港区 平和関連史跡 MAP

芝・白金高輪コース

芝地区には、「阿波丸事件殉難者之碑」をはじめとする戦争関係の碑が数多く残されています。また区立芝公園には、戦争の惨禍と平和の尊さを後世に伝えるために「平和の灯」が設置されています。高輪及び白金台付近は、第二次世界大戦のとき、最も空襲の被害が少なかった地域です。

●都営地下鉄三田線 **芝公園駅**

1 芝東照宮のイチョウ

芝公園4-8-10

東京大空襲及び東京山の手地区大空襲において、焼上げ、徳川家霊廟ならびに東照宮の建造物の多くが焼け落ちました。東照宮の境内には、高さ25.5m、目通り（立木の目の高さの位置：およそ1.5m）の幹の周囲6.45mとなるイチョウの木がそびえています。この木は樹齢が350年に達すると考えられており、空襲を免れた貴重な歴史の証人でもあります。

2 平和の灯 被爆アオギリⅡ世・クスノキⅡ世

芝公園4-6-4　（区立芝公園内）

この「平和の灯」は港区が、昭和60年（1985年）8月15日に「港区平和都市宣言」を行ってから20年が経ったことを記念して作られました。

ここにともされた「火」は、広島市の「平和の灯（ともしび）」、福岡県久女市の「平和の火」、長崎市の「ナガサキ巡いの火」を合わせたものです。また、同公園内には、平和都市宣言20周年事業の一環として、広島・長崎へ投下された原子爆弾の熱線と爆風を生き抜いたアオギリ・クスノキの種から育てられたアオギリⅡ世・クスノキⅡ世が植樹されています。（※クスノキⅡ世は南青山六丁目の真福明交差点付近にもあります。）

10 光明寺

虎ノ門3-25-1

第二次世界大戦の際に、供出され、里帰りした梵鐘があります。

11 白金海軍墓地

白金台1　（明治学院大学敷地内）

旧海軍軍人の墓地です。
※一般公開はされていません。

12 軍隊の火薬庫跡

白金台5-21-5　（国立自然教育園ほか）

明治時代、陸軍・海軍の火薬庫がありました。

●都営地下鉄三田線・東京メトロ南北線 **白金台駅**

3 阿波丸事件殉難者之碑

芝公園 4-7-35　（増上寺内）

阿波丸は、第二次世界大戦の終わりごろ、日本が占領していた南方の連合国側の捕虜や抑留者に物資を送るために準備された貨客船です。往復の安全が保障されていたにもかかわらず、昭和20年（1945年）4月1日、任務を果たし、日本へ戻る途中、台湾海峡でアメリカ軍の潜水艦によって撃沈されました。

9 葺城稲荷神社

虎ノ門4-1-3

投下された爆弾が残っています。

8 殉皇十二烈士女之碑

愛宕1-5-3　（愛宕神社内）

終戦後、自決を遂げた人々の碑があります。毎年、慰霊祭が執り行われています。

7 爆弾三勇士の一人、江下武二像

愛宕1-2-4-7　（青松寺内）

青松寺境内には、上海事変中の昭和7年（1932年）2月、上海郊外において中国軍が築いた鉄条網に対して突破口となる突撃筒を開いた江下武二像があります。非公開。

4 慶應義塾・攻玉社跡

浜松町1-13-1

教育者である近藤真琴は、明治4年（1871年）に芝新銭座（現・浜松町）の慶應義塾跡において攻玉塾（こうぎょくじゅく、後の攻玉社）を開学しました。もともとこの地は、慶応4年（1868年）に福澤諭吉が開学塾―慶應義塾―を移してきたところです。福澤は、明治4年に慶應義塾を三田の現在地に再び移しますが、この折、福澤は近藤に300円で土地と建物を譲ったと言われています。明治22年（1889年）に海軍予備科が創設されると、主に海軍将校を養成する異色の学校として名を馳せました。しかし、関東大震災で被災した攻玉社は、大正14年（1925年）に現在の品川区西五反田に移転しました。

5 救護看護婦立像・殉職救護員慰霊碑

芝大門1-1-3

殉職救護員慰霊碑は、戦地や災害の現場において救護活動に従事し、殉職された救護員の方々のため、日本赤十字社創立100周年事業の一環として昭和52年（1977年）に建立されたものです。
巨濤戦争から第二次世界大戦の戦時救護による殉職救護員1,317名、および関東大震災などの災害救護による殉職救護員9名の計1,326名の名簿と各人の功績を収録した「適芳録」が安置されています。

