

令和3年12月15日
港区地域交通課

グリーンスローモビリティ実証実験について

港区における新たなモビリティによる運行の可能性を検証するため、事業者と連携し、国土交通省の支援制度を活用したグリーンスローモビリティの実証実験について、区が実施主体として、民間事業者と連携し、浜松町・竹芝エリアと高輪・白金・白金台エリアで実施しました。

1 グリーンスローモビリティとは

時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスであり、その車両も含めた総称です。



2 実施概要

(1) 実施主体

港区

(2) 連携団体

一般社団法人竹芝エリアマネジメント、東急不動産株式会社、MONET Technologies 株式会社、東日本旅客鉄道株式会社、KDDI 株式会社、株式会社kmモビリティサービス

(3) 実施目的

① 浜松町・竹芝エリア

竹芝地区の周遊性、浜松町を中心とした東西の移動手段としての可能性を検証

② 高輪・白金・白金台エリア

高輪地区の高齢者の移動手段の可能性を検証

(4) 実施時期

令和3年11月9日～12月6日（28日間）

浜松町・竹芝エリア 11月12日（金）～11月22日（月）

高輪・白金・白金台エリア 11月24日（水）～12月6日（月）

※11月9日・10日・23日は試走・教習実施日、11月11日は報道公開日

(5) 使用車両

両エリアとも、電動ゴルフカートタイプ（4人乗り）2台

(6) 運行方法

① 浜松町・竹芝エリア

予約アプリを利用したオンデマンド方式（アプリで予約）

② 高輪・白金・白金台エリア

施設等での予約による運行方式（事前予約制）

(7) 利用料金

実証実験での実施のため無料

(8) 実証実験での乗車数（仮集計値）

浜松町・竹芝エリア 約300人 高輪・白金・白金台エリア 約420人

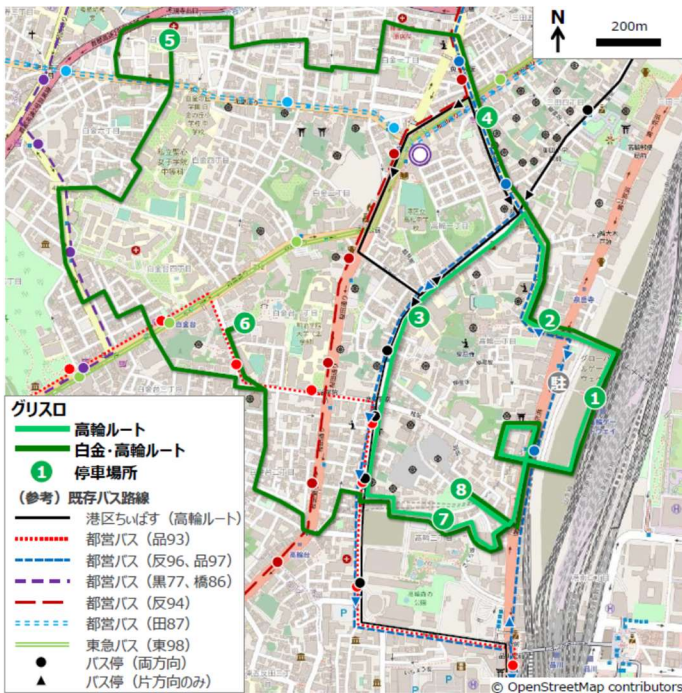
3 その他

今後、実証実験の結果を検証し、国土交通省へ令和4年2月に報告をします。

□浜松町・竹芝エリア運行ルート



□高輪・白金・白金台エリア運行ルート



高輪ルート、高輪・白金ルートの2ルートにて実証を行う。

| 【高輪ルート】 1周 約30分 | 【高輪・白金ルート】 1周 約60分 |
|-----------------------|-----------------------------|
| ① 高輪ゲートウェイ駅 2分 | ① 高輪ゲートウェイ駅 2分 |
| ② 泉岳寺前 6分 | ② 泉岳寺前 4分 |
| ③ 高輪二丁目 5分 | ④ ピーコックストア 高輪魚籃坂店 12分 |
| | ⑤ 北里研究所病院 12分 |
| | ⑥ 八芳園 8分 |
| ⑦ グランドプリンスホテル高輪 3分 | ⑦ グランドプリンスホテル高輪 3分 |
| ⑧ 高輪いきいきプラザ 7分 | ⑧ 高輪いきいきプラザ 7分 |
| ① 高輪ゲートウェイ駅前 | ① 高輪ゲートウェイ駅前 |

お台場レインボーバスの運行状況について

1 利用状況と収支率

(1) 利用者数

令和2年度の利用者数は、480,938人となっており、令和元年度の808,724人と比較すると、327,786人減少、対前年比は59.5%となっています。

また、令和3年度の利用者数(想定)は、556,975人となっており、令和2年度の480,938人と比較すると、76,037人増加、対前年比は115.8%となっています。

表1 令和2年度以降の月別利用者数

単位：人

| | 令和2年度 | 令和3年度(想定) |
|---------|---------|-----------|
| 4月 | 18,042 | 45,347 |
| 5月 | 16,917 | 35,679 |
| 6月 | 39,782 | 47,527 |
| 7月 | 41,705 | 48,505 |
| 8月 | 45,605 | 45,306 |
| 9月 | 46,889 | 46,311 |
| 10月 | 50,346 | 51,503 |
| 11月 | 49,696 | 51,960 |
| 12月 | 47,001 | 50,389 |
| 1月 | 37,309 | 44,482 |
| 2月 | 39,040 | 40,949 |
| 3月 | 48,606 | 49,017 |
| 合計 | 480,938 | 556,975 |
| (対前年比) | (59.5%) | (115.8%) |
| (対前々年比) | (61.5%) | (68.9%) |

※令和3年度11月以降は想定

(2) 収支率

令和2年度の収支率は61.3%となっており、令和元年度の89.0%から27.7ポイント減少しています。

また、令和3年度の収支率(想定)は74.0%となっており、令和2年度の61.3%から12.7ポイント増加すると想定しています。

表2 令和2年度以降の運行収支

単位：千円

| 年度 | 運行収入(A) | 運行経費(B) | 収支(A-B) | 収支率(B/A) |
|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 令和2年度 | 99,921 | 162,987 | -63,066 | 61.3% |
| 令和3年度 (想定) | 118,992 | 160,874 | -41,882 | 74.0% |

(3) 新型コロナウイルス感染症拡大の影響

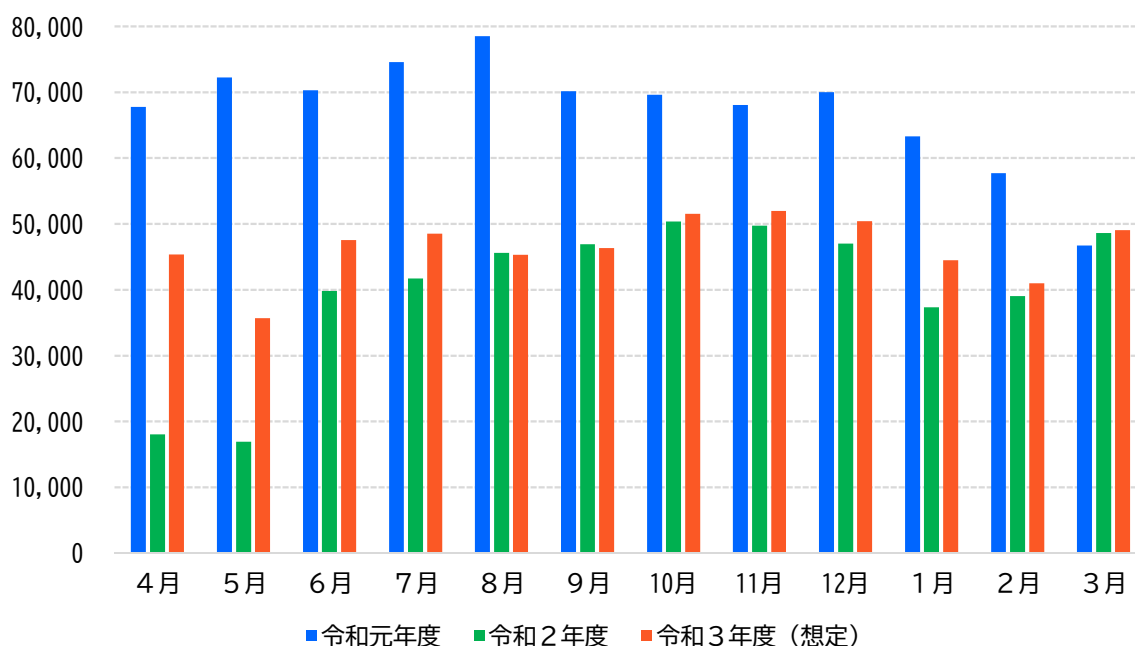
令和元年度末から、日本国内での感染拡大が深刻となり、訪日外国人の減少やお台場への行楽客、企業でのテレワークの推進等により、利用者数が減少しました。

令和2年度は、GoTo キャンペーンの実施により、10月ごろにかけて一時的に回復傾向に転じましたが、12月ごろからの感染症の再拡大の影響により、利用者数の回復が止まりました。

令和3年度は、上期における緊急事態宣言やまん延防止等重点措置が継続し、夏の多客期まで人流が抑制されましたが、10月の緊急事態宣言解除に伴い、休日を中心に少しずつ利用者数の回復がみられています。

図1 利用者数の推移

単位：人



※令和3年11月以降は想定

2 利用促進に向けた取組

(1) 乗車券付き宿泊プランの販売

令和3年7月から、相鉄フレッサイン東京田町と連携し、ホームページや宿泊サイトにて、お台場の往復に便利な乗車券2枚がセットになった宿泊プランの販売を開始しました。

(2) 新たな支払方法の検討

これまで、お台場レインボーバスでは、キャッシュレス決済としてNTTドコモの「iD」のみ利用可能でしたが、令和3年9月16日から当面の間、新たに、JR東日本のキャッシュレス決済アプリ「RingoPass」を利用した支払方法の実証実験を行っています。開始キャンペーンとして、令和3年11月30日までの期間、JREポイントを200ポイントプレゼントするキャンペーンを実施し、利用の促進を図りました。

