

## 第23回 港区地域公共交通会議 次第

日 時：令和3年12月15日（水）午前10時00分～

場 所：港区役所 9階 911～913会議室

### <次第>

#### 1 開会

#### 2 あいさつ

#### 3 報告事項

- (1) グリーンスローモビリティ実証実験について
- (2) 台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について
- (3) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について
- (4) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善後の利用状況の検証について  
(令和3年4月実施分)

#### 4 協議事項

- (1) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善について
  - ① 麻布東ルートのダイヤ改正
  - ② 芝浦港南ルートの経路変更及びダイヤ改正

#### 5 閉会

### <配布資料等>

資料1 グリーンスローモビリティ実証実験について

資料2 お台場レインボーバスの運行状況について

資料3 ちいばすの運行状況について

資料4 ちいばす運行改善後の利用状況の検証について（令和3年4月実施分）

資料5 ちいばす麻布東ルートのダイヤ改正について（案）

資料6 ちいばす芝浦港南ルートの経路変更及びダイヤ改正について（案）

参考資料1 港区地域公共交通会議設置要綱

参考資料2 港区地域公共交通会議委員名簿

## 第 23 回 港区地域公共交通会議 議事概要

---

日時：令和 3 年 12 月 15 日（水）午前 10 時 00 分から午前 10 時 55 分まで  
場所：港区役所 9 階 911～913 会議室

### <次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 報告事項
  - (1) グリーンスローモビリティ実証実験について
  - (2) 台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について
  - (3) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について
  - (4) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善後の利用状況の検証について  
(令和 3 年 4 月実施分)
- 4 協議事項
  - (1) 港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善について
    - ① 麻布東ルートダイヤ改正
    - ② 芝浦港南ルートの経路変更及びダイヤ改正
- 5 閉会

### <配布資料等>

- |        |                                      |
|--------|--------------------------------------|
| 資料 1   | グリーンスローモビリティの実証実験について                |
| 資料 2   | お台場レインボーバスの運行状況について                  |
| 資料 3   | ちいばすの運行状況について                        |
| 資料 4   | ちいばす運行改善後の利用状況の検証について（令和 3 年 4 月実施分） |
| 資料 5   | ちいばす麻布東ルートダイヤ改正について（案）               |
| 資料 6   | ちいばす芝浦港南ルートの経路変更及びダイヤ改正について（案）       |
| 参考資料 1 | 港区地域公共交通会議設置要綱                       |
| 参考資料 2 | 港区地域公共交通会議委員名簿                       |

### <議事>

- 1 開会

事務局 （会議の目的及び委員委嘱等について説明）

- 2 あいさつ

会長 （あいさつ）

- 3 報告事項

会長 それでは、報告事項（1）「グリーンスローモビリティ実証実験について」、事務局から説明をお願いします。

事務局 資料説明（資料1）

会長 ただいまの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。

委員 1回に何人利用できるのか教えてください。

事務局 1回というのは1乗車ということでしょうか。

委員 はい。

事務局 承知しました。ゴルフカートの場合、1乗車4人乗りになります。1人は運転手のため利用者は2～3人が乗っている状況になります。

委員 足立区で港区同様の試みをしていることを今朝テレビで知り、1乗車あたり6人ほど乗っていました。なぜ今回6人乗りを選ばず4人乗りを選んだのか理由を教えてください。

事務局 今回使用したゴルフカートは4人乗りですが、港区としては8人乗りの車両を国土交通省へ申請していました。ただ国土交通省からの採択条件が4人乗り4人乗りゴルフカートを使用することであったため、今回の実証実験では4人乗りのゴルフカートを使用することとなりました。

会長 他にご意見等ございませんか。

各委員 なし

会長 他にご意見がないので、報告事項（1）「グリーンスローモビリティ実証実験について」は、以上で質疑を終了します。

会長 次に、報告事項（2）「台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について」、運行事業者の株式会社k mモビリティサービスから説明をお願いします。

運行事業者 資料説明（資料2）

会長 ただいまの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。

委員 コロナ禍で厳しいことは把握しております。ぜひ収支100%を目指して頑張ってくださいと思います。また、最後に5年契約に関して、こういった状況で契約の延長を交渉されたということで、特段の配慮はあってしかるべきだと私も思います。そのあたりも含めてお台場の地域の方の足を確保していただくと同時に、お台場へ向かう観光客や、テレワークもありますが朝に仕事でお台場へ向かう方、夕方に帰ってくる方、その両方の足をしっかり確保していただき、収支率を向上していただければと思います。

運行事業者 貴重なご意見ありがとうございます。これからも頑張って運行していきたいと思えます。

会長 他にご意見等ございませんか。

各委員 なし

会長 他にご意見がないので、報告事項（２）「台場シャトルバス「お台場レインボーバス」の運行状況について」は、以上で質疑を終了します。

会長 それでは、次に報告事項（３）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について」、運行事業者である株式会社フジエクスプレスから説明をお願いします。

運行事業者 資料説明（資料３）

会長 ただいまの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。

委員 地球温暖化が問題になっており、CO<sub>2</sub> 排出量を削減するため電気自動車や水素を燃料とした車両の動きがありますが、車両の更新計画や予定がありましたら教えてください。

運行事業者 ご質問ありがとうございます。現在は芝ルートで改造 EV バスを４両導入しております。この車両がだいぶ古くなっていますので、まだ予定の段階ですが、来年度に２台更新する予定です。昔の EV バスに比べ、日本製も中国製も航続距離など進歩しているため、より効率よく運行できると考えております。また、港区と協議を進め、来年度以降も計画的に EV バスを導入できるように進めていきます。

