

第29回 港区地域公共交通会議 次第

日 時：令和6年12月23日（月）午前10時00分～午前11時00分
場 所：港区役所 9階 911・912会議室

<次第>

1 開会

2 あいさつ

3 報告事項

- （1）港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について
- （2）台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について
- （3）港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について
- （4）第1回港区旅客運賃等協議会での協議結果について

4 閉会

<配布資料等>

- 資料1 港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について
- 資料2 台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について
- 資料3 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について
- 資料4 第1回港区旅客運賃等協議会での協議結果について
- 参考資料1 港区地域公共交通会議設置要綱
- 参考資料2 港区地域公共交通会議委員名簿

第 29 回 港区地域公共交通会議 議事記録

日時：令和 6 年 12 月 23 日（月）午前 10 時 00 分から午前 11 時 00 分まで

場所：港区役所 9 階 911～912 会議室

<次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 報告事項
 - （1）港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について
 - （2）台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について
 - （3）港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について
 - （4）第 1 回港区旅客運賃等協議会での協議結果について
- 4 閉会

<配布資料等>

- | | |
|--------|-------------------------------|
| 資料 1 | 港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について |
| 資料 2 | 台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について |
| 資料 3 | 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について |
| 資料 4 | 第 1 回港区旅客運賃等協議会での協議結果について |
| 参考資料 1 | 港区地域公共交通会議設置要綱 |
| 参考資料 2 | 港区地域公共交通会議委員名簿 |

<議事>

- 1 開会

事務局（会議の目的、委員委嘱等について説明）

- 2 あいさつ

会長（あいさつ）

- 3 報告事項

会長 それでは、これより本日の議題に入ります。報告事項（1）「港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について」です。事務局から説明をお願いします。

事務局 資料説明（資料 1）

会長 只今の事務局からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらご発言をお願いします。

委員 A 「港区コミュニティバス（ちいばす）E Vバス運行による

二酸化炭素排出削減量」について、目標に対して達成状況が非常に良いと思います。運行しているコミュニティバスのうち、何台がE Vバスか教えてください。

事務局 ご質問ありがとうございます。港区コミュニティバスについては現在 37 台運行しており、そのうち 6 台がE Vバスです。

委員A 今後も E V 化が推進されるという認識でよろしいでしょうか。

事務局 今年度も新たに 1 台を E V バスに更新します。車庫の大きさなど諸課題はありますが、運行事業者と協議し、E V 化を進めていきたいと思っています。

会長 他にご意見ご質問等がありますか。他にご意見ご質問等がないようでしたら、報告事項（１）「港区総合交通計画における数値指標の達成状況の検証について」は、以上で終了します。

会長 次に、報告事項（２）「台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について」です。運行事業者からご説明をお願いします。

運行事業者 資料説明（資料２）

会長 只今の運行事業者からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらご発言をお願いします。

（意見・質問等なし）

会長 ご意見やご質問がないようでしたら、報告事項（２）「台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について」は、以上で終了します。

会長 次に、報告事項（３）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について」です。運行事業者からご説明をお願いします。

運行事業者 資料説明（資料３）

会長 只今の運行事業者からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらご発言をお願いします。

委員A 今年の２月から麻布東ルートは 30 分に 1 本であったダイヤが 1 時間に 1 本となりました。実際に 30 分に 1 本と 1 時間に 1 本では利便性に差があります。1 時間に 1 本とい

う運行間隔では、資料3の1ページ目のように乗車人員は減少するのはしかるべき結果だと思います。できるだけ早い時期に従来の30分に1本のダイヤに戻して欲しいです。

運行事業者

ご意見ありがとうございます。ご指摘いただいたとおり、利用者にご不便をかけていると認識しています。ダイヤの復旧のため、現在運転士の採用や復旧のための様々な調整を図っています。弊社としても非常に注視している部分ではあります。ご不便をかけますが、ダイヤの復旧までもうしばらくお待ちいただければと思います。

