



事業名	～京浜急行本線（泉岳寺駅～新馬場駅間）連続立体交差事業～ 東西地域の連絡性を強化する品川駅の地平化に取り組みます！
------------	---

ここがポイント	品川駅の京急線の地平化により、自由通路の延伸が可能となり、高輪地区と港南地区とがバリアフリーでつながり、地域間の連携が強化されます。	予算額	171,579千円
		区分	<input type="checkbox"/> 新規 <input checked="" type="checkbox"/> 臨時（ <input checked="" type="checkbox"/> 新規・ <input type="checkbox"/> 継続） <input type="checkbox"/> レベルアップ

概要

品川駅は、羽田空港の国際化やリニア中央新幹線の整備により、広域アクセス性や拠点性が高まるなか、交通結節点としての機能拡充が求められています。また、鉄道で分断された東西の連絡性強化が課題となっています。



品川駅 品川第一（八ツ山橋）踏切

品川駅の地平化や京急線品川第一（八ツ山橋）踏切の解消に向け、泉岳寺駅から新馬場駅の区間で連続立体交差事業に取り組みます。

東京都を事業主体とし、港区、品川区鉄道事業者の4者で連携して事業を推進します。

2027年のリニア中央新幹線品川駅開業を目指し、品川駅の地平化に取り組みます。



品川駅の地平化により

高輪地区、品川駅、港南地区がバリアフリーでつながることにより**地域間の連絡性が強化**される。

複雑な乗換動線が解消し移動距離の短縮が図られ、**乗換利便性が向上**する。



東西地域の連絡性強化 乗換利便性の向上

西側延伸により 同じレベルで移動が可能 東西自由通路

地平化 → JR東日本 JR東海

高輪地区 品川駅 港南地区

国道15号 京急本線

問合せ	課長	品川駅周辺街づくり担当	村上
	☎	03-3578-2906（直通）	
	係長	開発指導課品川駅周辺街づくり担当	右働
	☎	03-3578-2907（直通）	