

港区地域公共交通会議（第16回） 次第

日時：平成28年2月9日（火）

午前10：00～12：00

場所：港区議会 議会棟1階

第5、第6委員会室

<次第>

1 開会

2 あいさつ

3 議題

(1) 港区コミュニティバスについて

議題① 青山ルートの変更

4 報告

(1) 港区コミュニティバスについて

報告① 日比谷線虎ノ門新駅の整備工事に伴う芝ルートの変更

報告② 環状二号線の整備に伴う停留所の経過

報告③ EVバスの導入

報告④ 運行改善の取組みについて

報告⑤ 新規5路線の収支率

(2) 台場シャトルバスについて

報告① 利用者数の概況

報告② 本年度の運行改善

- ・ダイヤ改正
- ・停留所の設置
- ・営業所の移転

(3) その他

5 閉会

<配布資料>

資料1 港区コミュニティバスについて

資料2 台場シャトルバスについて

その他資料

座席表

第15回港区地域公共交通会議議事概要

「ちいばす」ご利用案内

「お台場レインボーバス」ご利用案内

第16回 港区地域公共交通会議 議事概要

日時：平成28年2月9日（火）午前10:00～12:00

場所：港区議会 議会棟1階 第5、第6委員会室

<次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 議題
(1) 港区コミュニティバスについて
- 4 報告
(1) 港区コミュニティバスについて
(2) 台場シャトルバスについて
(3) その他
- 5 閉会

<配布資料>

- 資料1 港区コミュニティバスについて
- 資料2 台場シャトルバスについて
- その他資料
 - 座席表
 - 第15回港区地域公共交通会議議事概要
 - 「ちいばす」ご利用案内
 - 「お台場レインボーバス」ご利用案内

<議事>

- | | |
|-----|---|
| 事務局 | 1 開会 |
| 会長 | 2 あいさつ |
| 事務局 | 配付資料確認 |
| | 3 議題 |
| 会長 | それでは、まず議題（1）について、事務局から説明を願う。 |
| 事務局 | 資料説明（資料1） |
| | <質疑応答> |
| 会長 | ただいまの説明について、質問やご意見があればお願いしたい。 |
| 委員 | 日赤通りを通らないことについて、商店街からも提案のルートを通ってほしいという要望があったし、病院までのルートが確保できたのでよかったと思う。商店街の安全確保に十分配慮してほしい。 |
| 会長 | 新ルートの周知はどのように進めるのか。 |
| 事務局 | 広報みなとやホームページで周知するほか、近隣のバス停にも案内を掲載する。また、近隣の町会や商店街には直接伺って説明して回る。 |
| 会長 | それでは、青山ルートの変更について委員の承認が得られました。 |
| 会長 | 次に、報告①から③まで、事務局から説明を願う。 |

<質疑応答>

会長 ただいまの説明について、質問やご意見があればお願いしたい。

委員 ①について、7年後にまた戻るのか。

事務局 7年後に元の位置に戻る前提で検討している。

委員 書面審議というのは、関係機関との協議で了承を得たことも書面に残ると言うことか。

事務局 関係機関との協議結果や変更案について了承を得たことが書面に残るものである。

委員 ①について、虎の門病院の建て替えもあるので、虎の門病院に積極的に延伸した方がよいという考え方もある一方、その通りは安全性に問題があるので悩ましいところである。芝ルートの全体の利便性を考える必要がある。虎の門病院の建て替えも踏まえて長期的に検討する必要がある。その点を考えると書面で済ませることについて少し懸念がある。

副会長 7年間、1ヵ所の停留所で済むのかどうか、工事をする側と区の方で適切に協議し、それを交通会議に諮りながら進めていくのがよいと思う。

委員 工事や開発等の計画が明確になったときに再度検討してほしい。

会長 影響が少ない場合は書面審議とし、計画に変更が生じる場合は交通会議に諮るという方向で進めたいと思う。

会長 次に、報告④から⑤について、委員（フジエクスプレス）から説明を願う。

委員 資料説明（資料1）

会長 引き続き、台場シャトルバスの運行について、委員（ケイエム観光バス）から説明を願う。

委員 資料説明（資料2）

<質疑応答>

会長 ただいまの説明について、質問やご意見があればお願いしたい。

委員 ちいばすの収支について、麻布ルートの西と東で別々に収支率を出していないのか。

委員 出していない。

委員 収支率が低い芝ルートや麻布ルートについてきちんと検証して頂きたい。特に芝ルートについては、先ほどの議題でも挙がっているので、次回の会議で改めて検討テーマとしていただきたい。

事務局 おっしゃるとおりご指摘のルートは収支率が他のルートより低い。抜本的な改善が必要ではないかと考えている。平成28年度は、総合的な交通政策として都市・地域総合交通計画を検討する予定である。周辺開発も含め、交通ネットワークについて検討する。

委員 虎ノ門の工事について、路線変更をしない場合はどうするのか。

- 事務局 適当なバス停が設置できない場合は、休止して通過するしかないと考えている。今の国道を経由するルートである。
- 委員 ちいばすがみなとパーク芝浦に乗り入れていない。この点については議会でも議論になっているので、検討状況について教えてほしい。
- 事務局 中型車両を用いて出入りの調査を行った。正着ができない、中央線を大幅に超過するなど安全性に問題がある。今後も引き続き検討する。
- 副会長 柔軟な対応をするためには書面審査も必要かと思う。ただし、結果については交通会議等に説明して頂きたい。
運行改善については、区民や利用者にしっかり周知してほしい。
採算性については、各路線について改善の可能性があるのかどうか、議論する場が必要ではないかと感じた。
- 会長 本日の議論を踏まえ、事務局で適宜修正していきたい。
本日の議事はこれで終了する。
- 事務局 4 閉会
これを持って港区地域公共交通会議及び作業部会を閉会する。

委員名簿

役 職	
港区地域公共交通会議	港区 副区長
	東京都 交通局 自動車部 計画課長
	株式会社フジエクスプレス 取締役社長
	ケイエム観光バス株式会社 執行役
	一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事
	一般社団法人 東京バス協会 常務理事
	港区議会 議長
	港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長
	港区老人クラブ連合会 会長
	港区心身障害児・者団体連合会 会長
	港区商店街連合会 会長
	港区観光協会 会長
	国土交通省関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）
	東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会事務長
	港区 特定事業担当部長
	警視庁 交通部 交通規制課 課長代理
	警視庁 愛宕警察署 交通課長
	警視庁 三田警察署 交通課長
	警視庁 高輪警察署 交通課長
	警視庁 麻布警察署 交通課長
警視庁 赤坂警察署 交通課長	
警視庁 東京湾岸警察署 交通課長	
東京海洋大学 名誉教授	
国土舘大学理工学部 教授	
港区地域公共交通会議作業部会	芝地区総合支所 まちづくり担当課長
	麻布地区総合支所 まちづくり担当課長
	赤坂地区総合支所 まちづくり担当課長
	高輪地区総合支所 まちづくり担当課長
	芝浦港南地区総合支所 まちづくり担当課長
	国道 国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課 専門員
	都道 東京都第一建設事務所 管理課 占用係長
	区道 港区街づくり支援部 土木施設管理課 占用係長
	愛宕警察署 交通課 交通規制係 係長
	三田警察署 交通課 交通規制係 係長
	高輪警察署 交通課 交通規制係 係長
麻布警察署 交通課 交通規制係 係長	
赤坂警察署 交通課 交通規制係 係長	
東京湾岸警察署 交通課 交通規制係 係長	
事務局	港区街づくり支援部 交通対策担当課長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当
	港区街づくり支援部 土木課 地域交通担当係長