

港区地域公共交通会議（第十回） 次第

日時：平成23年10月18日（火）

午前10：00～12：00

場所：港区議会 議会棟1階
第5、6委員会室

<次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 議事
 - 1) 台場シャトルバス計画について
 - ① 台場シャトルバス計画について
 - ② 虹01系統との調整結果について
 - 2) コミュニティバス新規5路線の実証運行について
 - ① 実証運行に関する調査等のスケジュールについて
 - ② 利用者数について
 - ③ 移動実態調査結果について
 - ④ 利用満足度調査について
- 4 閉会

<配布資料>

- | | |
|-----|---------------------------------|
| 資料1 | 台場シャトルバス計画について |
| 資料2 | 都バス（虹01）と台場シャトルバスの比較 |
| 資料3 | 港区コミュニティバス実証運行に関する調査等のスケジュール（案） |
| 資料4 | 「ちいばす」の利用者数 |
| 資料5 | 移動実態調査結果 |
| 資料6 | 利用者の多い移動区間 |
| 資料7 | 利用満足度調査結果 |

- 参考資料 1 座席表
- 参考資料 2 港区地域公共交通会議設置要綱及び名簿
- 参考資料 3 港区地域公共交通会議作業部会設置要領及び名簿
- 参考資料 4 港区地域公共交通会議（第九回）議事録
- 参考資料 5 コミュニティバスの導入に関するガイドライン
- 参考資料 「ちいばす」ご利用案内

台場シャトルバス計画について

1. 台場シャトルバス導入の背景及び目的

背景（台場地域の特殊な状況）

【台場地域の交通の現状】

- ◆台場地域の区民は、レインボーブリッジを渡って区内の病院に通うにも、スポーツセンターや芝浦港南地区総合支所に出かけるにも大変不便であり、費用負担も大きいです。
- ◆レインボーブリッジを渡るには、「ゆりかもめ」か「都営バス」を利用する以外になく、自転車では渡れません。
- ◆「ゆりかもめ」は、新橋駅まで片道 310 円もかかり、往復では 620 円になります。新橋駅まで出ても、JR に乗り換えるのに時間がかかるため台場地域の区民は、経済的及び時間的な負担が大きいです。
- ◆「都営バス」で浜松町に出ても、田町・港南方面に行くには、やはり JR 乗り換えとなり、田町駅まで片道で 330 円、往復 660 円もかかります。

【シャトルバス計画の適性】

- ◆「離れ島」であるがゆえ経路途中のバス停を必要としないため、点と点を結ぶシャトルバスに適しています。
- ◆台場地域は日本有数の観光地であり、集客力に優れています。
- ◆大企業がコンパクトに集積しており、民間活力を活用したバス運行の可能性がります。

台場の地域交通を考える会

台場住民の代表 16 名で、平成 21 年 3 月 24 日～10 月 21 日までに合計 5 回開催しました。

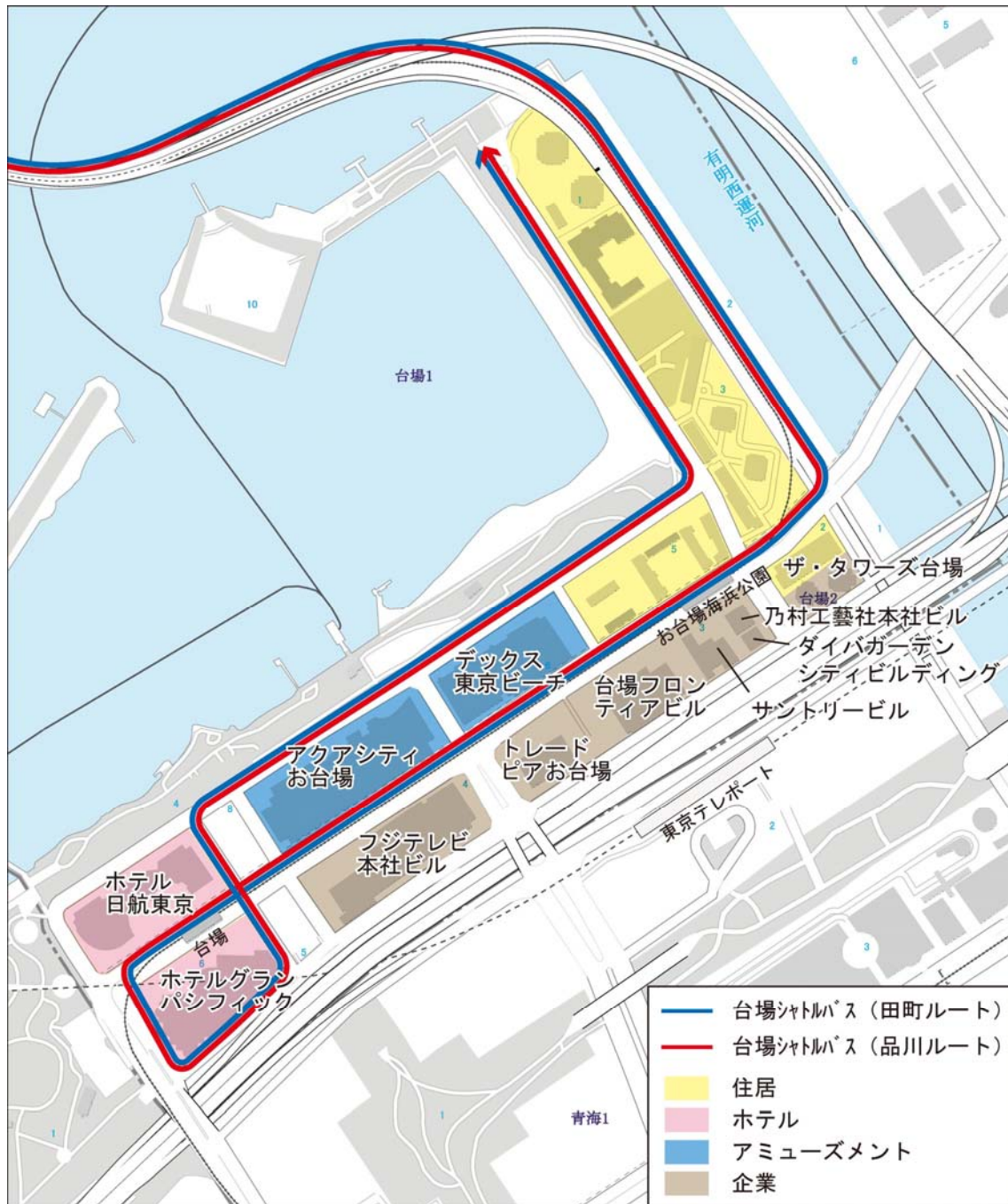
「港区地域交通サービス取組方針」にも合致

新規交通手段の導入における「区内（企業出資等）のシャトルバスの導入」に該当します。（4 ページ参照）

導入の目的

台場地域住民の生活利便性の確保と台場地域企業の品川駅アクセスの要望を受け、集客施設を中心とした民間企業がコンパクトに集積する台場地域の特性を活かし、民間出資による台場地域～田町・品川駅を結ぶシャトルバス運行に向けて、住民と企業の協力による、コミュニティバスではない新たな交通システム「台場シャトルバス」の実現に向けて検討します。

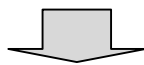
【台場地域の施設、台場シャトルバスのルート】



2. 港区地域交通サービス実施計画における台場シャトルバスの位置づけ

【基本理念】

- ・さまざまな人が使いやすい地域交通ネットワークの構築と持続的な交通体系の整備を目指します。
- ・これらにより、区民等の移動を容易にし、日常生活の利便性や福祉の向上、地域の活性化等を図っていきます。



【交通まちづくり】

区は、この基本理念を踏まえ、歩行空間や自転車の走行環境の整備を進めるとともに、**新たにコミュニティバスを導入**して各地区総合支所などの公共施設をはじめ、病院や商店街などの生活関連施設を結び、鉄道やバス等他の公共交通との乗り継ぎも考慮しながら、地域交通のネットワークを構築し、ひとと環境にやさしい交通基盤を整備していきます。

この基盤を活用し、安全で安心なまちづくりや福祉のまちづくりを促進するとともに、地域活動の活性化、高齢者や障害者等の社会参加の促進、福祉サービスの向上、子育て支援、地球温暖化への対応など区民の幅広いニーズに対応し、まちにかがやきとにぎわいを生み出し、まちをはぐくむ「**交通まちづくり**」を進めます。

なお、コミュニティバスは、高齢者や障害者、妊産婦をはじめとした区民、港区で働く人、学ぶ人、訪れる人の区内での移動手段を支援する公共交通手段の一つですが、地域交通に関する課題や区民等のニーズに**コミュニティバスだけで対応することは困難**です。（巻末資料2）

出典）港区地域交通サービス実施計画 平成21年3月 港区

→ **新たな交通システムの検討 → 台場シャトルバス**

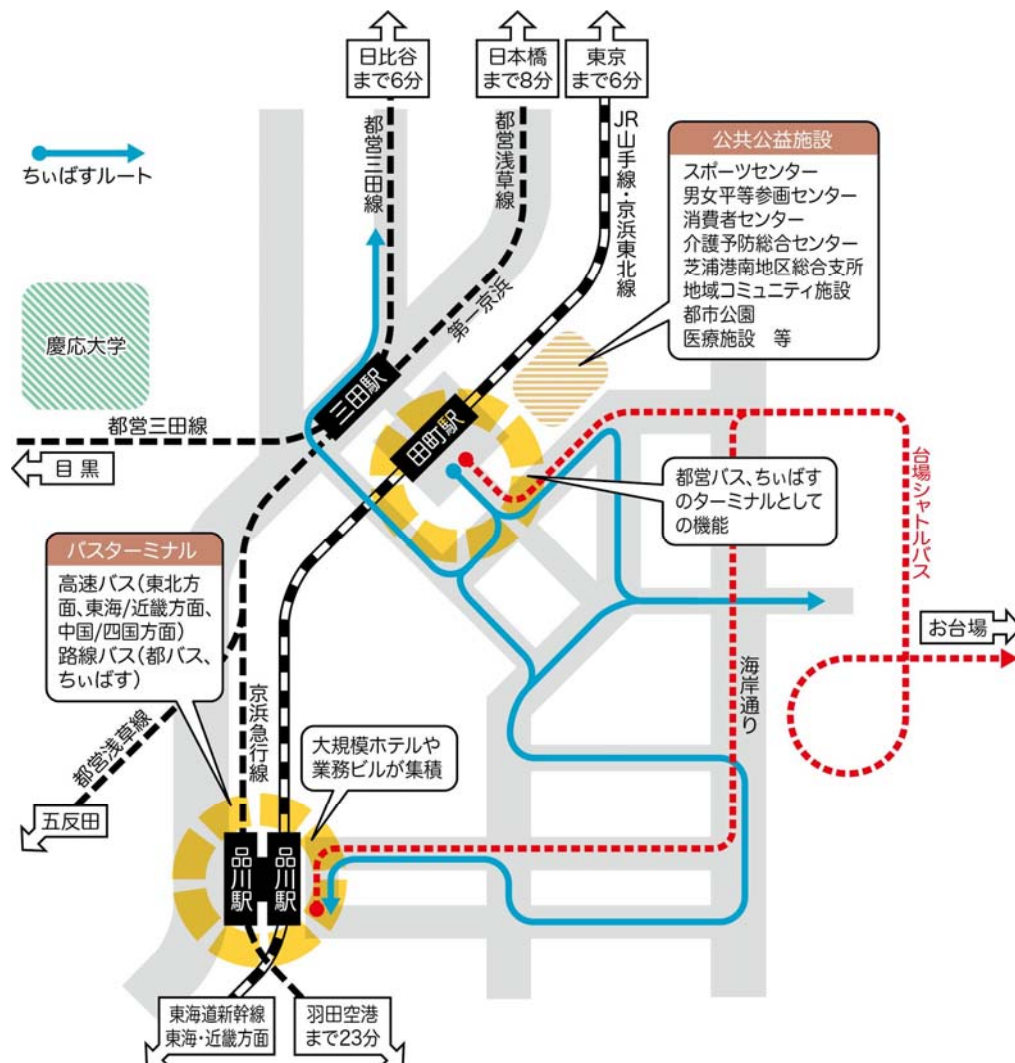
→ **コミュニティバス（ちいばす）**

地域交通サービスのメニュー

	交通手段	内容	実施に向けた課題
既存の広域交通の改善	路線バスの運行内容改善の要望 	・ルートの変更、運行便数の増加などの改善を事業者に要請することで、利便性を向上させることが考えられます。 ・乗り継ぎ割引制度を導入し、費用負担の軽減を図ることが考えられます。	これまで、区が要請を行っているものの、事業者の経営状況等から、根本的な改善は難しい状況です。
既存の交通手段の有効活用	ホテルバス・企業バス、スクールバス、病院の送迎バスの活用	・民間が個別に行っている送迎バスに一般利用者を混乗させることや、空き時間の車両を利用することが考えられます。	企業へのバス利用のヒアリング結果で多くの企業から、安全面や、運行スケジュール上協力は難しいとの回答を得ています。
	徒歩、自転車の環境整備 	・幅の広い歩道づくりや、歩道の不法占有物の撤去、自転車通行帯のネットワーク形成や駐輪場の整備によって、徒歩や自転車の移動の快適性を向上させることが考えられます。 ・レンタサイクルシステムの形成によって、自転車共同利用を促進することが考えられます。	道路や施設整備、交通管理など、区役所内の部署間の連携が重要です。
既存の地域交通の改善および新規交通手段の導入	善 既存の地域交通の改善 「ちいばす」の運行内容改善 	・ルートの変更、運行便数の増加、運行時間帯の拡大などの改善によって、利便性を向上させることが考えられます。 ・運賃制度の見直しや乗換券、1日券の発行によって、利用負担の軽減を図ることが考えられます。 ・バリアフリー車両の導入によって、利用者層を拡大することが考えられます。	赤坂ルートの循環部分の改善など、利用者の意見を聞き、過度な財政負担を伴わない範囲での改善の検討が必要です。
	新規交通手段の導入 区内（企業出資等）のシャトルバスの導入 	・ビジネスマンや観光客、買い物客などに対し、地区内の回遊性を高めるバスを導入することで、需要を創出することが考えられます。 ・地元企業が共同出資でバスを運行するなど、地元企業との協働も考えられます。	事業実施にあたってのニーズ、協力者の掘り起こしと仕組み作りを行う必要があります。
	コミュニティバスの導入 	・公共交通が不便な地域や、移動の直接性が低い地域などの移動に対して、既存の公共交通を補完する形で、区が主体となってバスを導入することで利便性を高めることが考えられます。	運賃収入のみでの採算性確保が難しいため、区や地域の適切な負担のあり方について検討が必要です。
	乗合タクシーの導入（コミュニティタクシー） 	・地区内の道路が狭い地域で、最寄り駅やバス停までの移動等を補完する小型車両によるサービスを導入することで利便性を高めることが考えられます。 ・運行方式はルートを固定しているもの、需要によりルート、ダイヤを柔軟に変動するものなどがあります。	需要によりルート、ダイヤを変動する場合には、需要を汲み取り、サービス提供を行うシステム作りを行う必要があります。

（出典 「港区地域交通サービス取組方針」）

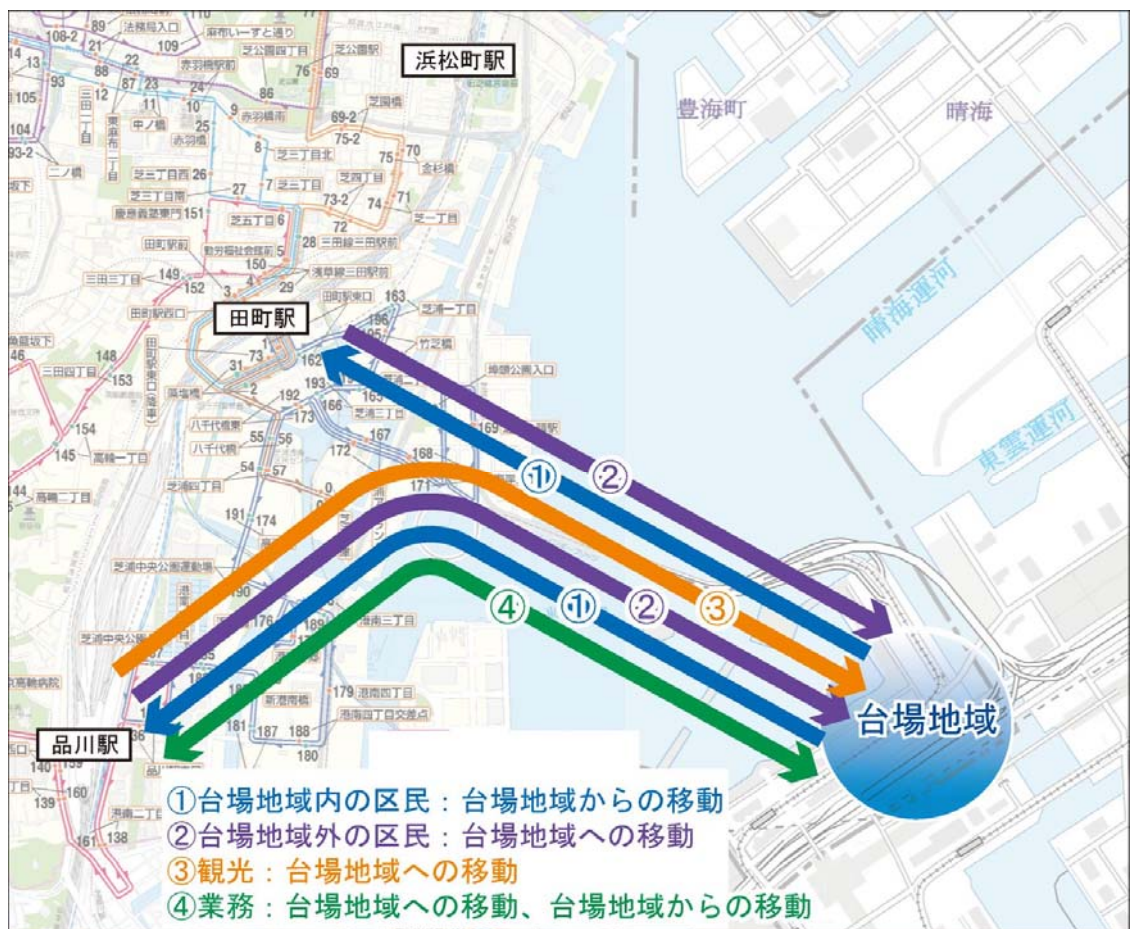
3. 田町駅・品川駅のポテンシャル



駅	特徴
田町駅	✓ JR山手線・京浜東北線・都営浅草線・三田線への乗換が可能 ✓ 駅前に公共公益施設、都市公園、医療施設等が計画 ✓ 都営バス、ちいばすのターミナルとして機能
品川駅	✓ JR山手線・京浜東北線・横須賀線・東海道新幹線・京浜急行への乗換が可能 ✓ 新幹線で東海・近畿方面、京浜急行で羽田空港へのアクセスが可能 ✓ 高速バスターミナル(東北、東海/近畿、中国/四国)も備えた交通拠点 ✓ 都営バス、ちいばすのターミナルとして機能 ✓ 駅前には大規模ホテルや企業が集積 ✓ JR東日本の1日平均乗降人員は約64万人(同社の駅では第6位) 京浜急行電鉄の1日平均乗降人員は約25万人(同社の駅では第2位)

4. 台場シャトルバスの導入の効果

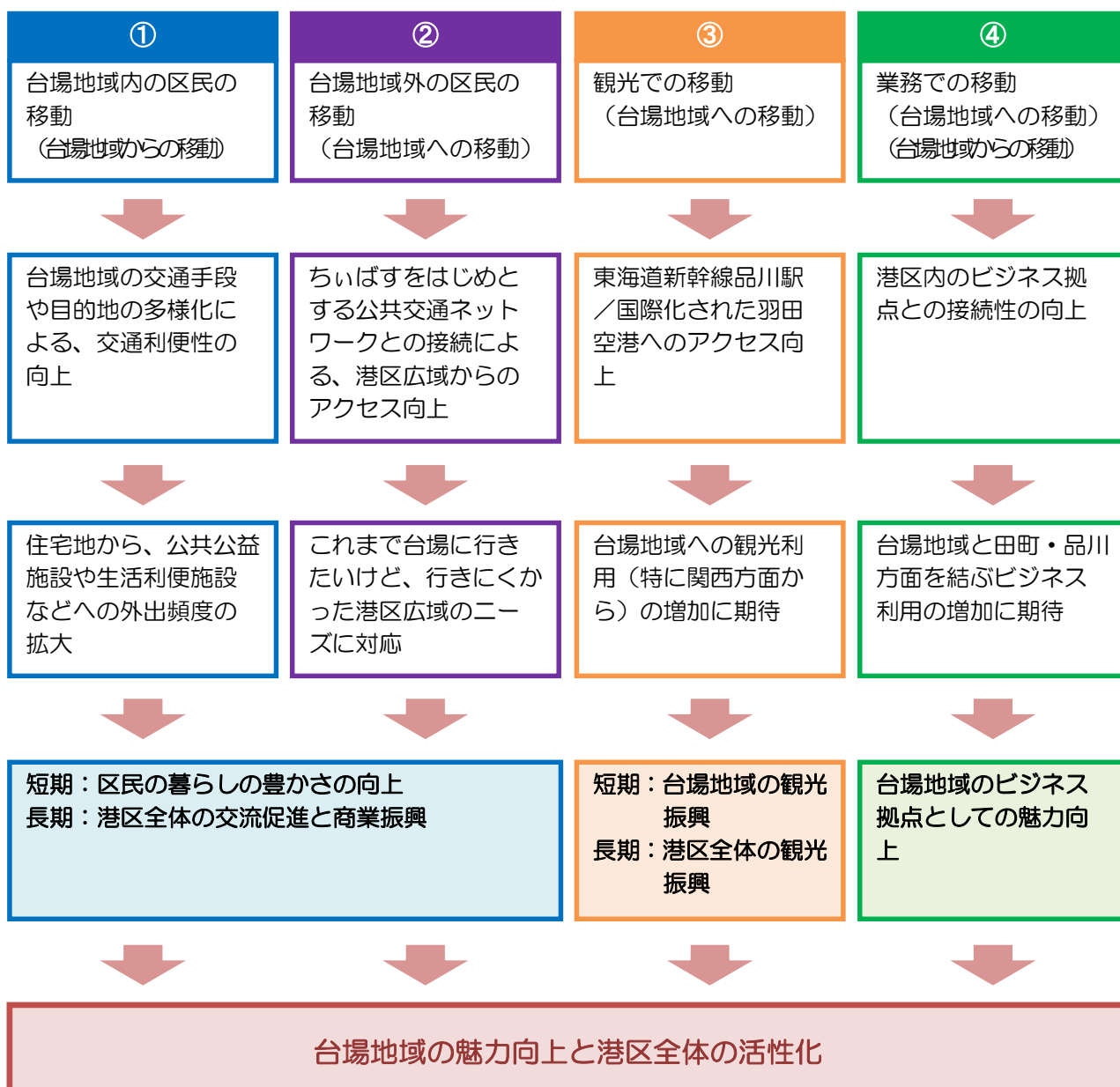
- ◆台場シャトルバスは、台場地域住民の生活利便性の確保、台場地域企業の品川駅アクセスの要望を受け、住民と企業の協力による新たな交通システムとして導入が検討されました。
- ◆台場シャトルバスの導入の効果は、**台場地域をはじめとする港区区民の利便性向上**が第一に考えられます。また、交通ネットワークが強化されることにより、観光振興やビジネス拠点としての魅力向上といった効果も期待できます。
 - a) 交通結節点である田町駅・品川駅と台場地域との接続により、台場地域への来街者の増加、ひいては新規需要の掘り起こしが期待され、『暮らしの豊かさ（Quality of Life:生活の質）の向上』、『港区全体の交流促進と商業振興』を生み出します。
 - b) 東海道新幹線の品川駅、国際化された羽田空港へのアクセス向上により、観光利用や業務利用による新規需要の掘り起こしが期待され、『台場地域の観光振興』、『台場地域のビジネス拠点としての魅力向上』を生み出します。



台場地域住民の生活利便性の確保、台場地域企業の品川駅アクセスの要望を受け、住民と企業の協力による新たな交通システムとして導入を検討



以下4つのターゲットに対して、利便性向上と新規需要の掘り起こしが期待できる



5. 運行計画案

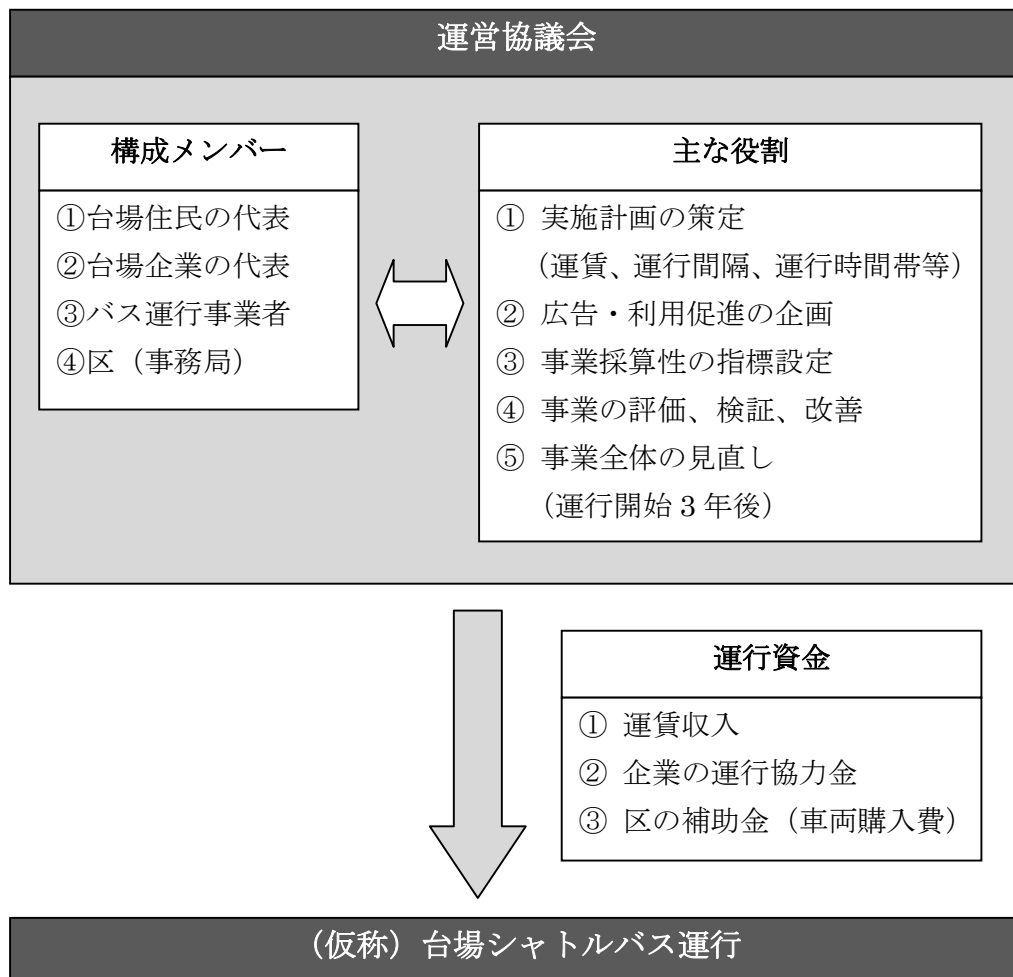
ルート	①田町駅～台場地域 ②品川駅～台場地域
運賃	200 円
運行時間	①田町ルート 7 時台～20 時台 ②品川ルート 7 時台～20 時台
運行間隔	①田町ルート 60 分間隔 ②品川ルート 30 分間隔 ※8:00～10:00 (2h) は 4 便/h で検討中
バス車両	中型バス (定員 56 名、座席 26+立ち席 30)
ルート図	→ 田町ルート (台場地区～田町駅) → 品川ルート (台場地区～品川駅)

6. 運営協議会のあり方

（仮称）台場シャトルバス運営協議会は、台場の地域交通改善に向け、台場住民の代表、台場企業の代表、バス運行事業者、区からなり、認可申請から運行、その後の事業検証、運行改善など、台場シャトルバスに関する一切の事項を企画・運営する組織です。

