	8:28	8:58	9:23	9:53	10:13	10:43	11:03	11:28	11:53	12:18	12:48	13:13	13:33	14:03	14:23	14:53	15:13	15:43	16:08	16:28	16:58	17:23	17:43	18:08	18:33	18:53	19:18	19:43	19:58	20:28
60	西新橋二丁目	7:56	8:31	9:01	9:26	9:56	10:16	10:46	11:06	11:31	11:56	12:21	12:51	13:16	13:36	14:06	14:26	14:56	15:16	15:46	16:11	16:31	17:01	17:26	17:46	18:11	18:36	18:56	19:21	19:46	20:01	20:31
61	虎ノ門一丁目	7:58	8:33	9:03	9:28	9:58	10:18	10:48	11:08	11:33	11:58	12:23	12:53	13:18	13:38	14:08	14:28	14:58	15:18	15:48	16:13	16:33	17:03	17:28	17:48	18:13	18:38	18:58	19:23	19:48	20:03	20:33
62-2	虎の門病院	8:04	8:39	9:09	9:34	10:04	10:24	10:54	11:14	11:39	12:04	12:29	12:59	13:24	13:44	14:14	14:34	15:04	15:24	15:54	16:19	16:39	17:09	17:34	17:54	18:19	18:44	19:04	19:29	19:54	20:09	20:39
63	愛宕一丁目	8:06	8:41	9:11	9:38	10:08	10:28	10:58	11:18	11:43	12:08	12:33	13:03	13:28	13:48	14:18	14:38	15:08	15:28	15:58	16:23	16:43	17:13	17:38	17:58	18:23	18:48	19:08	19:33	19:58	20:13	20:43
65	慈恵医大病院入口	8:08	8:43	9:13	9:42	10:12	10:32	11:02	11:22	11:47	12:12	12:37	13:07	13:32	13:52	14:22	14:42	15:12	15:32	16:02	16:27	16:47	17:17	17:42	18:02	18:27	18:52	19:12	19:37	20:02	20:17	20:47
66	愛宕警務署	8:10	8:45	9:15	9:44	10:14	10:34	11:04	11:24	11:49	12:14	12:39	13:09	13:34	13:54	14:24	14:44	15:14	15:34	16:04	16:29	16:49	17:19	17:44	18:04	18:29	18:54	19:14	19:39	20:04	20:19	20:49
67	御成門駅	8:11	8:46	9:16	9:45	10:15	10:35	11:05	11:25	11:50	12:15	12:40	13:10	13:35	13:55	14:25	14:45	15:15	15:35	16:05	16:30	16:50	17:20	17:45	18:05	18:30	18:55	19:15	19:40	20:05	20:20	20:50
68	港区役所	8:13	8:48	9:18	9:47	10:17	10:37	11:07	11:27	11:52	12:17	12:42	13:12	13:37	13:57	14:27	14:47	15:17	15:37	16:07	16:32	16:52	17:22	17:47	18:07	18:32	18:57	19:17	19:42	20:07	20:22	20:52
69	芝公園駅	8:14	8:49	9:19	9:48	10:18	10:38	11:08	11:28	11:53	12:18	12:43	13:13	13:38	13:58	14:28	14:48	15:18	15:38	16:08	16:33	16:53	17:23	17:48	18:08	18:33	18:58	19:18	19:43	20:08	20:23	20:53
69-2	芝園橋	8:16	8:52	9:22	9:51	10:21	10:41	11:11	11:31	11:56	12:21	12:46	13:16	13:41	14:01	14:31	14:51	15:21	15:41	16:11	16:36	16:56	17:26	17:51	18:11	18:36	19:01	19:21	19:46	20:11	20:25	20:55
70	金杉橋	8:18	8:54	9:24	9:53	10:23	10:43	11:13	11:33	11:58	12:23	12:48	13:18	13:43	14:03	14:33	14:53	15:23	15:43	16:13	16:38	16:58	17:28	17:53	18:13	18:38	19:03	19:23	19:48	20:13	20:27	20:57
71	芝一丁目	8:25	9:00	9:30	9:55	10:25	10:46	11:15	11:35	12:00	12:25	12:50	13:20	13:45	14:05	14:35	14:55	15:25	15:45	16:15	16:40	17:00	17:30	17:55	18:15	18:40	19:05	19:25	19:50	20:15	20:30	21:00
72	芝四丁目	8:27	9:03	9:33	9:58	10:28	10:49	11:18	11:38	12:03	12:28	12:53	13:23	13:48	14:08	14:39	14:58	15:28	15:48	16:18	16:43	17:03	17:33	17:58	18:18	18:43	19:08	19:28	19:53	20:18	20:32	21:02
28	三田線三田駅前	8:28	9:04	9:34	9:59	10:29	10:50	11:19	11:39	12:04	12:29	12:54	13:24	13:49	14:09	14:40	14:59	15:29	15:49	16:19	16:44	17:04	17:34	17:59	18:19	18:44	19:09	19:29	19:54	20:19	20:33	21:03
29	浅草線三田駅前	8:29	9:05	9:35	10:00	10:30	10:51	11:20	11:40	12:05	12:30	12:55	13:25	13:50	14:10	14:41	15:00	15:30	15:50	16:20	16:45	17:05	17:35	18:00	18:20	18:45	19:10	19:30	19:55	20:20	20:34	21:04
30	田町駅西口	8:30	9:06	9:36	10:01	10:31	10:52	11:21	11:41	12:06	12:31	12:56	13:26	13:51	14:11	14:42	15:01	15:31	15:51	16:21	16:46	17:06	17:36	18:01	18:21	18:46	19:11	19:31	19:56	20:21	20:35	21:05
31	葉巻橋	8:32	9:08	9:38	10:03	10:33	10:54	11:23	11:43	12:08	12:33	12:58	13:28	13:53	14:13	14:44	15:03	15:33	15:53	16:23	16:48	17:08	17:38	18:03	18:23	18:48	19:13	19:33	19:58	20:23	20:37	21:07
1	田町駅東口	8:35	9:10	9:40	10:05	10:35	10:55	11:25	11:45	12:10	12:35	13:00	13:30	13:55	14:15	14:46	15:05	15:35	15:55	16:25	16:50	17:10	17:40	18:05	18:25	18:50	19:15	19:35	20:00	20:25	20:40	21:10
63	みなとパーク芝浦	8:40	9:15	9:45	10:10	10:40	11:00	11:30	11:50	12:15	12:40	13:05	13:35	14:00	14:25	14:50	15:10	15:40	16:00	16:30	16:55	17:15	17:45	18:10	18:30	18:55	19:20	19:40	20:05	20:30	20:45	21:15

