

MINATO CITY



～国史跡に指定予定！～

高輪築堤跡の動画を生涯学習講座として配信します！

令和3年8月30日
区長定例記者発表

生涯学習の取組

区では、誰もが生涯に渡って自主的・主体的に学ぶことにより、豊かな人生を送ることができるよう、世代を問わず様々な学習ができる機会を設けている。

生涯学習講座の 動画配信

生涯学習センター等で
行った講座や、その他イベ
ントの動画配信を実施

生涯学習出前講座

区民主催の学習会等に区
の職員を講師として派遣
し、区政の取組や専門知
識を生かした話等を地域
に出で行う事業

生涯学習講座提供事業 「まなび屋」

知識や技能を持つ皆さんが
ボランティア講師として区
に登録し、学びたい区民に
多様な講座を提供する事業



令和3年5月に区内の小・中学校を対象に実施
した「高輪築堤跡」の見学会の様子を撮影
し、生涯学習講座として動画を公開！



高輪築堤跡について

高輪築堤跡は、明治5(1872)年、わが国初の鉄道が開業した際、海上に線路を敷設するために築かれた鉄道構造物。日本の近代化の歴史と明治初期の鉄道産業を知るうえで重要な遺構。

出土の経緯

平成31年4月

品川駅改良工事の際に石垣の一部が発見された

令和元年11月

山手線・京浜東北線の線路切換 工事完了以降、築堤の残存状況を確認する試掘調査を実施

令和2年4月

旧山手線・旧京浜東北線の線路下より高輪築堤跡を発見

令和3年8月23日

国の文化審議会は文部科学大臣に対し、「高輪築堤跡」を国の史跡に指定するよう答申。すでに指定されている「旧新橋停車場跡」に追加し、「旧新橋停車場跡及び高輪築堤跡」として指定される予定。

旧新橋停車場跡とは？

昭和40年「旧新橋横浜間鉄道創設起点跡」として史跡指定された後、平成期前半に周辺の再開発に伴う発掘調査が実施され、明治5(1872)年に開業した新橋停車場の駅舎基礎やプラットフォームが出土。日本の鉄道創業期を知る上で重要な史跡。



動画の概要

■内容

区内小・中学生を対象に実施した見学会において学芸員が高輪築堤の歴史や構造について分かりやすく説明しています。また、区が所蔵する貴重な浮世絵や写真を多数使用し、当時の状況を解説しています。

■動画の長さ 約22分

■配信方法 区ホームページ及び動画配信サイト「YouTube」で配信

(<https://www.city.minato.tokyo.jp/kouhou/movie/2108-syougai01.html>)

■配信開始日 令和3年8月30日(月曜)

■撮影協力 東日本旅客鉄道株式会社

