



滑走路運用:南風運用(年間運用の約4割と想定)  
運用時間:15時~19時(切替時間を含むため、実質3時間程度)  
※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]  
・住宅街(豊島区長崎付近)  
 平均値:約58dB 瞬間最大値:約72dB(バイク等)  
・駅前(池袋駅前)  
 平均値:約67dB 瞬間最大値:約77dB(乗用車や話し声等)  
・幹線道路(目白通り沿い)  
 平均値:約67dB 瞬間最大値:約87dB(大型トラック等)

高度 約4,000ft  
(好天時・約1,200m)

旋回部分の最大幅  
約300m

30便程度/時

高度 約3,500ft  
(悪天時・約1,050m)

14便程度/時

高度 約3,500ft  
(好天時・約1,050m)

旋回部分の最大幅  
約180m

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| <b>想定される運航経路</b>  | <b>公共施設</b>       |
| ■ 南風時:A滑走路到着(好天時) | ○ 市役所・東京都の区役所     |
| ■ 南風時:A滑走路到着(悪天時) | ○ 町村役場・政令指定都市の区役所 |
| ■ 南風時:C滑走路到着(好天時) | ⊗ 高等学校・中等教育学校     |
| ■ 南風時:C滑走路到着(悪天時) | × 小学校・中学校         |
|                   | △ 消防署             |
|                   | ⊗ 警察署             |
|                   | × 交番              |
|                   | ⊗ 病院              |
|                   | ⊗ 郵便局             |
|                   | ⊗ 寺院              |
|                   | ⊗ 神社              |
|                   | ⊗ 図書館             |

・上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。  
・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)、数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第573号)」