なお、（仮称）台場シャトルバス運営協議会を設立する前に準備会を設立し、バス運行事業者を募集するための実施計画（案）を策定します。

【運営協議会のイメージ】



7. 利用促進に関する企画案

◆『映画の前売りチケット』&バス乗車券

たとえば、映画のチケットと台場シャトルバスの往復乗車券がセットになったものを映画チケット料金だけで販売します。

映画前売りチケットのイメージ

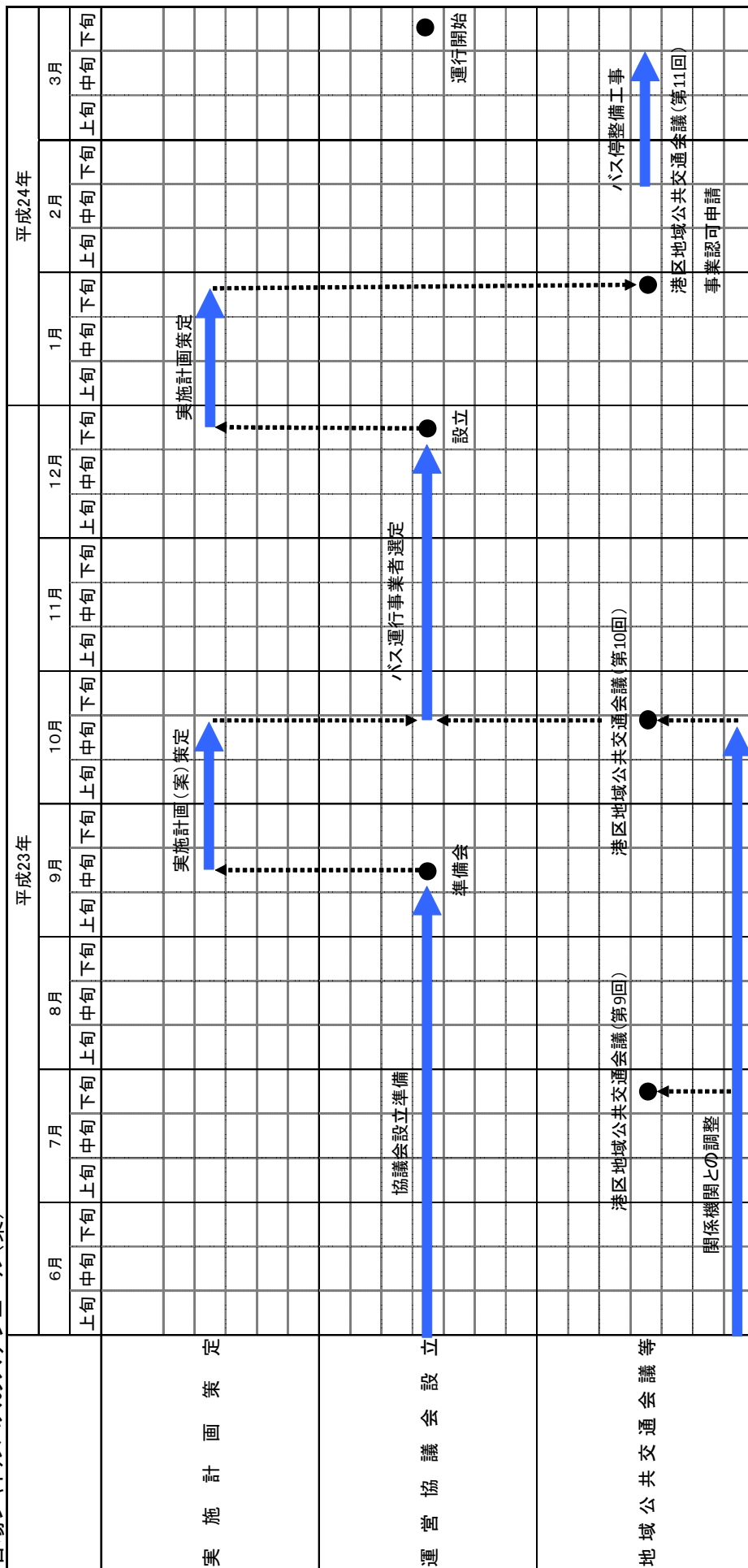


◆バス車内の広告

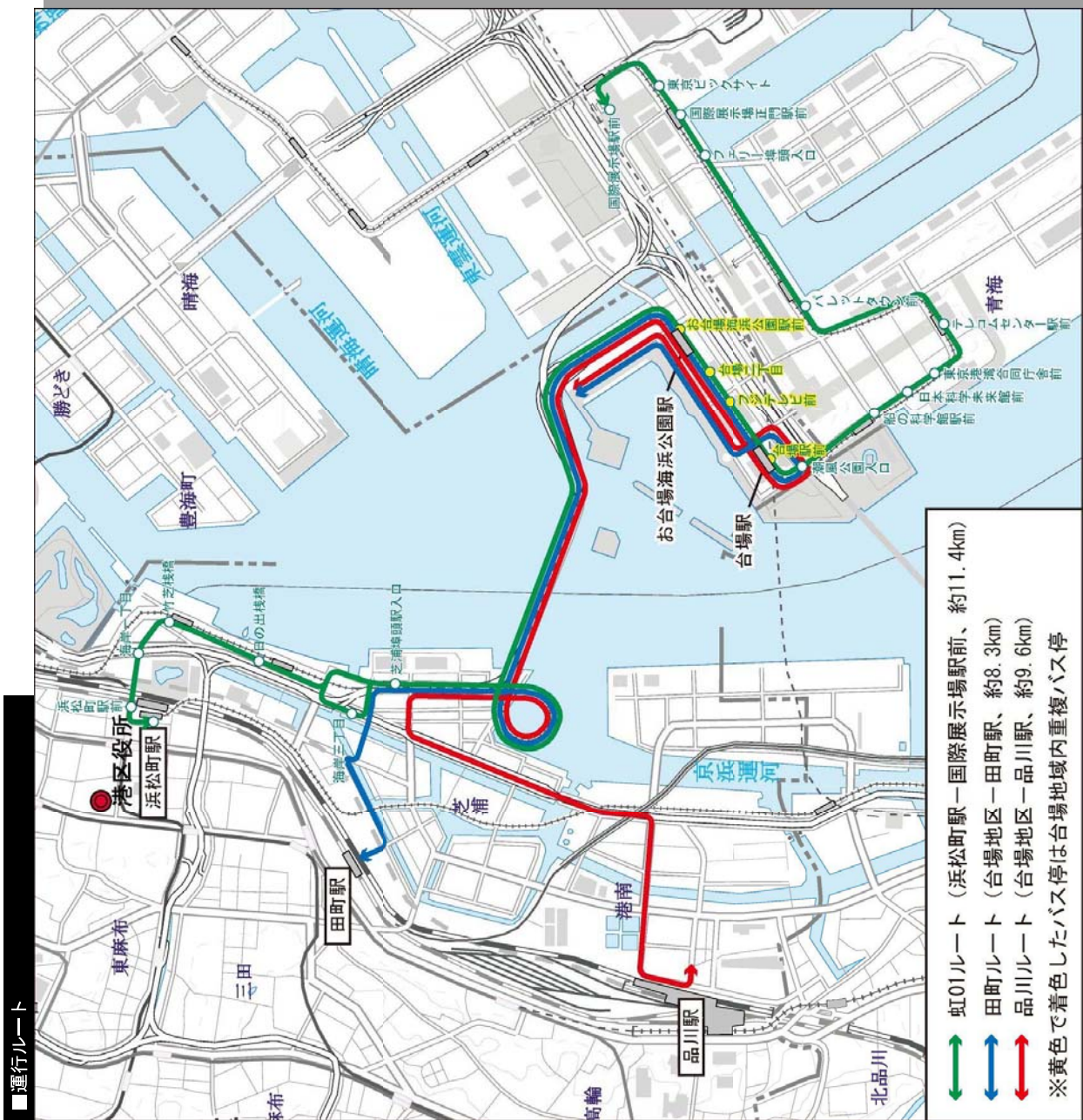
たとえば、バス車内の広告には、額面ポスター、吊下ポスター、降車ボタンステッカーなど多種多様な広告媒体があります。



台場シャトルバスのスケジュール(案)



都バス（虹 01）と台場シャトルバスの比較

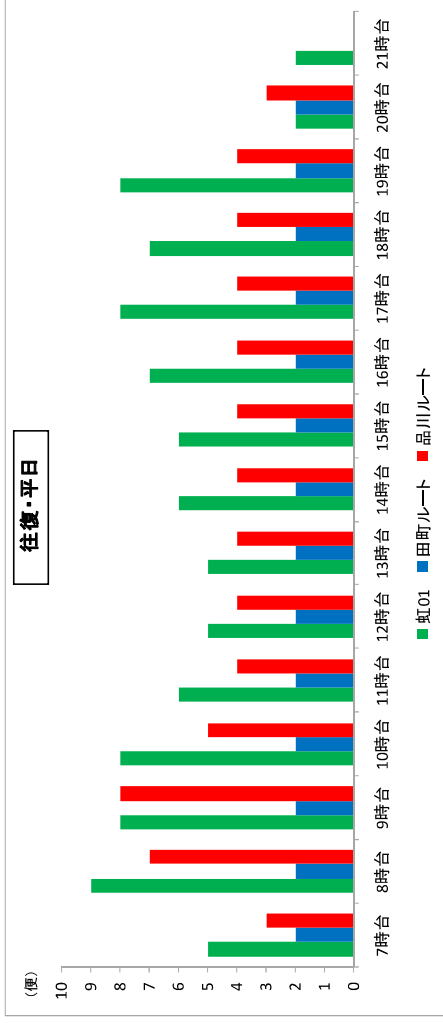


■運行の概要			
	都バス（虹01）	台場シャトルバス	
運行時間	7:01～21:11	7時台～20時台	
運行間隔	10分～20分程度 ※朝8時台は10分間隔で運行	田町ルート：60分 品川ルート：30分	
運行本数	平日：92便 休日：88便	田町ルート：28便 品川ルート：62便	
運賃	200円	200円	

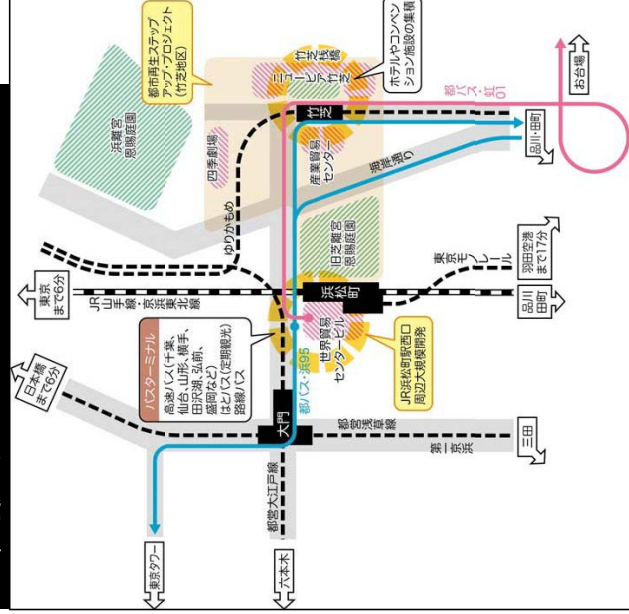
※都バス（虹 01）は、浜松町駅前発、東京ビックサイト
行きの平日ダイヤ
※台場シャトルバス（品川ルート）の 8:00～10:00（2h）
は 4 便/h で検討中

■運行便数

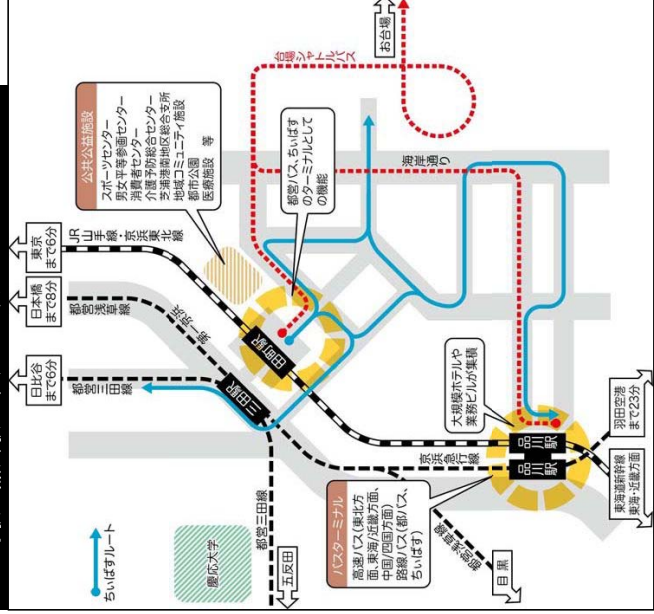
	平日										休日									
	都バス(紅01)					台場シャトルバス(平休同し)					都バス(紅01)					台場シャトルバス(平休同し)				
	田町駅		品川駅		合計	田町駅		品川駅		合計	田町駅		品川駅		合計	田町駅		品川駅		合計
	↓	↑	↓	↑		↓	↑	↓	↑		↓	↑	↓	↑		↓	↑	↓	↑	
	浜松町駅 ↓ 東京ヒッパ 外	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	合計	浜松町駅 ↓ 東京ヒッパ 外	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	合計	浜松町駅 ↓ 東京ヒッパ 外	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	合計	浜松町駅 ↓ 東京ヒッパ 外	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	品川駅 ↓ 品川線	合計
7時台	4	1	5	1	2	2	2	2	1	3	1	2	2	1	2	2	2	2	1	3
8時台	6	3	9	1	2	4	3	7	4	3	7	1	2	4	3	7	1	2	4	3
9時台	5	3	8	1	2	4	4	8	4	8	4	4	4	1	2	4	4	4	8	
10時台	4	4	8	1	2	2	2	3	5	3	6	1	2	2	2	2	2	3	5	
11時台	3	3	6	1	2	2	2	4	4	4	4	4	4	1	2	2	2	2	4	
12時台	2	3	5	1	2	2	2	4	4	3	7	1	2	2	2	2	2	2	4	
13時台	3	2	5	1	2	2	2	4	4	5	9	1	2	2	2	2	2	2	4	
14時台	3	3	6	1	2	2	2	4	4	8	1	2	2	2	2	2	2	2	4	
15時台	3	3	6	1	2	2	2	4	3	6	1	2	2	2	2	2	2	2	4	
16時台	3	4	7	1	2	2	2	4	3	6	1	2	2	2	2	2	2	2	4	
17時台	4	4	8	1	2	2	2	4	3	4	7	1	2	2	2	2	2	2	4	
18時台	3	4	7	1	2	2	2	4	3	6	1	2	2	2	2	2	2	2	4	
19時台	5	3	8	1	2	2	2	4	3	3	6	1	2	2	2	2	2	2	4	
20時台	2	—	2	1	2	1	2	3	3	6	1	2	2	1	2	1	2	2	3	
21時台	2	—	2	—	0	—	—	—	0	—	0	—	—	—	0	—	—	—	0	
合計	52	40	92	14	28	31	31	62	45	43	88	14	14	28	31	31	62	31	62	



■浜松町駅のポテンシャル

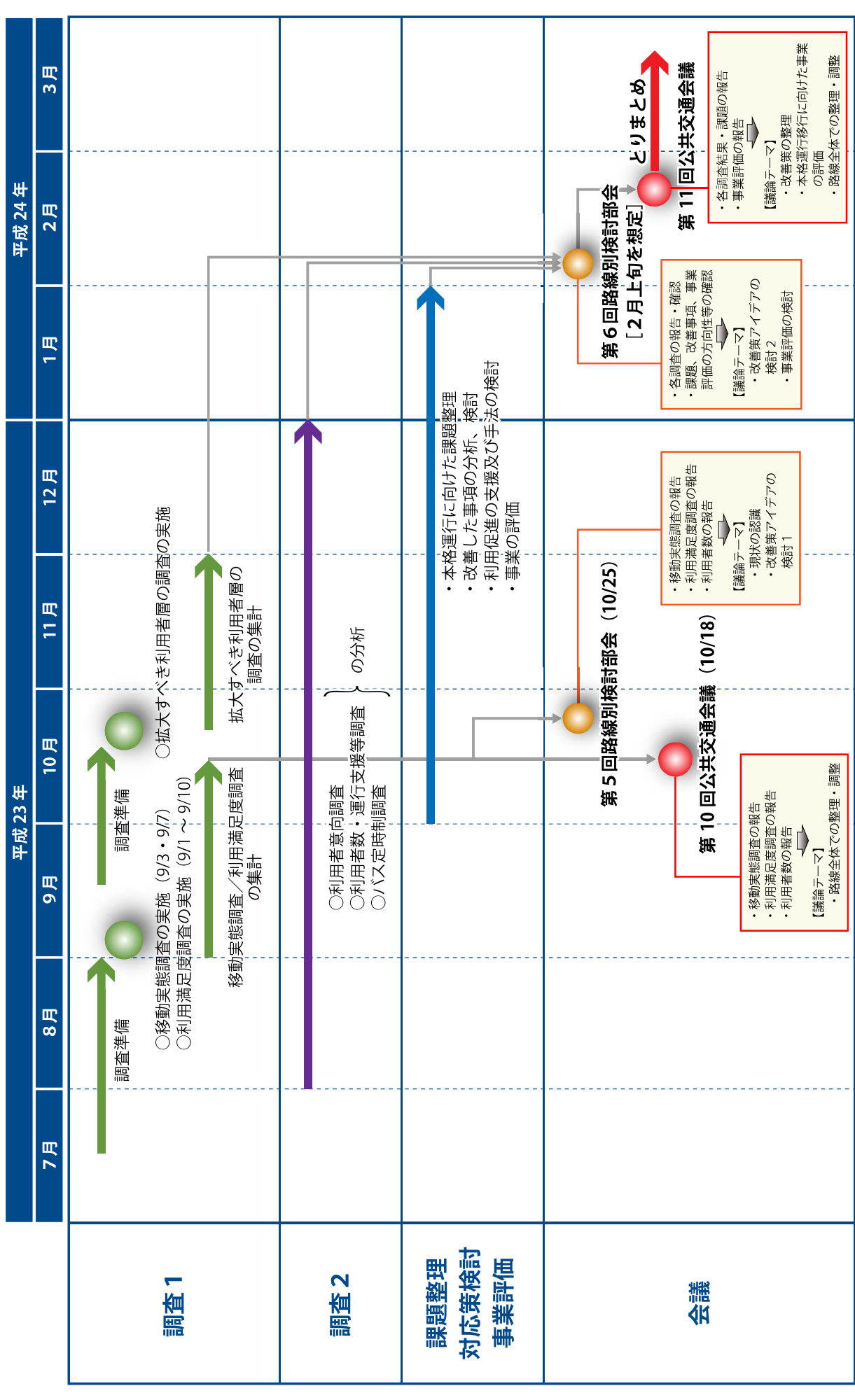


■田町駅・品川駅のポテンシャル



港区コミュニティバス実証運行に関する調査等のスケジュール（案）

第 10 回 港区地域公共交通会議



資料 4

「ちいばす」の利用者数

月別利用者数推移(人)

(単位:人)

		芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート	新規5 ルート合 計	田町ルート	赤坂ルート	2ルート合 計	7ルート合計
平成22年度	4月	17,992	20,661	24,678	30,571	25,599	119,501	71,075	27,281	98,356	217,857
	5月	19,964	23,700	29,839	36,617	27,468	137,588	75,525	26,036	101,561	239,149
	6月	23,601	26,093	31,919	40,713	30,116	152,442	79,401	26,752	106,153	258,595
	7月	28,187	29,837	36,108	47,986	38,130	180,248	84,302	29,985	114,287	294,535
	8月	30,297	30,762	36,869	48,144	40,772	186,844	87,692	30,454	118,146	304,990
	9月	31,355	31,619	38,379	50,063	40,703	192,119	82,207	29,291	111,498	303,617
	10月	29,573	29,778	35,843	47,711	35,409	178,314	79,077	27,298	106,375	284,689
	11月	26,055	27,024	35,301	44,858	32,436	165,674	74,205	25,954	100,159	265,833
	12月	24,957	25,064	34,312	44,020	31,058	159,411	72,159	25,511	97,670	257,081
	1月	23,453	25,863	29,766	40,695	29,247	149,024	65,593	22,244	87,837	236,861
	2月	23,430	25,124	30,654	41,337	30,387	150,932	66,422	21,969	88,391	239,323
	3月	26,752	25,173	31,718	43,908	32,352	159,903	66,101	22,794	88,895	248,798
	年度計	305,616	320,698	395,386	516,623	393,677	1,932,000	903,759	315,569	1,219,328	3,151,328
平成23年度	4月	26,687	28,262	35,331	46,409	32,074	168,763	65,989	26,618	92,607	261,370
	5月	27,670	30,477	38,698	50,978	39,414	187,237	72,843	24,992	97,835	285,072
	6月	31,403	33,586	40,895	54,708	41,966	202,558	77,958	26,932	104,890	307,448
	7月	32,813	36,288	42,461	58,762	49,831	220,155	81,566	28,725	110,291	330,446
	8月	35,357	35,730	42,708	56,594	49,937	220,326	82,003	30,042	112,045	332,371
	9月	34,895	37,718	43,875	59,824	48,015	224,327	80,795	28,372	109,167	333,494
	年度計	188,825	202,061	243,968	327,275	261,237	1,223,366	461,154	165,681	626,835	1,850,201

運行開始からの利用人数(総計)

(単位:人)

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート	新規5 ルート合 計	田町ルート	赤坂ルート	2ルート合 計	7ルート合計
平成21年度まで	3,438	4,530	5,354	5,893	6,621	25,836	4,008,936	1,643,232	5,652,168	5,678,004
平成22年度	305,616	320,698	395,386	516,623	393,677	1,932,000	903,759	315,569	1,219,328	3,151,328
平成23年度	188,825	202,061	243,968	327,275	261,237	1,223,366	461,154	165,681	626,835	1,850,201
総計	497,879	527,289	644,708	849,791	661,535	3,181,202	5,373,849	2,124,482	7,498,331	10,679,533

移動実態調査結果

■ 調査日

- ①平成23年9月3日(土) 晴れ時々雨
②平成23年9月7日(水) 晴れ

■調査方法

- ①「ちいばす」の新規5路線（芝・麻布・青山・高輪・芝浦港南）の全便において、調査員が乗車して調査を実施。
- ②利用者の「性別」、「年齢層」、「子供の有無」、「障害の有無」、「乗車バス停」、「降車バス停」を調査員が調査票に記入。

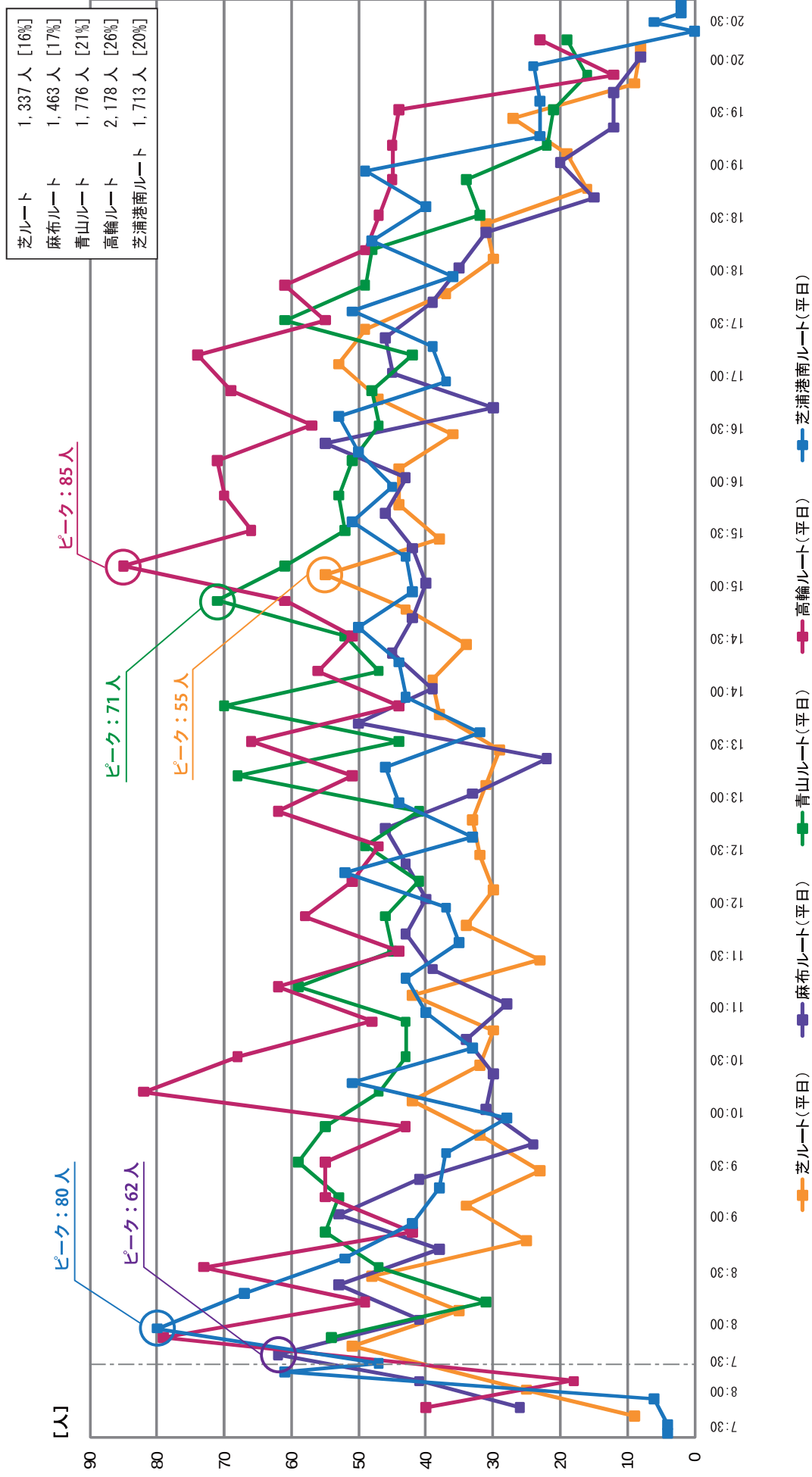
票 查 調 ■

[illegible]

移動実態調査 [利用者数] ー平日ー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・各ルートとも、8:00 頃から 18:00 頃までは（休日よりも時間帯が広い）同程度の利用者数で推移しており、18:00 以降は利用者数が減少する傾向にある。
- ・高輪ルートは、50 ～ 70 人で推移しているのに対して、芝ルートは 20 ～ 40 人と少ない。
- ・利用者数の順位は、高輪ルート、青山ルート、麻布ルート、芝浦港南ルート、芝ルートとなっている。

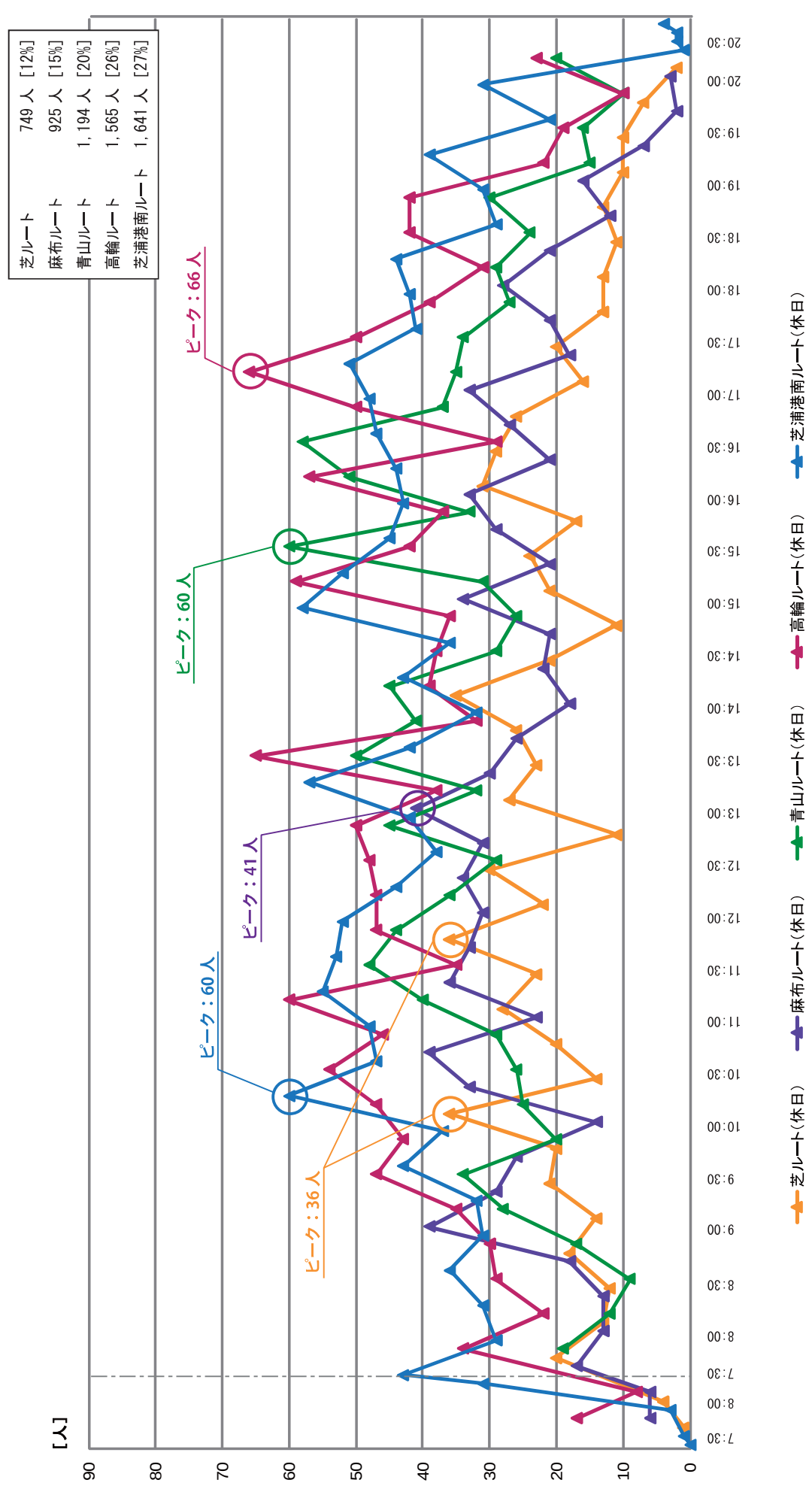


移動実態調査 [利用者数] 一休日ー

2

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・各ルートとも、10:00 頃までは（平日よりも時間帯が狭い）同程度の利用者数で推移しており、17:00 以降は利用者数が減少する傾向にある。
- ・高輪ルートは、40 ～ 60 人で推移しているのに対して、芝ルートは 20 ～ 30 人と少ない。
- ・利用者数の順位は、芝浦港南ルート、高輪ルート、青山ルート、麻布ルート、芝ルートとなっている。

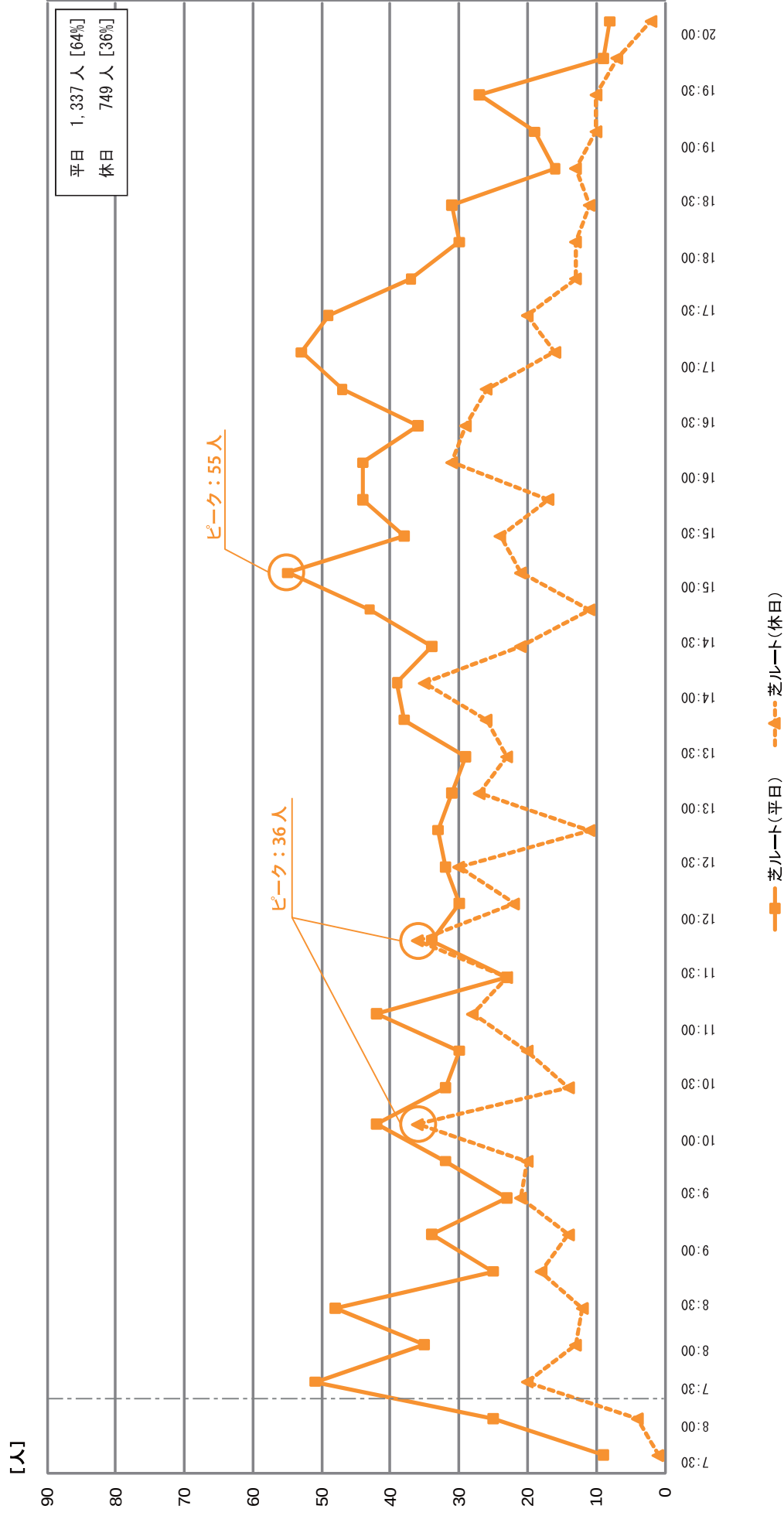


移動実態調査 [利用者数] ー 芝ルートー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・平日は一日を通して 20 ～ 40 人程度の利用者数で推移しているが、休日は 20 ～ 30 人程度の利用者数で推移している。
- ・ほとんどの時間帯において、平日の方が休日より利用者数が多い。