図2 「RingoPass」利用イメージ



(3) ベビーカー固定ベルトの設置

令和3年11月1日から、小さな子どもを連れた方も安心して利用できるよう、中扉付近の座席にベビーカー固定ベルトを設置し、運行しています。

図3 ベルト設置箇所



3 今後の方向性

(1) 認知度向上に向けた取組

お台場レインボーバスの認知度は、芝浦港南地区では高い一方で、その他の地区では低くなっています。

そのため、認知度向上に向け、広報活動の強化により、観光地域であるお台場への数少ない交通手段であること、新幹線接続駅から発着している安価で便利な交通手段であることを広く周知させる活動を行います。

(2) サービス向上に向けた取組

利用者サービスのさらなる向上に向けて、JR 東日本と連携し、定期券や1日乗車券のデジタル化等、RingoPass アプリを使用した新たな乗車方法の検討等を進めます。

また、台場地区内の商業施設や区内ホテルと連携し、RingoPass アプリを使用したキャンペーン企画の検討を進めます。

(3) 港区観光協会との連携

お台場レインボーバスのPRとして、港区観光協会との連携を行い、魅力あるお台場をアピールするために、数ある交通アクセスの一つとしてのバスの存在を発信していきます。

ちいばすの運行状況について

1 乗車人員と運行収支の見込み

(1) ちいばす乗車人員と運行収支の見込み

ちいばす全ルートของ令和2年度実績及び令和3年度想定は以下の通りです。

| 【令和2年度 実績】 | | | 【令和3年度 想定】 | | | |
|------------|-----------|------|------------|-----------|------|------|
| ●路線別乗車人員 | | | ●路線別乗車人員 | | 対前年 | 対前々年 |
| | | 対前年 | | | | |
| ・田町ルート | 608,652 | 65% | ・田町ルート | 710,810 | 117% | 76% |
| ・赤坂ルート | 195,111 | 66% | ・赤坂ルート | 173,536 | 89% | 59% |
| ・芝ルート | 175,316 | 58% | ・芝ルート | 225,468 | 129% | 75% |
| ・麻布東ルート | 89,430 | 63% | ・麻布東ルート | 79,409 | 89% | 56% |
| ・麻布西ルート | 234,388 | 70% | ・麻布西ルート | 290,973 | 124% | 86% |
| ・青山ルート | 340,724 | 64% | ・青山ルート | 360,607 | 106% | 67% |
| ・高輪ルート | 520,232 | 68% | ・高輪ルート | 633,143 | 122% | 83% |
| ・芝浦港南ルート | 453,108 | 71% | ・芝浦港南ルート | 584,549 | 129% | 91% |
| ・合計 | 2,616,961 | 66% | ・合計 | 3,058,495 | 117% | 77% |
| ●路線別収支率 | | | ●路線別収支率 | | | |
| | | 対前年 | | 対前年 | 対前々年 | |
| ・田町ルート | 67% | -26% | ・田町ルート | 73% | 6% | -20% |
| ・赤坂ルート | 35% | -12% | ・赤坂ルート | 36% | 1% | -11% |
| ・芝ルート | 18% | -10% | ・芝ルート | 21% | 3% | -7% |
| ・麻布東ルート | 14% | -10% | ・麻布東ルート | 19% | 5% | -5% |
| ・麻布西ルート | 39% | -10% | ・麻布西ルート | 42% | 3% | -7% |
| ・青山ルート | 40% | -22% | ・青山ルート | 35% | -5% | -27% |
| ・高輪ルート | 61% | -35% | ・高輪ルート | 63% | 2% | -33% |
| ・芝浦港南ルート | 50% | -17% | ・芝浦港南ルート | 53% | 3% | -14% |
| ●全体収支 | | | ●全体収支 | | | |
| 1 収入 | | | 1 収入 | | | |
| ①運賃収入 | 239,762千円 | | ①運賃収入 | 275,581千円 | | |
| ②広告料ほか | 13,237千円 | | ②広告料ほか | 11,719千円 | | |
| 計(A) | 252,999千円 | | 計(A) | 287,300千円 | | |
| 2 経費 | | | 2 経費 | | | |
| ①運行経費 | 583,055千円 | | ①運行経費 | 620,271千円 | | |
| ②一般管理費他 | 30,320千円 | | ②一般管理費他 | 30,742千円 | | |
| 計(B) | 613,375千円 | | 計(B) | 651,013千円 | | |
| 3 収支率 | | | 3 収支率 | | | |
| (A ÷ B) | 41.2% | | (A ÷ B) | 44.1% | | |

(2) 新型コロナウイルス感染症の影響

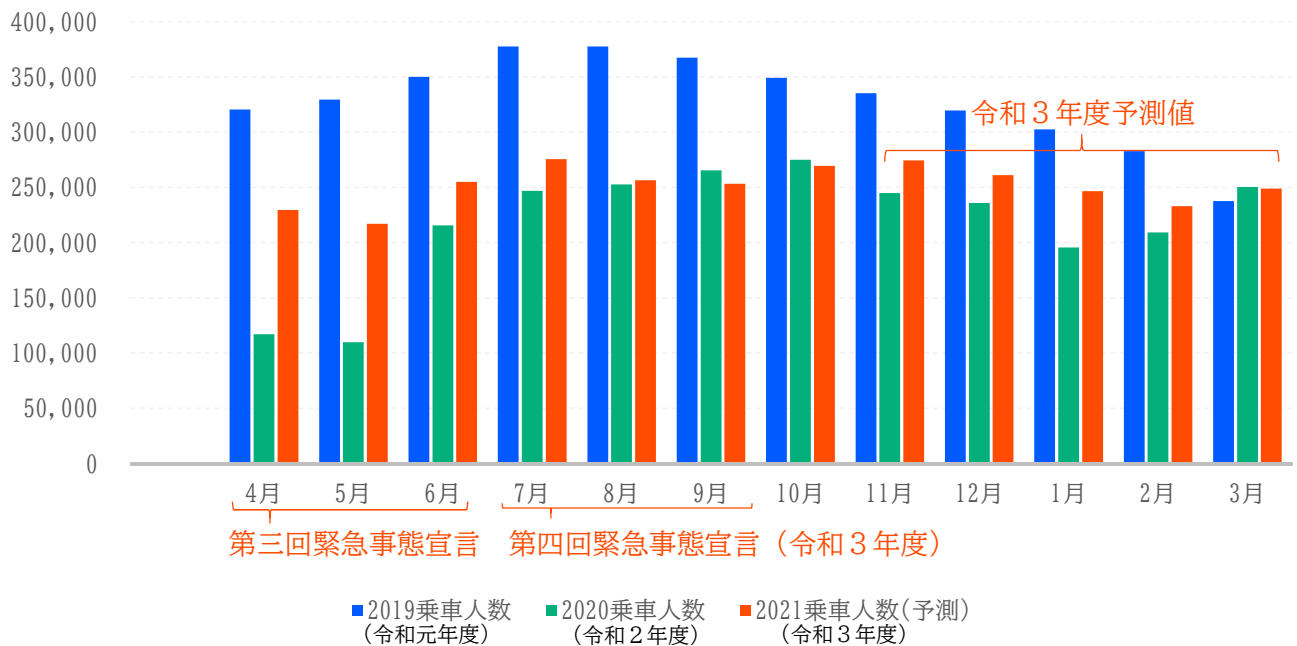
ちいばすの乗車人員は、令和2年2月頃から新型コロナウイルス感染症が拡大するにつれ、大幅に減少しました。令和2年秋頃から乗車人員は回復傾向に転じましたが、再拡大により令和3年4月以降、第三回、第四回の緊急事態宣言が発令されると、回復は緩やかとなり、令和3年9月の乗車人員は前年を割り込むなど、未だ新型コロナウイルス感染症拡大前の水準まで戻っていません。

令和3年9月30日の緊急事態宣言解除後は、都内の人流は戻りつつありますが、今冬に新型コロナウイルス感染症の第6波やインフルエンザの流行が危惧されており、乗車人員の回復に一定の抑制がかかることが予想されます。

また、収支率においては、軽油価格の大幅な上昇による各ルートの運行経費の増加が、収支率の回復に支障をきたしており、収支率に換算するとその影響は各ルート2%前後と考えられます。

乗車人員の推移

単位：人



2 運行改善の内容

(1) 感染症対策

安心してちいばすをご利用いただくため、新型コロナウイルス感染症やインフルエンザなどをはじめとした、感染症の拡大防止に取り組んでいます。

ア 車両の感染防止対策

- ・人体に影響のない、抗菌抗ウイルス無光触媒をすべてのバス内に施工しています。
- ・空調や換気扇等の使用、及び悪天候時を除いて窓開けによる車内換気を徹底しています。
- ・車庫出庫前、及び1運行終了毎にお客様が触れる箇所（手すり・つり革等）を消毒しています。
- ・乗降口にお客様用の消毒液を用意しています。
- ・乗降口と運転席の間にビニールカーテンによる仕切りを設けています。
- ・感染防止対策内容を車内掲出や音声合成による車内アナウンスで、利用者に協力を呼び掛けています（マスク着用、周りに配慮をした会話、咳エチケット等）。

