

港区基本計画（素案）から区民意見を踏まえて修正した主な内容

\*簡易な修正等については省略し、主な修正点を掲載しています。

No	P	港区基本計画・実施計画（素案）〔令和2年10月〕	P	港区基本計画・実施計画〔令和3年1月〕	担当課
1	-	(記載なし)	14	<p>「策定の経過」のページを追加</p>  <p>寄せられた区民意見 重点課題と計画の全体像（分野別計画）のつながりが分かりにくい。</p>	企画課
2	28	<p>■持続可能な社会への移行（中略） 区内では、今後、高輪ゲートウェイ駅周辺や品川駅周辺、虎ノ門・麻布台地区及び浜松町・竹芝地域等で、まちづくりが進展していきます。新たなまちづくりを進めるに当たっては、企業と自治体が連携して、環境負荷低減に向けた取組を進め、SDGsでも掲げられている経済と環境が両立した「持続可能な社会」に移行する必要があります。</p>	30	<p>■持続可能な社会への移行（中略） 気候変動に関する政府間パネル（IPCC）により公表された「1.5℃特別報告書」では、令和32（2050）年頃までに二酸化炭素排出量を実質ゼロ（ゼロエミッション）にする必要があることが示されており、二酸化炭素の更なる排出削減が求められています。 区内では、今後、JR高輪ゲートウェイ駅周辺や品川駅周辺、虎ノ門・麻布台地区及び浜松町・竹芝地域等で、まちづくりが進展していきます。新たなまちづくりを進めるに当たっては、企業と自治体が連携して、環境負荷低減に向けた取組を更に進め、SDGsでも掲げられている経済と環境が両立した「持続可能な社会」に移行する必要があります。</p> <p>寄せられた区民意見 人類にとって最優先課題は地球温暖化であり、重点課題として位置付け、最重要課題として他の重点課題とも横断的に関連する旨を明記するとともに、基本政策の一つとすべき。</p>	地球温暖化対策担当