3

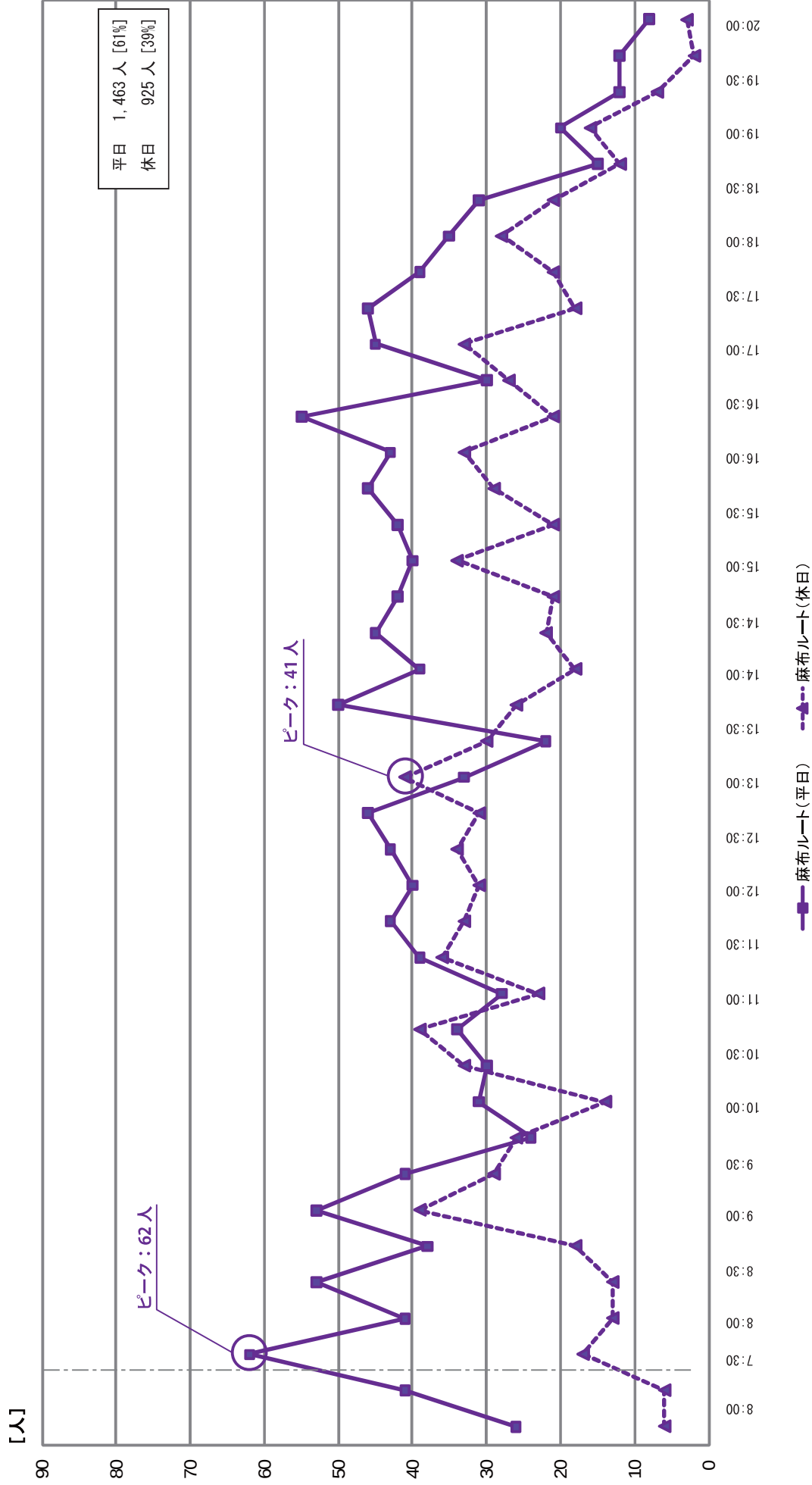


移動実態調査 [利用者数] ー 麻布ルートー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・平日は一日を通して 40 ～ 50 人程度の利用者数で推移しているが、休日は 20 ～ 30 人程度の利用者数で推移している。
- ・ほとんどの時間帯において、平日の方が休日より利用者が多い。

4

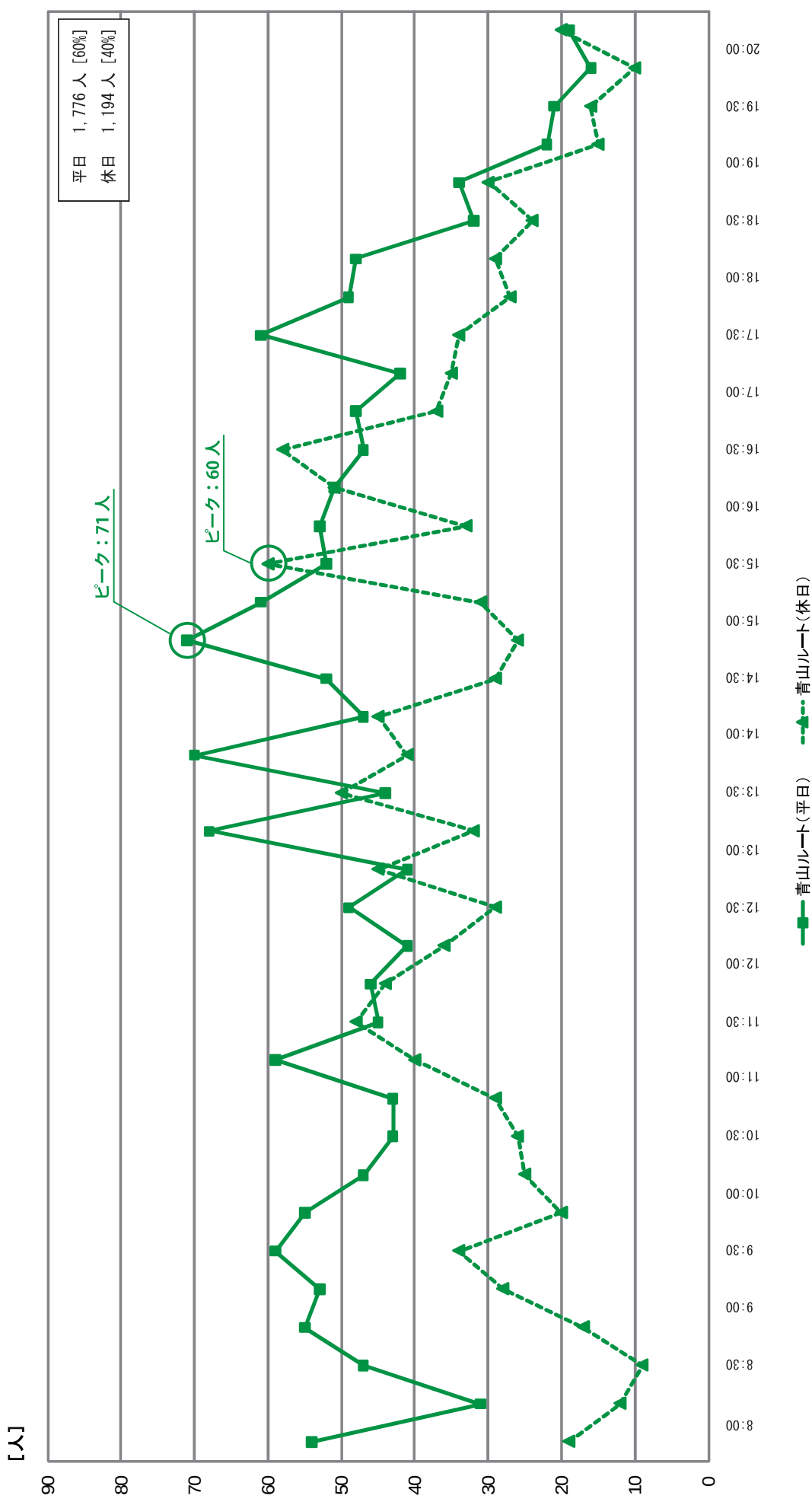


移動実態調査 [利用者数] ー 青山ルートー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・平日は 9:00 頃から 18:00 頃までは、40 ～ 60 人の利用者数で推移しており、休日は 15:30 頃のピークに向けて利用者数が増加し、その後減少している。
- ・ほとんどの時間帯において、平日の方が休日より利用者数が多い。

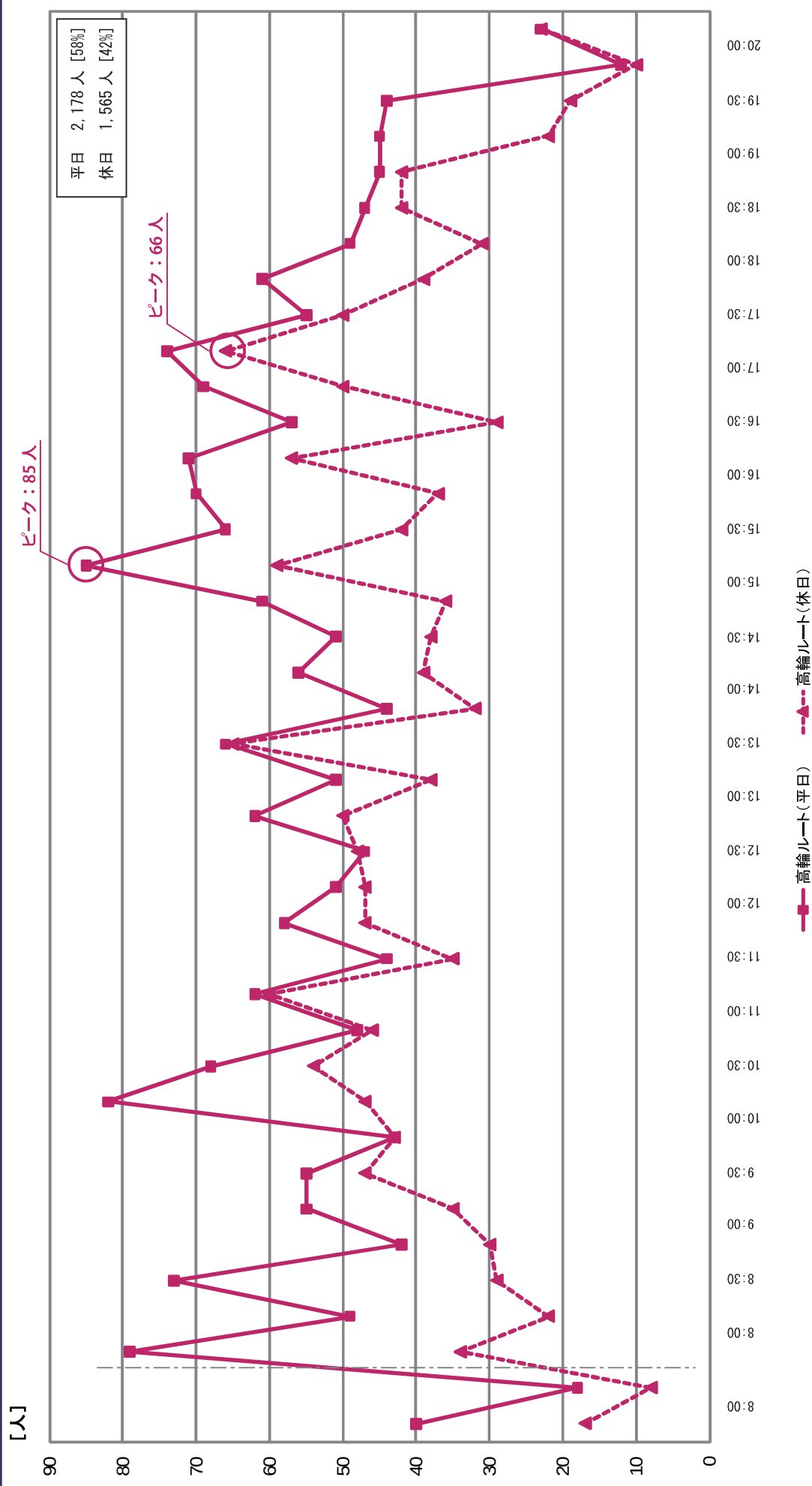
5



移動実態調査 [利用者数] ー 高輪ルートー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

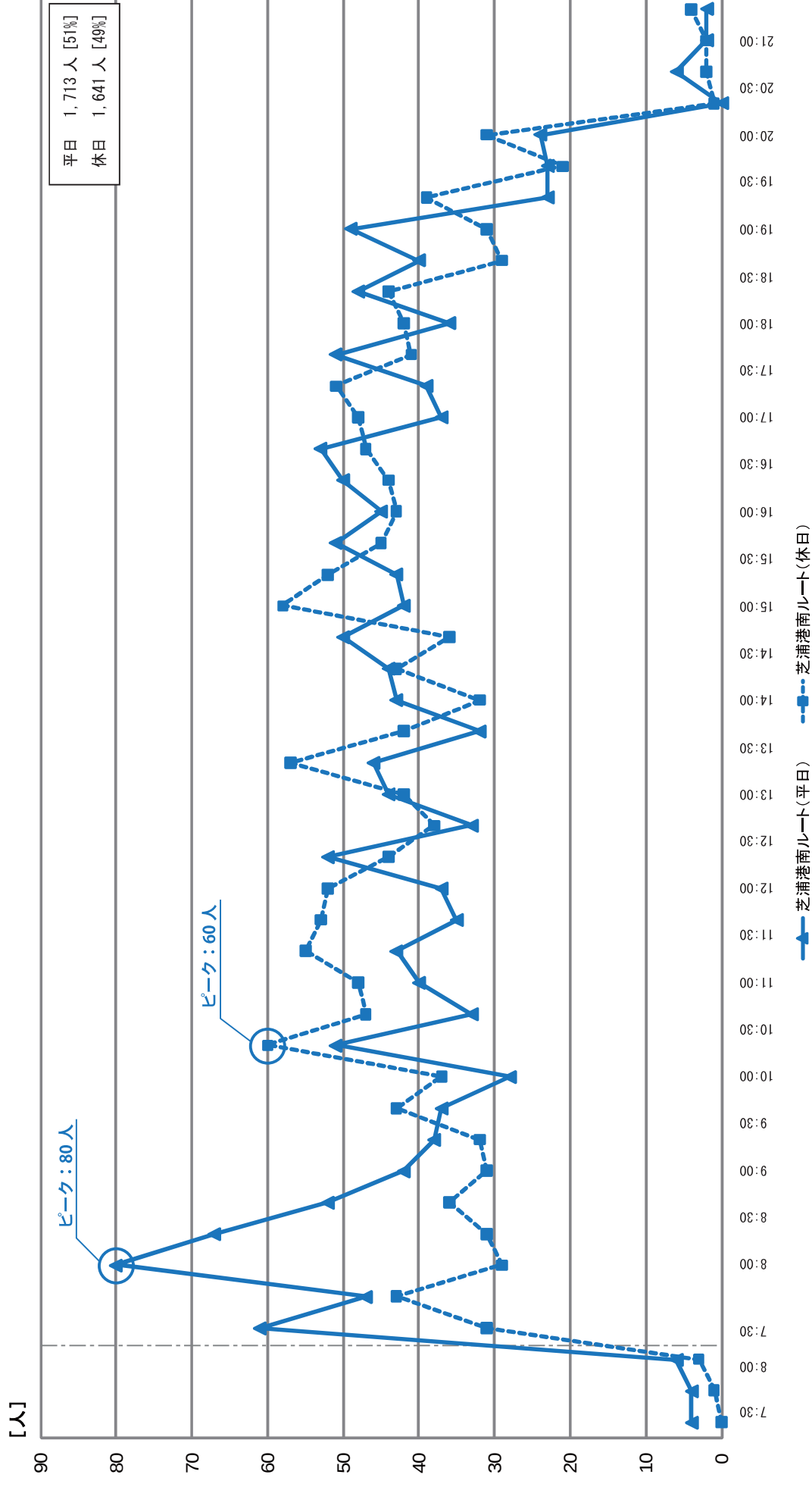
- ・平日、休日ともに、大きなピークはなく、9:30頃から18:00頃まで40～60人の利用者数で推移している。
- ・11:00頃から13:30頃までの時間帯は、平日、休日とも同くらいの利用者数で推移しており、それ以外の時間帯は平日の方が休日より利用者数が多い。



移動実態調査 [利用者数] ー 芝浦港南ルート ー

※利用者数：往復の延べ乗車人数

- ・平日、休日ともに、大きなピークはなく、一日を通して30～50人程度の利用者数で推移している。
- ・平日、休日ともに、一日を通して同じような利用者数で推移しており、20:00以降はほとんど利用者がいない。



移動実態調査 [性別]

①男性  ②女性 

8

- ・麻布ルートの休日を除く全てのルートで平成 22 年度より平成 23 年度の方が利用者が増加している。
- ・芝浦港南ルート以外のルートでは、休日より平日の方が平成 22 年度から平成 23 年度の利用者数の増加割合が大きい。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平日	914 人 ②女性 414 人 [45%] ①男性 500 人 [55%] 1,337 人 ②女性 694 人 [52%] ①男性 643 人 [48%] H22 年度H23 年度	1,087 人 ②女性 728 人 [67%] ①男性 359 人 [33%] 1,463 人 ②女性 1,027 人 [70%] ①男性 436 人 [30%] H22 年度H23 年度	1,300 人 ②女性 901 人 [69%] ①男性 399 人 [31%] 1,776 人 ②女性 1,227 人 [69%] ①男性 549 人 [31%] H22 年度H23 年度	1,703 人 ②女性 1,073 人 [63%] ①男性 630 人 [37%] 2,178 人 ②女性 1,434 人 [66%] ①男性 744 人 [34%] H22 年度H23 年度	1,274 人 ②女性 784 人 [62%] ①男性 490 人 [38%] 1,713 人 ②女性 1,161 人 [68%] ①男性 552 人 [32%] H22 年度H23 年度
休日	589 人 ②女性 357 人 [61%] ①男性 232 人 [39%] 749 人 ②女性 411 人 [55%] ①男性 338 人 [45%] H22 年度H23 年度	1,000 人 ②女性 645 人 [65%] ①男性 355 人 [35%] 925 人 ②女性 604 人 [65%] ①男性 321 人 [35%] H22 年度H23 年度	1,087 人 ②女性 703 人 [65%] ①男性 384 人 [35%] 1,194 人 ②女性 792 人 [66%] ①男性 402 人 [34%] H22 年度H23 年度	1,520 人 ②女性 892 人 [59%] ①男性 628 人 [41%] 1,565 人 ②女性 944 人 [60%] ①男性 621 人 [40%] H22 年度H23 年度	1,186 人 ②女性 720 人 [61%] ①男性 466 人 [39%] 1,641 人 ②女性 967 人 [59%] ①男性 674 人 [41%] H22 年度H23 年度
	・平成 22 年度の利用者数では、平日は男性が多くなくなっていったが、平成 23 年度では、平日・休日とも女性の方が多い。	・休日の利用者数は平成 22 年度より平成 23 年度の方が少なくなっている。 ・平日、休日とも、女性が約 7 割と多い。	・休日よりも平日の方が、平成 22 年度から平成 23 年度の利用者数が増加している。 ・平日、休日とも、女性が約 7 割と多い。	・休日よりも平日の方が、平成 22 年度から平成 23 年度の利用者数が増加している。 ・平日、休日とも、女性が約 6 ～ 7 割と多い。	・平日、休日とも平成 22 年度から平成 23 年度の利用者数が増加している。

移動実態調査 [年齢層]

①10 歳未満 ②10 歳代 ③20 歳代 ④30 歳代 ⑤40 歳代

⑥50 歳代 ⑦60 歳代 ⑧70 歳代 ⑨80 歳代

9

- ・各ルートとも、20 歳代～70 歳代が大部分を占めており、各年齢層は約 1～2 割となっている。
- ・目視による調査のため、利用満足度調査における年齢層とは相違するが、概ねの年齢層の傾向は一致する。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平日	1,337 人 ①10 歳未満 17 人 [1%] ②10 歳代 28 人 [2%] ③20 歳代 69 人 [5%] ④30 歳代 267 人 [20%] ⑤40 歳代 325 人 [24%] ⑥50 歳代 276 人 [21%] ⑦60 歳代 186 人 [14%] ⑧70 歳代 157 人 [12%] ⑨80 歳代 12 人 [1%] 60 代以上 355 人 [27%]	1,463 人 ①10 歳未満 58 人 [4%] ②10 歳代 39 人 [3%] ③20 歳代 190 人 [13%] ④30 歳代 352 人 [24%] ⑤40 歳代 269 人 [18%] ⑥50 歳代 196 人 [13%] ⑦60 歳代 168 人 [12%] ⑧70 歳代 170 人 [12%] ⑨80 歳代 21 人 [1%] 60 代以上 359 人 [25%]	1,776 人 ①10 歳未満 60 人 [3%] ②10 歳代 43 人 [2%] ③20 歳代 171 人 [10%] ④30 歳代 391 人 [22%] ⑤40 歳代 327 人 [18%] ⑥50 歳代 305 人 [17%] ⑦60 歳代 332 人 [19%] ⑧70 歳代 133 人 [8%] ⑨80 歳代 14 人 [1%] 60 代以上 479 人 [28%]	2,178 人 ①10 歳未満 142 人 [7%] ②10 歳代 58 人 [3%] ③20 歳代 160 人 [7%] ④30 歳代 418 人 [19%] ⑤40 歳代 357 人 [16%] ⑥50 歳代 435 人 [20%] ⑦60 歳代 395 人 [18%] ⑧70 歳代 168 人 [8%] ⑨80 歳代 45 人 [2%] 60 代以上 608 人 [28%]	1,713 人 ①10 歳未満 29 人 [2%] ②10 歳代 34 人 [2%] ③20 歳代 160 人 [9%] ④30 歳代 432 人 [25%] ⑤40 歳代 319 人 [19%] ⑥50 歳代 275 人 [16%] ⑦60 歳代 302 人 [18%] ⑧70 歳代 127 人 [7%] ⑨80 歳代 35 人 [2%] 60 代以上 464 人 [27%]
休日	749 人 ①10 歳未満 22 人 [3%] ②10 歳代 36 人 [5%] ③20 歳代 54 人 [7%] ④30 歳代 131 人 [17%] ⑤40 歳代 104 人 [14%] ⑥50 歳代 104 人 [14%] ⑦60 歳代 154 人 [21%] ⑧70 歳代 103 人 [14%] ⑨80 歳代 41 人 [5%] 60 代以上 298 人 [40%]	925 人 ①10 歳未満 43 人 [5%] ②10 歳代 44 人 [5%] ③20 歳代 114 人 [12%] ④30 歳代 198 人 [21%] ⑤40 歳代 180 人 [20%] ⑥50 歳代 104 人 [11%] ⑦60 歳代 112 人 [12%] ⑧70 歳代 99 人 [11%] ⑨80 歳代 31 人 [3%] 60 代以上 242 人 [26%]	1,194 人 ①10 歳未満 55 人 [5%] ②10 歳代 42 人 [3%] ③20 歳代 188 人 [16%] ④30 歳代 277 人 [23%] ⑤40 歳代 175 人 [15%] ⑥50 歳代 193 人 [16%] ⑦60 歳代 199 人 [17%] ⑧70 歳代 62 人 [5%] ⑨80 歳代 3 人 [0%] 60 代以上 264 人 [22%]	1,565 人 ①10 歳未満 94 人 [6%] ②10 歳代 80 人 [5%] ③20 歳代 168 人 [11%] ④30 歳代 311 人 [20%] ⑤40 歳代 222 人 [14%] ⑥50 歳代 269 人 [17%] ⑦60 歳代 245 人 [16%] ⑧70 歳代 142 人 [9%] ⑨80 歳代 34 人 [2%] 60 代以上 421 人 [27%]	1,641 人 ①10 歳未満 71 人 [4%] ②10 歳代 45 人 [3%] ③20 歳代 194 人 [12%] ④30 歳代 467 人 [28%] ⑤40 歳代 310 人 [19%] ⑥50 歳代 279 人 [17%] ⑦60 歳代 205 人 [13%] ⑧70 歳代 63 人 [4%] ⑨80 歳代 7 人 [0%] 60 代以上 275 人 [17%]
	・休日は 60 歳代以上の割合が多い。	・平日と休日で、各年齢層の差はあまりない。	・平日と休日で、各年齢層の差はあまりない。	・平日と休日で、各年齢層の差はあまりない。	・平日は休日比べて、60 歳代の割合が多い。

移動実態調査 [年齢層：平日]

⑤40 歳代

④30 歳代

③20 歳代

②10 歳代

①10 歳未満

⑥50 歳代

⑦60 歳代

⑧70 歳代

⑨80 歳代

③20 歳代

④30 歳代

⑤40 歳代

⑥50 歳代

⑦60 歳代

⑧70 歳代

⑨80 歳代

①10 歳未満

10

- ・各ルートとも、平成 22 年度と平成 23 年度で各年代の割合に大きな差はない。
- ・芝浦港南ルート以外のルートでは、平成 22 年度から平成 23 年度にかけて 60 代以上の割合が増加している。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成 23 年度	1,337 人 ①10 歳未満 17 人 [1%] ②10 歳代 28 人 [2%] ③20 歳代 69 人 [5%] ④30 歳代 267 人 [20%] ⑤40 歳代 335 人 [24%] ⑥50 歳代 276 人 [21%] ⑦60 歳代 186 人 [14%] ⑧70 歳代 157 人 [12%] ⑨80 歳代 12 人 [1%] 60 代以上 355 人 [27%]	1,463 人 ①10 歳未満 58 人 [4%] ②10 歳代 39 人 [3%] ③20 歳代 190 人 [13%] ④30 歳代 352 人 [24%] ⑤40 歳代 269 人 [18%] ⑥50 歳代 196 人 [13%] ⑦60 歳代 168 人 [12%] ⑧70 歳代 170 人 [12%] ⑨80 歳代 21 人 [1%] 60 代以上 359 人 [25%]	1,776 人 ①10 歳未満 60 人 [3%] ②10 歳代 43 人 [2%] ③20 歳代 171 人 [10%] ④30 歳代 391 人 [22%] ⑤40 歳代 327 人 [18%] ⑥50 歳代 305 人 [17%] ⑦60 歳代 332 人 [19%] ⑧70 歳代 133 人 [8%] ⑨80 歳代 14 人 [1%] 60 代以上 479 人 [28%]	2,178 人 ①10 歳未満 142 人 [7%] ②10 歳代 58 人 [3%] ③20 歳代 160 人 [7%] ④30 歳代 418 人 [19%] ⑤40 歳代 357 人 [16%] ⑥50 歳代 435 人 [20%] ⑦60 歳代 395 人 [18%] ⑧70 歳代 168 人 [8%] ⑨80 歳代 45 人 [2%] 60 代以上 608 人 [28%]	1,713 人 ①10 歳未満 29 人 [2%] ②10 歳代 34 人 [2%] ③20 歳代 160 人 [9%] ④30 歳代 432 人 [25%] ⑤40 歳代 319 人 [19%] ⑥50 歳代 275 人 [16%] ⑦60 歳代 302 人 [18%] ⑧70 歳代 127 人 [7%] ⑨80 歳代 35 人 [2%] 60 代以上 464 人 [27%]
平成 22 年度	914 人 ①10 歳未満 10 人 [1%] ②10 歳代 14 人 [2%] ③20 歳代 83 人 [9%] ④30 歳代 204 人 [22%] ⑤40 歳代 243 人 [27%] ⑥50 歳代 175 人 [19%] ⑦60 歳代 131 人 [14%] ⑧70 歳代 43 人 [5%] ⑨80 歳代 11 人 [1%] 60 代以上 185 人 [20%]	1,087 人 ①10 歳未満 51 人 [5%] ②10 歳代 20 人 [2%] ③20 歳代 103 人 [10%] ④30 歳代 279 人 [26%] ⑤40 歳代 206 人 [19%] ⑥50 歳代 179 人 [16%] ⑦60 歳代 157 人 [14%] ⑧70 歳代 81 人 [7%] ⑨80 歳代 11 人 [1%] 60 代以上 249 人 [22%]	1,300 人 ①10 歳未満 56 人 [4%] ②10 歳代 88 人 [7%] ③20 歳代 223 人 [17%] ④30 歳代 258 人 [20%] ⑤40 歳代 150 人 [12%] ⑥50 歳代 157 人 [12%] ⑦60 歳代 186 人 [14%] ⑧70 歳代 167 人 [13%] ⑨80 歳代 14 人 [1%] 60 代以上 368 人 [28%]	1,703 人 ①10 歳未満 81 人 [5%] ②10 歳代 73 人 [4%] ③20 歳代 216 人 [13%] ④30 歳代 319 人 [19%] ⑤40 歳代 292 人 [17%] ⑥50 歳代 316 人 [19%] ⑦60 歳代 280 人 [16%] ⑧70 歳代 124 人 [7%] ⑨80 歳代 2 人 [0%] 60 代以上 406 人 [23%]	1,274 人 ①10 歳未満 75 人 [6%] ②10 歳代 25 人 [2%] ③20 歳代 119 人 [9%] ④30 歳代 321 人 [25%] ⑤40 歳代 197 人 [16%] ⑥50 歳代 144 人 [11%] ⑦60 歳代 180 人 [14%] ⑧70 歳代 168 人 [13%] ⑨80 歳代 45 人 [4%] 60 代以上 393 人 [31%]
	・平成 22 年度と平成 23 年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成 22 年度と平成 23 年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成 22 年度と平成 23 年度では、20 歳代以上がやや減少している。	・平成 22 年度と平成 23 年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成 22 年度に比べて平成 23 年度では、70 歳代以上がやや減少している。