イ 乗務員の感染拡大防止対策

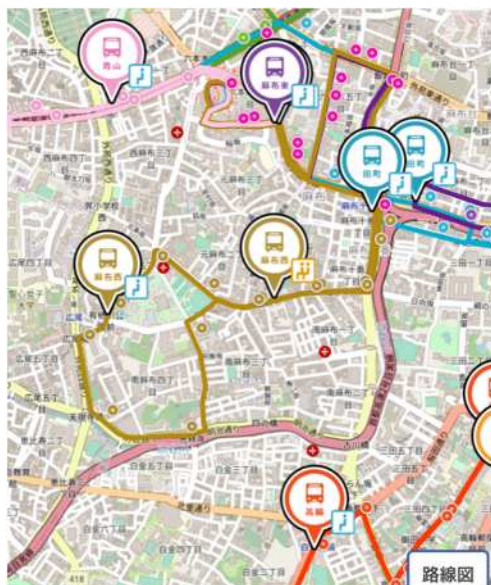
- ・乗務員の出勤と退社時の対面点呼において、体温測定結果を個別の体温管理シートに記載し、運行管理者が日毎の変動を管理・把握しています。また、発熱が確認された乗務員の乗務を中止します。
- ・対面点呼を実施する点呼場には、ビニールシートによる仕切りを設けて飛沫感染防止をしています。
- ・乗務員はマスクを着用して乗務します。
- ・営業所内では、次亜塩素酸系空気清浄機を備えるとともに、共用スペースの亚克力板の設置、職員にマスク着用を義務付け、手洗い・うがいの徹底を行っています。

ウ バスロケーションシステムの更新

新型コロナウイルス感染症拡大により、移動に対する価値観が大きく変わり、密と接触を可能な限り避けて移動するニーズが高まったことから、令和3年7月1日からバスロケーションシステムを更新しました。

リアルタイムで現在地、混雑度や遅延等の様々な情報が確認できます。特に車内の混雑状況が可視化され、状況を把握した上で密状態になっている車両を避けて利用することができるようになりました。

(画面例①)



(画面例②)



エ プラズマクラスター発生装置の設置

ちいばす全車両にプラズマクラスターイオン発生機の設置を進めています。

多量のイオンを広範囲に素早く行き渡らせることができるため、ドアの開閉が頻繁に行われるちいばすでも効果があり、車両の室内の空気を、効果的に浄化することができます。

(機器イメージ)



プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

(2) 停留所の利便性向上

ア 田町駅東口停留所における降車専用停留所の増設

ちいばすの3ルートが運行し、利用者が非常に多い田町駅東口において、利用者の乗降と待機中のバスの安全性を高めるため、田町駅東口停留所（No.1）の後方に降車専用停留所を増設します。



イ 停留所へのベンチ設置及び乗降間口の改善

利用者や要望の多い停留所にベンチを設置し、バス待ち環境の向上に取り組みました。また、安全に乗降できるよう併せて乗降間口の改善も行いました。

今後も安全快適にバスをお待ちいただけるよう取組みを進めて参ります。

<設置・改善停留所>

| | | |
|------|-------|-----------------------|
| 68 | 港区役所 | 令和3年2月（ベンチ設置） |
| 68-2 | 港区役所北 | 令和3年6月（ベンチ設置） |
| 77 | 港区役所 | 令和3年2月（ベンチ設置、乗降間口の改善） |
| 162 | 田町駅東口 | 令和3年7月（ベンチ設置） |

<設置例>

77 港区役所（ベンチ設置、乗降間口の改善）

（設置前）

（設置後）



(3) 車いす、ベビーカーの安全対策等

車いすやベビーカーをご利用の方々が、より安全に安心して乗車できるよう、固定具の取り付けやご案内の掲示等の取り組みを進めます。

ア ベビーカー固定用ベルトの設置 (シングル・双子用)

ベビーカーで安全に乗車いただけるよう、固定用ベルトを設置します。
令和3年度中には全車両に設置予定です。

<ベビーカー固定ベルト (取り付けイメージ) >

シングル用

双子用



イ 車いすやベビーカーの利用方法に関する掲出

バス車体に車いす固定具の数や駆け込み防止ステッカーを掲示しました。

<ステッカー掲出例>



(4) 認知度の向上施策(社会科見学の受け入れ)

フジエクスプレス東京営業所にて港区内の小学校の社会科見学の受け入れを行っています。感染対策をしっかりとった上で車庫内を見学し、ちいばすに関するクイズやEV車両の試乗、記念撮影などを行うことで、地域の交通システムとしてのちいばすの理解度と親しみを深めてもらいました。

これからも、認知度の向上に努め、より地域に密着したバス運営を目指します。



ちいばす運行改善後の利用状況の検証について（令和3年4月実施分）

1 麻布東ルート（経路変更及びダイヤ改正）

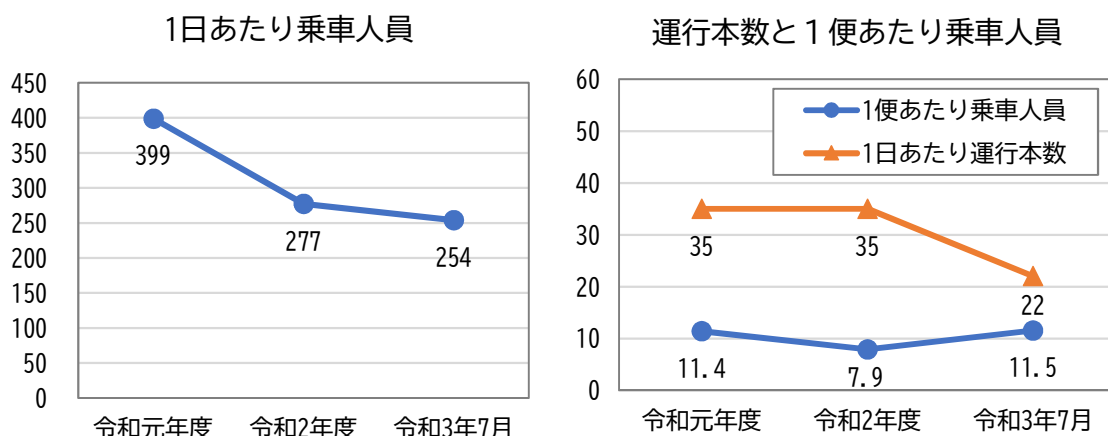
(1) 運行改善の概要

- 芝公園周回から神谷町駅や東京タワー経由で往復する経路に変更（6停留所増設）
- 新型コロナウイルス感染症（以下、「感染症」といいます。）の影響も踏まえ、利用実態に合わせ、運行間隔を平日20分から30分、土休日30分から60分に改正

(2) 運行改善後の利用状況

① 乗車人員（令和3年7月）

- 感染症拡大及び減便の影響で、1日あたりの乗車人員は254人と、令和元年度と比べ145人（36.3%）少なく、令和2年度から23人（8%）減少
- 1便あたりの乗車人員は11.5人と、令和元年度と同程度に回復し、令和2年度から3.6人（45.6%）増加し、減便により運行効率が向上



・令和元年度、令和2年度：年間乗車人員から算出
 ・令和3年7月：バスロケデータから令和3年7月5日（月）～11日（日）の平均値

② 減便後の輸送力及び車内混雑の状況

- 車内最大乗車人員から、積み残しの発生はなく、輸送力に問題なし
- 車内最大・平均乗車人員から、大きな車内混雑はなく、快適性は高い

| | 平日 | 土休日 | 備考 |
|----------|------|------|--------------------------|
| 車内最大乗車人員 | 16人 | 8人 | 車両定員35人 (座席11人、立席24人) |
| 車内平均乗車人員 | 2.5人 | 1.9人 | |

バスロケデータ令和3年7月5日（月）～11日（日）の平均値

③ 増設バス停の利用状況（1日あたり）

- 「港区役所北」が平日、土休日ともに利用が最も多い
- 「御成門駅」「神谷町駅」は平日の利用が多いが、「虎ノ門五丁目」～「赤羽橋

駅」は平日、土休日ともに10人以下と利用が少ない

- 「虎ノ門五丁目」(再開発)、「東麻布一丁目」(観光地)、「赤羽橋駅前」(鉄道駅接続)は社会状況の変化、周知促進等により、利用者増加の可能性あり

| バス停名 | 平日 | | 土休日 | |
|---------------------|------|-----|-----|-----|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 67 御成門駅 | 24人 | 1人 | 11人 | 0人 |
| 68-2 港区役所北 | 58人 | 43人 | 32人 | 25人 |
| 78-3 神谷町駅前 | 21人 | 4人 | 1人 | 9人 |
| 199 虎ノ門五丁目 | 2人 | 2人 | 6人 | 0人 |
| 200 東麻布一丁目 (東京タワー下) | 2人 | 10人 | 8人 | 5人 |
| 201 赤羽橋駅前 | 6人 | 4人 | 3人 | 1人 |
| 合計 | 113人 | 64人 | 61人 | 40人 |

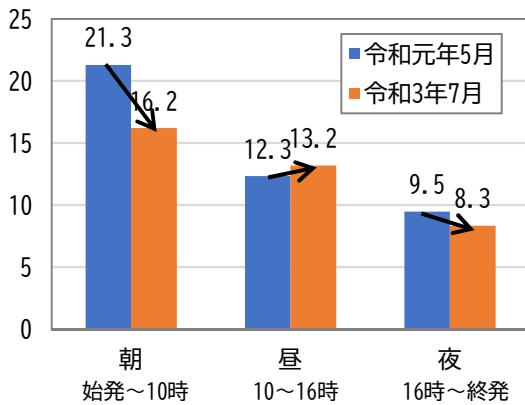
平日：バスロケデータ令和3年7月5日(月)～9日(金)の平均値

土休日：バスロケデータ令和3年7月10日(土)・11日(日)の平均値

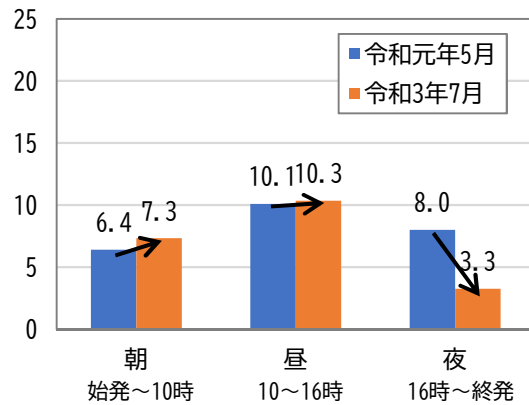
④ 時間帯別の利用状況(1便あたり)

