

滑走路運用:北風運用(年間運用の約6割と想定)
運用時間:7時~11時半、15時~19時(15時~19時については、この時間帯のうち実質3時間程度の運用)
※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

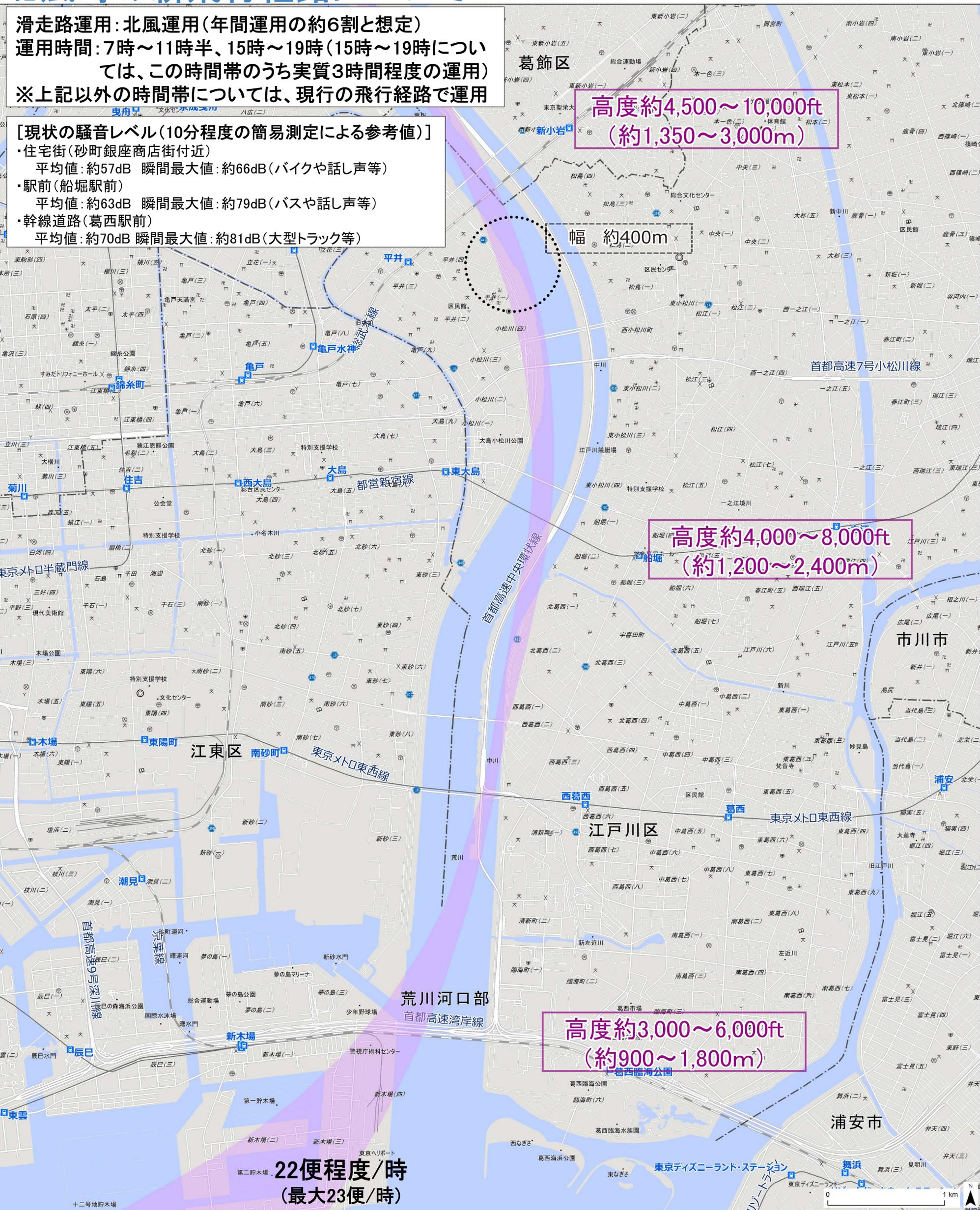
- 住宅街(砂町銀座商店街付近)
平均値:約57dB 瞬間最大値:約66dB(バイクや話し声等)
- 駅前(船堀駅前)
平均値:約63dB 瞬間最大値:約79dB(バスや話し声等)
- 幹線道路(葛西駅前)
平均値:約70dB 瞬間最大値:約81dB(大型トラック等)

高度約4,500~10,000ft
(約1,350~3,000m)

幅 約400m

高度約4,000~8,000ft
(約1,200~2,400m)

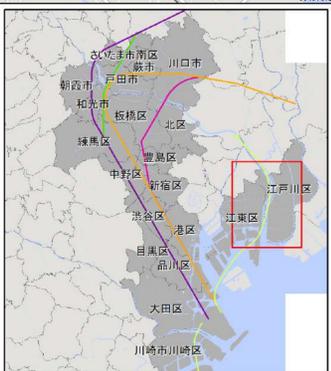
高度約3,000~6,000ft
(約900~1,800m)



22便程度/時
(最大23便/時)

- 想定される運航経路
- 北風時C滑走路出発
- 公共施設
- 市役所・東京都の区役所
 - 町村役場・政令指定都市の区役所
 - 高等学校・中等教育学校
 - 小学校・中学校
 - 消防署
 - 警察署
 - 交番
 - 病院
 - 郵便局
 - 寺院
 - 神社
 - 図書館

上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)、数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第573号)」