会長 他にご意見等ございませんか。

各委員 なし

会長 他にご意見がないので、報告事項（３）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行状況について」は、以上で質疑を終了します。

会長 それでは、次に報告事項（４）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善後の利用状況の検証について」、事務局から説明をお願いします。

事務局 資料説明（資料４）

会長 ただいまの事務局からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。

- 各委員 なし
- 会長 他にご意見がないので、報告事項（４）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善後の利用状況の検証について」は、以上で質疑を終了します。
- 4 協議事項
- 会長 それでは、次に協議事項（１）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善について」、事務局から説明をお願いします。
- 事務局 資料説明（資料５、６）
- 会長 ただいまの事務局からの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。
- 委員 芝浦港南ルート朝の振替については、品川駅や田町駅、竹芝駅など駅に関係するため、朝の需要が高いのは分かりますが、麻布東ルートは特に駅とのつながりは少ないと思うが、利用者から早い便が欲しいといわれている背景を教えてください。
- 事務局 麻布東ルートの利用者から寄せられた声としては、御成門中学校への通学や、港区役所または区役所北側に位置する御成門駅へ行くなど朝の利便性向上を求める声をいただいております。一方で、資料４の２ページ下段で示しているように麻布東ルートの終発便の利用者が少ないこともあり、朝の便に振り替えることにより、利便性及び効率性の向上を行うことになりました。
- 会長 他にご意見等ございませんか。
- 委員 廃止になる３つのバス停について、利用者等から何か声はあがっているでしょうか。
- 事務局 今回廃止になるバス停は下水処理場の前、オフィス棟の前ということで、特に住んでいる方からのお声は区に入っておりません。また環状４号線工事に伴う経路変更については、昨年の公共交通会議でご承認をいただいているところですので、今回の協議事項とあわせて来年４月１日より実施という形で今回手続きを行わせていただきます。
- 会長 他にご意見がなければ、協議事項（１）「港区コミュニティバス「ちいばす」の運行改善について」をお諮りします。この件について、ご異議はありませんでしょうか。
- 各委員 異議なし
- 会長 ご了承いただきましたので、今後、事務局で所定の手続きを進めさせていただきます。よろしくお願いいたします。

本日予定をしておりました、報告事項と協議事項については終了しました。

他に、何かご質問やご意見がございましたらお願いします。

委員 私は労働組合という立場で参加させていただいていることもあり、資料について1つ要望をさせていただきたいと思います。収支率に関してダイヤの改正や経営に関する問題として経路変更等の話がありましたが、収支率は人件費が関連しています。厚生労働省の改善基準告示では、乗務員1人当たりの業務時間や拘束時間について決められたルールがあります。可能でしたら、次回の資料にはこれらの項目を加えていただけますよう、よろしくお願いします。

会長 ただいまのご要望につきましては事務局で検討し、運行事業者と調整していただければと思います。

副会長 コロナの状況が今後不透明であり、運行についても予測ができない状況です。そこで利用者の年齢やグループ、目的について調べたらよいと思います。もう一つは、原油価格の大幅な上昇などによる収入と支出の乖離について、需要が戻って解決すればよいが、コロナによる影響で戻らない可能性もあります。コロナの蔓延状況を鑑みながらどこに問題があるか調べ、適切な価格設定やルートなど多様な議論が行われるのではないかと思います。機会があればこれらの視点からも調査していただきたいです。

会長 ただいまのご意見につきましては事務局で検討して運行事業者と調整し、必要であれば見える化して次回報告していただければと思います。

会長 他にご意見等がないようでしたら、事務局から連絡事項があればお願いします。

## 5 閉会

事務局 それでは、これをもちまして第23回「港区地域公共交通会議」を閉会とします。  
本日は、ご多忙の中、ありがとうございました。

以上

名 簿

部 署

|            |                  | 部 署                                |
|------------|------------------|------------------------------------|
| 港区地域公共交通会議 |                  | 港区 副区長                             |
|            |                  | 東京都 交通局 自動車部 計画課長                  |
|            |                  | 株式会社フジエクスプレス 取締役社長                 |
|            |                  | 株式会社k mモビリティサービス 大森営業所 所長          |
|            |                  | 一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事          |
|            |                  | 一般社団法人 東京バス協会 専務理事                 |
|            |                  | 港区議会 議長                            |
|            |                  | 港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長             |
|            |                  | 港区老人クラブ連合会 会長                      |
|            |                  | 港区心身障害児・者団体連合会 会長                  |
|            |                  | 港区商店街連合会 会長                        |
|            |                  | 港区観光協会 会長                          |
|            |                  | 国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当） |
|            |                  | 東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会 幹事           |
|            |                  | 港区 街づくり事業担当部長                      |
|            |                  | 国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課長       |
|            |                  | 東京都 第一建設事務所 管理課長                   |
|            |                  | 港区 街づくり支援部 土木管理課長                  |
|            |                  | 警視庁 交通部 交通規制課 課長代理                 |
|            |                  | 警視庁 愛宕警察署 交通課長                     |
|            |                  | 警視庁 三田警察署 交通課長                     |
|            |                  | 警視庁 高輪警察署 交通官                      |
|            |                  | 警視庁 麻布警察署 交通課長                     |
|            | 警視庁 赤坂警察署 交通課長   |                                    |
|            | 警視庁 東京湾岸警察署 交通課長 |                                    |
|            | 東京海洋大学 名誉教授      |                                    |
|            | 国土館大学理工学部 教授     |                                    |
| 事務局        |                  | 港区 街づくり支援部 地域交通課長                  |
|            |                  | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係長            |
|            |                  | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係             |