- 平日朝は他時間と比べ利用が多いが、令和元年と比べ、5.1人(23.9%)少ない
- 夜の利用が少なく、特に終発周辺の利用者が3～4人と少ない
- 感染症の影響もあり、元々需要のある平日朝の利用者離れが進んでおり、利便性向上による利用促進が必要

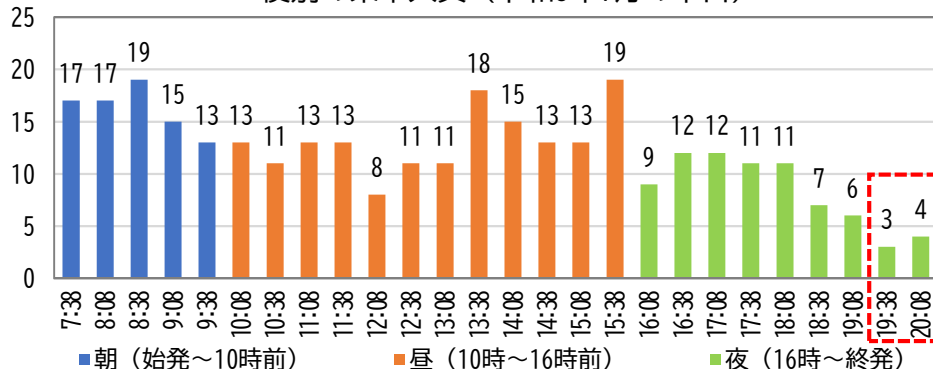
1便あたり乗車人員(平日)



1便あたり乗車人員(土休日)



(人) 便別の乗車人員(令和3年7月の平日)



令和元年5月：令和元年5月実施の移動実態調査結果(令和元年5月20日(月)・19日(日)実施)

令和3年7月：平日はバスロケデータ令和3年7月5日(月)～9日(金)の平均値、土休日は7月11日(日)

2 芝浦港南ルート（経路変更及びダイヤ改正）

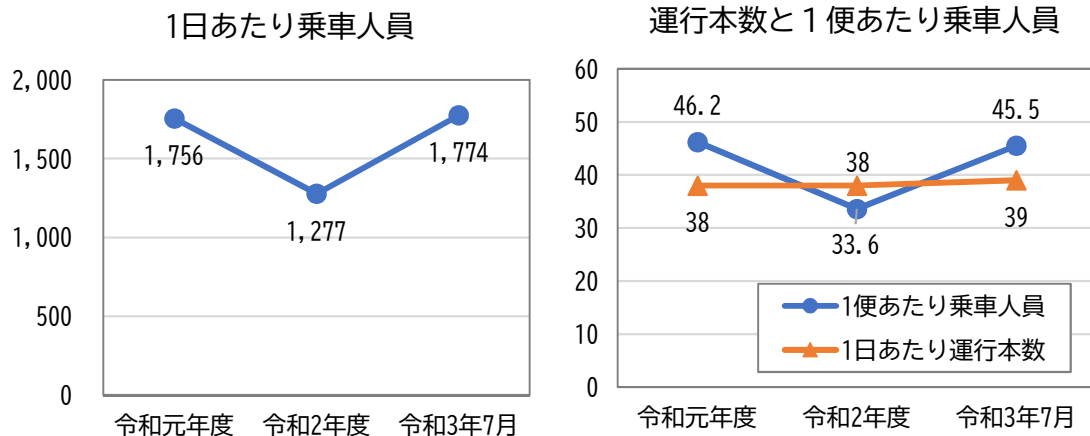
（1）運行改善の概要

- 一部重複区間を効率的にした上で、ちいばすの運行がなく、都営バスが1時間に1便と少ないエリアである海岸エリア（日の出棧橋）までルートを延伸（11 停留所増設）
- 運行体制の確保及び利用実態に合わせたダイヤ適正化のため、ダイヤを品川駅～田町駅は1時間に3便、田町駅～日の出棧橋は1時間に2便となるよう改正

（2）運行改善後の利用状況

① 乗車人員（令和3年7月）

- 1日あたりの乗車人員は1,774人で、令和元年度と比べ18人（1%）多く、令和2年度から497人（38.9%）増加
- 1便あたりの乗車人員は45.5人で、令和元年度と同程度に回復し、令和2年度から11.9人（35.4%）増加



・令和元年度、令和2年度：年間乗車人員から算出
 ・令和3年7月：バスロケータから令和3年7月5日（月）～11日（日）の平均値

② 延伸区間と増設バス停の利用状況（1日あたり）

- 増設バス停は全て利用されているが、平日・土休日ともに「藻塩橋」「八千代橋」の利用が多く、延伸区間は平日より土休日利用が多い
- 「潮路橋」「海岸三丁目」「日の出棧橋入口」は平日1～2人/日と少ない

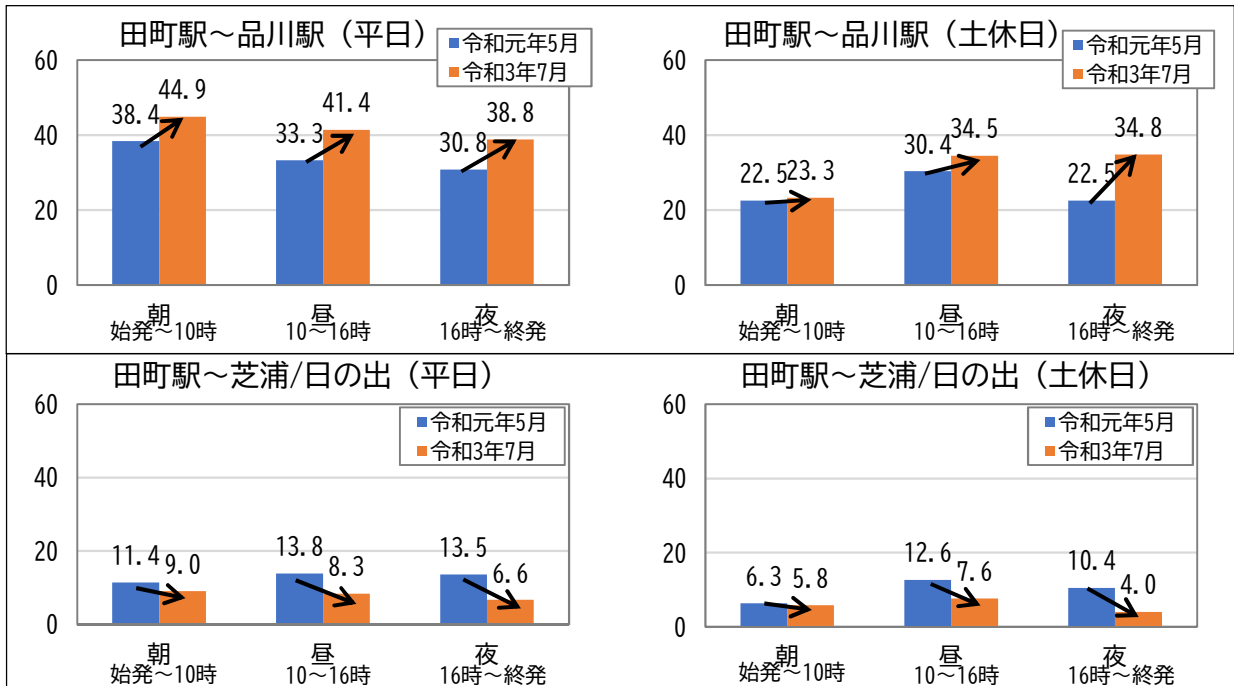
| バス停名 | 平日（人/日） | | 土休日（人/日） | |
|----------------|---------|------|----------|------|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 |
| 2, 31 藻塩橋 | 43人 | 37人 | 57人 | 43人 |
| 55, 56 八千代橋 | 63人 | 58人 | 55人 | 69人 |
| 202, 208 潮路橋 | 2人 | 2人 | 5人 | 15人 |
| 203, 207 海岸三丁目 | 2人 | 2人 | 2人 | 2人 |
| 204, 206 海岸二丁目 | 4人 | 9人 | 5人 | 10人 |
| 205 日の出棧橋入口 | 1人 | 1人 | 5人 | 8人 |
| 合計 | 115人 | 109人 | 129人 | 147人 |

延伸区間

平日：バスロケータ令和3年7月5日（月）～9日（金）の平均値
 土休日：バスロケータ令和3年7月10日（土）・11日（日）の平均値

- ③ 区間・時間帯別（品川駅～田町駅、田町駅～芝浦/日の出）の利用状況（1便あたり）
- 品川駅～田町駅は、アクセス性向上（田町駅直行）により、平日と土休日ともに令和元年度よりも1便あたりの乗車人員が大きく増加
 - 田町駅～芝浦/日の出は減便（1日38本→25本）と感染症拡大で乗車人員が減少
 - 時間帯や運行区間で乗車人員に差があり、ダイヤ見直しの余地あり
 - 需要のある平日朝は、始発繰り上げ等の利便性向上策で更なる利用の見込みあり