移動実態調査 [年齢層：休日]

⑤40 歳代

④30 歳代

③20 歳代

②10 歳代

①10 歳未満

⑥50 歳代

⑦60 歳代

⑧70 歳代

⑨80 歳代

11

- ・各ルートとも、平成22年度と平成23年度で各年代の割合に大きな差はない。
- ・青山ルートと芝浦港南ルート以外では、平成22年度から平成23年度にかけて60代以上の割合が増加している。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成23年度	749人 ①10 未満 22人 [3%] ②10 代 36人 [5%] ③20 代 36人 [5%] ④30 代 131人 [17%] ⑤40 代 104人 [14%] ⑥50 代 104人 [14%] ⑦60 代 154人 [21%] ⑧70 代 103人 [14%] ⑨80 代 41人 [5%] ⑩60 代 以上 298人 [40%]	925人 ①10 未満 43人 [5%] ②10 代 44人 [5%] ③20 代 114人 [12%] ④30 代 198人 [21%] ⑤40 代 180人 [20%] ⑥50 代 104人 [11%] ⑦60 代 112人 [12%] ⑧70 代 99人 [11%] ⑨80 代 31人 [3%] ⑩60 代 以上 242人 [26%]	1,194人 ①10 未満 55人 [5%] ②10 代 42人 [3%] ③20 代 188人 [16%] ④30 代 277人 [23%] ⑤40 代 175人 [15%] ⑥50 代 193人 [16%] ⑦60 代 199人 [17%] ⑧70 代 62人 [5%] ⑨80 代 3人 [0%] ⑩60 代 以上 264人 [22%]	1,565人 ①10 未満 94人 [6%] ②10 代 80人 [5%] ③20 代 168人 [11%] ④30 代 311人 [20%] ⑤40 代 222人 [14%] ⑥50 代 269人 [17%] ⑦60 代 245人 [16%] ⑧70 代 142人 [9%] ⑨80 代 34人 [2%] ⑩60 代 以上 421人 [27%]	1,641人 ①10 未満 71人 [4%] ②10 代 45人 [3%] ③20 代 194人 [12%] ④30 代 467人 [28%] ⑤40 代 310人 [19%] ⑥50 代 279人 [17%] ⑦60 代 205人 [13%] ⑧70 代 63人 [4%] ⑨80 代 7人 [0%] ⑩60 代 以上 275人 [17%]
平成22年度	589人 ①10 未満 17人 [3%] ②10 代 28人 [5%] ③20 代 44人 [7%] ④30 代 106人 [18%] ⑤40 代 85人 [14%] ⑥50 代 119人 [20%] ⑦60 代 122人 [21%] ⑧70 代 57人 [10%] ⑨80 代 11人 [2%] ⑩60 代 以上 190人 [33%]	1,000人 ①10 未満 49人 [5%] ②10 代 24人 [2%] ③20 代 139人 [14%] ④30 代 243人 [24%] ⑤40 代 163人 [16%] ⑥50 代 159人 [16%] ⑦60 代 136人 [14%] ⑧70 代 66人 [7%] ⑨80 代 21人 [2%] ⑩60 代 以上 223人 [23%]	1,087人 ①10 未満 31人 [3%] ②10 代 22人 [2%] ③20 代 219人 [20%] ④30 代 234人 [21%] ⑤40 代 142人 [13%] ⑥50 代 143人 [13%] ⑦60 代 173人 [16%] ⑧70 代 116人 [11%] ⑨80 代 7人 [1%] ⑩60 代 以上 296人 [28%]	1,520人 ①10 未満 95人 [6%] ②10 代 76人 [5%] ③20 代 172人 [11%] ④30 代 327人 [22%] ⑤40 代 212人 [14%] ⑥50 代 237人 [16%] ⑦60 代 264人 [17%] ⑧70 代 130人 [9%] ⑨80 代 5人 [0%] ⑩60 代 以上 401人 [26%]	1,186人 ①10 未満 85人 [7%] ②10 代 30人 [2%] ③20 代 183人 [15%] ④30 代 257人 [22%] ⑤40 代 138人 [12%] ⑥50 代 114人 [10%] ⑦60 代 172人 [14%] ⑧70 代 152人 [13%] ⑨80 代 54人 [5%] ⑩60 代 以上 379人 [32%]
	・平成22年度と平成23年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成22年度と平成23年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成22年度と平成23年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成22年度と平成23年度とで、各年代の差はあまりない。	・平成22年度に比べて平成23年度では、60代以上が減少している。

移動実態調査「子連れ」

①子供なし

②子連れ（ベビーカーなし）

③子連れ（ベビーカーあり）

12

- ・各ルートとも、①「子供なし」が約 9 割と非常に多い。
- ・麻布ルート、芝浦港南ルートでは比較的②③「子連れ」が多く、芝ルートでは②③「子連れ」が比較的少ない。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平日	1,337 人 ①子供なし 1,282 人 [96%] ②子連れ (ベビーカーなし) 34 人 [2%] ③子連れ (ベビーカーあり) 21 人 [2%]	1,463 人 ①子供なし 1,320 人 [90%] ②子連れ (ベビーカーなし) 78 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 65 人 [5%]	1,776 人 ①子供なし 1,675 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 69 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 32 人 [2%]	2,178 人 ①子供なし 2,047 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 88 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 43 人 [2%]	1,713 人 ①子供なし 1,537 人 [90%] ②子連れ (ベビーカーなし) 121 人 [7%] ③子連れ (ベビーカーあり) 55 人 [3%]
休日	749 人 ①子供なし 721 人 [96%] ②子連れ (ベビーカーなし) 18 人 [3%] ③子連れ (ベビーカーあり) 10 人 [1%]	925 人 ①子供なし 849 人 [92%] ②子連れ (ベビーカーなし) 42 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 34 人 [4%]	1,194 人 ①子供なし 1,136 人 [95%] ②子連れ (ベビーカーなし) 39 人 [3%] ③子連れ (ベビーカーあり) 19 人 [2%]	1,565 人 ①子供なし 1,466 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 75 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 24 人 [1%]	1,641 人 ①子供なし 1,422 人 [87%] ②子連れ (ベビーカーなし) 176 人 [11%] ③子連れ (ベビーカーあり) 43 人 [2%]
	・他ルートに比べて②③「子連れ」が 少ない。	・他ルートに比べて②③「子連れ」が 多い。	・平日と休日で、各項目の差はあまり ない。	・平日と休日で、各項目の差はあまり ない。	・他ルートに比べて②③「子連れ」が 多い。

移動実態調査 [子連れ：平日]

①子供なし

②子連れ (ベビーカーなし)

③子連れ (ベビーカーあり)

13

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で①「子供なし」が約 9 割と非常に多い。
- ・平成 22 年度、平成 23 年度とも、麻布ルート、芝浦港南ルートでは比較的②③「子連れ」が多く、芝ルートでは②③「子連れ」が比較的少ない。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成 23 年度	1,337 人 ①子供なし 1,282 人 [96%] ②子連れ (ベビーカーなし) 34 人 [2%] ③子連れ (ベビーカーあり) 21 人 [2%]	1,463 人 ①子供なし 1,320 人 [90%] ②子連れ (ベビーカーなし) 78 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 65 人 [5%]	1,776 人 ①子供なし 1,675 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 69 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 32 人 [2%]	2,178 人 ①子供なし 2,047 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 88 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 43 人 [2%]	1,713 人 ①子供なし 1,537 人 [90%] ②子連れ (ベビーカーなし) 121 人 [7%] ③子連れ (ベビーカーあり) 55 人 [3%]
平成 22 年度	914 人 ①子供なし 879 人 [96%] ②子連れ (ベビーカーなし) 25 人 [3%] ③子連れ (ベビーカーあり) 10 人 [1%]	1,087 人 ①子供なし 958 人 [88%] ②子連れ (ベビーカーなし) 93 人 [9%] ③子連れ (ベビーカーあり) 36 人 [3%]	1,300 人 ①子供なし 1,216 人 [93%] ②子連れ (ベビーカーなし) 64 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 20 人 [2%]	1,703 人 ①子供なし 1,588 人 [93%] ②子連れ (ベビーカーなし) 75 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 40 人 [2%]	1,274 人 ①子供なし 1,158 人 [91%] ②子連れ (ベビーカーなし) 64 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 52 人 [4%]
	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合に差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。

移動実態調査 [子連れ：休日]

①子供なし

②子連れ (ベビーカーなし)

③子連れ (ベビーカーあり)

14

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で①「子供なし」が約 9 割と非常に多い。
- ・平成 22 年度、平成 23 年度とも、麻布ルート、芝浦港南ルートでは比較的②③「子連れ」が多く、芝ルートでは②③「子連れ」が比較的少ない。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成 23 年度	749 人 ①子供なし 721 人 [96%] ②子連れ (ベビーカーなし) 18 人 [3%] ③子連れ (ベビーカーあり) 10 人 [1%]	925 人 ①子供なし 849 人 [92%] ②子連れ (ベビーカーなし) 42 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 34 人 [4%]	1,194 人 ①子供なし 1136 人 [95%] ②子連れ (ベビーカーなし) 39 人 [3%] ③子連れ (ベビーカーあり) 19 人 [2%]	1,565 人 ①子供なし 1,466 人 [94%] ②子連れ (ベビーカーなし) 75 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 24 人 [1%]	1,641 人 ①子供なし 1,422 人 [87%] ②子連れ (ベビーカーなし) 176 人 [11%] ③子連れ (ベビーカーあり) 43 人 [2%]
平成 22 年度	589 人 ①子供なし 559 人 [95%] ②子連れ (ベビーカーなし) 23 人 [4%] ③子連れ (ベビーカーあり) 7 人 [1%]	1,000 人 ①子供なし 887 人 [89%] ②子連れ (ベビーカーなし) 90 人 [9%] ③子連れ (ベビーカーあり) 23 人 [2%]	1,087 人 ①子供なし 970 人 [89%] ②子連れ (ベビーカーなし) 85 人 [8%] ③子連れ (ベビーカーあり) 32 人 [3%]	1,520 人 ①子供なし 1,400 人 [92%] ②子連れ (ベビーカーなし) 75 人 [5%] ③子連れ (ベビーカーあり) 45 人 [3%]	1,186 人 ①子供なし 1,053 人 [89%] ②子連れ (ベビーカーなし) 85 人 [7%] ③子連れ (ベビーカーあり) 48 人 [4%]
	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度に比べ平成 23 年度では 子連れの割合が減少している。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。	・平成 22 年度と平成 23 年度で子連れ の割合にほとんど差はない。

移動実態調査 [障害]

①障害なし

②障害あり

※障害の分類：車椅子／視覚障害／聴覚障害／その他

15

- ・各ルートとも、①「障害なし」が大半を占めており、②「障害者あり」は非常に少ない。
- ・芝ルート及び高輪ルートにおいて、②「障害者あり」が比較的多い。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平日	1,337 人 ②障害あり 17 人 ①障害なし 1,320 人	1,463 人 ②障害あり 3 人 ①障害なし 1,460 人	1,776 人 ②障害あり 1 人 ①障害なし 1,775 人	2,178 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 2,170 人	1,713 人 ②障害あり 6 人 ①障害なし 1,707 人
休日	749 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 741 人	925 人 ②障害あり 1 人 ①障害なし 924 人	1,194 人 ②障害あり 0 人 ①障害なし 1,194 人	1,565 人 ②障害あり 3 人 ①障害なし 1,562 人	1,641 人 ②障害あり 2 人 ①障害なし 1,639 人
	平日：車椅子 2 人、視覚障害 1 人 その他 14 人 休日：車椅子 3 人、その他 5 人	平日：車椅子 2 人、視覚障害 1 人 休日：車椅子 1 人	平日：視覚障害 1 人 休日：なし	平日：車椅子 3 人、視覚障害 1 人、 その他 4 人 休日：視覚障害 2 人、その他 1 人	平日：車椅子 1 人、その他 5 人 休日：その他 2 人

移動実態調査 [障害：平日]

①障害なし

②障害あり

※障害の分類：車椅子／視覚障害／聴覚障害／その他

・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で①「障害なし」が大半を占めており、②「障害者あり」は非常に少ない。
・平成 22 年度、平成 23 年度とも、芝ルートにおいて、②「障害者あり」が比較的多い。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成 23 年度	1,337 人 ②障害あり 17 人 ①障害なし 1,320 人	1,463 人 ②障害あり 3 人 ①障害なし 1,460 人	1,776 人 ②障害あり 1 人 ①障害なし 1,775 人	2,178 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 2,170 人	1,713 人 ②障害あり 6 人 ①障害なし 1,707 人
平成 22 年度	914 人 ②障害あり 4 人 ①障害なし 910 人	1,087 人 ②障害あり 12 人 ①障害なし 1,075 人	1,300 人 ②障害あり 1 人 ①障害なし 1,299 人	1,703 人 ②障害あり 5 人 ①障害なし 1,698 人	1,274 人 ②障害あり 11 人 ①障害なし 1,263 人
	H23 年度：車椅子 2 人、視覚障害 1 人 その他 14 人 H22 年度：車椅子 1 人、視覚障害 3 人	H23 年度：車椅子 2 人、視覚障害 1 人 H22 年度：聴覚障害 1 人、その他 11 人	H23 年度：視覚障害 1 人 H22 年度：聴覚障害 1 人	H23 年度：車椅子 3 人、視覚障害 1 人、その他 4 人 H22 年度：車椅子 2 人、視覚障害 2 人、その他 1 人	H23 年度：車椅子 1 人、その他 5 人 H22 年度：車椅子 1 人、その他 7 人、その他 5 人

移動実態調査 [障害：休日]

①障害なし

②障害あり

※障害の分類：車椅子／視覚障害／聴覚障害／その他

17

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で①「障害なし」が大半を占めており、②「障害者あり」は非常に少ない。
- ・平成 22 年度、平成 23 年度とも、芝ルートにおいて、②「障害者あり」が比較的多い。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成 23 年度	749 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 741 人	925 人 ②障害あり 1 人 ①障害なし 924 人	1,194 人 ②障害あり 0 人 ①障害なし 1,194 人	1,565 人 ②障害あり 3 人 ①障害なし 1,562 人	1,641 人 ②障害あり 2 人 ①障害なし 1,639 人
平成 22 年度	589 人 ②障害あり 4 人 ①障害なし 585 人	1,000 人 ②障害あり 5 人 ①障害なし 995 人	1,087 人 ②障害あり 4 人 ①障害なし 1,083 人	1,520 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 1,512 人	1,186 人 ②障害あり 8 人 ①障害なし 1,178 人
	H23 年度：車椅子 3 人、その他 5 人 H22 年度：視覚障害 3 人、 聴覚障害 1 人	H23 年度：車椅子 1 人 H22 年度：車椅子 2 人、視覚障害 1 人、 その他 2 人	H23 年度：なし H22 年度：その他 4 人	H23 年度：視覚障害 2 人、その他 1 人 H22 年度：車椅子 3 人、その他 5 人	H23 年度：その他 2 人 H22 年度：車椅子 1 人、その他 7 人

移動実態調査 [乗車バス停]

乗車人数の多い上位 10 のバス停

18

- ・鉄道駅や区施設、病院の前での乗車が多い。
- ・平日と休日では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
	駅・区役所・総合支所				
平日	2 藻塩橋	99 広尾駅	121 南青山三丁目交差点	140 品川駅西口	184 品川駅東口
	58 新橋駅	93 麻布十番駅前	44 赤坂地区総合支所前	147 高輪地区総合支所前	162 田町駅東口
	1 田町駅東口 (乗車)	68 港区役所	131 南青山三丁目交差点	146 魚籃坂下	177 港南の郷
	83 虎ノ門二丁目	94 仙台坂下	132 表参道駅	150 浅草線三田駅前	182 新港南橋
	62 虎ノ門二丁目	32 六本木けやき坂	129 青山二丁目交差点	136 品川駅東口	172 芝浦アイランド
	80 慈恵医大病院入口	101 光林寺	128 青山一丁目駅前	144 高輪二丁目	173 八千代橋東
	59 新橋駅北口	102 仙台坂上	16 六本木ヒルズ	152 三田三丁目	171 海岸三丁目
	4 浅草線三田駅前	93-2 ニノ橋	32 六本木けやき坂	155 高輪二丁目	178 港南三丁目
	74 芝一丁目	89 法務局前	117-2 日赤医療センター	154 高輪一丁目	169 芝浦ふ頭駅
	65 慈恵医大病院入口	100 天現寺橋	120 表参道駅	156 高輪警察署前	179 港南四丁目
休日	その他	その他	その他	その他	その他
	合 計	合 計	合 計	合 計	合 計
	140 人 [11%]	230 人 [16%]	171 人 [10%]	287 人 [13%]	315 人 [18%]
	135 人 [10%]	155 人 [11%]	157 人 [9%]	235 人 [11%]	217 人 [13%]
	124 人 [9%]	98 人 [7%]	135 人 [8%]	175 人 [8%]	152 人 [9%]
	82 人 [6%]	88 人 [6%]	123 人 [7%]	169 人 [8%]	106 人 [6%]
	82 人 [6%]	87 人 [6%]	105 人 [6%]	130 人 [6%]	105 人 [6%]
	70 人 [5%]	60 人 [4%]	99 人 [6%]	122 人 [6%]	71 人 [4%]
	43 人 [4%]	51 人 [3%]	97 人 [5%]	118 人 [5%]	59 人 [4%]
	41 人 [3%]	41 人 [3%]	91 人 [5%]	94 人 [4%]	54 人 [3%]
	38 人 [5%]	51 人 [6%]	80 人 [4%]	93 人 [4%]	53 人 [3%]
	36 人 [5%]	40 人 [4%]	78 人 [4%]	87 人 [4%]	50 人 [3%]
	28 人 [4%]	33 人 [3%]	67 人 [6%]	91 人 [6%]	80 人 [5%]
	27 人 [3%]	29 人 [3%]	64 人 [5%]	90 人 [6%]	62 人 [4%]
	27 人 [3%]	29 人 [3%]	56 人 [5%]	89 人 [6%]	53 人 [3%]
	26 人 [3%]	26 人 [3%]	53 人 [4%]	61 人 [4%]	52 人 [3%]
	308 人 [41%]	345 人 [37%]	449 人 [38%]	477 人 [30%]	464 人 [28%]
	749 人 [100%]	925 人 [100%]	1,194 人 [100%]	1,565 人 [100%]	1,641 人 [100%]
	・始発バス停「新橋駅」、「田町駅東口 (乗車)」での乗車が多い。	・始発バス停「港区役所」よりも、「広尾駅」、「麻布十番駅」の乗車が多い。	・始発バス停「六本木ヒルズ」よりも、「南青山三丁目交差点」の乗車が多い。	・始発バス停の「品川駅東口」よりも、「品川駅西口」での乗車が多い。	・始発バス停の「品川駅東口」と「田町駅東口」での乗車が非常に多い。

移動実態調査 [乗車バス停：平日]

乗車人数の多い上位 10 のバス停

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で鉄道駅や区施設、病院の前での乗車が多い。
- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイランド
八千代橋東
海岸三丁目
港南三丁目
芝浦ふ頭駅
港南四丁目
その他
合 計

315 人 [18%]
217 人 [13%]
152 人 [9%]
106 人 [6%]
105 人 [6%]
71 人 [4%]
59 人 [4%]
54 人 [3%]
53 人 [3%]
50 人 [3%]
531 人 [31%]
1,713 人 [100%]

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

駅・区役所・総合支所

品川駅東口
品川駅西口
高輪地区総合支所前
魚籃坂下
浅草線三田駅前
品川駅東口
高輪二丁目
三田三丁目
高輪二丁目
高輪一丁目
高輪警察署前
その他
合 計

287 人 [13%]
235 人 [11%]
175 人 [8%]
169 人 [8%]
130 人 [6%]
122 人 [6%]
118 人 [5%]
94 人 [4%]
93 人 [4%]
87 人 [4%]
668 人 [31%]
2,178 人 [100%]

品川駅東口
田町駅東口
港南の郷
新港南橋
芝浦アイ

移動実態調査 [乗車バス停：休日]

乗車人数の多い上位 10 のバス停

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で鉄道駅や区施設、病院の前での乗車が多い。
- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

麻布ルート

芝ルート

平成23年度

平成22年度

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

駅・区役所・総合支所

芝浦港南ルート

高輪ルート

青山ルート

移動実態調査 [降車バス停]

降車人数の多い上位 10 のバス停

- ・鉄道駅や区施設、病院の前での降車が多い。
- ・平日と休日では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

駅・区役所・総合支所

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート																																																																																																																																																																																																																																																	
平日	<table><tr><td>85</td><td>烏森神社</td><td>171 人</td><td>[13%]</td></tr><tr><td>30</td><td>田町駅西口</td><td>137 人</td><td>[10%]</td></tr><tr><td>31</td><td>藻塩橋</td><td>121 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>58</td><td>新橋駅</td><td>116 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>73</td><td>田町駅東口 (降車)</td><td>68 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>62</td><td>虎ノ門二丁目</td><td>64 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>83</td><td>虎ノ門二丁目</td><td>60 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>77</td><td>港区役所</td><td>47 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>80</td><td>慈恵医大病院入口</td><td>43 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>29</td><td>浅草線三田駅前</td><td>38 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>472 人</td><td>[35%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,337 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	85	烏森神社	171 人	[13%]	30	田町駅西口	137 人	[10%]	31	藻塩橋	121 人	[9%]	58	新橋駅	116 人	[9%]	73	田町駅東口 (降車)	68 人	[5%]	62	虎ノ門二丁目	64 人	[5%]	83	虎ノ門二丁目	60 人	[4%]	77	港区役所	47 人	[4%]	80	慈恵医大病院入口	43 人	[3%]	29	浅草線三田駅前	38 人	[3%]	その他		472 人	[35%]	合 計		1,337 人	[100%]	<table><tr><td>99</td><td>広尾駅</td><td>152 人</td><td>[10%]</td></tr><tr><td>15</td><td>六本木けやき坂</td><td>134 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>101</td><td>光林寺</td><td>77 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>95</td><td>仙台坂下</td><td>76 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>97</td><td>愛育病院</td><td>73 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>13</td><td>麻布十番駅前</td><td>68 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>68</td><td>港区役所</td><td>66 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>103</td><td>仙台坂下</td><td>46 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>112</td><td>神台町駅前</td><td>46 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>102</td><td>仙台坂上</td><td>45 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>680 人</td><td>[47%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,463 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	99	広尾駅	152 人	[10%]	15	六本木けやき坂	134 人	[9%]	101	光林寺	77 人	[5%]	95	仙台坂下	76 人	[5%]	97	愛育病院	73 人	[5%]	13	麻布十番駅前	68 人	[5%]	68	港区役所	66 人	[5%]	103	仙台坂下	46 人	[3%]	112	神台町駅前	46 人	[3%]	102	仙台坂上	45 人	[3%]	その他		680 人	[47%]	合 計		1,463 人	[100%]	<table><tr><td>16</td><td>六本木ヒルズ</td><td>251 人</td><td>[14%]</td></tr><tr><td>131</td><td>南青山三丁目交差点</td><td>170 人</td><td>[10%]</td></tr><tr><td>125</td><td>赤坂地区総合支所前</td><td>160 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>120</td><td>表参道駅</td><td>143 人</td><td>[8%]</td></tr><tr><td>132</td><td>表参道駅</td><td>115 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>124</td><td>青山一丁目駅前</td><td>114 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>123</td><td>青山二丁目交差点</td><td>106 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>121</td><td>南青山三丁目交差点</td><td>86 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>126</td><td>赤坂見附駅</td><td>75 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>133</td><td>青南小学校</td><td>72 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>484 人</td><td>[27%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,776 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	16	六本木ヒルズ	251 人	[14%]	131	南青山三丁目交差点	170 人	[10%]	125	赤坂地区総合支所前	160 人	[9%]	120	表参道駅	143 人	[8%]	132	表参道駅	115 人	[7%]	124	青山一丁目駅前	114 人	[6%]	123	青山二丁目交差点	106 人	[6%]	121	南青山三丁目交差点	86 人	[5%]	126	赤坂見附駅	75 人	[4%]	133	青南小学校	72 人	[4%]	その他		484 人	[27%]	合 計		1,776 人	[100%]	<table><tr><td>159</td><td>品川駅西口</td><td>329 人</td><td>[15%]</td></tr><tr><td>147</td><td>高輪地区総合支所前</td><td>196 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>150</td><td>浅草線三田駅前</td><td>194 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>146</td><td>魚籃坂下</td><td>159 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>143</td><td>高輪警察署前</td><td>127 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>144</td><td>高輪二丁目</td><td>125 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>145</td><td>高輪一丁目</td><td>106 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>136</td><td>品川駅東口</td><td>105 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>154</td><td>高輪一丁目</td><td>91 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>149</td><td>三田三丁目</td><td>81 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>665 人</td><td>[30%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>2,178 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	159	品川駅西口	329 人	[15%]	147	高輪地区総合支所前	196 人	[9%]	150	浅草線三田駅前	194 人	[9%]	146	魚籃坂下	159 人	[7%]	143	高輪警察署前	127 人	[6%]	144	高輪二丁目	125 人	[6%]	145	高輪一丁目	106 人	[5%]	136	品川駅東口	105 人	[5%]	154	高輪一丁目	91 人	[4%]	149	三田三丁目	81 人	[4%]	その他		665 人	[30%]	合 計		2,178 人	[100%]	<table><tr><td>184</td><td>品川駅東口</td><td>383 人</td><td>[22%]</td></tr><tr><td>162</td><td>田町駅東口</td><td>200 人</td><td>[12%]</td></tr><tr><td>192</td><td>八千代橋東</td><td>178 人</td><td>[10%]</td></tr><tr><td>167</td><td>芝浦アイランド</td><td>106 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>186</td><td>新港南橋</td><td>93 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>177</td><td>港南の郷</td><td>88 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>176</td><td>浜路橋</td><td>75 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>168</td><td>海岸三丁目</td><td>73 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>189</td><td>港南三丁目</td><td>63 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>169</td><td>芝浦ふ頭駅</td><td>56 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>398 人</td><td>[23%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,713 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	184	品川駅東口	383 人	[22%]	162	田町駅東口	200 人	[12%]	192	八千代橋東	178 人	[10%]	167	芝浦アイランド	106 人	[6%]	186	新港南橋	93 人	[6%]	177	港南の郷	88 人	[5%]	176	浜路橋	75 人	[5%]	168	海岸三丁目	73 人	[4%]	189	港南三丁目	63 人	[4%]	169	芝浦ふ頭駅	56 人	[3%]	その他		398 人	[23%]	合 計		1,713 人	[100%]	
85	烏森神社	171 人	[13%]																																																																																																																																																																																																																																																			
30	田町駅西口	137 人	[10%]																																																																																																																																																																																																																																																			
31	藻塩橋	121 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
58	新橋駅	116 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
73	田町駅東口 (降車)	68 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
62	虎ノ門二丁目	64 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
83	虎ノ門二丁目	60 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
77	港区役所	47 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
80	慈恵医大病院入口	43 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
29	浅草線三田駅前	38 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		472 人	[35%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,337 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
99	広尾駅	152 人	[10%]																																																																																																																																																																																																																																																			
15	六本木けやき坂	134 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
101	光林寺	77 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
95	仙台坂下	76 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
97	愛育病院	73 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
13	麻布十番駅前	68 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
68	港区役所	66 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
103	仙台坂下	46 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
112	神台町駅前	46 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
102	仙台坂上	45 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		680 人	[47%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,463 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
16	六本木ヒルズ	251 人	[14%]																																																																																																																																																																																																																																																			
131	南青山三丁目交差点	170 人	[10%]																																																																																																																																																																																																																																																			
125	赤坂地区総合支所前	160 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
120	表参道駅	143 人	[8%]																																																																																																																																																																																																																																																			
132	表参道駅	115 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
124	青山一丁目駅前	114 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
123	青山二丁目交差点	106 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
121	南青山三丁目交差点	86 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
126	赤坂見附駅	75 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
133	青南小学校	72 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		484 人	[27%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,776 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
159	品川駅西口	329 人	[15%]																																																																																																																																																																																																																																																			
147	高輪地区総合支所前	196 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
150	浅草線三田駅前	194 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
146	魚籃坂下	159 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
143	高輪警察署前	127 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
144	高輪二丁目	125 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
145	高輪一丁目	106 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
136	品川駅東口	105 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
154	高輪一丁目	91 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
149	三田三丁目	81 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		665 人	[30%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		2,178 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
184	品川駅東口	383 人	[22%]																																																																																																																																																																																																																																																			
162	田町駅東口	200 人	[12%]																																																																																																																																																																																																																																																			
192	八千代橋東	178 人	[10%]																																																																																																																																																																																																																																																			
167	芝浦アイランド	106 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
186	新港南橋	93 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
177	港南の郷	88 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
176	浜路橋	75 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
168	海岸三丁目	73 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
189	港南三丁目	63 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
169	芝浦ふ頭駅	56 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		398 人	[23%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,713 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
休日	<table><tr><td>85</td><td>烏森神社</td><td>101 人</td><td>[14%]</td></tr><tr><td>58</td><td>新橋駅</td><td>91 人</td><td>[12%]</td></tr><tr><td>30</td><td>田町駅西口</td><td>82 人</td><td>[11%]</td></tr><tr><td>31</td><td>藻塩橋</td><td>69 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>73</td><td>田町駅東口 (降車)</td><td>33 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>80</td><td>慈恵医大病院入口</td><td>29 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>78</td><td>御成門駅</td><td>26 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>75-2</td><td>芝園橋</td><td>25 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>74</td><td>芝一丁目</td><td>22 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>65</td><td>慈恵医大病院入口</td><td>19 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>252 人</td><td>[33%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>749 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	85	烏森神社	101 人	[14%]	58	新橋駅	91 人	[12%]	30	田町駅西口	82 人	[11%]	31	藻塩橋	69 人	[9%]	73	田町駅東口 (降車)	33 人	[4%]	80	慈恵医大病院入口	29 人	[4%]	78	御成門駅	26 人	[4%]	75-2	芝園橋	25 人	[3%]	74	芝一丁目	22 人	[3%]	65	慈恵医大病院入口	19 人	[3%]	その他		252 人	[33%]	合 計		749 人	[100%]	<table><tr><td>99</td><td>広尾駅</td><td>110 人</td><td>[12%]</td></tr><tr><td>15</td><td>六本木けやき坂</td><td>99 人</td><td>[11%]</td></tr><tr><td>101</td><td>光林寺</td><td>48 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>13</td><td>麻布十番駅前</td><td>48 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>95</td><td>仙台坂上</td><td>43 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>103</td><td>仙台坂下</td><td>42 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>97</td><td>愛育病院</td><td>39 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>98</td><td>有栖川宮記念公園</td><td>34 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>102</td><td>仙台坂上</td><td>34 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>96</td><td>元麻布二丁目</td><td>32 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>396 人</td><td>[43%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>925 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	99	広尾駅	110 人	[12%]	15	六本木けやき坂	99 人	[11%]	101	光林寺	48 人	[5%]	13	麻布十番駅前	48 人	[5%]	95	仙台坂上	43 人	[5%]	103	仙台坂下	42 人	[4%]	97	愛育病院	39 人	[4%]	98	有栖川宮記念公園	34 人	[4%]	102	仙台坂上	34 人	[4%]	96	元麻布二丁目	32 人	[3%]	その他		396 人	[43%]	合 計		925 人	[100%]	<table><tr><td>16</td><td>六本木ヒルズ</td><td>225 人</td><td>[19%]</td></tr><tr><td>120</td><td>表参道駅</td><td>108 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>126</td><td>赤坂見附駅</td><td>89 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>131</td><td>南青山三丁目交差点</td><td>89 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>124</td><td>青山一丁目駅前</td><td>81 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>125</td><td>赤坂地区総合支所前</td><td>74 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>132</td><td>表参道駅</td><td>60 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>121</td><td>南青山三丁目交差点</td><td>57 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>123</td><td>青山二丁目交差点</td><td>57 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>119</td><td>青南小学校</td><td>49 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>305 人</td><td>[26%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,194 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	16	六本木ヒルズ	225 人	[19%]	120	表参道駅	108 人	[9%]	126	赤坂見附駅	89 人	[7%]	131	南青山三丁目交差点	89 人	[7%]	124	青山一丁目駅前	81 人	[7%]	125	赤坂地区総合支所前	74 人	[6%]	132	表参道駅	60 人	[5%]	121	南青山三丁目交差点	57 人	[5%]	123	青山二丁目交差点	57 人	[5%]	119	青南小学校	49 人	[4%]	その他		305 人	[26%]	合 計		1,194 人	[100%]	<table><tr><td>159</td><td>品川駅西口</td><td>287 人</td><td>[18%]</td></tr><tr><td>150</td><td>浅草線三田駅前</td><td>179 人</td><td>[11%]</td></tr><tr><td>146</td><td>魚籃坂下</td><td>105 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>145</td><td>高輪一丁目</td><td>102 人</td><td>[7%]</td></tr><tr><td>147</td><td>高輪地区総合支所前</td><td>99 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>144</td><td>高輪二丁目</td><td>81 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>143</td><td>高輪警察署前</td><td>75 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>136</td><td>品川駅東口</td><td>74 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>154</td><td>高輪一丁目</td><td>73 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>149</td><td>三田三丁目</td><td>70 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>420 人</td><td>[27%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,565 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	159	品川駅西口	287 人	[18%]	150	浅草線三田駅前	179 人	[11%]	146	魚籃坂下	105 人	[7%]	145	高輪一丁目	102 人	[7%]	147	高輪地区総合支所前	99 人	[6%]	144	高輪二丁目	81 人	[5%]	143	高輪警察署前	75 人	[5%]	136	品川駅東口	74 人	[5%]	154	高輪一丁目	73 人	[5%]	149	三田三丁目	70 人	[4%]	その他		420 人	[27%]	合 計		1,565 人	[100%]	<table><tr><td>184</td><td>品川駅東口</td><td>483 人</td><td>[29%]</td></tr><tr><td>162</td><td>田町駅東口</td><td>166 人</td><td>[10%]</td></tr><tr><td>192</td><td>八千代橋東</td><td>152 人</td><td>[9%]</td></tr><tr><td>186</td><td>新港南橋</td><td>128 人</td><td>[8%]</td></tr><tr><td>176</td><td>浜路橋</td><td>89 人</td><td>[6%]</td></tr><tr><td>177</td><td>港南の郷</td><td>82 人</td><td>[5%]</td></tr><tr><td>167</td><td>芝浦アイランド</td><td>72 人</td><td>[4%]</td></tr><tr><td>189</td><td>港南三丁目</td><td>53 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>168</td><td>海岸三丁目</td><td>49 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>181</td><td>港南いきいきプラザ</td><td>44 人</td><td>[3%]</td></tr><tr><td>その他</td><td></td><td>323 人</td><td>[20%]</td></tr><tr><td>合 計</td><td></td><td>1,641 人</td><td>[100%]</td></tr></table>	184	品川駅東口	483 人	[29%]	162	田町駅東口	166 人	[10%]	192	八千代橋東	152 人	[9%]	186	新港南橋	128 人	[8%]	176	浜路橋	89 人	[6%]	177	港南の郷	82 人	[5%]	167	芝浦アイランド	72 人	[4%]	189	港南三丁目	53 人	[3%]	168	海岸三丁目	49 人	[3%]	181	港南いきいきプラザ	44 人	[3%]	その他		323 人	[20%]	合 計		1,641 人	[100%]	・最終バス停の「品川駅東口」と「田町駅東口」での降車が非常に多い。
85	烏森神社	101 人	[14%]																																																																																																																																																																																																																																																			
58	新橋駅	91 人	[12%]																																																																																																																																																																																																																																																			
30	田町駅西口	82 人	[11%]																																																																																																																																																																																																																																																			
31	藻塩橋	69 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
73	田町駅東口 (降車)	33 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
80	慈恵医大病院入口	29 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
78	御成門駅	26 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
75-2	芝園橋	25 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
74	芝一丁目	22 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
65	慈恵医大病院入口	19 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		252 人	[33%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		749 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
99	広尾駅	110 人	[12%]																																																																																																																																																																																																																																																			
15	六本木けやき坂	99 人	[11%]																																																																																																																																																																																																																																																			
101	光林寺	48 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
13	麻布十番駅前	48 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
95	仙台坂上	43 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
103	仙台坂下	42 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
97	愛育病院	39 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
98	有栖川宮記念公園	34 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
102	仙台坂上	34 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
96	元麻布二丁目	32 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		396 人	[43%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		925 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
16	六本木ヒルズ	225 人	[19%]																																																																																																																																																																																																																																																			
120	表参道駅	108 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
126	赤坂見附駅	89 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
131	南青山三丁目交差点	89 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
124	青山一丁目駅前	81 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
125	赤坂地区総合支所前	74 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
132	表参道駅	60 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
121	南青山三丁目交差点	57 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
123	青山二丁目交差点	57 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
119	青南小学校	49 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		305 人	[26%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,194 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
159	品川駅西口	287 人	[18%]																																																																																																																																																																																																																																																			
150	浅草線三田駅前	179 人	[11%]																																																																																																																																																																																																																																																			
146	魚籃坂下	105 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
145	高輪一丁目	102 人	[7%]																																																																																																																																																																																																																																																			
147	高輪地区総合支所前	99 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
144	高輪二丁目	81 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
143	高輪警察署前	75 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
136	品川駅東口	74 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
154	高輪一丁目	73 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
149	三田三丁目	70 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		420 人	[27%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,565 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
184	品川駅東口	483 人	[29%]																																																																																																																																																																																																																																																			
162	田町駅東口	166 人	[10%]																																																																																																																																																																																																																																																			
192	八千代橋東	152 人	[9%]																																																																																																																																																																																																																																																			
186	新港南橋	128 人	[8%]																																																																																																																																																																																																																																																			
176	浜路橋	89 人	[6%]																																																																																																																																																																																																																																																			
177	港南の郷	82 人	[5%]																																																																																																																																																																																																																																																			
167	芝浦アイランド	72 人	[4%]																																																																																																																																																																																																																																																			
189	港南三丁目	53 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
168	海岸三丁目	49 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
181	港南いきいきプラザ	44 人	[3%]																																																																																																																																																																																																																																																			
その他		323 人	[20%]																																																																																																																																																																																																																																																			
合 計		1,641 人	[100%]																																																																																																																																																																																																																																																			
	・始発バス停「港区役所」よりも、「広尾駅」、「六本木けやき坂」の降車が多い。	・最終バス停「六本木ヒルズ」の降車が多い。	・最終バス停の「品川駅東口」ではなく、「品川駅西口」での降車が多い。																																																																																																																																																																																																																																																			