委員B

私は、麻布東ルートには非常に関心を持っています。地域では、ルート変更やルート追加などの話題や要望が出ており、六本木駅から広尾駅までのルートを変更または追加していただくことも前々から要請をしています。六本木駅から麻布税務署や麻布消防署周辺を通るルートの検討は重要ではないかと思っています。本日の会で麻布東ルートの状況を知り愕然としています。今後とも麻布東ルートにご配慮のほど何卒よろしくお願いします。

事務局

ご意見ありがとうございます。ご提案いただいた運行ルートについては運行事業者と情報共有をさせていただいています。先ほど申し上げたように、現在運転士不足が深刻な課題となっており、新たな路線を組んでいくことが困難な状況にあります。ただ、貴重なご意見であり課題であるとも感じています。

委員C

私が住んでいる海岸地域にもちいばすの停留所が出来ましたが、ここ2年で運行本数が減ってしまいました。それに加え、田町駅東口では、17時発が最終便と非常に早い設定となっています。徒歩で駅まで約20分程なので歩くことはできますが、雨や荷物が多い時などはすごく不便を感じており、周辺の皆様も本当に困っている状況です。最終便の延長を何とかしてほしいと思っています。また、私が住んでいる周辺はマンションが多く建設され、人口が増加しており、潜在的な利用者が多くいる地域です。ただ、ダイヤが不規則であることや、最終便が早いことなどで利用者が増えないのではないかと考えています。こちらも含め検討をお願いいたします。

事務局

ご意見ありがとうございます。只今いただいた意見についても承っておりますが、先ほど申し上げたとおり運転士不足等の課題があり、新規の路線や本数増加が困難な状況にあります。今後でもできることから運行事業者と協力し取り組みます。

会長	他にご意見等はございませんか。他にご意見等がなければ、報告事項（３）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について」は、以上で終了します。
会長	次に、報告事項（４）「第１回港区旅客運賃等協議会の協議結果について」です。事務局から説明をお願いします。
事務局	資料説明（資料４）
会長	只今の事務局からの説明に関して、協議はできませんが事業に関するご質問がありましたらご発言をお願いします。
	（質問なし）
会長	ご意見等がなければ、報告事項（４）「第１回港区旅客運賃等協議会の協議結果について」は、以上で終了します。
会長	以上で、本日の議題は終了しましたが、せっかくの機会ですので情報共有やご意見等がございましたら、皆様の方からお願いできればと思います。
委員D	車いすでちいばすに乗車する場合、大型車両であれば大変乗りやすいですが、小型のバスの場合、周りの利用者に迷惑になるため、乗車を控えてしまう方がほとんどです。ちいばすとお台場レインボーバスの大型車両の割合を教えてください。大型車両は利用者数が多い区間を抽出して運行しているのでしょうか。また、今後、大型車両にする予定があるか併せて教えてください。
運行事業者	ちいばすでは、大型車両は運行していませんが、37 台のうち 15 台が中型車です。運行するルートごとの車両の振り分けについては、利用者数も加味しますが、それに加え道路環境などを総合的に勘案し、使用する車両を選択しています。
運行事業者	お台場レインボーバスでは、運行する車両 8 台全て大型車両です。
委員D	車いすでコミュニティバス等を利用している方々の意見としては、とても丁寧に対応していただいていると聞いています。ただ、他の利用者の中には少しいら立っている方もいるため、その際に運転士から少し声掛けをしていただだけで使いやすくなるという意見もありました。ご検討をお願いいたします。
会長	ご意見ありがとうございます。他に何かございませんでしょうか。

ないようでしたら事務局に進行をお返しします。

(意見なし)

4 閉会

事務局

それでは、これをもちまして第 29 回港区地域公共交通会議を閉会とさせていただきます。
本日は、ご多忙の中、ありがとうございました。

