

平成 26 年 3 月に環状二号線の開通が予定されていることで、周辺の交通規制も変わることにより、現在の西新橋から虎ノ門方面のバス停がルート変更となります。そこで、62、83（虎ノ門二丁目）63、82（愛宕一丁目）64、81（西新橋三丁目）のバス停の移設が必要になります。なお、64、81（西新橋三丁目）は、移設先の住居表示が変わることに伴い、バス停名称も変更となります。

また、平成 24 年 9 月に新たに区立の複合施設である「プラザ神明」が開設したことにより、ルートの変更を求める声が上がっています。

このようなことから、区民等の利便性の向上を図るとともに、利用者数の増加と収支率の向上を図るため、ルートの改善を検討するとともに、「プラザ神明」経由については、平成 26 年 3 月の実施に向けて関係機関と調整しています。

なお、環状二号線については、開通後に関係機関と調整していきます。

ここでは、下記の 3 案について比較検討し、現段階で実現可能なルート変更案を検討します。

- 案 1：田町駅周辺循環方式ルート
- 案 2：プラザ神明経由ルート
- 案 3：プラザ神明・虎ノ門病院経由ルート

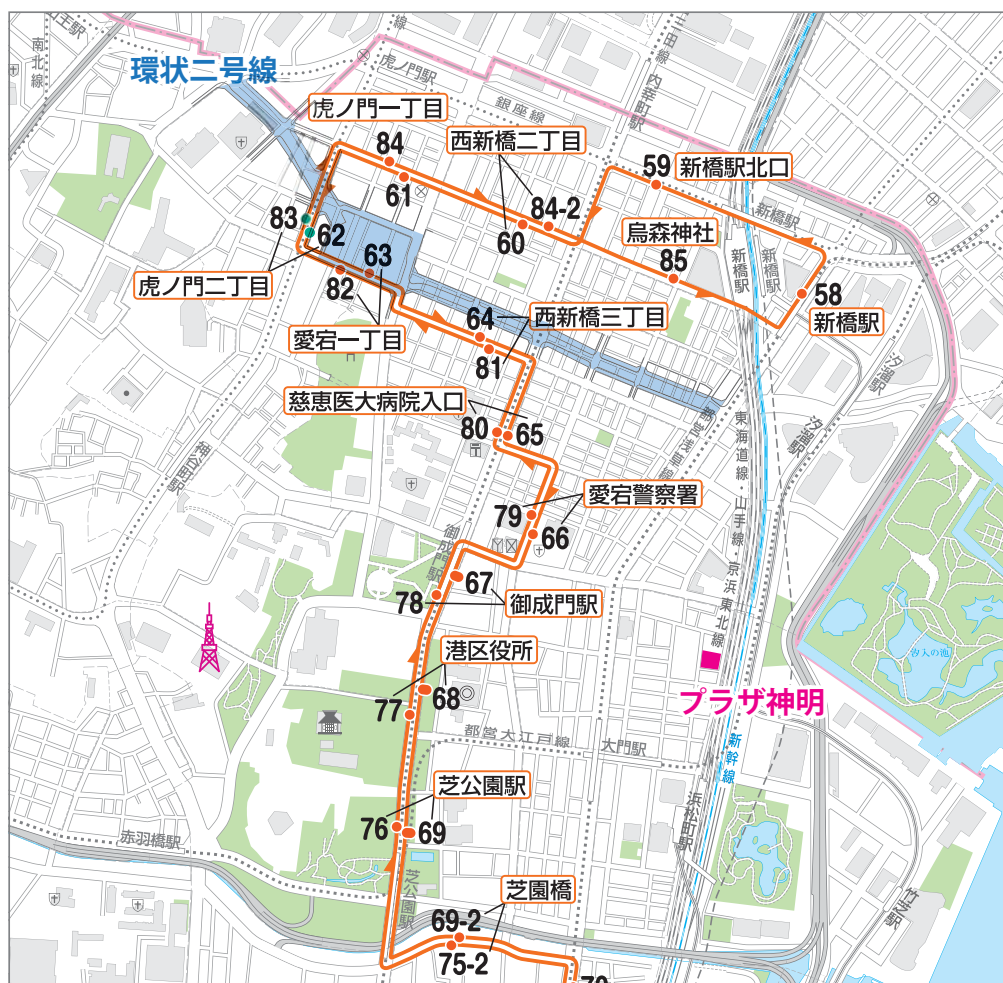


図 5-1：環状二号線とプラザ神明の位置



表 5-1：3案の比較表

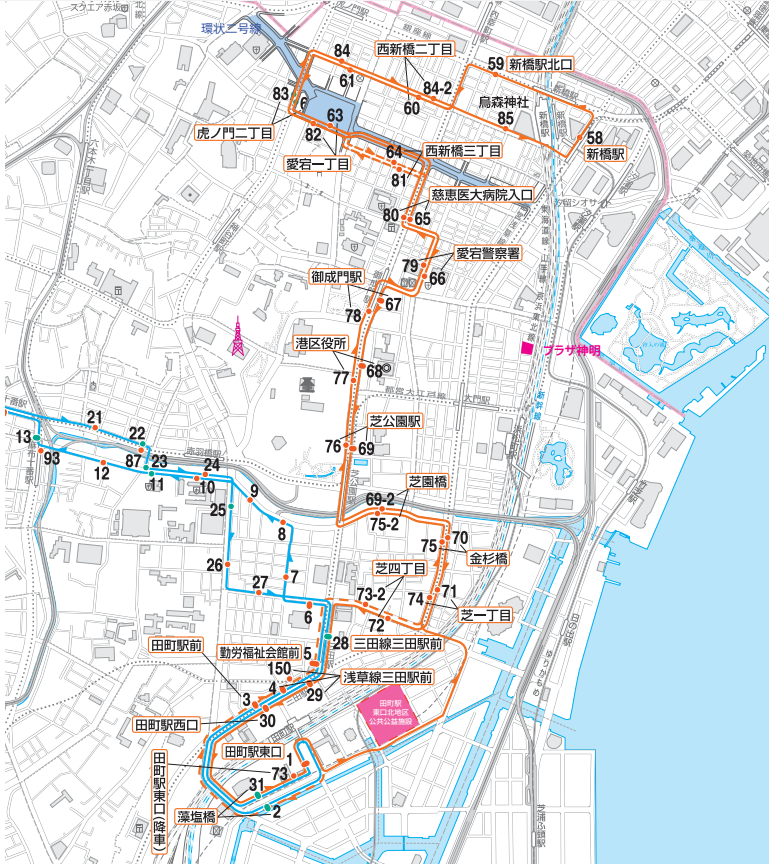
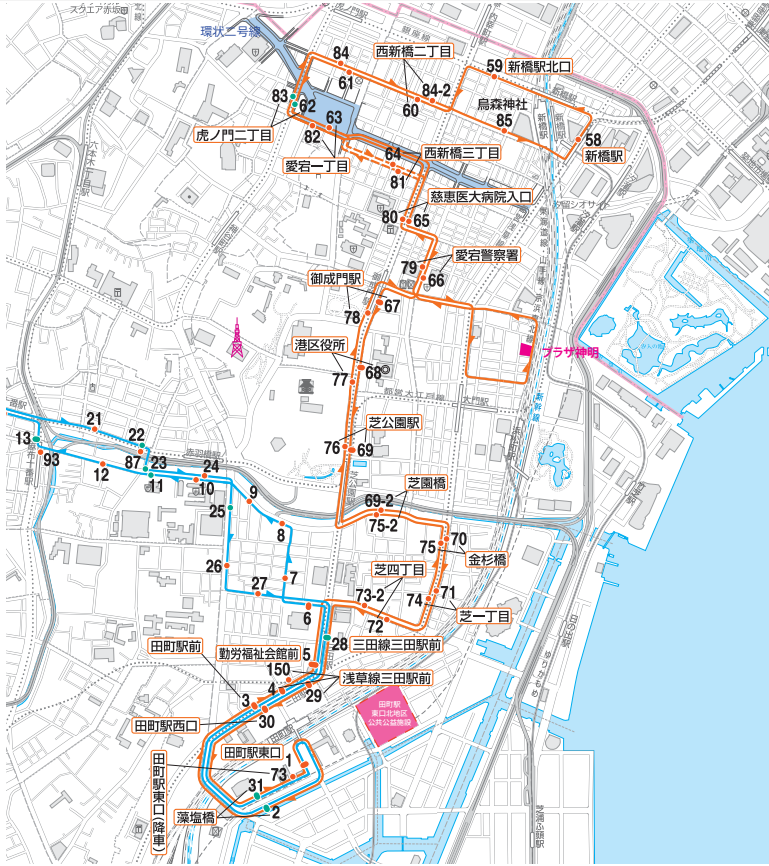
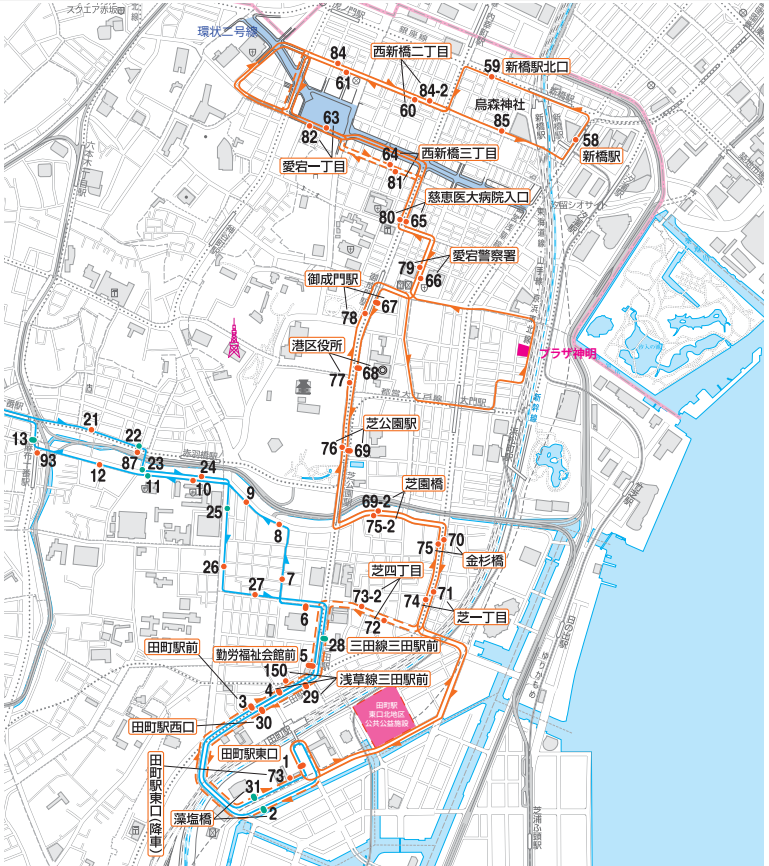
	変更案1：田町駅周辺循環方式ルート			変更案2：プラザ神明経由ルート			変更案3：プラザ神明・虎ノ門病院経由ルート		
									