移動実態調査 [降車バス停：平日]

降車人数の多い上位 10 のバス停

22

- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度で鉄道駅や区施設、病院の前での乗車が多い。
- ・各ルートとも、平成 22 年度、平成 23 年度では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

駅・区役所・総合支所

芝ルート

麻布ルート

青山ルート

高輪ルート

芝浦港南ルート

平成 23 年度

85	烏森神社	171 人	[13%]
30	田町駅西口	137 人	[10%]
31	藻塩橋	121 人	[9%]
58	新橋駅	116 人	[9%]
73	田町駅東口 (降車)	68 人	[5%]
62	虎ノ門二丁目	64 人	[5%]
83	虎ノ門二丁目	60 人	[4%]
77	港区役所	47 人	[4%]
80	慈恵医大病院入口	43 人	[3%]
29	浅草線三田駅前	38 人	[3%]
その他		472 人	[35%]
合 計		1,337 人	[100%]

99	広尾駅	152 人	[10%]
15	六本木けやき坂	134 人	[9%]
101	光林寺	77 人	[5%]
95	仙台坂下	76 人	[5%]
97	愛育病院	73 人	[5%]
13	麻布十番駅前	68 人	[5%]
68	港区役所	66 人	[5%]
103	仙台坂下	46 人	[3%]
112	神谷町駅前	46 人	[3%]
102	仙台坂上	45 人	[3%]
その他		680 人	[47%]
合 計		1,463 人	[100%]

159	品川駅西口	329 人	[15%]
147	高輪地区総合支所前	196 人	[9%]
150	浅草線三田駅前	194 人	[9%]
146	魚籃坂下	159 人	[7%]
143	高輪警察署前	127 人	[6%]
144	高輪二丁目	125 人	[6%]
145	高輪一丁目	106 人	[5%]
136	品川駅東口	105 人	[5%]
154	高輪一丁目	91 人	[4%]
149	三田三丁目	81 人	[4%]
その他		665 人	[30%]
合 計		2,176 人	[100%]

184	品川駅東口	383 人	[22%]
162	田町駅東口	200 人	[12%]
192	八千代橋東	178 人	[10%]
167	芝浦アイランド	106 人	[6%]
186	新港南橋	93 人	[6%]
177	港南の郷	88 人	[5%]
176	浜路橋	75 人	[5%]
168	海岸三丁目	73 人	[4%]
189	港南三丁目	63 人	[4%]
169	芝浦ふ頭駅	56 人	[3%]
その他		398 人	[23%]
合 計		1,713 人	[100%]

平成 22 年度

85	烏森神社	112 人	[12%]
58	新橋駅	104 人	[11%]
31	藻塩橋	98 人	[11%]
30	田町駅西口	84 人	[9%]
83	虎ノ門二丁目	43 人	[5%]
73	田町駅東口 (降車)	41 人	[5%]
84	虎ノ門一丁目	39 人	[4%]
80	慈恵医大病院入口	37 人	[4%]
77	港区役所	30 人	[3%]
62	虎ノ門二丁目	28 人	[3%]
その他		298 人	[33%]
合 計		914 人	[100%]

16	六本木ヒルズ	214 人	[16%]
125	赤坂地区総合支所前	131 人	[10%]
131	南青山三丁目交差点	114 人	[9%]
120	表参道駅	99 人	[8%]
119	青南小学校	93 人	[7%]
132	表参道駅	78 人	[6%]
126	赤坂見附駅	75 人	[6%]
124	青山一丁目駅前	73 人	[6%]
123	北青山二丁目	69 人	[5%]
121	南青山三丁目交差点	56 人	[4%]
その他		298 人	[23%]
合 計		1,300 人	[100%]

159	品川駅西口	320 人	[19%]
150	浅草線三田駅前	207 人	[12%]
146	魚籃坂下	138 人	[8%]
147	高輪地区総合支所前	106 人	[6%]
144	高輪二丁目	102 人	[6%]
136	品川駅東口	98 人	[6%]
145	高輪一丁目	94 人	[5%]
143	高輪警察署前	88 人	[5%]
156	高輪警察署前	82 人	[5%]
154	高輪一丁目	81 人	[5%]
その他		387 人	[23%]
合 計		1,703 人	[100%]

184	品川駅東口	260 人	[20%]
162	田町駅東口	172 人	[14%]
167	芝浦アイランド	93 人	[7%]
192	八千代橋東	89 人	[7%]
177	港南の郷	69 人	[6%]
189	港南三丁目	59 人	[5%]
186	新港南橋	56 人	[4%]
168	海岸三丁目	55 人	[4%]
176	浜路橋	55 人	[4%]
181	港南健康福祉館	52 人	[4%]
その他		314 人	[25%]
合 計		1,274 人	[100%]

- ・H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。

- ・H23 年度では「神谷町駅前」が上位 10 に入っている。

- ・H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。

- ・H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。

- ・H23 年度では「芝浦ふ頭駅」が上位 10 に入っている。

移動実態調査 [降車バス停：休日]

降車人数の多い上位 10 のバス停

23

- ・鉄道駅や区施設、病院の前での降車が多い。
- ・平日と休日では、上位 10 のバス停に順位の変動はあるものの、あまり変わらない。

	芝ルート	麻布ルート	青山ルート	高輪ルート	芝浦港南ルート
平成23年度	85 烏森神社 101 人 [14%]	99 広尾駅 110 人 [12%]	16 六本木ヒルズ 225 人 [19%]	159 品川駅西口 287 人 [18%]	184 品川駅東口 483 人 [29%]
	58 新橋駅 91 人 [12%]	15 六本木けやき坂 99 人 [11%]	120 表参道駅 108 人 [9%]	150 浅草線三田駅前 179 人 [11%]	162 田町駅東口 166 人 [10%]
	30 田町駅西口 82 人 [11%]	101 光林寺 48 人 [5%]	126 赤坂見附駅 89 人 [7%]	146 魚籃坂下 105 人 [7%]	192 八千代橋東 152 人 [9%]
	31 藻塩橋 69 人 [9%]	13 麻布十番駅前 48 人 [5%]	131 南青山三丁目交差点 89 人 [7%]	145 高輪一丁目 102 人 [7%]	186 新港南橋 128 人 [8%]
	73 田町駅東口 (降車) 33 人 [4%]	95 仙台北上 43 人 [5%]	124 青山一丁目駅前 81 人 [7%]	147 高輪地区総合支所前 99 人 [6%]	176 浜路橋 89 人 [6%]
	80 慈恵医大病院入口 29 人 [4%]	103 仙台北下 42 人 [4%]	125 赤坂地区総合支所前 74 人 [6%]	144 高輪二丁目 81 人 [5%]	177 港南の郷 82 人 [5%]
	78 御成門駅 26 人 [4%]	97 愛育病院 39 人 [4%]	132 表参道駅 60 人 [5%]	143 高輪警察署前 75 人 [5%]	167 芝浦アイランド 72 人 [4%]
	75-2 芝園橋 25 人 [3%]	98 有栖川宮記念公園 34 人 [4%]	121 南青山三丁目交差点 57 人 [5%]	136 品川駅東口 74 人 [5%]	189 港南三丁目 53 人 [3%]
	74 芝一丁目 22 人 [3%]	102 仙台北上 34 人 [4%]	123 青山二丁目交差点 57 人 [5%]	154 高輪一丁目 73 人 [5%]	168 海岸三丁目 49 人 [3%]
	65 慈恵医大病院入口 19 人 [3%]	96 元麻布二丁目 32 人 [3%]	119 青南小学校 49 人 [4%]	149 三田三丁目 70 人 [4%]	181 港南いきいきプラザ 44 人 [3%]
	その他 252 人 [33%]	その他 396 人 [43%]	その他 305 人 [26%]	その他 420 人 [27%]	その他 323 人 [20%]
	合 計 749 人[100%]	合 計 925 人 [100%]	合 計 1,194 人 [100%]	合 計 1,565 人 [100%]	合 計 1,641 人 [100%]
平成22年度	58 新橋駅 119 人 [20%]	99 広尾駅 124 人 [12%]	16 六本木ヒルズ 225 人 [21%]	159 品川駅西口 342 人 [22%]	184 品川駅東口 290 人 [25%]
	85 烏森神社 77 人 [13%]	15 六本木けやき坂 84 人 [8%]	125 赤坂地区総合支所前 108 人 [10%]	150 浅草線三田駅前 151 人 [10%]	162 田町駅東口 157 人 [13%]
	30 田町駅西口 45 人 [8%]	68 港区役所 64 人 [6%]	120 表参道駅 106 人 [10%]	144 高輪二丁目 114 人 [8%]	192 八千代橋東 95 人 [8%]
	31 藻塩橋 44 人 [7%]	106 麻布地区総合支所前 50 人 [5%]	131 南青山三丁目交差点 78 人 [7%]	143 高輪警察署前 87 人 [6%]	186 新港南橋 71 人 [6%]
	73 田町駅東口 (降車) 42 人 [7%]	101 光林寺 47 人 [5%]	121 南青山三丁目交差点 70 人 [6%]	147 高輪地区総合支所前 86 人 [6%]	168 海岸三丁目 69 人 [6%]
	77 港区役所 20 人 [3%]	103 仙台北下 46 人 [5%]	132 表参道駅 70 人 [6%]	146 魚籃坂下 82 人 [5%]	176 浜路橋 58 人 [5%]
	78 御成門駅 18 人 [3%]	13 麻布十番駅前 44 人 [4%]	126 赤坂見附駅 68 人 [6%]	136 品川駅東口 76 人 [5%]	177 港南の郷 50 人 [4%]
	80 慈恵医大病院入口 18 人 [3%]	95 仙台北上 40 人 [4%]	124 青山一丁目駅前 57 人 [5%]	145 高輪一丁目 76 人 [5%]	189 港南三丁目 49 人 [4%]
	70 金杉橋 17 人 [3%]	14-2 鳥居坂下 37 人 [4%]	123 北青山二丁目 52 人 [5%]	158 せんば東京高輪病院 68 人 [4%]	167 芝浦アイランド 47 人 [4%]
	65 慈恵医大病院入口 15 人 [3%]	105 麻布十番二丁目 37 人 [4%]	135 西麻布 45 人 [4%]	154 高輪一丁目 65 人 [4%]	181 港南健康福祉館 35 人 [3%]
	その他 174 人 [30%]	その他 427 人 [43%]	その他 208 人 [20%]	その他 373 人 [25%]	その他 265 人 [22%]
	合 計 589 人[100%]	合 計 1,000 人 [100%]	合 計 1,087 人 [100%]	合 計 1,520 人 [100%]	合 計 1,186 人 [100%]
	・ H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。	・ H23 年度では、「港区役所」と「麻布地区総合支所前」が上位 10 に入らなかった。	・ H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。	・ H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。	・ H22 年度と H23 年度で順位に変動はあるものの、あまり変わらない。

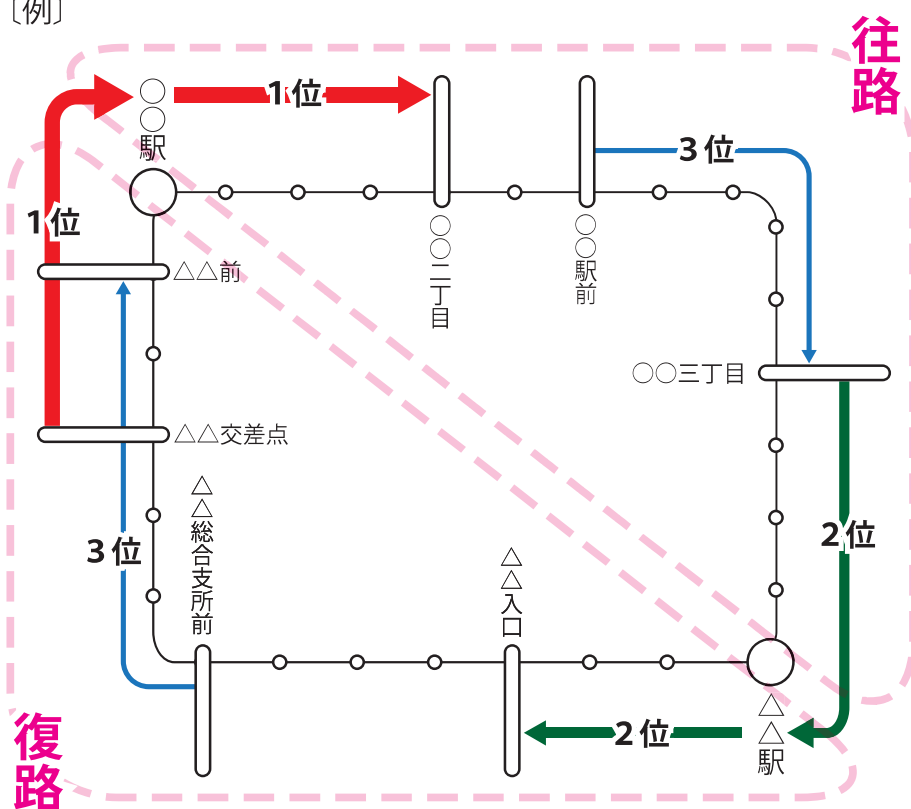
利用者数の多い移動区間

- ・移動実態調査より、各ルートにおける利用者数の多い移動区間を抽出。
- ・抽出する区間は、各ルート往路、復路各々上位3区間とする。
- ・記載している利用者数は、一日の延べ人数である。
- ・調査日は次の通りである。

平日：平成23年9月7日（水）

休日：平成23年9月3日（土）

〔例〕

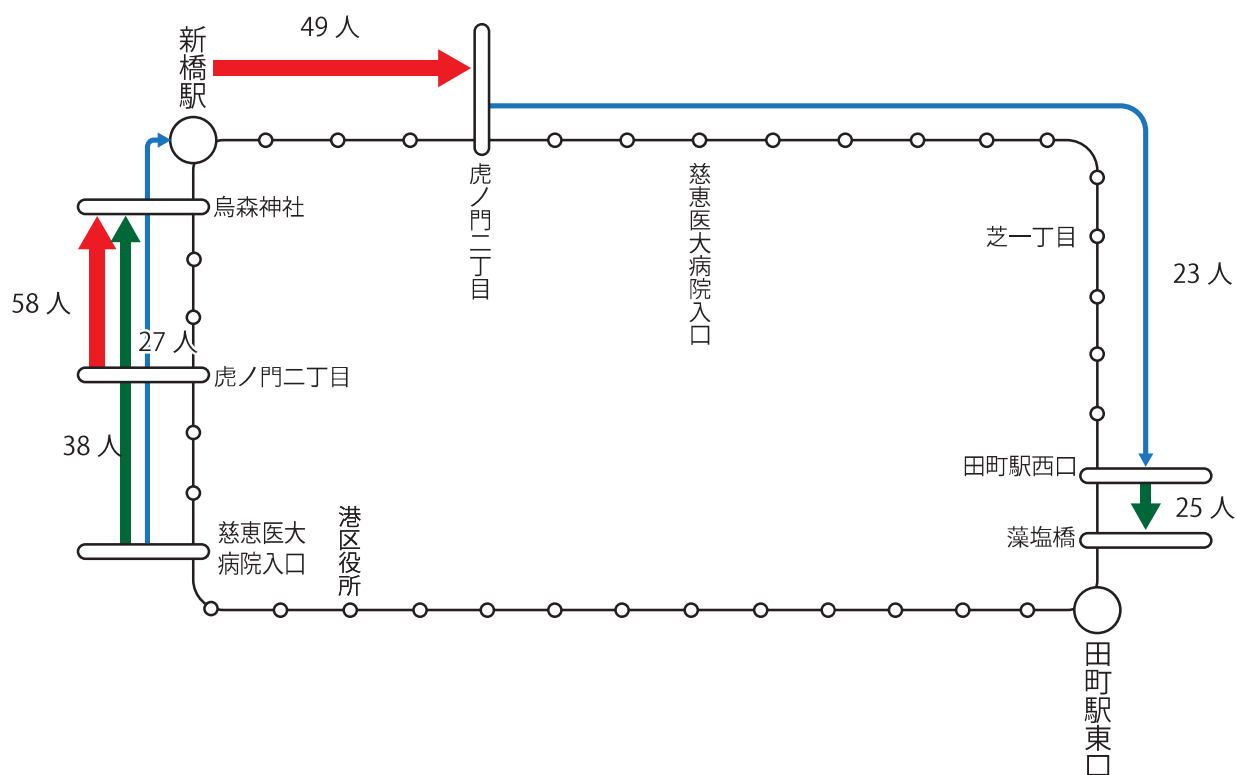


芝ルート

1

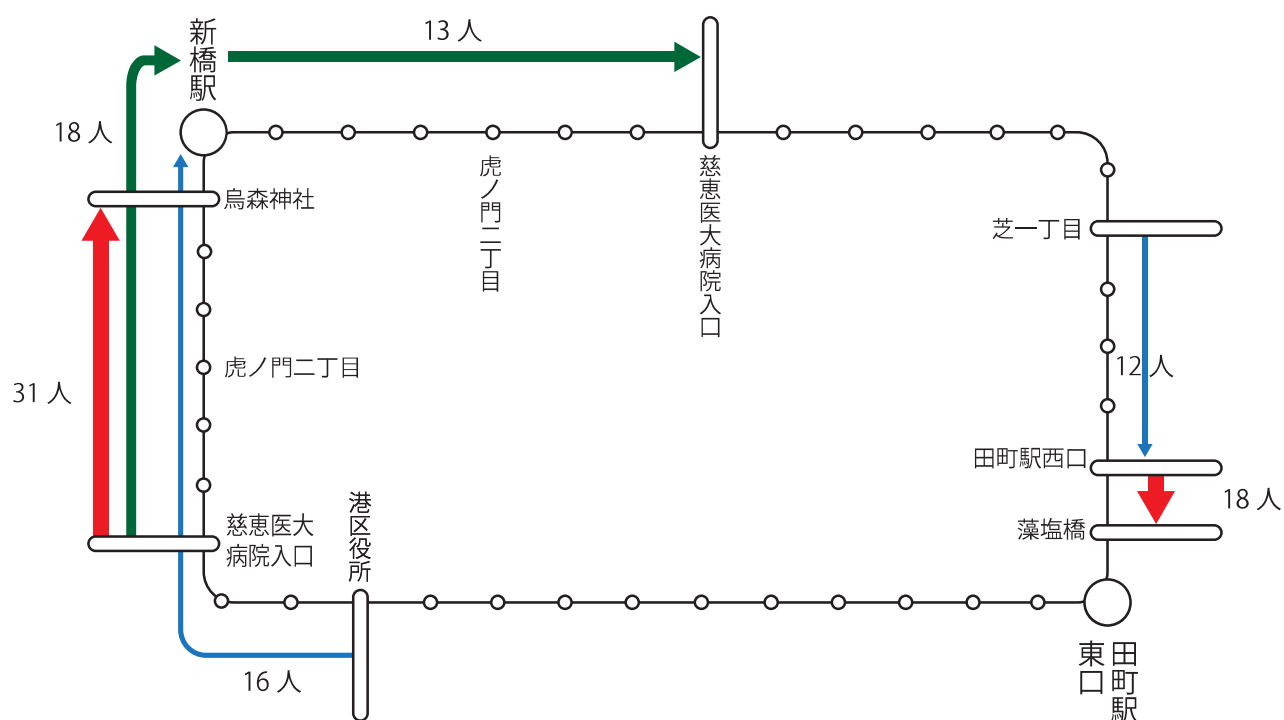
<平日>

- ・往路は満遍なく利用者が乗車している。
- ・復路は「慈恵医大病院入口」から「新橋駅」の区間に利用者が多い。



<休日>

- ・往路は「新橋駅」から「慈恵医大病院入口」および「芝一丁目」から「藻塩橋」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「港区役所」から「新橋駅」の区間に利用者が多い。