芝ルート（土休日）

みなとパーク芝浦→新橋駅

番号	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
163	みなとパーク芝浦	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28
1	田町駅東口	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:03	11:33	12:03	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33	17:03	17:33	18:03	18:33
2	葉巻橋	8:05	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35
3	田町駅前	8:08	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38
4	浅草線三田駅前	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:09	11:39	12:09	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:09	17:39	18:09	18:39
5	三田線三田駅前	8:10	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	12:10	12:40	13:10	13:40	14:10	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40
73-2	芝四丁目	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42	12:12	12:42	13:12	13:42	14:12	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
74	芝一丁目	8:14	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44	12:14	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44
75	金杉橋	8:16	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46	12:16	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46
75-2	芝園橋	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:47	11:17	11:47	12:17	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:17	17:47	18:17	18:47
76	芝公園駅	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:49	11:19	11:49	12:19	12:49	13:19	13:49	14:19	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	17:19	17:49	18:19	18:49
77	港区役所	8:20	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	12:20	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50
78	御成門駅	8:21	8:51	9:21	9:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51
78-2	ブラザ神明				9:55		10:55		11:55		12:55		13:55		14:55		15:55		16:55		17:55		18:55
79	愛宕岩崎署	8:24	8:54	9:24	9:58	10:24	10:58	11:24	11:58	12:24	12:58	13:24	13:58	14:24	14:58	15:24	15:58	16:24	16:58	17:24	17:58	18:24	18:58
80	慈恵医科大学大入口	8:26	8:56	9:26	10:00	10:26	11:00	11:26	12:00	12:26	13:00	13:26	14:00	14:26	15:00	15:26	16:00	16:26	17:00	17:26	18:00	18:26	19:00
82	愛宕一丁目	8:30	9:00	9:30	10:04	10:30	11:04	11:30	12:04	12:30	13:04	13:30	14:04	14:30	15:04	15:30	16:04	16:30	17:04	17:30	18:04	18:30	19:04
62	虎ノ門二丁目	8:34	9:04	9:34	10:08	10:34	11:08	11:34	12:08	12:34	13:08	13:34	14:08	14:34	15:08	15:34	16:08	16:34	17:08	17:34	18:08	18:34	19:08
84	虎ノ門一丁目	8:36	9:06	9:36	10:10	10:36	11:10	11:36	12:10	12:36	13:10	13:36	14:10	14:36	15:10	15:36	16:10	16:36	17:10	17:36	18:10	18:36	19:10
84-2	西新橋二丁目	8:38	9:08	9:38	10:12	10:38	11:12	11:38	12:12	12:38	13:12	13:38	14:12	14:38	15:12	15:38	16:12	16:38	17:12	17:38	18:12	18:38	19:12
85	烏森神社	8:40	9:10	9:40	10:14	10:40	11:14	11:40	12:14	12:40	13:14	13:40	14:14	14:40	15:14	15:40	16:14	16:40	17:14	17:40	18:14	18:40	19:14
58	新橋駅	8:45	9:15	9:45	10:18	10:45	11:18	11:45	12:18	12:45	13:18	13:45	14:18	14:45	15:18	15:45	16:18	16:45	17:18	17:45	18:18	18:45	19:18