No	港区基本計画・実施計画（素案）〔令和2年10月〕		港区基本計画・実施計画（案）〔令和3年1月〕		担当課																						
	p		p																								
3	73	<p>■都市計画道路の整備 都市計画道路の整備は、都市計画決定に基づき安全で快適な歩行空間の確保、円滑な交通の流れ、緑のネットワークづくり、景観形成、防災機能の向上など、多面的な効果を目的として行っています。補助7号線、補助9号線においては、引き続き整備を推進するとともに、補助332号線においては、国道15号とJR高輪ゲートウェイ駅を結ぶ路線として整備を推進します。</p>	77	<p>■都市計画道路の整備 都市計画道路の整備は、都市計画決定に基づき安全で快適な歩行空間の確保、円滑な交通の流れ、緑のネットワークづくり、景観形成、防災機能の向上など、多面的な効果を目的として行っています。特に災害時における避難場所へのアクセス向上や歩行者の安全な通行空間の拡充など、地域の防災上重要な機能を果たします。</p> <p>寄せられた区民意見 歩行空間の確保・両立などは市街地整備の課題が多いが、自動車道路は十分に整備されていると考えられる。都市計画道路整備の効果について示すべき。</p>	土木課																						
4	124	<p>■成果指標</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">成果指標名</th> <th>現状見込値</th> <th>中間目標値（前期）</th> <th>計画目標値</th> </tr> <tr> <th>令和2年度</th> <th>令和5年度</th> <th>令和8年度末</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区内の二酸化炭素排出量の削減率</td> <td>14%</td> <td>25%</td> <td>31%</td> </tr> </tbody> </table>	成果指標名	現状見込値	中間目標値（前期）	計画目標値	令和2年度	令和5年度	令和8年度末	区内の二酸化炭素排出量の削減率	14%	25%	31%	128	<p>■成果指標 t-CO2を併記</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">成果指標名</th> <th>現状見込値</th> <th>中間目標値（前期）</th> <th>計画目標値</th> </tr> <tr> <th>令和2(2020)年度</th> <th>令和5(2023)年度</th> <th>令和8(2026)年度末</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区内の二酸化炭素排出量の削減率・削減量(平成25(2013)年度比)</td> <td>19% 81.3万t-CO2/年</td> <td>25% 108.4万t-CO2/年</td> <td>31% 136.0万t-CO2/年</td> </tr> </tbody> </table> <p>寄せられた区民意見 二酸化炭素排出量の削減目標の単位を%から絶対値であるトンに変更してほしい。</p>	成果指標名	現状見込値	中間目標値（前期）	計画目標値	令和2(2020)年度	令和5(2023)年度	令和8(2026)年度末	区内の二酸化炭素排出量の削減率・削減量(平成25(2013)年度比)	19% 81.3万t-CO2/年	25% 108.4万t-CO2/年	31% 136.0万t-CO2/年	地球温暖化対策担当
成果指標名	現状見込値	中間目標値（前期）		計画目標値																							
	令和2年度	令和5年度	令和8年度末																								
区内の二酸化炭素排出量の削減率	14%	25%	31%																								
成果指標名	現状見込値	中間目標値（前期）	計画目標値																								
	令和2(2020)年度	令和5(2023)年度	令和8(2026)年度末																								
区内の二酸化炭素排出量の削減率・削減量(平成25(2013)年度比)	19% 81.3万t-CO2/年	25% 108.4万t-CO2/年	31% 136.0万t-CO2/年																								
5	132	<p>■現状と課題 羽田空港新飛行経路の運用に伴い、区民からは騒音等に対する不安の声が寄せられています。引き続き、区内の状況を把握し、国に対し、更なる騒音対策等に積極的に取り組むよう、求めていく必要があります。</p>	136	<p>■現状と課題 令和2（2020）年3月29日から羽田空港新飛行経路の運用が開始され、区民からは航空機の騒音等に対する不安の声や新ルートへの固定化回避に関する意見等が寄せられています。区は、独自の騒音測定を実施し、羽田空港の飛行経路の様々な運用や更なる騒音・安全対策等に積極的に取り組むよう国に求めてきました。</p>	環境課																						
6	133	(記載なし)	137	<p>■羽田空港の機能強化に関する対応 羽田空港新飛行経路の運用について、騒音の状況や区民の声等を国に伝えるとともに、更なる騒音対策や新ルートに限らず飛行経路に係る様々な運用等を検討するよう国に求めていきます。</p> <p>寄せられた区民意見 飛行機の都心低空飛行の問題は外せないのではないか。区民から騒音や落下物、墜落の危険を感じる声がある。国がやっていることであるが、影響を受けるのは区民であり、対策を基本計画に取り入れるべき。</p>	環境課																						
7	155	<p>■主な取組 文化理解を通じた国際交流の推進 イベント等で外国人に日本の文化を紹介したり、日本人に世界各国の文化を紹介したりすることなどにより、外国人と日本人が互いの歴史、慣習、宗教等、文化の違いを認識し、多様な価値観、考え方などを認め合えるよう交流を推進します。</p>	159	<p>■主な取組 文化理解を通じた国際交流の推進 国際・文化交流拠点の整備やイベント等を通じ、外国人に日本の文化を紹介したり、日本人に世界各国の文化を紹介したりすることなどにより、外国人と日本人が互いの歴史、慣習、宗教等、文化の違いを認識し、多様な価値観、考え方などを認め合えるよう交流を推進します。</p> <p>寄せられた区民意見 港区は東京都の中心にあり、大使館も多数あり国際的に注目されている。したがって、区内にシンガポールにも負けないような国際的に活用できる地域をつくるべき。</p>	国際化推進担当																						