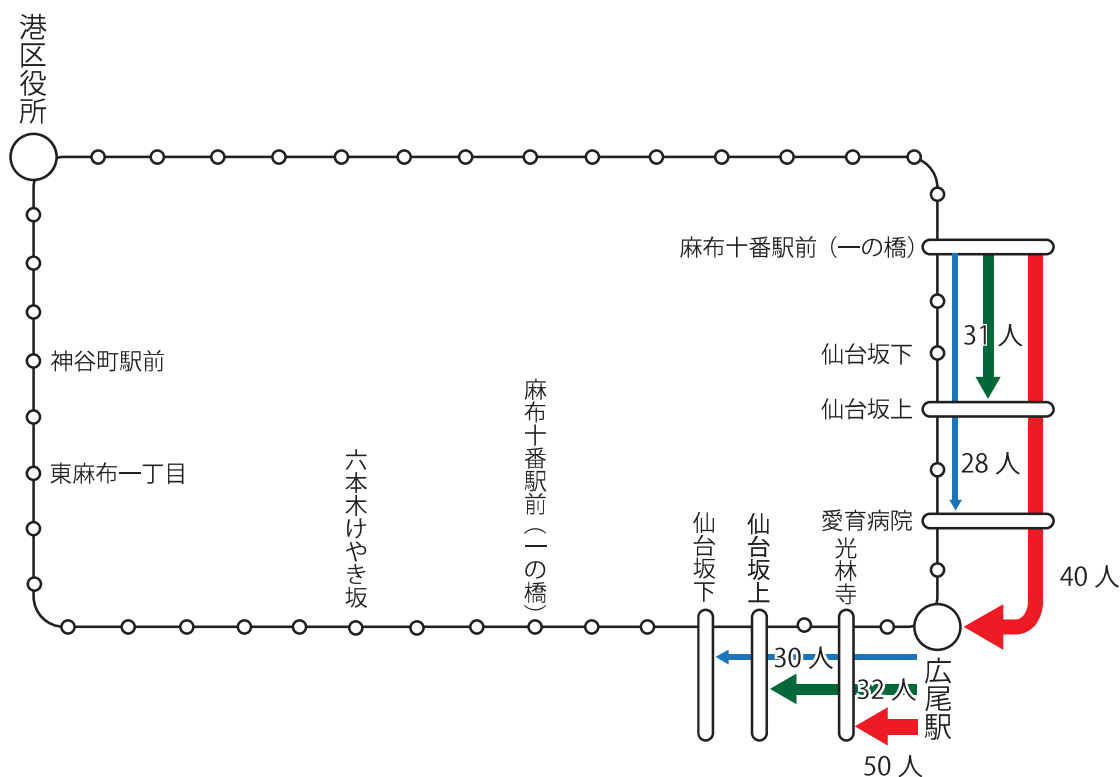


麻布ルート

2

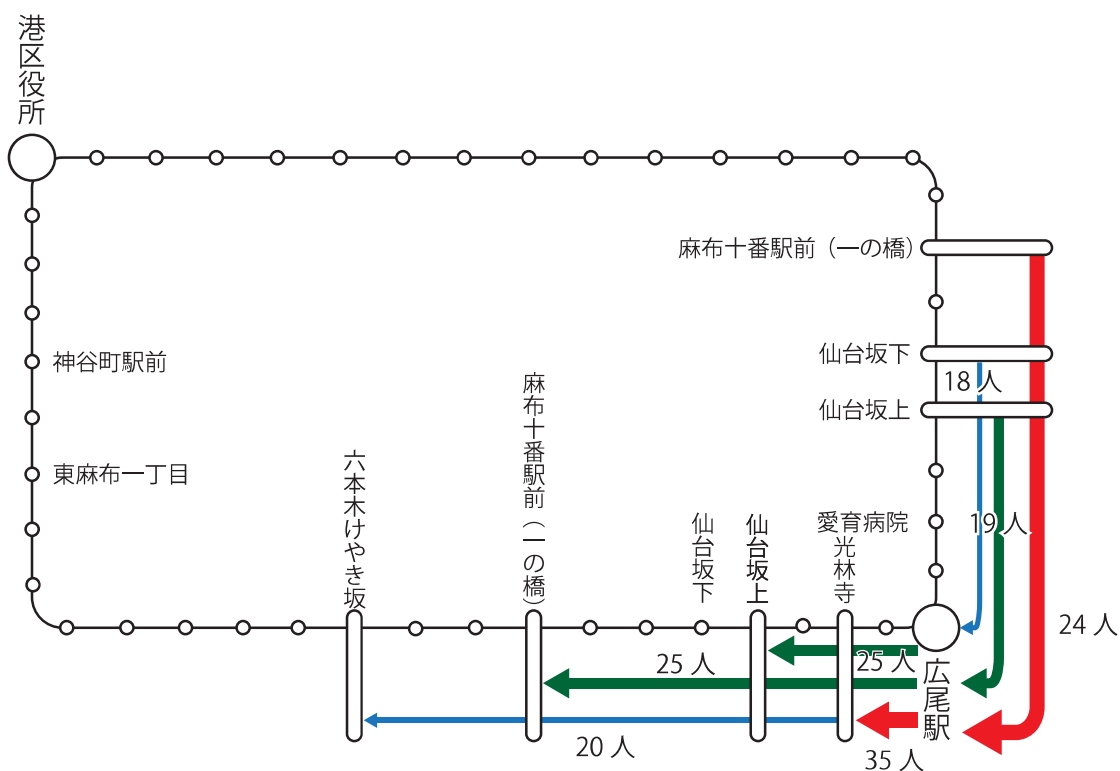
<平日>

- ・往路は「麻布十番駅前」から「広尾駅」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「広尾駅」から「仙台坂下」の区間に利用者が多い。



<休日>

- ・往路は「麻布十番駅前」から「広尾駅」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「広尾駅」から「六本木けやき坂」の区間に利用者が多い。

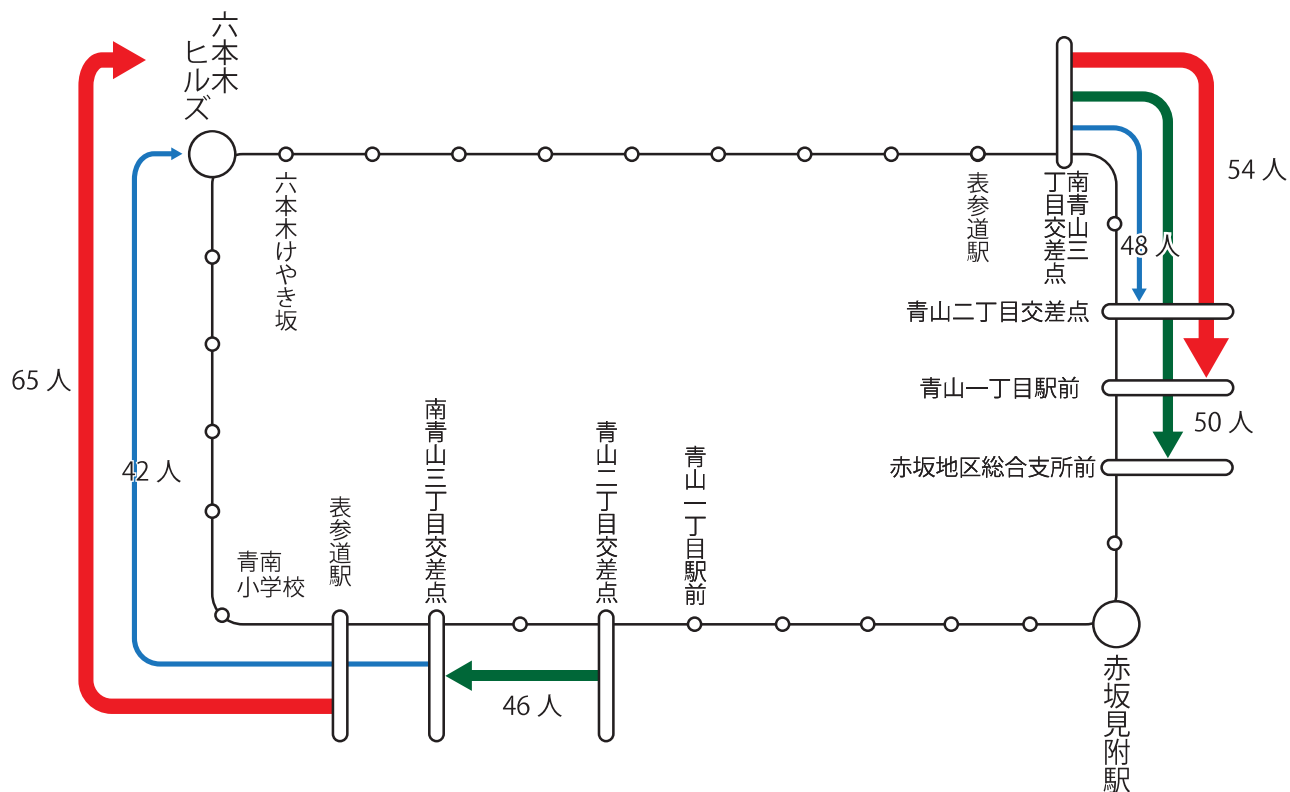


青山ルート

3

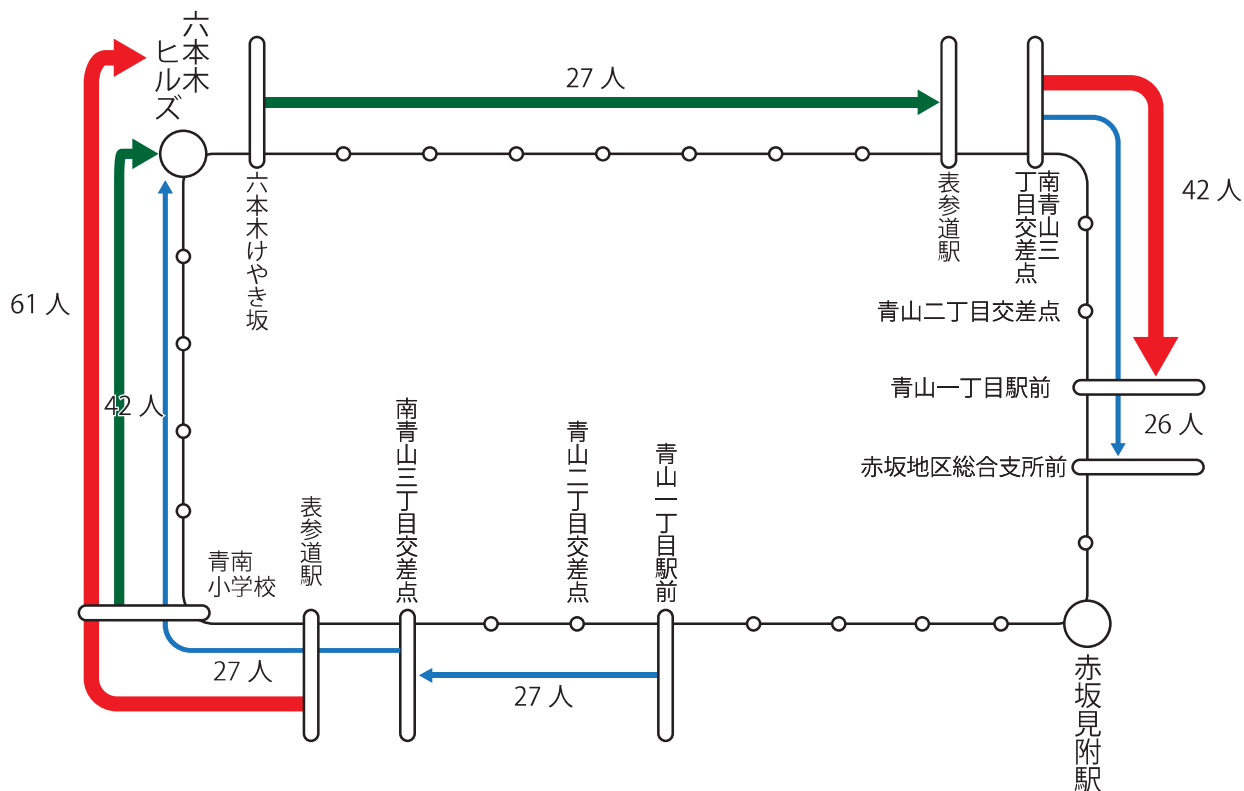
<平日>

- ・往路は「南青山三丁目交差点」から「赤坂地区総合支所前」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「青山二丁目交差点」から「六本木ヒルズ」の区間に利用者が多い。



<休日>

- ・往路は比較的満遍なく利用者が乗車している。
- ・復路は「青山一丁目駅前」から「六本木ヒルズ」の区間に利用者が多い。

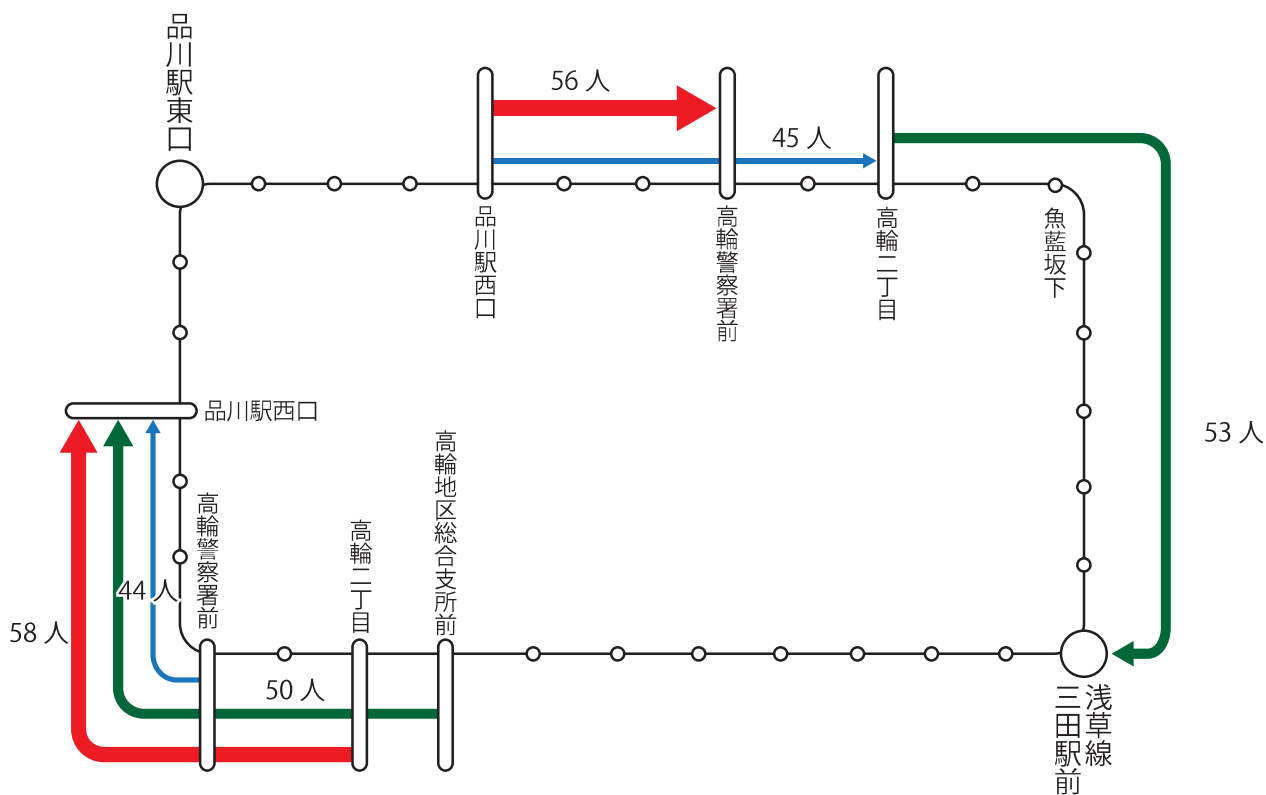


高輪ルート

4

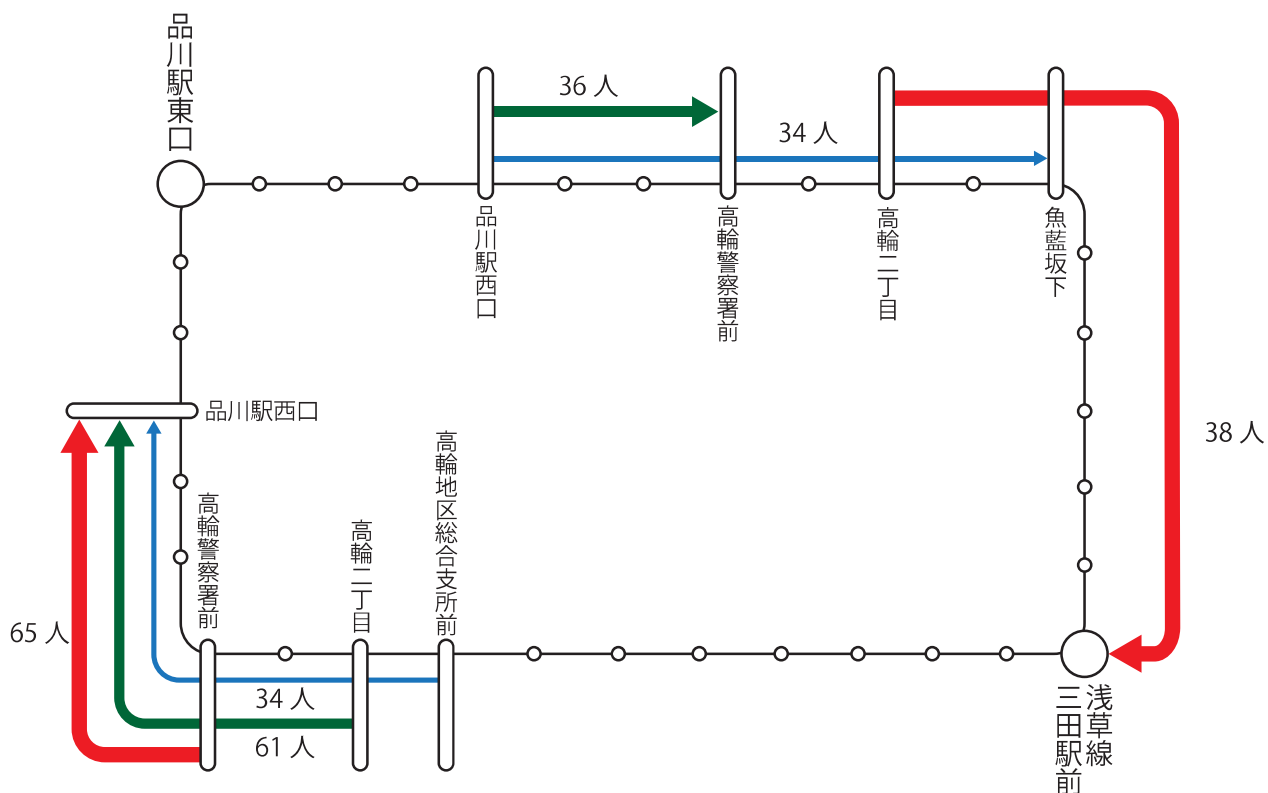
<平日>

- ・往路は「品川駅西口」から「浅草線三田駅前」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「高輪地区総合支所前」から「品川駅西口」の区間に利用者が多い。



<休日>

- ・往路は「品川駅西口」から「浅草線三田駅前」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「高輪地区総合支所前」から「品川駅西口」の区間に利用者が多い。

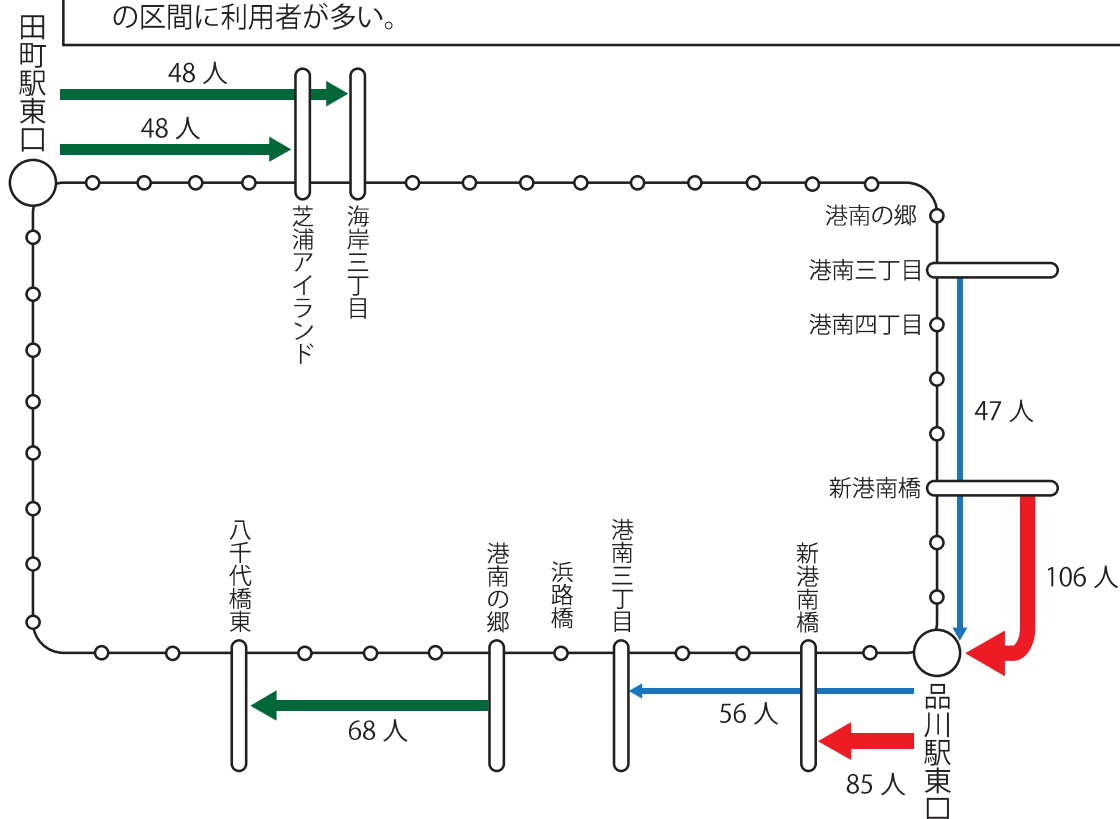


芝浦港南ルート

5

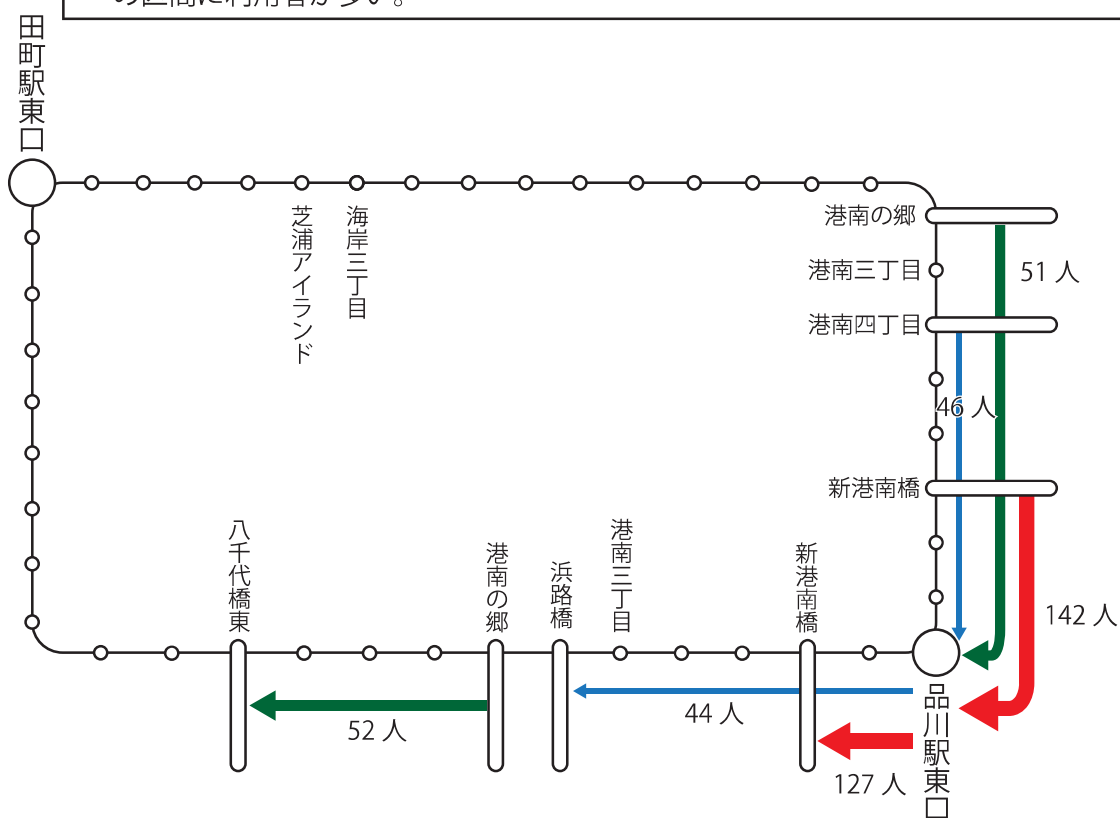
<平日>

- ・往路は「田町駅東口」から「海岸三丁目」および「港南三丁目」から「品川駅東口」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「品川駅東口」から「港南三丁目」および「港南の郷」から「八千代橋東」の区間に利用者が多い。



<休日>

- ・往路は「港南の郷」から「品川駅東口」の区間に利用者が多い。
- ・復路は「品川駅東口」から「浜路橋」および「港南の郷」から「八千代橋東」の区間に利用者が多い。



利用満足度調査結果

■ 調査日

平成 23 年 9 月 1 日（木） ～ 平成 23 年 9 月 10 日（土）

■ 調査方法

- ①「ちいばす」の新規 5 路線（芝・麻布・青山・高輪・芝浦港南）に使用される全てのバス車両にアンケート BOX 及びアンケート回収 BOX を設置。
- ②移動実態調査時（9 月 3 日（土）、7 日（水）のみ）に、調査員がアンケートを配布。ただし、朝夕のラッシュ時等の立っている利用者が多い時は、利用者への迷惑を考慮しアンケートの配布は控える。
- ③アンケートは郵送もしくはアンケート回収ボックスにて回収。ただし、移動実態調査時にちいばす車内でアンケートを記入された利用者の分は、調査員がその場で回収。
- ④視覚障害者には、アンケート項目を読み上げ、口頭により回答されたものを調査員がアンケート用紙に記入。

■ 主な調査項目

利用日／利用ルート／乗降バス停／利用目的／利用頻度／満足している点／改善して欲しい点

■ 有効回答数

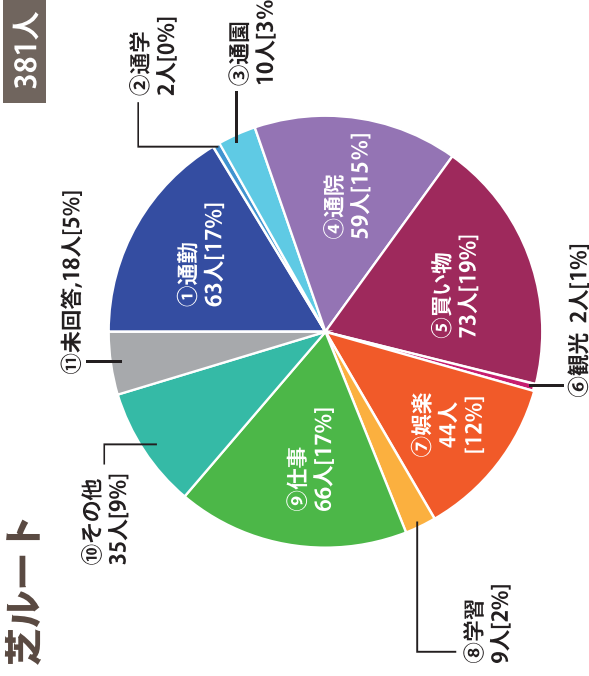
	有効回答数	内重複回答数
芝ルート	312	麻布ルート：8、青山ルート：3、高輪ルート：9、芝浦港南ルート：13
麻布ルート	313	芝ルート：8、青山ルート：3、高輪ルート：0、芝浦港南ルート：0
青山ルート	369	芝ルート：3、麻布ルート：3、高輪ルート：0、芝浦港南ルート：0
高輪ルート	253	芝ルート：9、麻布ルート：0、青山ルート：0、芝浦港南ルート：11
芝浦港南ルート	241	芝ルート：13、麻布ルート：0、青山ルート：0、高輪ルート：11
合 計	1,488	芝ルート：33、麻布ルート：11、青山ルート：6、高輪ルート：20、芝浦港南ルート：24

利用目的

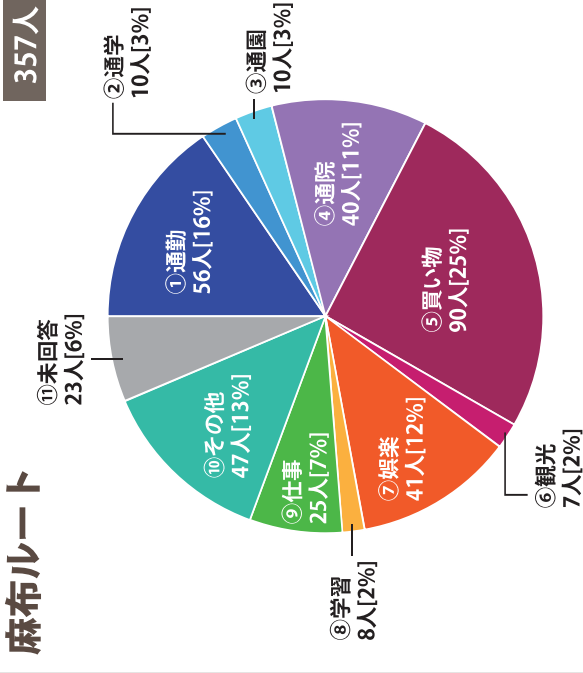
2

- 各ルートとも「①通勤」、「⑤買い物」が多く、「④通院」、「⑦娯楽」、「⑨仕事」も比較的多い。
- 各ルートとも「②通学」、「③通園」、「⑥観光」、「⑧学習」が少ない。
- 芝ルートは、他ルートに比べて「⑨仕事」の割合が大きい。
- 青山ルートは、他ルートに比べて「⑤買い物」や「⑦娯楽」の割合が大きい。
- 芝浦港南ルートは、他ルートに比べて「①通勤」の割合が大きい。
- その他の利用目的としては、「ボランティア」、「ジム・スポーツクラブ」、「幼稚園・学校・病院への付き添い」が多かった。