新橋駅→みなとパーク芝浦

番号	停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
58	新橋駅	7:56	8:26	8:56	9:26	9:56	10:29	10:56	11:29	11:56	12:29	12:56	13:29	13:56	14:29	14:56	15:29	15:56	16:29	16:56	17:29	17:56
59	新橋駅北口	7:58	8:28	8:58	9:28	9:58	10:31	10:58	11:31	11:58	12:31	12:58	13:31	13:58	14:31	14:58	15:31	15:58	16:31	16:58	17:31	17:58
60	西新橋二丁目	8:01	8:31	9:01	9:31	10:01	10:34	11:01	11:34	12:01	12:34	13:01	13:34	14:01	14:34	15:01	15:34	16:01	16:34	17:01	17:34	18:01
61	虎ノ門一丁目	8:03	8:33	9:03	9:33	10:03	10:36	11:03	11:36	12:03	12:36	13:03	13:36	14:03	14:36	15:03	15:36	16:03	16:36	17:03	17:36	18:03
62-2	虎の門病院	8:09	8:39	9:09	9:39	10:09	10:42	11:09	11:42	12:09	12:42	13:09	13:42	14:09	14:42	15:09	15:42	16:09	16:42	17:09	17:42	18:09
63	愛宕一丁目	8:12	8:42	9:12	9:42	10:12	10:45	11:12	11:45	12:12	12:45	13:12	13:45	14:12	14:45	15:12	15:45	16:12	16:45	17:12	17:45	18:12
65	慈恵医科大学大入口	8:15	8:45	9:15	9:45	10:15	10:48	11:15	11:48	12:15	12:48	13:15	13:48	14:15	14:48	15:15	15:48	16:15	16:48	17:15	17:48	18:15
66	愛宕岩崎署	8:17	8:47	9:17	9:47	10:17	10:50	11:17	11:50	12:17	12:50	13:17	13:50	14:17	14:50	15:17	15:50	16:17	16:50	17:17	17:50	18:17
67	御成門駅	8:19	8:49	9:19	9:49	10:19	10:52	11:19	11:52	12:19	12:52	13:19	13:52	14:19	14:52	15:19	15:52	16:19	16:52	17:19	17:52	18:19
68	港区役所	8:22	8:52	9:22	9:52	10:22	10:55	11:22	11:55	12:22	12:55	13:22	13:55	14:22	14:55	15:22	15:55	16:22	16:55	17:22	17:55	18:22
69	芝公園駅	8:23	8:53	9:23	9:53	10:23	10:56	11:23	11:56	12:23	12:56	13:23	13:56	14:23	14:56	15:23	15:56	16:23	16:56	17:23	17:56	18:23
69-2	芝園橋	8:25	8:55	9:25	9:55	10:25	10:58	11:25	11:58	12:25	12:58	13:25	13:58	14:25	14:58	15:25	15:58	16:25	16:58	17:25	17:58	18:25
70	金杉橋	8:27	8:57	9:27	9:57	10:27	11:00	11:27	12:00	12:27	13:00	13:27	14:00	14:27	15:00	15:27	16:00	16:27	17:00	17:27	18:00	18:27
71	芝一丁目	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:03	11:30	12:03	12:30	13:03	13:30	14:03	14:30	15:03	15:30	16:03	16:30	17:03	17:30	18:03	18:30
72	芝四丁目	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:05	11:32	12:05	12:32	13:05	13:32	14:05	14:32	15:05	15:32	16:05	16:32	17:05	17:32	18:05	18:32
28	三田線三田駅前	8:33	9:03	9:33	10:03	10:33	11:06	11:33	12:06	12:33	13:06	13:33	14:06	14:33	15:06	15:33	16:06	16:33	17:06	17:33	18:06	18:33
29	浅草線三田駅前	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:07	11:34	12:07	12:34	13:07	13:34	14:07	14:34	15:07	15:34	16:07	16:34	17:07	17:34	18:07	18:34
30	田町駅西口	8:35	9:05	9:35	10:05	10:35	11:08	11:35	12:08	12:35	13:08	13:35	14:08	14:35	15:08	15:35	16:08	16:35	17:08	17:35	18:08	18:35
31	葉巻橋	8:37	9:07	9:37	10:07	10:37	11:10	11:37	12:10	12:37	13:10	13:37	14:10	14:37	15:10	15:37	16:10	16:37	17:10	17:37	18:10	18:37
1	田町駅東口	8:39	9:09	9:39	10:09	10:39	11:12	11:39	12:12	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:12	16:39	17:12	17:39	18:12	18:39
163	みなとパーク芝浦	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:17	11:44	12:17	12:44	13:17	13:44	14:17	14:44	15:17	15:44	16:17	16:44	17:17	17:44	18:17	18:44