概要	現行ルートより運行経路を短縮するとともに、田町ルートとの重複を解消するルート案			「プラザ神明」を経由するルート案			田町ルートとの重複を解消し、「プラザ神明」及び「虎ノ門病院」を経由するルート案		
距離		往路 [新橋駅発]	復路 [田町駅東口発]		往路 [新橋駅発]	復路 [田町駅東口発]		往路 [新橋駅発]	復路 [田町駅東口発]
	現行ルート	約 6.3km (約 43分)	約 6.4km (約 41分)	現行ルート	約 6.3km (約 43分)	約 6.4km (約 41分)	現行ルート	約 6.3km (約 43分)	約 6.4km (約 41分)
	変更案1	約 6.4km (約 43分)	約 5.6km (約 37分)	変更案2	約 6.3km (約 43分)	約 7.9km (約 55分)	変更案3	約 6.8km (約 48分)	約 7.6km (約 52分)
メリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行ルートより運行距離が約 0.7 km 短く、大きなルート変更を伴わないことから、現在の利用者への影響は少ないと考えられます。</li> <li>・田町駅周辺で発生する渋滞を回避することにより、定時性が確保されます。</li> <li>・既存の「ちいばす」ルートを活用するため、関係機関の同意が得られやすいと考えられます。</li> <li>・平成26年度に開設する「田町駅東口北地区公共公益施設」を経由することで、利用者数の増加が見込まれます。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・大きなルート変更を伴わないことから、現在の利用者への影響は少ないと考えられます。</li> <li>・区民要望がある「プラザ神明」を経由することにより、利用者数の増加が見込まれます。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・区民要望がある「プラザ神明」及び「虎ノ門病院」を経由することにより、利用者数の増加が見込まれます。</li> <li>・田町駅周辺で発生する渋滞を回避することにより、定時性が確保されます。</li> <li>・平成26年度に開設する「田町駅東口北地区公共公益施設」を経由することで、利用者数の増加が見込まれます。</li> </ul>		
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行ルートを大きく変更しないため、大幅な利用者数の増加は見込めません。</li> <li>・バス停を1箇所廃止する必要があります。（「73-2 芝四丁目」バス停）</li> <li>・平均406人/日の利用者に影響があります。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行距離が約1.5km長くなることで、所要時間が約14分延長となります。</li> <li>・バス停を新規に設置する必要があります。（想定追加バス停2箇所）</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行距離が約1.7km長くなることで、所要時間が約16分延長となります。</li> <li>・「世界貿易センタービル前」交差点を左折する際には、歩行者が多く、歩行者の安全性に十分配慮する必要があることから、遅延発生が懸念されます。</li> <li>・「虎ノ門病院」を経由するためには交通規制があり、迂回が必要となります。</li> <li>・運行経路が長くなることにより、バス車両を追加導入する必要があります。</li> <li>・バス停を2箇所廃止する必要があります。（「72及び73-2 芝四丁目」バス停）</li> <li>・バス停を新規に設置する必要があります。（想定追加バス停6箇所）</li> <li>・平均923人/日の利用者に影響があります。</li> </ul>		
評価	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行ルートより運行距離が0.7km短くなりますが、大幅な利用者数の増加は見込めません。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行ルートより運行距離が約1.5km長くなりますが、区民要望がある「プラザ神明」を経由することにより、利用者数の増加が見込まれます。</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>・現行ルートより運行距離が約1.7km長くなるため、バス車両を追加導入する必要があります。</li> </ul>		