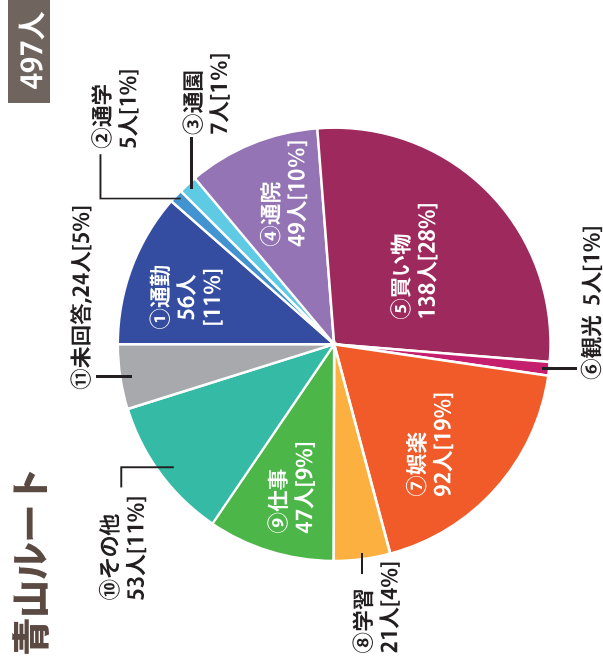
芝ルート



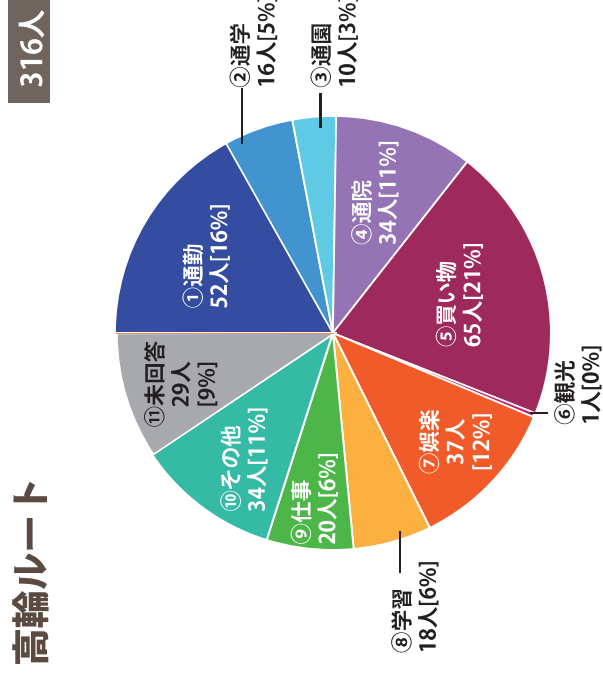
麻布ルート



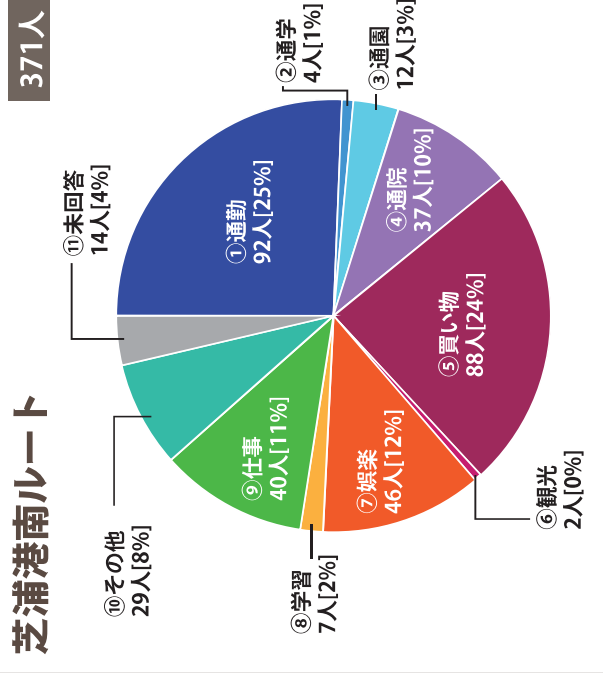
青山ルート



高輪ルート



芝浦港南ルート

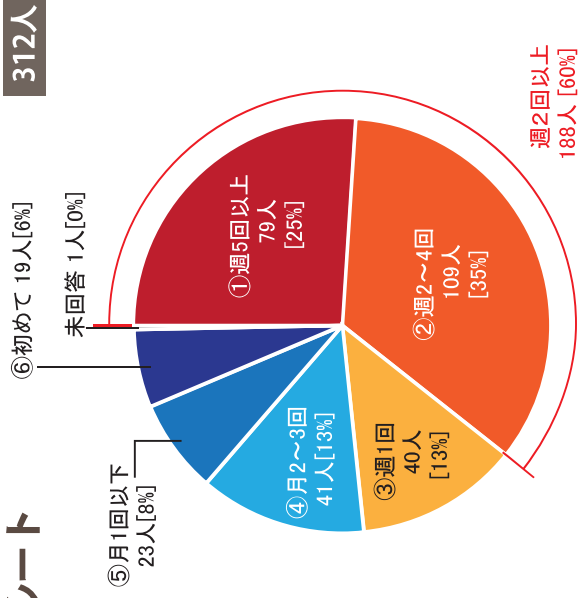


利用頻度

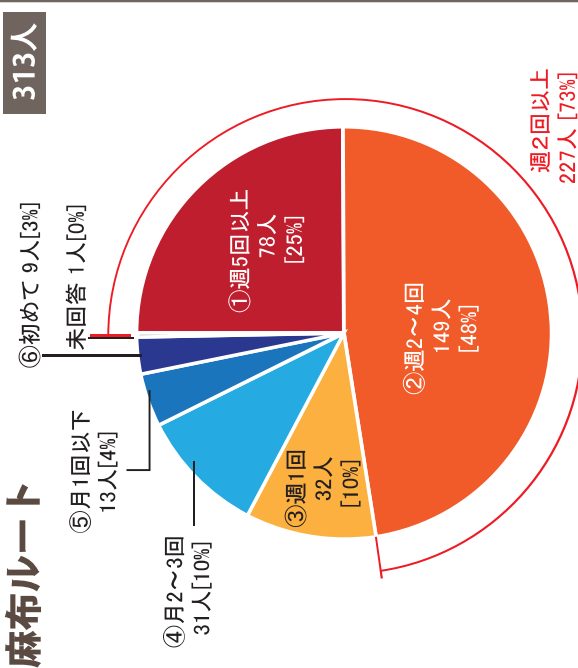
3

- 各ルートとも 6 割以上の利用者が週 2 回以上利用しており、「ちいばす」の利用頻度は高い。
- 芝ルートと青山ルートは、他ルートに比べて「⑥初めて」の割合が大きい。
- 芝浦港南ルートは、他ルートに比べて週 2 回以上の利用者の割合が大きい。

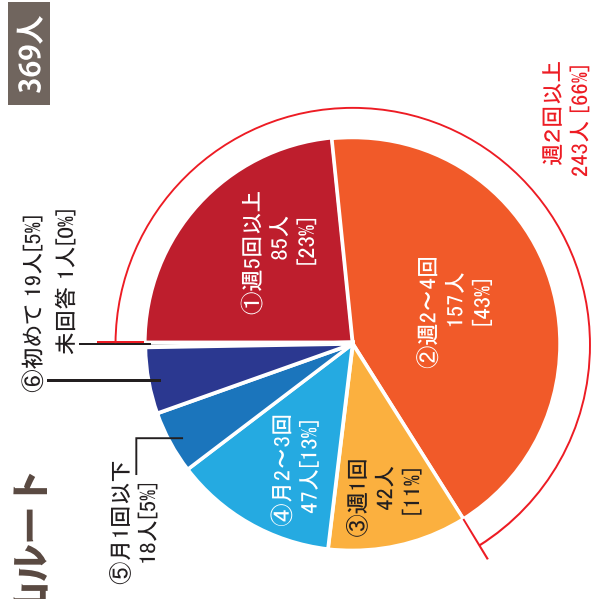
芝ルート



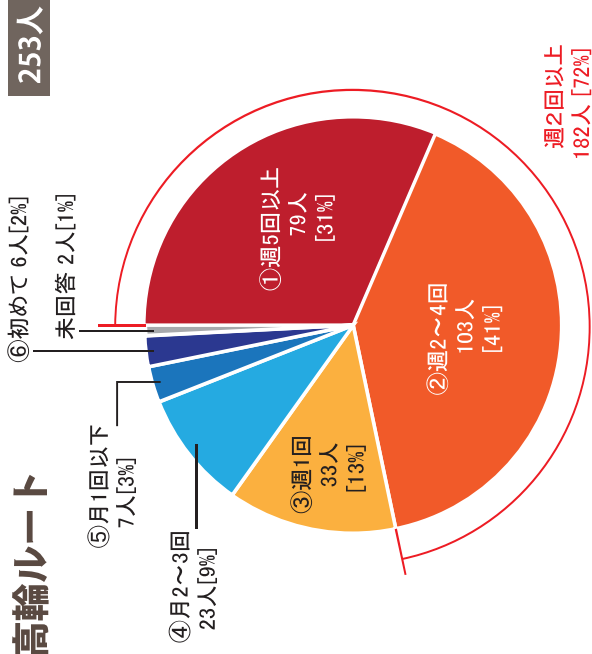
麻布ルート



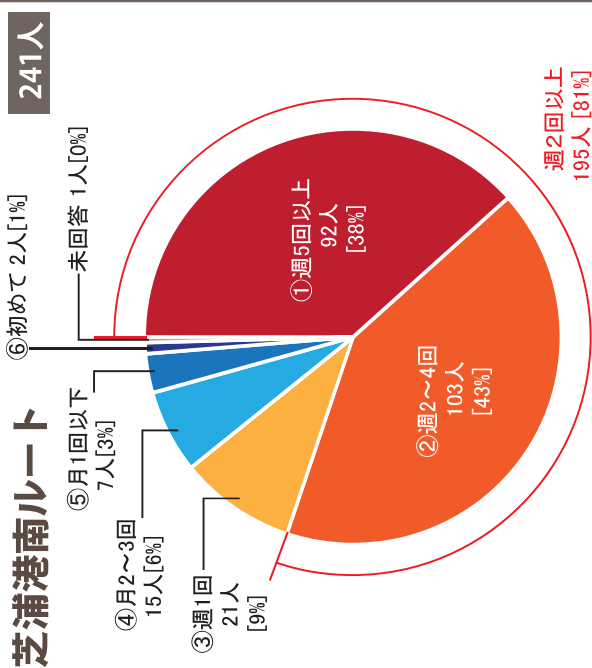
青山ルート



高輪ルート



芝浦港南ルート



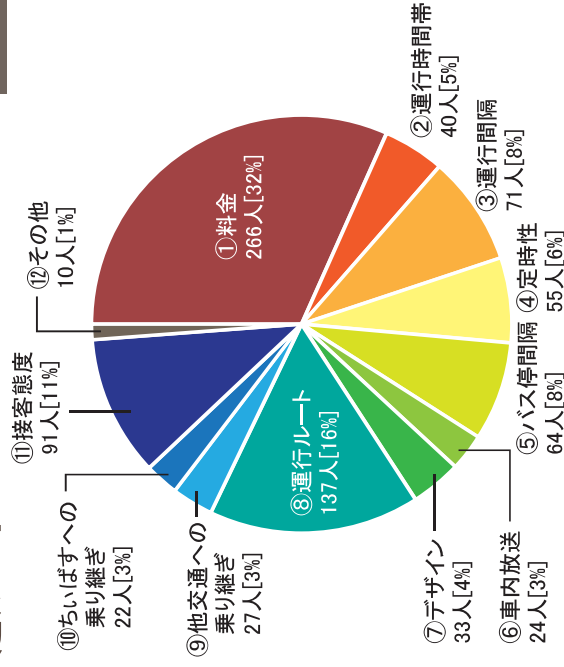
良いと思う（満足している）点

4

- 各ルートとも各項目の割合が同ような割合となっており、総数は『改善して欲しい点』の約2倍となっている。
- 各ルートとも各項目の割合が同ような割合となっている。
- 各ルートとも「①料金」に対する満足度が約3割と高く、続いて「⑧運行ルート」、「⑪接客態度」となっている。
- 各ルートとも「⑥車内放送」、「⑦デザイン」、「⑨他交通への乗り継ぎ」、「⑩ちいばすへの乗り継ぎ」に対する満足度が低い。

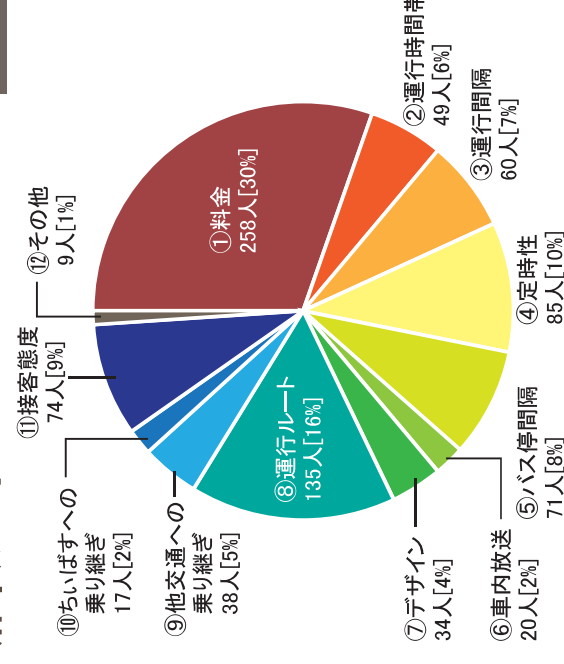
芝ルート

840人



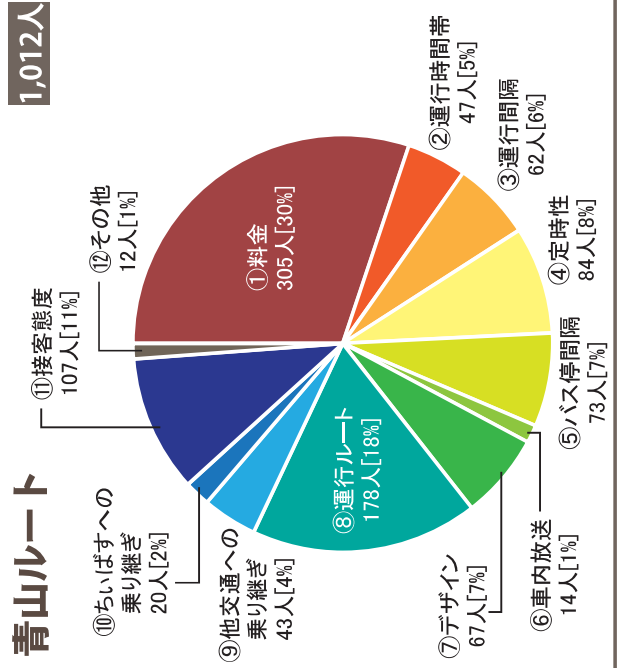
麻布ルート

850人



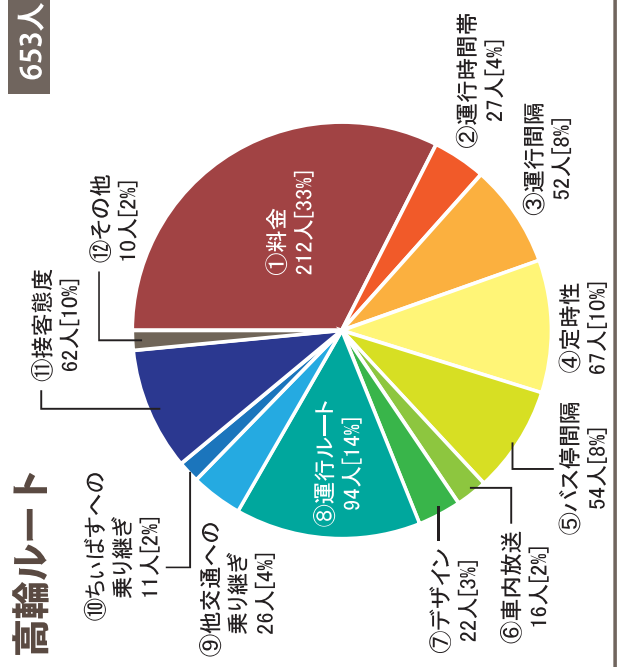
青山ルート

1,012人



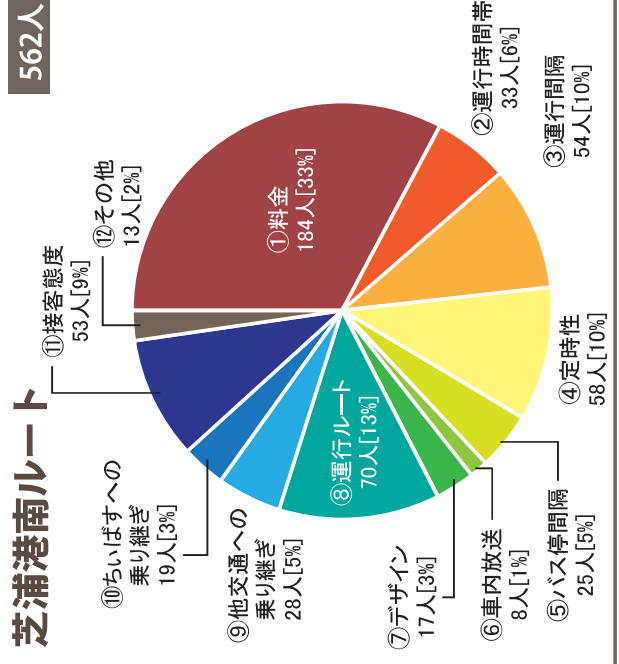
高輪ルート

653人



芝浦港南ルート

562人



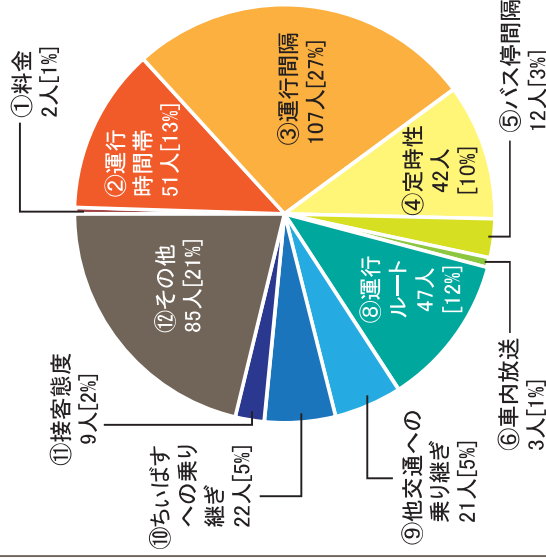
改善して欲しい点

5

- 各ルートとも各項目の割合が同じような割合となっており、総数は『満足している点』の約半数となっている。
- 各ルートとも「③運行間隔」に対する改善の要望が3割弱と高く、続いて「②運行時間帯」、「⑧運行ルート」となっている。
- 各ルートとも「①料金」、「⑥車内放送」、「⑦デザイン」、「⑩接客態度」に対する改善の要望は低い。
- 芝ルートでは、他ルートに比べて「④定時性」に対する改善要望の割合が大きい。

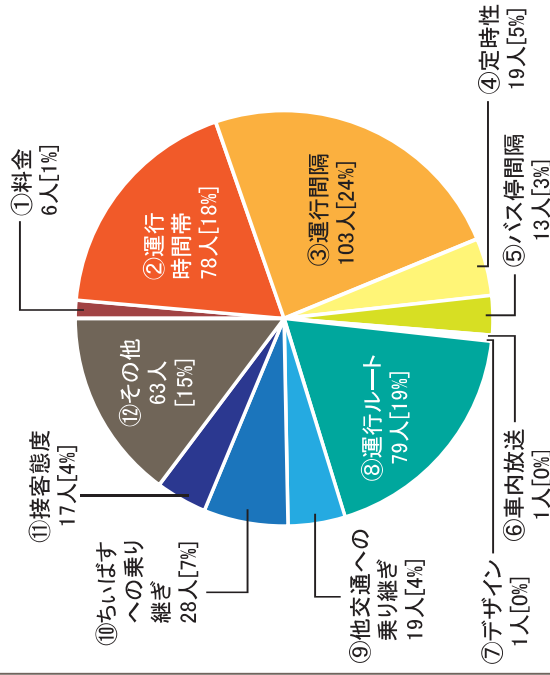
芝ルート

401人



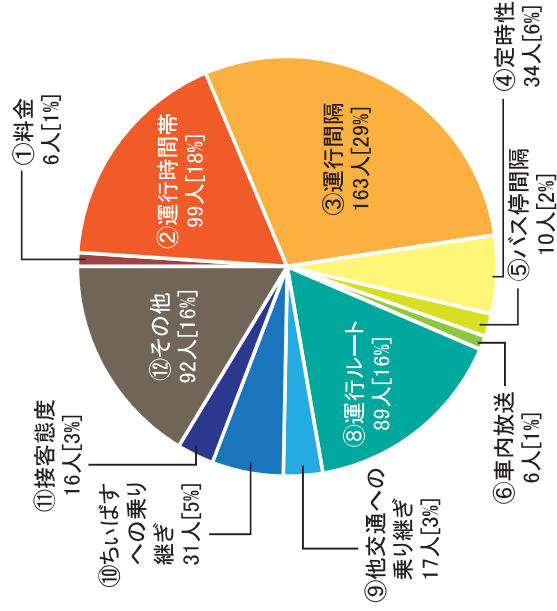
麻布ルート

427人



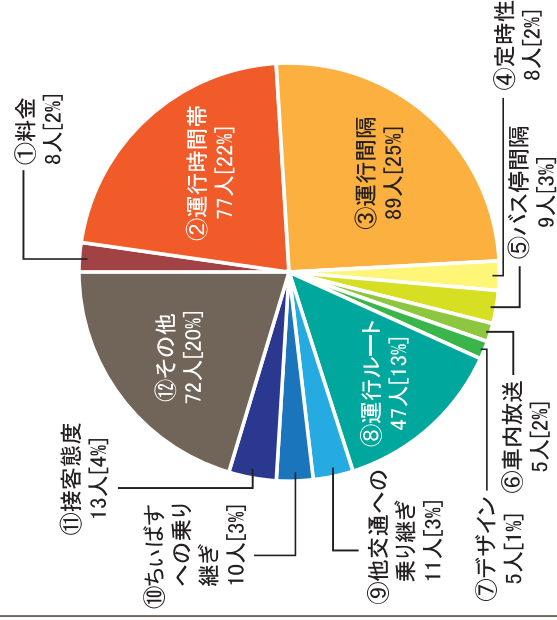
青山ルート

563人



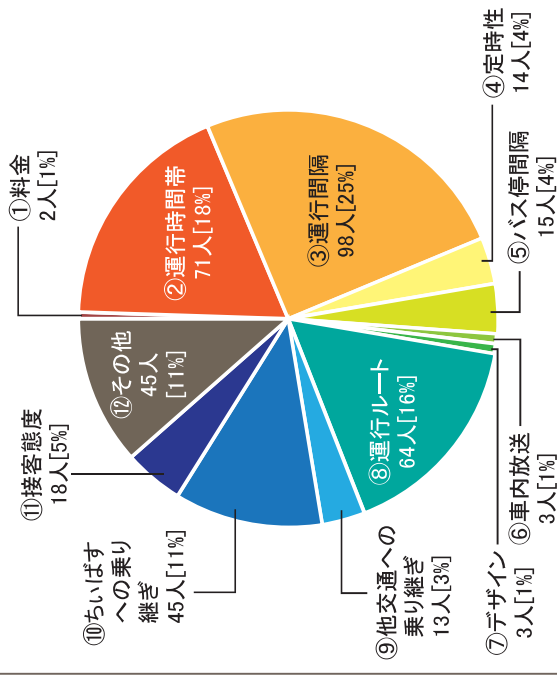
高輪ルート

354人



芝浦港南ルート

391人



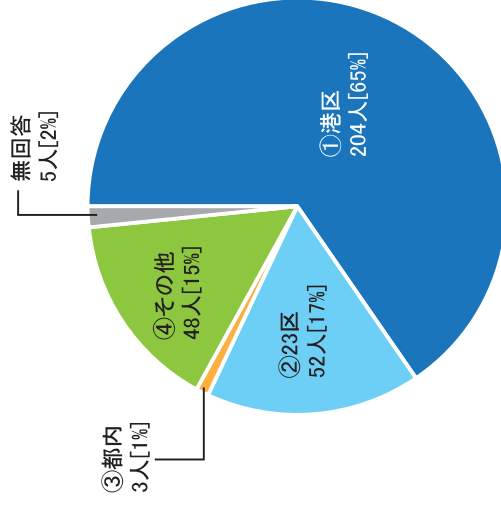
回答者属性「住所」

6

- 各ルートとも「①港区」の割合が7～9割と最も大きくなっている。
- 芝ルートでは、他ルートに比べて「①港区」の割合が小さくなっており、「④その他」の割合が大きくなっている。
- 芝ルートと青山ルートでは、他ルートに比べて「②23区」の割合が大きくなっている。

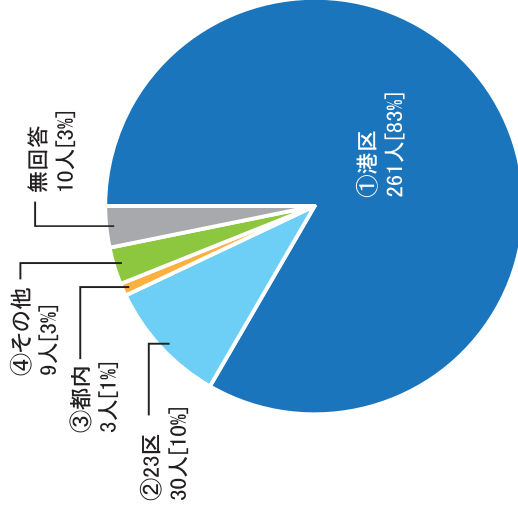
芝ルート

312人



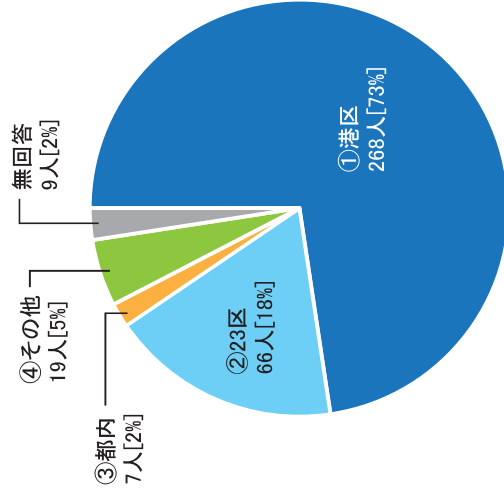
麻布ルート

313人



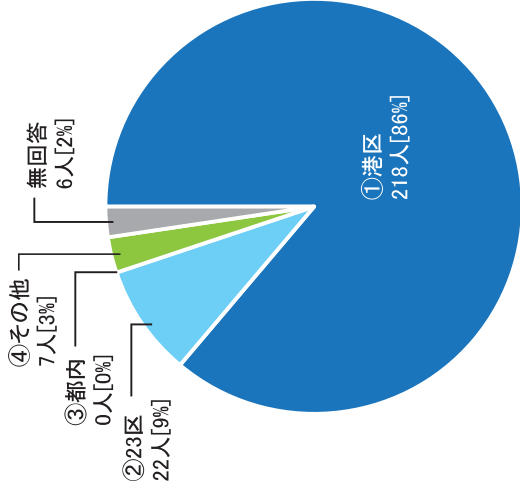
青山ルート

369人



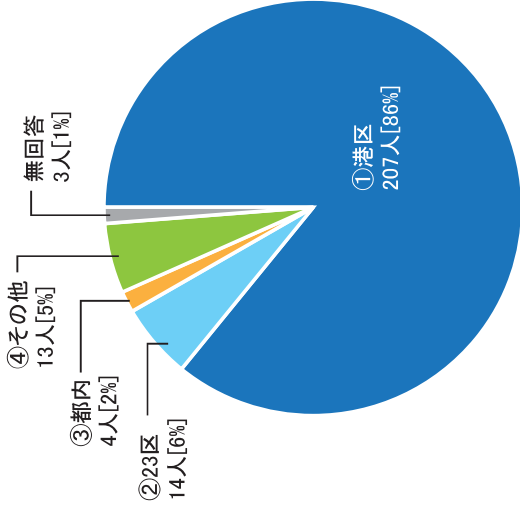
高輪ルート

253人



芝浦港南ルート

241人



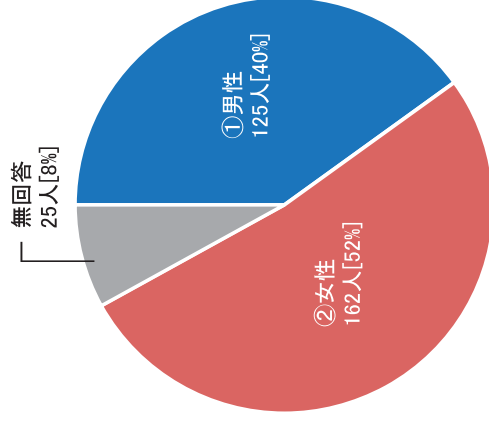
回答者属性 [性別]

7

- 各ルートとも「①男性」よりも「②女性」の割合が大きくなっている。これは、移動実態調査においても同様の傾向にある。
- 芝ルートでは、他ルートに比べて「①男性」の割合が大きくなっている。

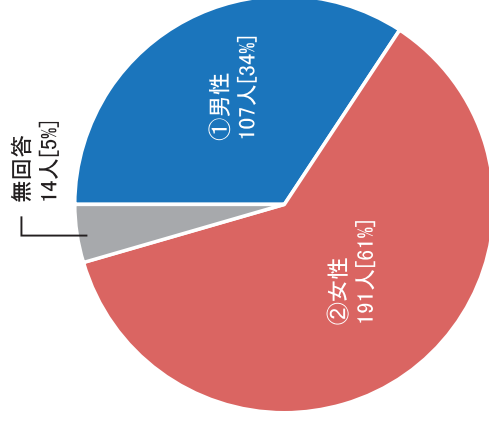
芝ルート

312人



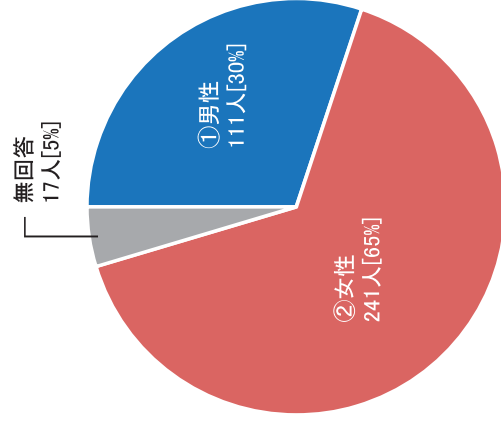
麻布ルート

313人



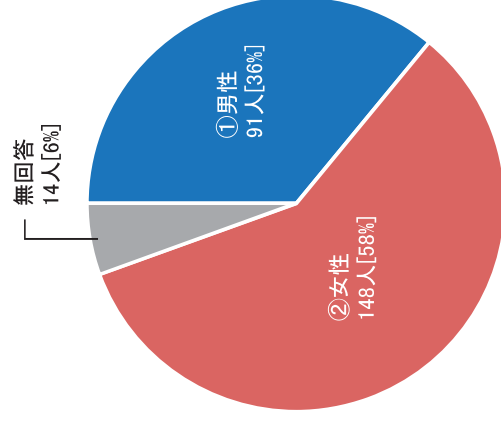
青山ルート

369人



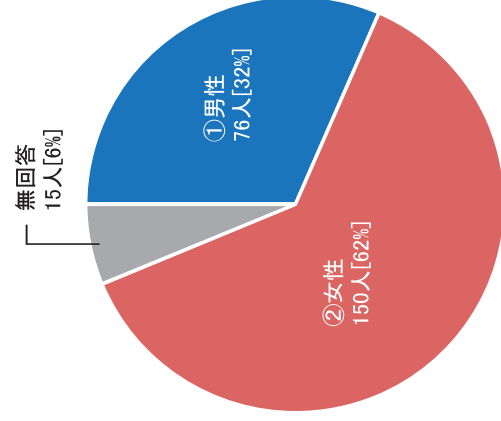
高輪ルート

253人



芝浦港南ルート

241人



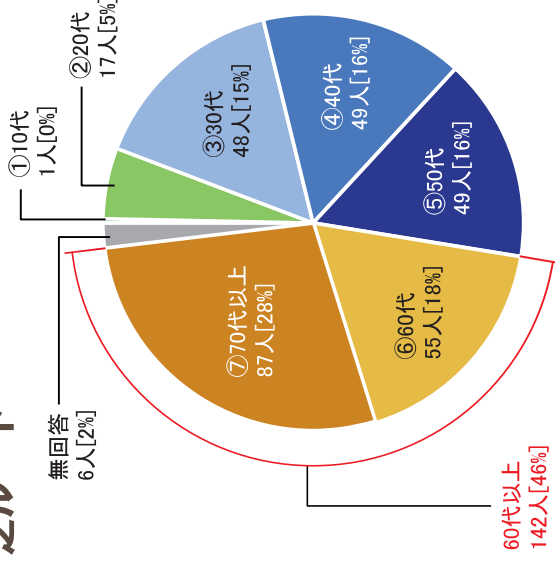
回答者属性 [年齢]