○港区地域公共交通会議設置要綱

平成 20 年 9 月 1 日

20 港環計第 9 4 5 号

(設置)

第 1 条 道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、地域における交通需要に応じた区民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するとともに、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）第 6 条第 1 項の規定に基づき、地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の作成に関する協議及び交通計画の実施に係る連絡調整を行うため、港区地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項について協議し、その結果を区長に報告する。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様等に関すること。
- (2) バス等の旅客輸送を提供すべき地域、区間に関すること。
- (3) 交通会議に運営方法その他交通会議が必要と認める事項
- (4) 交通計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (5) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (6) 交通計画に位置付けられた事業の実施に関すること。

(構成)

第 3 条 交通会議は、次に掲げる者で区長が委嘱し、又は任命する委員 30 人以内をもって構成する。

- (1) 街づくり支援部に関することを担任する副区長
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者又はその指名する者
- (3) 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者又はその指名する者
- (4) 区民又は利用者の代表
- (5) 国土交通省関東運輸局東京運輸支局長又はその指名する者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者
- (7) 道路管理者
- (8) 交通管理者

(9) 学識経験者

2 会長は、前項各号に定める委員のほか、必要と認めるときは臨時に委員を指名することができる。

3 第1項第2号、第3号及び第5号から第8号までに掲げる委員については、同一の団体又は機関に所属する代理人を交通会議に出席させることができる。

(委員の任期)

第4条 委員の任期は2年とし、再任を妨げない。

2 補欠による委員の任期は前任者の残任期間とする。

(会長)

第5条 交通会議に会長を置く。

2 会長は、街づくり支援部に関することを担任する副区長とし、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるときは、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

(運営)

第6条 交通会議は、会長が招集する。

2 交通会議の議事は、出席委員の過半数以上で決し、可否同数のときは会長が決するところによる。

3 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して交通会議への出席を求め、その意見を聴くことができる。

4 交通会議は、原則として公開とする。

(作業部会)

第7条 交通会議は、協議事項の検討について必要があると認めるときは、作業部会を置くことができる。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(連絡・通報窓口)

第9条 地域公共交通に関する相談、苦情等に対応するため、以下のとおり連絡・通報窓口を定める。

港区地域公共交通に係る相談又は通報窓口

港区街づくり支援部地域交通課地域交通係

連絡先：TEL 03—3578—2111（内線2212）

FAX 03—3578—2369

（庶務）

第10条 交通会議の庶務は、街づくり支援部地域交通課地域交通係において処理する。

（委任）

第11条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り、定める。

付 則

この要綱は、平成20年9月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成21年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成22年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成26年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、令和4年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、令和6年8月1日から施行する。