No	港区基本計画・実施計画（素案）〔令和2年10月〕		港区基本計画・実施計画（案）〔令和3年1月〕		担当課
	p		p		
8	201	<p>■関連計画 港区地域保健福祉計画、港区子ども・子育て支援事業計画</p>	205	<p>■関連計画 港区地域保健福祉計画、港区子ども・子育て支援事業計画、<b>港区男女平等参画行動計画</b></p> <p>寄せられた区民意見 政策15施策3「支援が必要な子どもと家庭を確実に支える」について、関連計画に男女平等参画行動計画を記載すべき。</p>	子ども家庭課
9	233	<p>■主な取組 福祉総合窓口の設置 多様で複雑化した福祉課題により迅速に対応するため、あらゆる福祉相談を総合して受け付ける窓口を各総合支所に設置します。</p>	237	<p>■主な取組 福祉総合窓口の設置 多様で複雑化した福祉課題により迅速に対応するため、<b>高齢者福祉、障害者福祉、生活福祉、保健福祉、子どもや保育相談など</b>、あらゆる福祉相談を総合して受け付ける窓口を各総合支所に設置します。</p> <p>寄せられた区民意見 福祉総合窓口について、あらゆる福祉相談を総合して受け付けるとしているが、その対象はおそらく介護ではないか。「あらゆる」という表現がフィットするか、定義があいまいではないか。</p>	保健福祉課
10	269	<p>■主な取組 生活習慣病等の予防・改善 生活習慣病の予防・改善や健康の保持増進に関する知識の普及と実践の促進を図ることにより、健康でいきいきと生活できるよう支援します。健診結果から適切な保健指導を行い、必要な方に訪問による健診を行っています。</p>	273	<p>■主な取組 生活習慣病等の予防・改善 生活習慣病の予防・改善や健康の保持増進に関する知識の普及と実践の促進を図ることにより、健康でいきいきと生活できるよう支援します。<b>広報みなどや区ホームページで健診の周知を図るとともに、受診券を個別送付して受診勧奨しています。</b>健診結果から適切な保健指導を行い、必要な方に訪問による健診を行っています。</p> <p>寄せられた区民意見 新型コロナウイルス感染症に感染した場合の重症化リスクを抑えるため、生活習慣を見直して糖尿病等を予防することが大切である。そのために、各個人の健診受診率を向上させ、健康への意識を高めること、また、糖尿病の撲滅キャンペーンを年間通して実施することを提案したい。</p>	健康推進課

No	p	港区基本計画・実施計画（素案）〔令和2年10月〕	p	港区基本計画・実施計画（案）〔令和3年1月〕	担当課
11	-	(記載なし)	363	<p>「みなとタウンフォーラム活動の様子」のページを追加</p>  <p>寄せられた区民意見 みなとタウンフォーラムの取組は良いと思うが、少数意見を取り上げて基本計画が決まっているのではという不安感がある。</p>	企画課
12	380	■平成30（2018）～令和2（2020）年度計画における政策評価	386	<p>■平成30（2018）～令和2（2020）年度計画における政策評価 区ホームページの政策評価のページにリンクできる二次元コードを追加</p> <p>寄せられた区民意見 PDCAサイクルが十分に回っているのか疑問であり、これまでの取組結果を踏まえて次期計画を策定しているということがみえない。</p>	企画課
13	-	■計画全般	-	<p>■計画全般 文字フォントにユニバーサルデザインフォントを採用 カラーバリアフリーに配慮 見やすくなるようにデザインを一新</p> <p>寄せられた区民意見 文量が多く文字が小さい。多様性をうたっておきながら、文字の大きさや文量で読み手に配慮がされていないのは理解に苦しむ。</p>	企画課

No	港区基本計画・実施計画（素案）〔令和2年10月〕		港区基本計画・実施計画（案）〔令和3年1月〕		担当課
	p		p		
14	-	■計画全般	-	■計画全般 各ページに脚注を追加して用語の解説を記載  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">             寄せられた区民意見              横文字が多く、もう少し分かりやすくしてほしい。           </div>	企画課
15	-	■計画全般	-	■計画全般 和暦と西暦を併記（グラフや表を除く）  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">             寄せられた区民意見              事業の長期計画の分かりやすさや外国人の理解しやすさのため、すべてに西暦を併記すべき。           </div>	企画課