1便あたり乗車人員



田町駅～品川駅：令和元年5月は「八千代橋東」～「品川駅港南口」～「八千代橋東」バス停の乗車人数の合計値

令和3年7月は「田町駅東口」～「品川駅港南口」～「藻塩橋」バス停の乗車人数の合計値

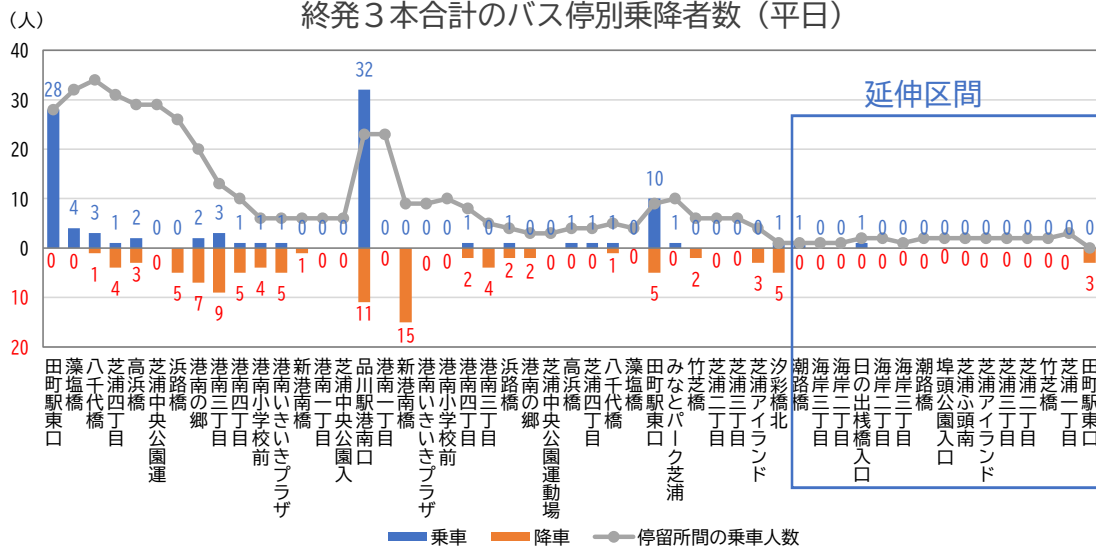
田町駅～芝浦/日の出：令和元年5月は「田町駅東口」⇔「芝浦アイランド」バス停の乗車人数の合計値

令和3年7月は「田町駅東口」～「日の出橋入口」～「芝浦一丁目」バス停の乗車人数の合計値

令和元年5月：令和元年5月実施の移動実態調査結果（令和元年5月20日（月）・19日（日）実施）

令和3年7月：平日はバスロケデータ令和3年7月5日（月）～9日（金）の平均値、土休日は7月11日（日）

終発3本合計のバス停別乗降者数（平日）



バスロケデータ令和3年7月5日（月）～9日（金）の平均値

3 赤坂ルート（ダイヤ改正）

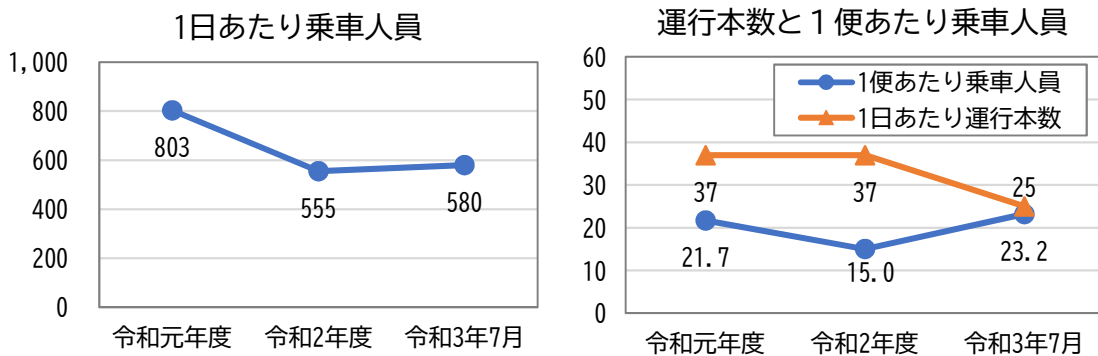
(1) 運行改善の概要

- 感染症拡大の影響も踏まえ、利用実態に合わせて、運行間隔を平日、土休日ともに 20 分から 30 分に変更

(2) 運行改善後の利用状況

① 乗車人員（令和3年7月）

- 1日あたりの乗車人員は580人と、感染症拡大の影響で令和元年度と比べ223人（27.8%）少ないが、令和2年度から25人（4.5%）増加
- 1便あたりの乗車人員は23.2人と、令和元年度と比べ1.5人（6.9%）多く、令和2年度から8.2人（54.7%）増加し、減便により運行効率が向上



・令和元年度、令和2年度：年間乗車人員から算出
 ・令和3年7月：バスロケデータから令和3年7月5日（月）～11日（日）の平均値

② 減便後の輸送力及び車内混雑の状況

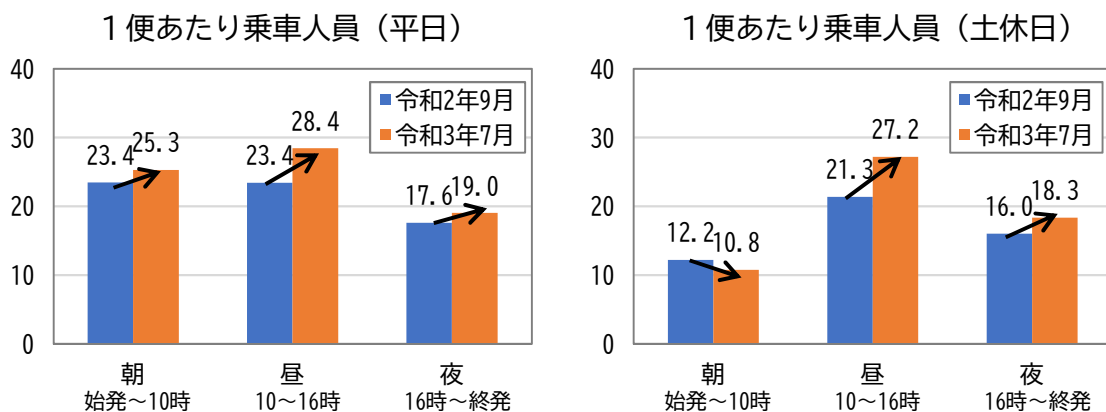
- 車内最大乗車人員から、積み残しの発生はなく、輸送力に問題なし
- 車内平均乗車人員から、車内混雑はなく、快適性の大きな低下なし

| | 平日 | 土休日 | 備考 |
|----------|------|------|-----------------------------|
| 車内最大乗車人員 | 20人 | 18人 | 車両定員 35人 (座席 11人、立席 24人) |
| 車内平均乗車人員 | 6.1人 | 5.1人 | |

バスロケデータ令和3年7月5日（月）～11日（日）の平均値

③ 時間帯別の利用状況（1便あたり）

- 全体的に1便あたりの乗車人員が増加しており、減便により運行効率が向上



令和2年9月：令和2年9月実施の移動実態調査結果（令和2年9月4日（金）・5日（土）実施）

令和3年7月：平日はバスロケデータ令和3年7月5日（月）～9日（金）の平均値、土休日は7月10日（土）

4 車庫発着便（ダイヤ改正）

(1) 運行改善の概要

- 六本木方面への平日早朝の回送車両を車庫発着便の新系統として営業運行し、早朝の時間帯を増便（朝7時台に5便増便）
- 停車区間は車庫発着便「芝浦車庫」から田町ルート「赤羽橋南」まで

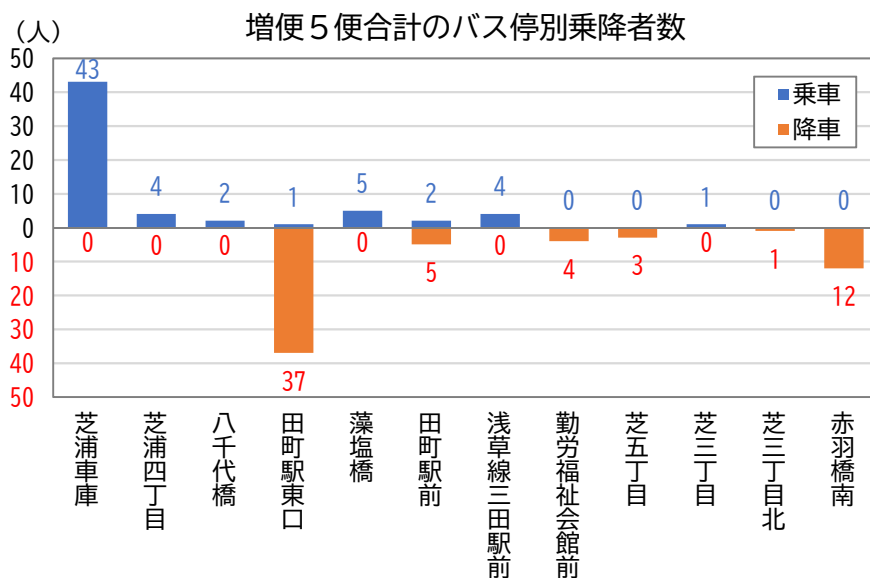
(2) 運行改善後の利用状況

① 増便車両の利用状況（1便あたり）

- 1便あたり10人以上（11～16人）に利用されている
- 増便した5便合計で62人が乗車
- 「芝浦車庫」から乗車、「田町駅東口」で降車の利用が多く見られる
- 回送車両の活用により、運行経費を増やさず、利用者が増加していることから田町ルートの収支率向上に寄与

| 車庫発 7:05 | 車庫発 7:10 | 車庫発 7:15 | 車庫発 7:25 | 車庫発 7:30 | 合計 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----|
| 16人 | 11人 | 11人 | 11人 | 13人 | 62人 |