港区地域公共交通会議委員名簿

参考資料2

	要綱第3条の交通会議の構成員	役職	部署		委員氏名	任期
1	(1) 街づくり支援部に関することを担任する副区長	会長	港区	副区長	浦田 幹男	始:R07.10.16 終:R09.07.30
2	(2) 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者又はその指名する者	委員	東京都交通局 自動車部	計画課長	井上 清一	始:R07.07.31 終:R09.07.30
3	〃	委員	株式会社フジエクスプレス	取締役社長	野出 直輝	始:R07.07.31 終:R09.07.30
4	〃	委員	株式会社k mモビリティサービス大森営業所	所長	稲守 良介	始:R07.12.15 終:R09.07.30
5	(3) 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者又はその指名する者	委員	一般社団法人東京ハイヤー・タクシー協会	業務部長	小池 毅	始:R07.07.31 終:R09.07.30
6	〃	委員	一般社団法人東京バス協会	乗合業務部長	富樫 秀樹	始:R07.07.31 終:R09.07.30
7	(4) 区民又は利用者の代表	委員	港区議会	議長	土屋 準	始:R07.07.31 終:R09.07.30
8	〃	委員	港区議会 交通等対策特別委員会	委員長	福島 宏子	始:R07.07.31 終:R09.07.30
9	〃	委員	港区町会・自治会連合会	会長	清原 元輔	始:R07.07.31 終:R09.07.30
10	〃	委員	港区老人クラブ連合会	会長	杉山 厚子	始:R07.07.31 終:R09.07.30
11	〃	委員	港区心身障害児・者団体連合会	会長	堀 信子	始:R07.07.31 終:R09.07.30
12	〃	委員	港区商店街連合会	会長	臼井 浩之	始:R07.07.31 終:R09.07.30
13	〃	委員	港区観光協会	会長	渡邊 仁久	始:R07.07.31 終:R09.07.30
14	(5) 国土交通省関東運輸局東京運輸支局長又はその指名する者	委員	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局	首席運輸企画専門官(輸送担当)	小林 聡	始:R07.07.31 終:R09.07.30
15	〃	委員	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局	首席運輸企画専門官(総務企画担当)	中山 俊夫	始:R07.07.31 終:R09.07.30
16	(6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者	委員	東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会	事務長	永見 則雄	始:R07.07.31 終:R09.07.30
17	〃	委員	東京都交通運輸産業労働組合協議会 ハイタク部会	事務長	奥村 公章	始:R07.12.15 終:R09.12.14
18	(7) 道路管理者	委員	港区街づくり事業担当	部長	岩崎 雄一	始:R07.07.31 終:R09.07.30
19	〃	委員	国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課	建設専門官	菊池 信久	始:R07.07.31 終:R09.07.30
20	〃	委員	東京都建設局 第一建設事務所	管理課長	清水 直樹	始:R07.07.31 終:R09.07.30
21	〃	委員	港区街づくり支援部土木課	課長	中村 美生	始:R07.07.31 終:R09.07.30
22	(8) 交通管理者	委員	警視庁 交通部 交通規制課	管理官(調査担当)	西東 俊郎	始:R07.07.31 終:R09.07.30
23	〃	委員	警視庁 愛宕警察署	交通課長	青木 秀典	始:R07.07.31 終:R09.07.30
24	〃	委員	警視庁 三田警察署	交通課長	竹花 英昭	始:R07.07.31 終:R09.07.30
25	〃	委員	警視庁 高輪警察署	交通課長	早坂 かよ	始:R07.07.31 終:R09.07.30
26	〃	委員	警視庁 麻布警察署	交通課長	佐藤 英樹	始:R07.07.31 終:R09.07.30
27	〃	委員	警視庁 赤坂警察署	交通課長	羽畑 大介	始:R07.07.31 終:R09.07.30
28	〃	委員	警視庁 東京湾岸警察署	交通課長	佐竹 功嗣	始:R07.12.15 終:R09.07.30
29	(9) 学識経験者	委員	東京海洋大学	名誉教授	高橋 洋二	始:R07.07.31 終:R09.07.30
30	〃	委員	国士舘大学 理工学部	教授	寺内 義典	始:R07.07.31 終:R09.07.30
31	事務局	委員	港区街づくり支援部地域交通課	課長	鈴木 康司	