8

- 各ルートとも同じような年齢層の割合構成となっている。これは移動実態調査においても同様の傾向である。
- 芝ルートでは、他ルートに比べて「⑦70代以上」の割合が大きくなっている。
- 青山ルートと芝浦港南ルートでは、他ルートに比べて「③30代」の割合が大きくなっている。
- 高輪ルートでは、他ルートに比べて「④40代」の割合が大きくなっている。

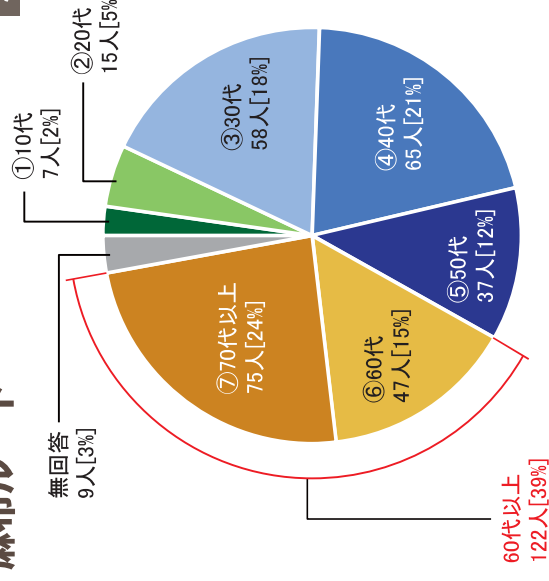
芝ルート

312人



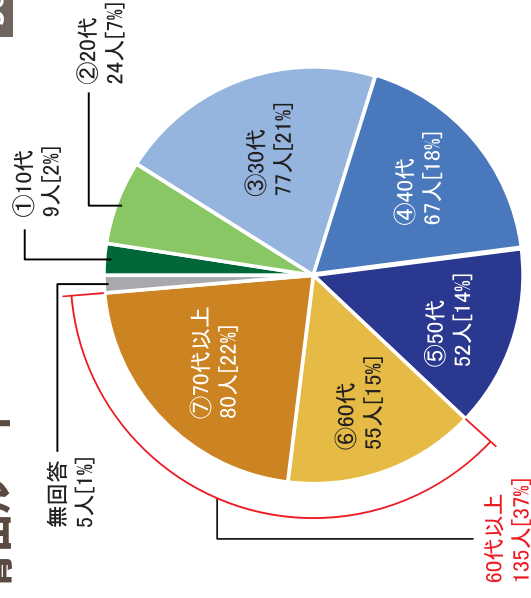
麻布ルート

313人



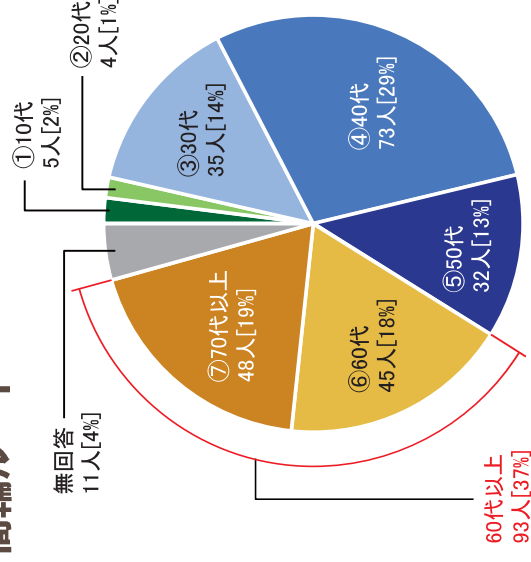
青山ルート

369人



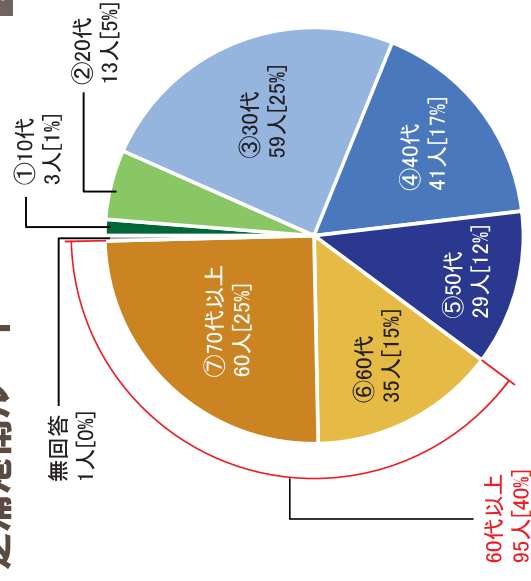
高輪ルート

253人



芝浦港南ルート

241人



無回答
5人[1%]

無回答
11人[4%]

無回答
1人[0%]

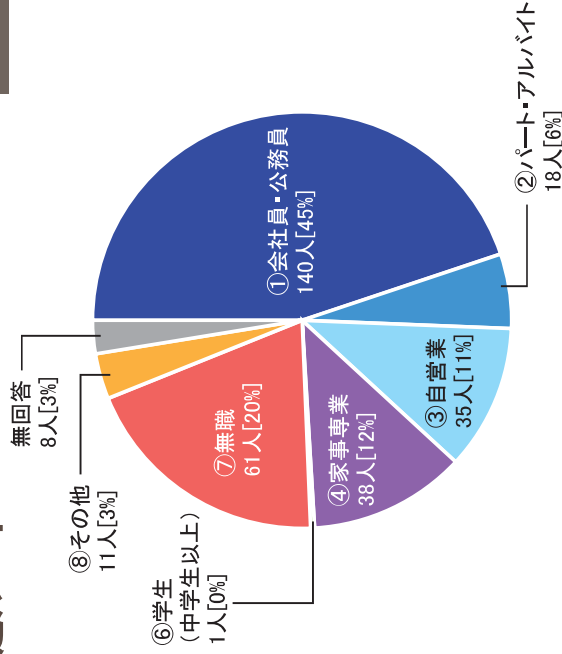
回答者属性 [職業]

9

- 各ルートとも同じような職業の割合構成となっている。
- 芝ルートでは、他ルートに比べて「①会社員・公務員」の割合が大きくなっている。
- 青山ルートでは、他ルートに比べて「④家事専業」の割合が大きくなっている。

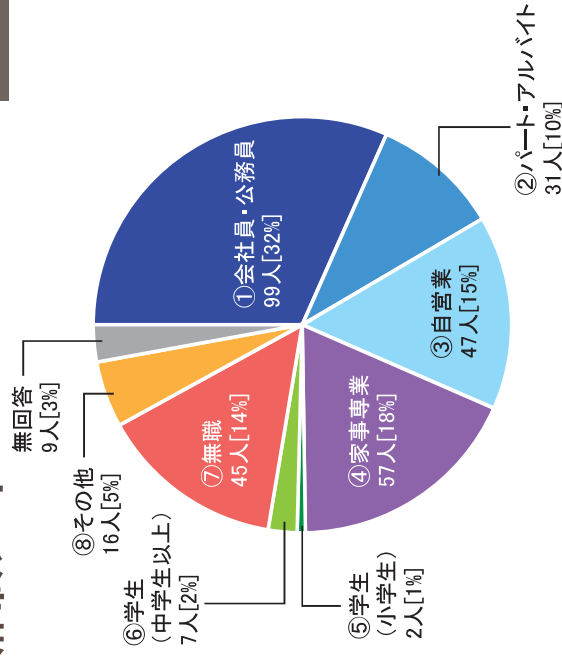
芝ルート

312人



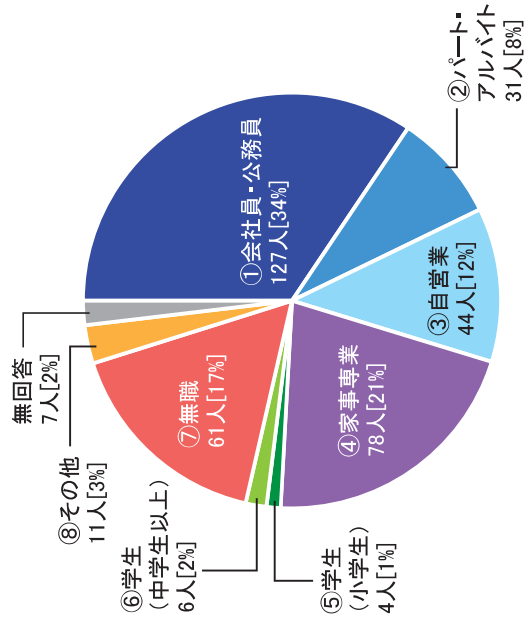
麻布ルート

313人



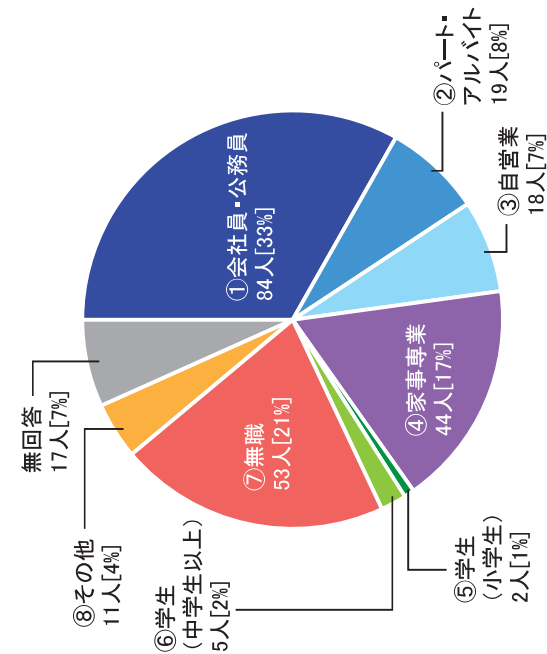
青山ルート

369人



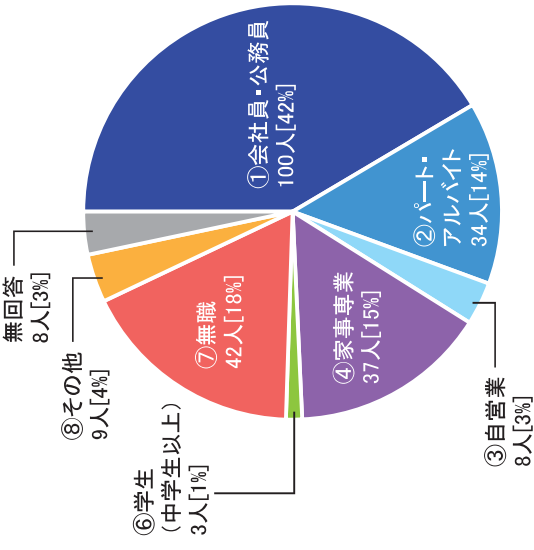
高輪ルート

253人



芝浦港南ルート

241人



第10回 港区地域公共交通会議 議事記録

日時：平成23年10月18日（火）午前10：00～11：30

場所：港区議会 議会棟1階 第5、第6委員会室

〈次第〉

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 議事
 - 1) 台場シャトルバス計画について
 - ① 台場シャトルバス計画について
 - ② 虹01系統との調整結果について
 - 2) コミュニティバス新規5路線の実証運行について
 - ① 実証運行に関する調査等のスケジュールについて
 - ② 利用者数について
 - ③ 移動実態調査結果について
 - ④ 利用満足度調査結果について
- 4 閉会

〈配布資料〉

- | | |
|-------|---------------------------------|
| 資料1 | 台場シャトルバス計画について |
| 資料2 | 都バス（虹01）と台場シャトルバスの比較 |
| 資料3 | 港区コミュニティバス実証運行に関する調査等のスケジュール（案） |
| 資料4 | 「ちいばす」の利用者数 |
| 資料5 | 移動実態調査結果 |
| 資料6 | 利用者の多い移動区間 |
| 資料7 | 利用満足度調査結果 |
| 参考資料1 | 座席表 |
| 参考資料2 | 港区地域公共交通会議設置要綱及び名簿 |
| 参考資料3 | 港区地域公共交通会議作業部会設置要領及び名簿 |
| 参考資料4 | 港区地域公共交通会議（第九回）議事録 |
| 参考資料5 | コミュニティバスの導入に関するガイドライン |
| 参考資料 | 「ちいばす」ご利用案内 |

〈議事〉

- | | |
|-----|--------|
| 事務局 | 1 開会 |
| 会長 | 2 あいさつ |
| 事務局 | 資料確認 |

3 議事

会長

それでは、まず議事 1) 台場シャトルバス計画について、事務局から説明を願う。

事務局

1) 台場シャトルバス計画について

- ・資料 1 「台場シャトルバス計画について」により説明
- ・資料 2 「都バス（虹 01）と台場シャトルバスの比較」により説明
- ・参考資料 5 「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」により説明

第 9 回港区地域公共交通会議において、関東運輸局から、都バス（虹 01）との競合について、既存事業者も含め全体的なネットワークとして検討するようご意見を頂いた。

港区としても「コミュニティバスの導入に関するガイドライン」の趣旨を踏まえ、公共交通ネットワークを構築することが重要と考え、東京都交通局と調整を図ってきた。

都バス（虹 01）の状況については、東京都交通局より説明をお願いする。

委員（代）

虹 01 系統は平成 5 年、田町駅東口からレインボーブリッジまでの区間で運行を開始し、臨海副都心における鉄道の補完的役割として平成 9 年、浜松町駅からレインボーブリッジを経由してビックサイトに至る概ね現経路の路線となった。

その後、りんかい線など鉄道網の充実により、虹 01 の役割は徐々に鉄道にシフトしている状況である。

虹 01 系統は当初から鉄道の補完的役割であったこと、運行開始以来不採算路線であったこと、近年鉄道網が充実していることに加え、台場シャトルバスが運行することにより、経営環境はさらに厳しくなると予想している。

都営バスのバス事業全体において利用者が減少しているなか、限られた資源を有効活用し、効率的な経営が求められている。新たな需要が望まれる地域・路線についてはサービスを充実していく一方、役割が低下した路線は見直しをしていく必要がある。

今後とも各自治体の意向を勘案しながら、また、都営バス路線の役割や整合性を踏まえながら、地域と都営バスにとってメリットのある事業運営をしていきたい。

都営バスとしては、港区と役割分担をしながら協力関係を構築するために引き続き協議をしていきたい。

事務局

ただいま、東京都交通局より、虹 01 系統の導入経緯や今後の方針について説明を受けた。港区としても、台場地域の特性と台場地域住民・企業の意向を踏まえるとともに、台場地域の特性に応じた交通ネットワークを考慮し、台場シャトルバスの運行事業者を募集する際には、将来的に虹 01 系統の運行を補完する可能性について提案を受けることを要件に加え、バス運行事業者を募集する。

<質疑応答>

委員

港区の観光という観点では、台場地域の発展はめざましいものがある。台場シャトルバスの 2 ルートに都バス（虹 01）を加えた 3 路線を利用した観光需要の活性化が期待できる。この 3 つのルートはいずれもレインボーブリッジを通るものであり、乗っているだけでも楽しめる路線である。

- 委員 台場地域の住民の話では、交通の利便性や災害時の孤立化などで、港区民としての不公平感を感じていると聞く。そういう意味では、台場シャトルバスは台場住民の念願であり、実現すれば大きな効果を生むと期待している。
- 一方、台場地域の住宅はほぼ整備が済んでおり、住宅地の今後大幅な増加は見込めない。そのため、新規需要の取り込みを図り、持続的な運行を目指してほしい。
- 委員 台場地域住民のニーズをまず大事にして計画してほしい。
- （往路で）台場を目的地として向かう人を乗車したバスは、（復路の）帰りの便は空の状況になりえる。これは経営的に良くない。台場地域の住民が午前中に田町・品川方面へ行く手段として利用してもらい、往路・復路の双方で利用してもらえる経営を目指すべきである。
- 会長 経営的に良くしていく提案はあるか。
- 委員 資料１のp 7で4つのターゲットが示されているが、このターゲットがどの程度利用するのか、各ターゲットの評価指標を踏まえ、運行後の実態調査により利用状況を把握し、改善することが経営上大切である。
- 委員 採算性を追い求めすぎると労働条件が低下する。既存の虹 01 は採算性を追求したうえで運行しており、その他に田町・品川の台場シャトルバスができるのは良いことだと思う。ただし、基礎の土台が違うものが3路線あって、運行が続いていくのか心配な面もある。バス運行に関わる人達、働いている人達が生活の糧にしていけるようにしてほしい。
- 委員 ちいばすは実証運行という段階を経て本格運行に移行するという仕組みだと思う。
- 台場シャトルバスについて、運行・撤退の判断が必要である。継続して運行するためには新規需要の掘り起こしが重要である。虹 01 の利用者を取り合うのではなく、新規需要をいかに台場地域に取り込むかが大切である。ただバスを走らせるのではなく、たとえば関西から来る人にどうPRするのかなど、PRを含めた包括的な計画が重要である。
- 委員 関西から来る人は、品川や羽田を経て浜松町というように、まず港区に着地する。このような着地型観光では、ガイドブックを手に入れて周遊されることが多い。情報誌に掲載する、観光協会のウェブサイト、JR等からの情報発信など、お金のかからない、既存インフラを活用した細かくこまめな情報発信が必要である。観光協会のウェブサイトで掲示することは可能である。
- 委員 周知については、港区としても関係者の方々と十分意見交換を行い、継続・発展的な運行を目指していきたい。
- 委員（代） 安全・円滑な運行ができれば、魅力的なルートになりえる。
- 委員（代） 路線の競合については、今後も関係機関で協議を継続してほしい。都バス（虹 01）について、

結果としてなくなれば利用者の利便性が損なわれるため、そうならないように、利用者を確保する工夫をしてほしい。その際、当局の基準がネックにならないように努力していきたい。

副会長 品川や田町から台場地域に行こうとする場合、現状ではとてもアクセス性が悪い。台場シャトルバスの計画は台場地域にとっても港区にとっても大切であり、期待されている。シャトルバスなので現在の虹 01 路線の利用者を取ってしまうことはないのではないか。たしかに、路線が増えれば既存ルートから移る可能性があるかもしれないが、それを言っていたら公共交通はサービスを拡大できないという結論になってしまう。直接利用者を取り合う路線は問題だが、今回の計画は、台場地域と田町・品川地域双方の発展にとって、とても大切である。資料で4つのターゲットがあると記載されているが、台場地域の住民だけでなく、国際機能を有する台場へのアクセス向上として期待は大きい。ただし、今後の運行状況をみて、経営上望ましいサービス水準（たとえばダイヤ設定など）を検証していく必要がある。

委員（代） 競合区間における既存の都営バスの停留所は、台場シャトルバスと共有できるのか。また、台場地域内の停留所はどうか。

事務局 （台場シャトルバスは）シャトルバスのため、田町駅・品川駅と台場地域の間に停留所はない。台場地域内では、資料2で着色している4つの停留所について、都営バスとの共有をお願いしたいと考えている。東京都交通局と協議し円滑な交通を図りたい。

会長 その他に意見がないようであれば、各委員のご意見を踏まえ必要な修正を行い、資料1の計画（事務局提案）をもとに運行事業者の公募を開始したいと考えているがよいか。

異議なしのため、事務局提案をもとに運行事業者の公募を開始することについて了承を得た。

会長 それでは、議事2）コミュニティバス新規5路線の実証運行について、事務局から説明を願う。

事務局 ①実証運行に関する調査等のスケジュールについて
資料3 港区コミュニティバス実証運行に関する調査等のスケジュール（案）を用いて説明
②利用者数について
資料4 「ちいばす」の利用者数 を用いて説明
③移動実態調査結果について
資料5 移動実態調査結果、資料6 利用者の多い移動区間 を用いて説明
④利用満足度調査について
資料7 利用満足度調査結果 を用いて説明

〈質疑応答〉

会長 ただ今の事務局の説明に関して質問等あれば発言をお願いする。

副会長 調査結果から最後の資料7について、たとえば職業別とか年齢別の階層を見ていくと住民の方の層別の課題が見つかる。すぐ解決するのは別にして、せっかく調査をしたのだからそれに対して何かあるとよい。

事務局 これから詳細に層別の特徴をみて利用者の促進に取り組みたいと考えている。

委員（代） 資料7の5ページ目について、改善をしてほしい点というところで色々あるのだが、その他という項目に色々まとめてあるが、その他の項目が意外と多く、どういった内容が含まれているのか。

事務局 その他とあるが、まったく新しい事柄ではなく、1～10の項目についての具体的な記載であったり複合した表現であったりである。

委員 アンケートの問5と問6の改善してほしい点などに出ている840人とかの人数は延べ人数か。満足している点などの項目で挙げている方のポイント（延べ人数）が多く、不満のほうが少ないということはかなり満足しているということであり、乗っている方の満足度は結構高いのか。

また、この結果を踏まえ、どうやって新しいお客さんを増やしていくかということが重要である。なかなかこのアンケートからでは分かりにくい、どのようなことが考えられるか。

事務局 一点目の有効の人数回答票についての質問だが、資料7の表紙にあるが、有効の回答数ということで合計5ルート1,488票、重複回答も含めているが、この票数がある中で、今度は設問の項、良いと思う点、改善してほしい点と同一人物が重複して回答して結構だと考えていただきたい。結果的には良いと言った方が改善してほしいと言った方の倍ぐらいという傾向にある。続いて新規客について、昨年と同様の調査をしている。昨年との比較も含めながらより良い分析をして利用者層の拡大、層別化や時間帯等も分析しながら、利用者の通勤や通学、趣味や高齢者の移動、病院等も分析したうえで利用者の利用促進に向けた取り組みをしていきたいと考えている。

委員 待機児童の問題では、「ちいばす」は支所毎に路線が組まれているが、実際に空いている保育園に通うには支所を超えた通園となる。例えば、現在空いている保育園としては、青山や麻布の保育園は空きがある。しかし、港南や高輪の保育園はいっぱいである。従って、現在は高輪から飯倉まで通っているが、「ちいばす」のルートがない。つまり、空いている保育園に通うにも、ルートが通っていないため利用できない状況もあることから、一概に運行時間を延長すれば解決するということでもない。ただ、ルートを変更することは、非常に大変であるため、実際の子育てのニーズを把握して、課題解決に向けて検討して欲しい。

会長 今後の改善等に向けて何かあるか。

委員 運行間隔について、狭めることはできるのか。

事務局 現在、田町ルート以外は 20 分間隔で、田町ルートは 15 分間隔である。現在は実証運行期間ということで、新規 5 路線については 20 分間隔としているが、資料 4 を見ていただくと、利用者数にかなりばらつきがある。今、高輪ルートが非常に増えており、対策のひとつとして、今まで小型で運行していたが中型を入れて混雑の緩和というような対策をしている。ゆくゆく利用者が伸びるようであれば、運行間隔についても考慮したいと考えている。

委員 中型と小型があるのか。

事務局 現在は小型と中型のバスを使用しており、小型については 35 名の定員、中型については 56 名の定員である。しかし、ルートによってはどうしても道路幅員が狭く、例えば麻布ルートの新坂のように小型車両でなければならないというようなこともある。一方、高輪ルートのように中型車両でも通行可能なルートもあり、それは交通規制上の制約や道路的な条件によって、車両の選別をしているところである。

委員 私は芝ルートをほとんど利用しているのだが、芝ルートは中型でなくとも小型で十分でないか。

事務局 高輪ルートの利用者数が非常に増加したことや、芝ルートでは交差点が多く小型のほうが発行に適しているということから、7 月 16 日から芝ルートでは 4 台中 2 台を中型から小型に変更している。

委員（代） 改善してほしい点で、料金に対する改善というのは具体的にどういったことか。

事務局 回答用紙が極めてシンプルな択一式になっており、「料金」というところまでで、それを「いくら」というところまでは記述できないようになっていいる。当方としては 100 円が妥当な料金であると考えているが、それでも安くして欲しいという方がいるのか、あるいは子供料金の設定ということで書いている方がいるのか、ということが色々な意見から想像できる。

委員 継続ができるかどうかというのが大事だと思うが、先ほどの台場シャトルバスにもあったが、資料 7 の 6 ページを見ると、区民の為のバスということなので当然区民の方の量が多いということはあると思うが、やはり区民外に知られていないという感じがする。これは、お勤めの方もほとんど知らないということが考えられ、そのことに関して何かあるか。

委員 区内の方と区外の方の割合はアンケートであるため正確なところではないと思うが、青山ルートや芝ルートでは比較的区外の方が多くなっている。港区のコミュニティバスの特徴の一つであると思うが、区外の方にも乗ってもらって収入を得てサービスを良くしていくというところだと思うので、こういうに区外利用者の多いルートとそうではないルートがある。ぜひクロス集計し、見せてもらいたい。芝ルートは区外の方がすごく多く、一方で年齢をみると 60 代以上の方も結構多い。割合としては他ルートと同じくらいであるが、多くなっている。なんとなく区外の方が多いところは若い人、働いている人が多いのかと思うとそうでもない。この辺りがクロスしていくとどうなっていくのかというのを今後調べていただきたい。

会長	実際運行を担当している立場から何かないか。
委員	利用満足度調査結果を見てしみじみ感じるところもあるが、新しい需要を作り出す、掘り起こすということで見ると、以前から話は出ているが通園・通学のお子さんの利用、これらの人数はかなり少なくなっている。これらのお子さん達に乗っていただくとなると、改善事項にもあるが、運行ルート、運行時間、運行間隔、この辺が非常に影響しているのではないかと思う。その辺は実証運転中なので、今後改善して多くの方、広い層に乗っていただけるようなバスになると考えている。また改善事項の中で非常に身にしみる部分は、車内放送の満足度が低いという結果を見て、この点については乗務員に話をしているが、都バスでは非常にきめ細かい案内をしており、「ちいばす」はなぜ、そのような案内ができないかと日頃から言っている。運転手によっては非常に満足できる評価を受ける運転手もいるようであるが、まだできていない運転手もいるということで、再度しっかり指導していきたいと考えている。
委員	車内放送については確かに慣れている方と慣れていない方の差はある。せっきくの「ちいばす」だから港区の中のことをもう少し勉強していただいて、いろいろな情報を口頭で伝えられるようになったら良いと思う。
会長	他に何かあるか。副会長から何か。
副会長	アンケートでこれからますます具体的なことが分かってくると思うが、サービス水準を上げれば利用するようになるが、逆に採算性とかの問題も出てくる。採算分岐点がどの辺かということに注意する。従来からサービスしているところのお客様を取ってしまうことにならないか、色々ときめ細かく考えていきたい。
委員（代）	資料と説明の感想であるが、お客様が増えているということで見させていただいた。「ちいばす」の利用者が増えているということは、もしかして既存のバスから移っている方がいるのか、という感想である。一般論の話であるが、別のコミュニティバスだとバス停を一緒に使うことで、コミュニティバスが停車していると既存のバスが停車できないとい問題も別の区ではある。今後こういった検討をするのかはわからないが、今後検討される際にはそういった、運行面での安全性などについては配慮していただきたい。
事務局	バス停については、特に港区内は交通が激しい地域である。例えば、先日六本木通りで工事の為に、都バスの停留所を移設しなければならなかったが、区民からは「ちいばす」と共有できないかということであった。都バスは一日 257 便も走行している関係から、どうしても利用者に迷惑をかけないようバス停を移動した。何よりも利用者の安心・安全を第一と考えているため、そのことで利用者に迷惑をかけることもあるが、安心・安全を交通局と一緒に考えていきたいと思っている。
会長	特にないようであれば議題を打ち切りたい。 ただ今の事務局の説明や関連事項に関して、ご意見等承ったわけであるが、これらの各委員

の指摘を踏まえ、軌道修正するということで、資料3から7について了承いただきたい。

一同 異議なし

会長 それでは、「ちいばす」新規5路線が実証運行から本格運行に移行できるよう、今後とも本日を踏まえて作業して欲しい。

他に意見がなければ、議論を終了したい。
事務局に進行を返します。

4 閉会

事務局 これを持って交通会議及び作業部会を閉会する。

出席者名簿

	委員氏名	部署	出欠
港区地域公共交通会議	内藤 克彦	港区 副区長	出席
	村上 正明	東京都 交通局 自動車部 計画課長	代理
	梶田 仁	株式会社フジエクスプレス 執行役員業務部長	出席
	藤崎 幸郎	社団法人 東京乗用旅客自動車協会 専務理事	代理
	平林 光政	社団法人 東京バス協会 専務理事	代理
	菅野 弘一	港区議会 議長	出席
	近藤 まさ子	港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長	出席
	中村 喜一	港区老人クラブ連合会 会長	欠席
	堀 信子	港区心身障害児・者団体連合会 会長	出席
	須永 達雄	港区商店街連合会 会長	欠席
	前田 伸	港区観光協会 会長	出席
	小矢島 応行	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）	代理
	福田 智	東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会事務長東京交通労働組合 自動車部長	出席
	新村 和彦	港区 特定事業担当部長	出席
	椎名 康雄	警視庁 交通部 交通規制課 課長代理 副参事	代理
	高橋 洋二	日本大学総合科学研究所 教授	出席
	寺内 義典	国土館大学理工学部 准教授	出席
港区地域公共交通会議作業部会	—	芝地区総合支所 まちづくり担当課長	出席
	—	麻布地区総合支所 まちづくり担当課長	出席
	—	赤坂地区総合支所 まちづくり担当課長	出席
	—	高輪地区総合支所 まちづくり担当課長	出席
	—	芝浦港南地区総合支所 まちづくり担当課長	出席
	—	国道 国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課 専門員	出席
	—	都道 東京都第一建設事務所 管理課 占用係長	欠席
	—	区道 港区街づくり支援部 土木施設管理課 占用係長	出席
	—	愛宕警察署 交通課 交通規制係 係長	出席
	—	三田警察署 交通課 交通規制係 係長	出席
	—	高輪警察署 交通課 交通規制係 統括係長	出席
	—	麻布警察署 交通課 交通規制係 係長	出席
	—	赤坂警察署 交通課 交通規制係 係長	欠席
	—	東京湾岸警察署 交通課 交通規制係 総括係長	出席
事務局	富田 慎二	港区街づくり支援部 土木計画・交通担当課長	出席
	大浦 勤	港区街づくり支援部 土木課 交通対策担当係長	出席
	金子 信司	港区街づくり支援部 土木課 交通対策担当係長	出席
	小林 和久	港区街づくり支援部 土木課 交通対策担当	出席