バスロケデータ令和3年7月5日（月）～9日（金）の平均値



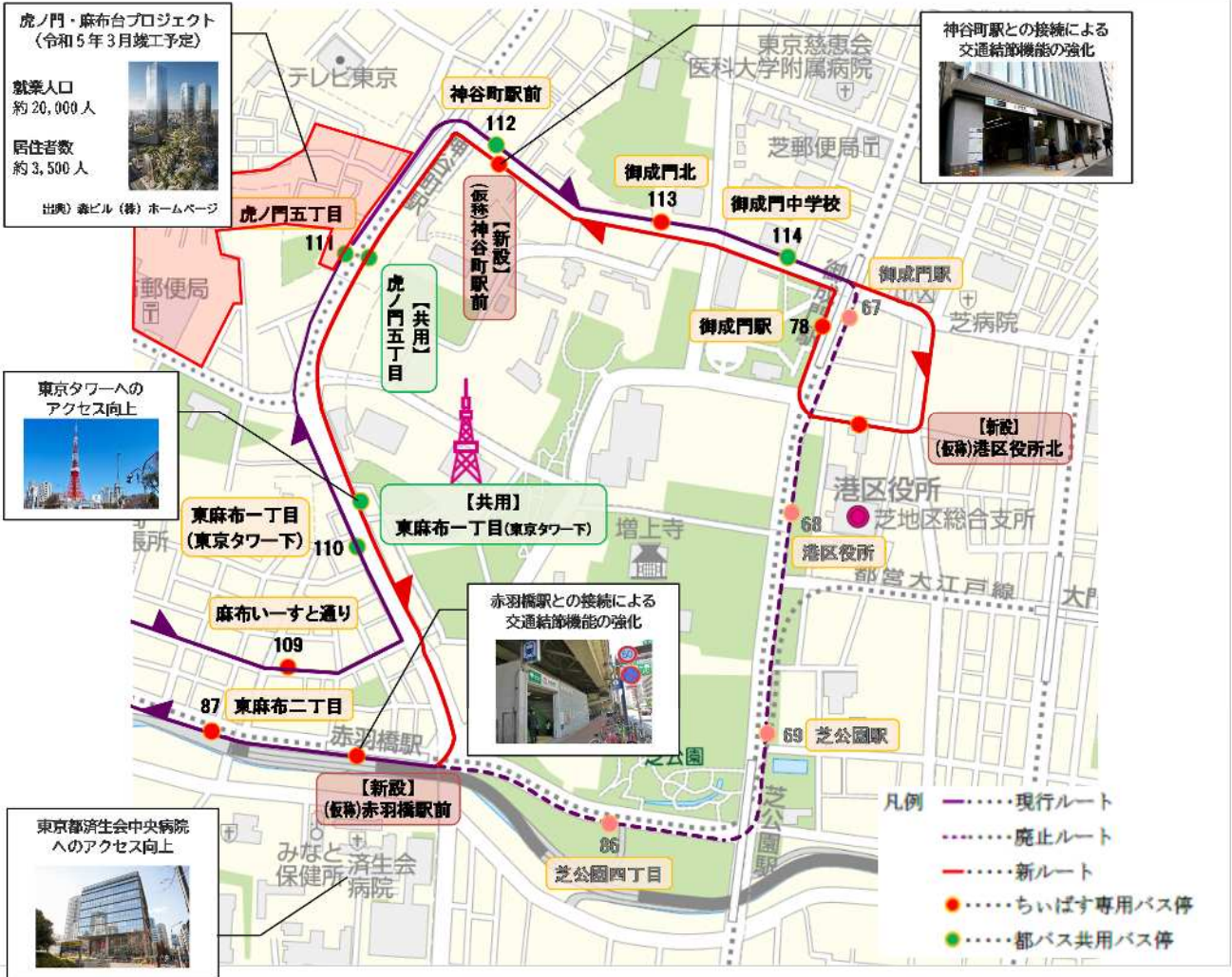
バスロケデータ令和3年7月5日（月）～9日（金）のバス停別平均乗降者数の5便合計値

令和3年4月麻布東ルート経路変更内容

麻布東ルート全体図（変更前）



変更内容



令和3年4月芝浦港南ルート経路変更内容

変更前



変更後



令和3年12月15日
港区地域交通課

ちいばす麻布東ルートダイヤ改正について（案）

麻布東ルートの収支率改善及び利用促進に向け、利用が少ない平日の終発1便を利用の多い朝の便に振り替え、始発を1便繰り上げます。

1 経緯

麻布東ルートは、収支率が全ルートの中で一番低く（令和2年度14.2%）改善が必要なため、令和3年4月に神谷町駅や東京タワーを往復する経路に変更するとともに、利用実態に合わせたダイヤ改正を実施しました。改善後、1便あたりの乗車人員は、前年比3.6人増（7.9人→11.5人）と運行の効率化が進んでいます。

しかし、平日朝はダイヤ改正の影響から利用者が減少しており、通勤、通学等の利用のため、始発繰り上げ等により、利便性を向上して欲しいとの声が寄せられています。

また、麻布東ルートは依然として全ルートの中で一番利用者が少なく、時間帯により利用状況にも差があることから、引き続き収支率改善や利用促進に向けた取り組みが必要な状況です。

2 変更内容

（1）ダイヤ

経費を増加させず、朝の時間帯の利便性を向上させるため、利用が少ない終発1便（令和3年7月時点：1便あたり4人）を利用の多い朝の便に振り替え、始発を1便繰り上げます（別紙参照）。

なお、併せて沿線上の御成門中学校への通学や、港区役所の利用に配慮したダイヤに改正します。

（2）想定効果

- 始発便の繰り上げで、通勤や通学での利用がしやすくなり、利用者の増加が見込めます。
- 利用が少ない終発便を利用が多い始発便に振り替えることで、効率性が向上します。

3 今後のスケジュール

令和3年12月15日 港区地域公共交通会議

令和4年1月～ 国土交通省運輸局申請・認可／事前広報／議会報告

4月 ダイヤ改正、運行開始

※ 関係機関との協議等により、スケジュールは変更する可能性があります。

【現行】令和3年4月1日～

平日ダイヤ

| No. | 停留所名 | 始発 | | | | | | 終発 |
|-------|---------------|----|------|------|--|-------|-------|-------|
| 68-2 | 港区役所北 | | 7:38 | 8:08 | | 19:08 | 19:38 | 20:08 |
| 78 | 御成門駅 | | 7:40 | 8:10 | | 19:10 | 19:40 | 20:10 |
| 78-3 | 神谷町駅前 | | 7:42 | 8:12 | | 19:12 | 19:42 | 20:12 |
| 199 | 虎ノ門五丁目 | | 7:44 | 8:14 | | 19:14 | 19:44 | 20:14 |
| 200 | 東麻布一丁目(東京夕-下) | | 7:46 | 8:16 | | 19:16 | 19:46 | 20:16 |
| 201 | 赤羽橋駅前 | | 7:50 | 8:20 | | 19:20 | 19:50 | 20:20 |
| 87 | 東麻布二丁目 | | 7:51 | 8:21 | | 19:21 | 19:51 | 20:21 |
| 89 | 法務局前 | | 7:54 | 8:24 | | 19:24 | 19:54 | 20:24 |
| 90 | 飯倉片町 | | 7:57 | 8:27 | | 19:27 | 19:57 | 20:27 |
| 91 | 六本木五丁目 | | 7:58 | 8:28 | | 19:28 | 19:58 | 20:28 |
| 18 | 麻布地区総合支所前 | | 7:59 | 8:29 | | 19:29 | 19:59 | 20:29 |
| 19 | 東洋英和女学院前 | | 8:00 | 8:30 | | 19:30 | 20:00 | 20:30 |
| 14-2 | 鳥居坂下 | | 8:02 | 8:32 | | 19:32 | 20:02 | 20:32 |
| 15 | 六本木けやき坂 | | 8:04 | 8:34 | | 19:34 | 20:04 | 20:34 |
| 32 | 六本木けやき坂 | | 8:07 | 8:37 | | 19:37 | 20:07 | 20:37 |
| 92 | 鳥居坂下 | | 8:11 | 8:41 | | 19:41 | 20:11 | 20:41 |
| 106 | 麻布地区総合支所前 | | 8:13 | 8:43 | | 19:43 | 20:13 | 20:43 |
| 107 | 六本木五丁目 | | 8:16 | 8:46 | | 19:46 | 20:16 | 20:46 |
| 108 | 飯倉片町 | | 8:17 | 8:47 | | 19:47 | 20:17 | 20:47 |
| 108-2 | 東麻布三丁目 | | 8:21 | 8:51 | | 19:51 | 20:21 | 20:51 |
| 109 | 麻布いーすと通り | | 8:22 | 8:52 | | 19:52 | 20:22 | 20:52 |
| 110 | 東麻布一丁目(東京夕-下) | | 8:24 | 8:54 | | 19:54 | 20:24 | 20:54 |
| 111 | 虎ノ門五丁目 | | 8:25 | 8:55 | | 19:55 | 20:25 | 20:55 |
| 112 | 神谷町駅前 | | 8:26 | 8:56 | | 19:56 | 20:26 | 20:56 |
| 113 | 御成門北 | | 8:28 | 8:58 | | 19:58 | 20:28 | 20:58 |
| 114 | 御成門中学校 | | 8:29 | 8:59 | | 19:59 | 20:29 | 20:59 |
| 68-2 | 港区役所北 | | 8:32 | 9:02 | | 20:02 | 20:32 | 21:02 |