表 5-3：反時計回りルート of 各バス停の利用者数

バス停 番号	平成 22 年度				平成 23 年度			
	乗車		降車		乗車		降車	
	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日
72	4	3	5	7	18	14	13	7
28	7	3	12	15	6	5	30	11
29	3	3	16	15	6	2	37	19
30	12	19	84	45	35	21	137	82
31	0	3	98	44	2	0	121	69
小計	26	31	215	126	67	42	338	188
合計	398				635			
平均	517							

しかし、田町駅周辺を反時計回りルートを変更した場合でも、非常に多くの利用者に影響を及ぼすことになることから、当面は、田町駅東口北地区公共公益施設には、既存の芝浦港南ルートを利用してもらうこととし、当該施設の開業後の利用状況等を鑑みながら、芝ルートの田町駅周辺におけるルート変更を検討します。

## 【案 2：プラザ神明経由ルート案の検討】

区民からの要望がある「プラザ神明」を経由するルート変更案を検討します（図 5-3 参照）。  
 「プラザ神明」を経由するルートでは、運行距離が長くなるため、所要時間が長くなり、定時性の確保が課題となります。

そこで、サービス向上と収支率を勘案し、「プラザ神明」の開館時間（月曜から土曜日午前 9 時～午後 9 時 30 分、日曜日午前 9 時～午後 5 時）のみの時間帯において、1 時間に 1 便での運行を計画します。

ただし、「プラザ神明」の利用者数が比較的多いことから（表 5-4 参照）、その後の「ちいばす」の利用状況を鑑みながら、「プラザ神明」を経由する便数の増減を検討します。



図 5-3：「プラザ神明」を経由するルート変更案

表 5-4：「プラザ神明」の利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	合計
神明保育園	2,928	2,978	2,816	3,196	2,682	2,787	3,190	20,577
神明子ども中高生プラザ	3,793	3,690	3,962	4,348	4,536	3,362	3,879	27,570
神明いきいきプラザ	12,111	10,938	11,596	12,159	12,260	11,793	13,214	84,071
合計	18,832	17,606	18,374	19,703	19,478	17,942	20,283	132,218