



**「鉄道開業150年×鉄道発祥の地 港区」の取組により
港区の魅力を発信します！**

令和4年6月1日
区長定例記者発表

鉄道開業150年×鉄道発祥の地 港区

今年は、明治5年(1872年)10月14日に新橋と横浜間を結ぶ
日本初の鉄道が開業してから150年を迎える節目の年！

連携して
取り組めます

区は、これを区の魅力向上の絶好の機会と捉え、
「鉄道開業150年×鉄道発祥の地 港区」の取組として推進！



鉄道開業の歴史

JR東日本 鉄道開業150年スペシャルサイトより抜粋

- | | |
|-------------|-----------------------------|
| 1869年12月12日 | 鉄道建設決定 |
| 1870年4月25日 | 東京～横浜間鉄道の測量着手(鉄道工事のはじめ) |
| 1871年8月 | 東京～横浜間のうち横浜側の線路敷設一部完了、試運転開始 |
| 1872年6月12日 | 品川～横浜(現 桜木町)間仮開業 |
| 1872年10月14日 | 日本の鉄道開業(新橋～横浜間29km) |

実施する内容

シティ プロモーション

「鉄道発祥の地 港区」の魅力を区の内外に発信し、区内観光産業の支援とマイクロツーリズムを推進。

具体的な取組

山手線ADトレイン / まち歩きツアー
特別冊子・記念品の制作 など



レガシーの 継承

歴史的な資産の展示や紹介をすることで、区民の誇りと愛着のある郷土意識を醸成し、レガシーを継承。

具体的な取組案

新橋SLの再塗装 / 高輪築堤モニュメント展示
港区立郷土歴史館での特別展示 など

全国各地域との 連携強化

鉄道開業150年を契機に「鉄道ゆかりの地域（佐賀県など）」との連携を深める。



具体的な取組案

全国連携情報誌「港から」特別版の発行
全国連携マルシェin芝浦 / その他連携事業
(区役所11階食堂フェアなど) など

10月14日は
鉄道の日！

鉄道の日を盛り上げるため、現在区では様々な企画を予定しています！