30分間隔

【改正】令和4年4月1日～

平日ダイヤ

| No. | 停留所名 | 始発 | | | 凡例 | 増 | 減 | 終発 |
|-------|---------------|------|------|------|----|-------|-------|----|
| 68-2 | 港区役所北 | 7:18 | 7:48 | 8:18 | | 19:18 | 19:48 | |
| 78 | 御成門駅 | 7:20 | 7:50 | 8:20 | | 19:20 | 19:50 | |
| 78-3 | 神谷町駅前 | 7:22 | 7:52 | 8:22 | | 19:22 | 19:52 | |
| 199 | 虎ノ門五丁目 | 7:24 | 7:54 | 8:24 | | 19:24 | 19:54 | |
| 200 | 東麻布一丁目(東京夕-下) | 7:26 | 7:56 | 8:26 | | 19:26 | 19:56 | |
| 201 | 赤羽橋駅前 | 7:30 | 8:00 | 8:30 | | 19:30 | 20:00 | |
| 87 | 東麻布二丁目 | 7:31 | 8:01 | 8:31 | | 19:31 | 20:01 | |
| 89 | 法務局前 | 7:34 | 8:04 | 8:34 | | 19:34 | 20:04 | |
| 90 | 飯倉片町 | 7:37 | 8:07 | 8:37 | | 19:37 | 20:07 | |
| 91 | 六本木五丁目 | 7:38 | 8:08 | 8:38 | | 19:38 | 20:08 | |
| 18 | 麻布地区総合支所前 | 7:39 | 8:09 | 8:39 | | 19:39 | 20:09 | |
| 19 | 東洋英和女学院前 | 7:40 | 8:10 | 8:40 | | 19:40 | 20:10 | |
| 14-2 | 鳥居坂下 | 7:42 | 8:12 | 8:42 | | 19:42 | 20:12 | |
| 15 | 六本木けやき坂 | 7:44 | 8:14 | 8:44 | | 19:44 | 20:14 | |
| 32 | 六本木けやき坂 | 7:47 | 8:17 | 8:47 | | 19:47 | 20:17 | |
| 92 | 鳥居坂下 | 7:51 | 8:21 | 8:51 | | 19:51 | 20:21 | |
| 106 | 麻布地区総合支所前 | 7:53 | 8:23 | 8:53 | | 19:53 | 20:23 | |
| 107 | 六本木五丁目 | 7:56 | 8:26 | 8:56 | | 19:56 | 20:26 | |
| 108 | 飯倉片町 | 7:57 | 8:27 | 8:57 | | 19:57 | 20:27 | |
| 108-2 | 東麻布三丁目 | 8:01 | 8:31 | 9:01 | | 20:01 | 20:31 | |
| 109 | 麻布いーすと通り | 8:02 | 8:32 | 9:02 | | 20:02 | 20:32 | |
| 110 | 東麻布一丁目(東京夕-下) | 8:04 | 8:34 | 9:04 | | 20:04 | 20:34 | |
| 111 | 虎ノ門五丁目 | 8:05 | 8:35 | 9:05 | | 20:05 | 20:35 | |
| 112 | 神谷町駅前 | 8:06 | 8:36 | 9:06 | | 20:06 | 20:36 | |
| 113 | 御成門北 | 8:08 | 8:38 | 9:08 | | 20:08 | 20:38 | |
| 114 | 御成門中学校 | 8:09 | 8:39 | 9:09 | | 20:09 | 20:39 | |
| 68-2 | 港区役所北 | 8:12 | 8:42 | 9:12 | | 20:12 | 20:42 | |

30分間隔

令和3年12月15日
港区地域交通課

ちいばす芝浦港南ルート of 経路変更及びダイヤ改正について（案）

芝浦港南ルートを利用性向上のため、竹芝駅周辺まで延伸し、竹芝棧橋入口停留所（都営バス）を経由して折り返す経路に変更します。

また、利用実態とニーズに合わせ、利用が少ない夜の便の一部を、利用の多い朝の便に振り替え、朝の時間帯を増便するとともに、始発を繰り上げます。

1 経緯

芝浦港南ルートは、令和3年4月から海岸地域の交通不便解消のため、日の出棧橋まで延伸するとともに、運行体制確保のため、利用実態に応じたダイヤ改正を行いました。

延伸後、利用性向上に伴い乗車人員は増加傾向にありますが、利用者、地域住民等からは、竹芝駅周辺に停留所を増設することや、ダイヤ改正で繰り下がった始発を繰り上げて欲しいとの声が寄せられています。

また、現状運行区間や時間帯で利用に差があるため、利用実態とニーズに合わせた経路及びダイヤに改善することで、更なる利用促進及び運行の効率化が見込めます。

2 変更内容

(1) 経路・停留所

利用性向上のため、日の出棧橋で折り返す経路から、都営バスの竹芝棧橋入口停留所を経由して折り返す経路に変更します（別紙1参照）。

また、環状第4号線（港南区間）の工事開始に伴い、バスの運行及び停留所の設置ができなくなるため、経路を変更します（令和3年1月21日港区地域公共交通会議協議済み）。

なお、下表のとおり、竹芝駅周辺までの延伸で、都営バスの2停留所を新規に共用するとともに、環状4号線工事に伴い3停留所を廃止します。

| 増設(2) | 廃止(3) |
|--------------------------|--------------|
| 【共用】竹芝棧橋入口(都バス・品川駅港南口方面) | 137 芝浦中央公園入口 |
| 【共用】日の出棧橋入口(都バス、東京タワー方面) | 183 港南一丁目 |
| | 185 港南一丁目 |

(2) ダイヤ

平日において、利用の少ない夜の便の一部区間を、利用の多い朝の便に振り替え、品川駅港南口発（田町駅東口行き）の始発を1便と、埠頭公園入口発（田町駅東口行き）を2便増やし、始発を繰り上げます。

また、併せて都営バスとの共用停留所でのダイヤ重複の解消や、経路変更での運行距離増加に伴う経費増加防止のため、土休日の利用が少ない夜の便の一部を減便する等のダイヤ改正を行います（別紙2参照）。

(3) 運行計画 (※変更箇所は赤字)

| | 変更前 | 変更後 |
|-------|---|---|
| 起点～終点 | 田町駅東口～品川駅港南口(循環) | 品川駅港南口～田町駅東口～竹芝 橋入口(循環) |
| 運行距離 | 約 17.27 k m | 約 17.97 k m |
| 所要時間 | 一周 港 1 系統 約 108 分 港 2 系統 約 52 分 | 一周 港 1 系統 約 116 分 港 2 系統 約 50 分 |
| 運行間隔 | 品川駅港南口⇔田町駅東口 20 分 田町駅東口⇔日の出 橋入口 20 分～40 分 | 品川駅港南口⇔田町駅東口 20 分 田町駅東口⇔竹芝 橋入口 20 分～40 分 |
| 運行時間 | 7:38～21:26 | 7:33～21:03 |
| 運行本数 | 平日・土休日 港 1 系統 25 本、港 2 系統 14 本 | 平日 港 1 系統 26 本、港 2 系統 14 本 土休日 港 1 系統 24 本、港 2 系統 15 本 |

(4) 想定効果

- 竹芝駅や駅周辺施設（ウォーターズ竹芝、東京ポートシティ竹芝等）へのアクセスが可能になり、利便性が向上するため、新たな利用者の開拓が見込まれます。
- 「日の出橋入口」停留所を増設し、往復利用を可能にすることで、将来的に再開発（芝浦一丁目計画）による利用者の獲得が見込めます。
- 始発便の繰り上げにより、通勤や通学でより利用しやすくなり、利用者の増加が見込めます。
- 利用の少ない夜間の便を、利用の多い朝の便に一部振り替えることで、効率性が向上します。