6 こども平和塔

芝公園4　（都立芝公園内）

第二次世界大戦後の混乱の中で戦争の犠牲となった方々をなぐさめるため、世界の永遠の平和を願う全国の小・中学生たちの手によってできた塔です。昭和25年（1950年）のこどもの日、こども平和塔の建立が決まり、こどもの手による「こども平和塔建立資金運動」として、広く全国の小・中学校の児童会・生徒会に呼びかけられました。そして全国1,051の学校において、児童・生徒がおやつ代や小遣いを節約して塔を建てることに心をくだいてくれたのです。その額は約100万円になったといいます。
これに共鳴したたくさんの会社や各種協会、社会事業団体、個人などの賛助によって、総額およそ500万円の募金が集まりました。
塔の上部には、平和の象徴である八十が三羽描かれています。

ベイエリアコース

第二次世界大戦の空襲は、区の海岸地帯にもおよびました。この地区の代表的な戦争関係史跡が台場です。
日の出桟橋や竹芝地区は戦時中、戦争物資の積み出し港として使われました。

1 日の出桟橋

海岸2

終戦の翌年に米国教済統制委員会が設置を認可したアメリカの慈善団体から、被災した日本人へ救援物資（当時、ララ物資と言っていた）が届いた港です。

●ゆりかもめ **日の出駅**

2 慰霊碑

台場1　（第三台場入口通路）

大正12年（1923年）9月に起こった関東大震災の被災者は数十万人にも及ぶといわれています。このうち、鵜川川で命を絶たれた人の数多くは川下に流れ、ここ第三台場付近に漂着しました。
その後、第二次世界大戦の勃発により日本も戦時下におかれ、昭和20年（1945年）4月20日頃から東京大空襲による被災者の遺体が台場付近に多数漂着しました。この慰霊碑は、これらの被災によりどくなられた人々の供養のためにできたものです。

3 第三台場

台場1

嘉永6年（1853年）に作られた第三台場は、昭和3年（1928年）に再整備され、現在は台場公園として開放されています。砲台の跡が残っている園内からは、レインボーブリッジを間近に見ることができます。
大正15年（1926年）、国の史跡に指定されました。

●ゆりかもめ **お台場海浜公園駅**

コラム 黒船と台場

嘉永6年（1853年）、浦賀沖に4隻の外国船が姿を現しました。どれも大きな船でしたが、ひときわ大きい船の全長は約78m、和船の大きいものの2倍以上でした。ペリー率いる「黒船」の来航です。来航の情報に江戸は一大パニックになり、幕府は黒船の再来航に備えて防備体制を模索します。そうした中で具体化したのが、品川沖に砲台場を築造するというものでした。幕府は江川太郎左衛門を責任者として、強いて台場を造るよう指示しました。時くも翌年8月には、第一・第二・第三台場が起工、着手4日に完成しました。続いて第四・第五・第六台場も嘉永7年（1854年）1月に起工し、第五・第六台場の2つは11月に完成しました。しかし、第四台場についてはペリーの再来航に間に合わず、未完成のまま放置されました。当初11か所作る予定でしたが、結局、実際に完成したものはわか所で、その台場も実際の戦闘には用いられませんでした。その後、東京湾警備に伴って第一・第五台場は改築や増立地になり、第二台場はとりこわされました。現存しているのは第三台場と第六台場のみで、第三台場は現在台場公園として公開されています。

埠頭公園（海岸3-14）

少年野球場の端に、投下された爆弾が展示されていました。

東雲園

終戦直後には、戦時中にもまして悲惨な生活を送らなければならない子どもたちが多く、そのほとんどは戦争孤児（戦災孤児）と呼ばれた子どもたちでした。こうした孤児たちの、施設までもなく、東京台場の兵舎跡を活用して開設された施設が東雲園です。その後、第一台場に移りました。

コラム 港区の軍事教育施設

港区には、軍事教育施設（陸軍士官学校の一部）、陸軍戸山学校（陸軍軍楽隊の前身）、陸軍歩兵第三連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第一連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第三連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第四連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第六連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第七連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第八連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第一連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第二連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第三連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第四連隊（歩兵第一連隊）、陸軍歩兵第五