3 今後のスケジュール

令和3年12月15日 港区地域公共交通会議

令和4年1月～ 国土交通省運輸局申請・認可／停留所工事／事前広報／議会報告

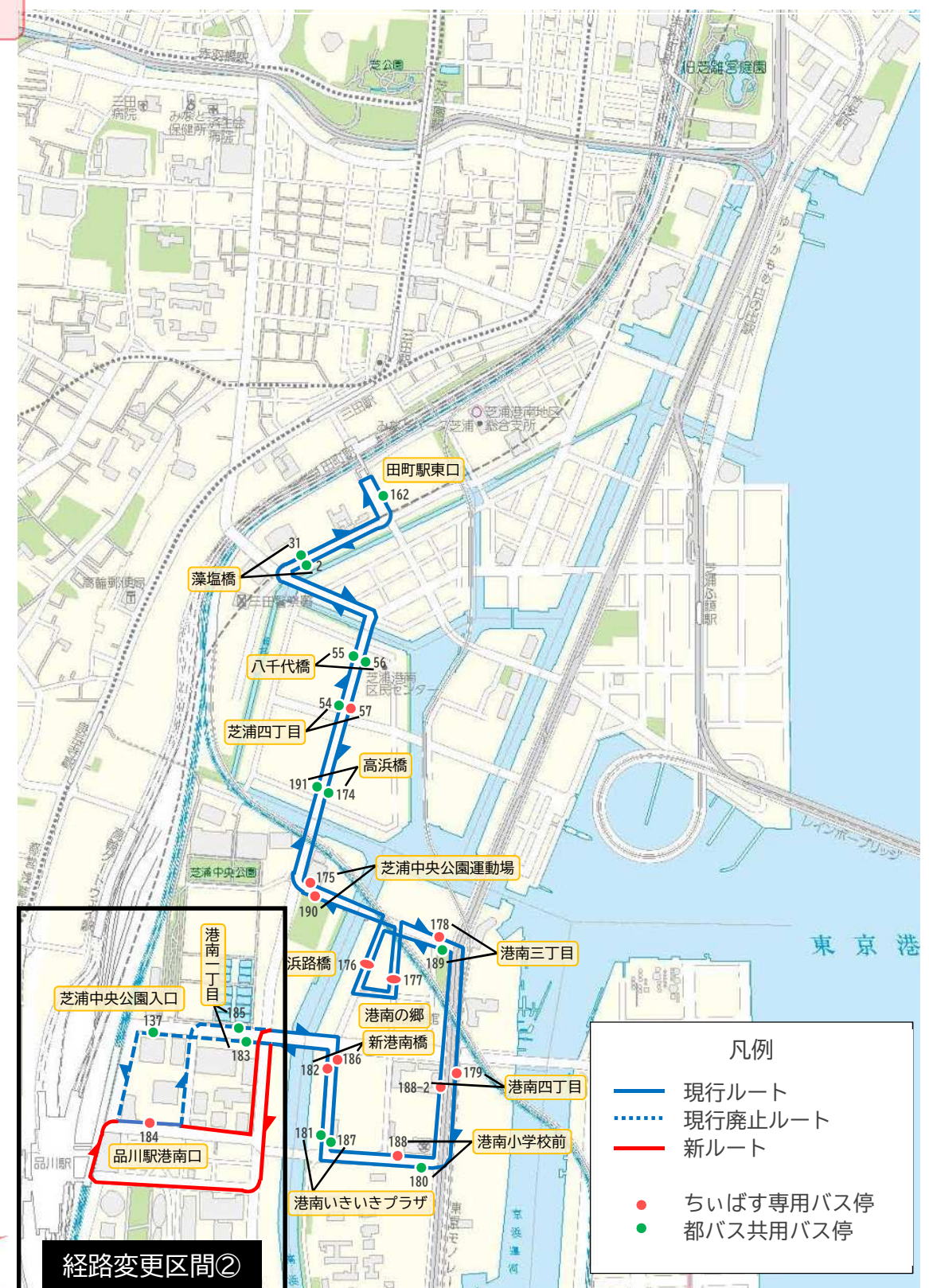
4月 経路変更・ダイヤ改正、運行開始

※ 関係機関との協議等により、スケジュールは変更する可能性があります。

港1系統（品川駅港南口～田町駅東口～竹芝栈橋入口 2便/1時間）変更内容

港2系統（品川駅港南口～田町駅東口 1便/1時間）変更内容

今回協議区間



第22回港区地域公共交通会議（R3.1.21）にて協議・合意済み

芝浦港南ルートダイヤ改正案（抜粋）

【現行】令和3年4月1日～

| 全日共通 | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|----|--|------|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. | 停留所名 | 始発 | | | | | | | | | | | | 終発 |
| 162 | 田町駅東口 | | | 7:38 | 7:58 | 8:18 | 20分間隔 | 18:18 | 18:38 | 18:58 | 19:18 | 19:38 | 19:58 | 20:18 |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 177 | 港南の郷 | | | 7:49 | 8:09 | 8:29 | | 18:29 | 18:49 | 19:09 | 19:29 | 19:49 | 20:09 | 20:29 |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 181 | 港南いきいきプラザ | | | 7:57 | 8:17 | 8:37 | 18:37 | 18:57 | 19:17 | 19:37 | 19:57 | 20:17 | 20:37 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 8:03 | 8:23 | 8:43 | 18:43 | 19:03 | 19:23 | 19:43 | 20:03 | 20:23 | 20:43 | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 8:07 | 8:27 | 8:47 | 18:47 | 19:07 | 19:27 | 19:47 | 20:07 | 20:27 | 20:47 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 187 | 港南いきいきプラザ | | | 8:11 | 8:31 | 8:51 | 18:51 | 19:11 | 19:31 | 19:51 | 20:11 | 20:31 | 20:51 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 177 | 港南の郷 | | | 8:20 | 8:40 | 9:00 | 19:00 | 19:20 | 19:40 | 20:00 | 20:20 | 20:40 | 21:00 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:30 | 8:50 | 9:10 | 19:10 | 19:30 | 19:50 | 20:10 | 20:30 | 20:50 | 21:10 | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:30 | - | 9:10 | 30分・10分 | 19:10 | 19:30 | - | 20:10 | 20:30 | - | |
| 163 | みなとパーク芝浦 | | | 8:34 | - | 9:14 | 34分・14分 | 19:14 | 19:34 | - | 20:14 | 20:34 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 167 | 芝浦アイランド | | | 8:46 | - | 9:26 | 46分・26分 | 19:26 | 19:46 | - | 20:26 | 20:46 | - | |
| 168 | 汐彩橋北 | | | 8:49 | - | 9:29 | 49分・29分 | 19:29 | 19:49 | - | 20:29 | 20:49 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 205 | 日の出棧橋入口 | | | 9:01 | - | 9:41 | 01分・41分 | 19:41 | 20:01 | - | 20:41 | 21:01 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 170 | 埠頭公園入口 | | | 9:09 | - | 9:49 | 09分・49分 | 19:49 | 20:09 | - | 20:49 | 21:09 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 172 | 芝浦アイランド | | | 9:14 | - | 9:54 | 14分・54分 | 19:54 | 20:14 | - | 20:54 | 21:14 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 9:26 | - | 10:06 | 26分・06分 | 20:06 | 20:26 | - | 21:06 | 21:26 | - | |

<ダイヤ改正のポイント>

- 品川駅港南口発（田町駅東口行き）の始発便を1便繰り上げ
- 平日の埠頭公園入口停留所発（田町駅東口行き）の始発便を2便繰り上げ
- 利用者の少ない一部区間の夜間便を廃止
- そのほか、都営バスとの共用停留所におけるダイヤ重複を解消

<平日における鉄道駅間の始発時間比較（方面別）>

| 出発停留所 | 方面 | 出発時刻 | | 【参考】 過去 （～R3.3.31） |
|----------------------|-------|-----------------|------------------|--------------------------|
| | | 現行 （R3.4.1～） | 改正案 （R4.4.1～） | |
| 田町駅東口 | 品川駅 | 7:38 | ➡ 7:33 | 7:41 （八千代橋東発） |
| 品川駅港南口 | 田町駅 | 8:07 | ➡ 7:41 | 7:43 |
| 田町駅東口 | 芝浦ふ頭駅 | 8:30 | ➡ 8:03 | 7:34 |
| 埠頭公園入口 （芝浦ふ頭駅最寄り） | 田町駅 | 9:09 | ➡ 7:55 | 8:09 （芝浦ふ頭駅前発） |

【改正】令和4年4月1日～

| 平日ダイヤ | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|------|------|--------|------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| No. | 停留所名 | 始発 | | 凡例 増 減 | | | | | | | | | | 終発 |
| 162 | 田町駅東口 | | | 7:33 | 7:53 | 8:13 | 20分間隔 | 18:13 | 18:33 | 18:53 | 19:13 | 19:33 | 19:53 | 20:13 |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 177 | 港南の郷 | | | 7:44 | 8:04 | 8:24 | | 18:24 | 18:44 | 19:04 | 19:24 | 19:44 | 20:04 | 20:24 |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ |
| 181 | 港南いきいきプラザ | | | 7:52 | 8:12 | 8:32 | 18:32 | 18:52 | 19:12 | 19:32 | 19:52 | 20:12 | 20:32 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 8:01 | 8:21 | 8:41 | 18:41 | 19:01 | 19:21 | 19:41 | 20:01 | 20:21 | 20:41 | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 7:41 | 8:01 | 8:21 | 18:41 | 19:01 | 19:21 | 19:41 | 20:01 | 20:21 | 20:41 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 187 | 港南いきいきプラザ | | | 7:45 | 8:05 | 8:25 | 18:45 | 19:05 | 19:25 | 19:45 | 20:05 | 20:25 | 20:45 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 177 | 港南の郷 | | | 7:54 | 8:14 | 8:34 | 18:54 | 19:14 | 19:34 | 19:54 | 20:14 | 20:34 | 20:54 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:03 | 8:23 | 8:43 | 19:03 | 19:23 | 19:43 | 20:03 | 20:23 | 20:43 | 21:03 | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:03 | - | 8:43 | 43分・03分 | 19:03 | - | 19:43 | 20:03 | 20:23 | - | |
| 163 | みなとパーク芝浦 | | | 8:07 | - | 8:47 | 47分・07分 | 19:07 | - | 19:47 | 20:07 | 20:27 | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 167 | 芝浦アイランド | | | 8:19 | - | 8:59 | 59分・19分 | 19:19 | - | 19:59 | 20:19 | 20:39 | - | |
| 168 | 汐彩橋北 | | | 8:23 | - | 9:03 | 03分・23分 | 19:23 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 新 | 日の出棧橋入口 | | | 8:31 | - | 9:11 | 11分・31分 | 19:31 | - | - | - | - | - | |
| 新 | 竹芝棧橋入口 | | | 8:36 | - | 9:16 | 16分・36分 | 19:36 | - | - | - | - | - | |
| 新 | 竹芝棧橋入口 | | | 8:43 | - | 9:23 | 23分・43分 | 19:43 | - | - | - | - | - | |
| 205 | 日の出棧橋入口 | | | 8:47 | - | 9:27 | 27分・47分 | 19:47 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 170 | 埠頭公園入口 | 7:55 | 8:35 | 8:55 | - | 9:35 | 35分・55分 | 19:55 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 172 | 芝浦アイランド | 8:01 | 8:41 | 9:01 | - | 9:41 | 41分・01分 | 20:01 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 162 | 田町駅東口 | 8:09 | 8:49 | 9:09 | - | 9:49 | 49分・09分 | 20:09 | - | - | - | - | - | |

| 土休日ダイヤ | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------|----|--|--------|------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|
| No. | 停留所名 | 始発 | | 凡例 増 減 | | | | | | | | | | 終発 |
| 162 | 田町駅東口 | | | 7:49 | 8:09 | 8:29 | 20分間隔 | 18:29 | 18:49 | 19:09 | 19:29 | 19:49 | 20:09 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 177 | 港南の郷 | | | 8:00 | 8:20 | 8:40 | | 18:40 | 19:00 | 19:20 | 19:40 | 20:00 | 20:20 | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | |
| 181 | 港南いきいきプラザ | | | 8:08 | 8:28 | 8:48 | 18:48 | 19:08 | 19:28 | 19:48 | 20:08 | 20:28 | | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 8:17 | 8:37 | 8:57 | 18:57 | 19:17 | 19:37 | 19:57 | 20:17 | 20:37 | | |
| 184 | 品川駅港南口 | | | 7:57 | 8:17 | 8:37 | 18:57 | 19:17 | 19:37 | 19:57 | 20:17 | 20:37 | | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | | |
| 187 | 港南いきいきプラザ | | | 8:02 | 8:22 | 8:42 | 19:02 | 19:22 | 19:42 | 20:02 | 20:22 | 20:42 | | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | | |
| 177 | 港南の郷 | | | 8:11 | 8:31 | 8:51 | 19:11 | 19:31 | 19:51 | 20:11 | 20:31 | 20:51 | | |
| | ▽ | | | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:20 | 8:40 | 9:00 | 19:20 | 19:40 | 20:00 | 20:20 | 20:40 | 21:00 | | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 8:40 | - | 9:20 | 20分・40分 | 19:20 | 19:40 | 20:00 | - | - | - | |
| 163 | みなとパーク芝浦 | | | 8:44 | - | 9:24 | 24分・44分 | 19:24 | 19:44 | 20:04 | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | ◇ | ◇ | - | ◇ | |
| 167 | 芝浦アイランド | | | 8:56 | - | 9:36 | 36分・56分 | 19:36 | 19:56 | 20:16 | - | - | - | |
| 168 | 汐彩橋北 | | | 8:59 | - | 9:39 | 39分・59分 | 19:39 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 新 | 日の出棧橋入口 | | | 9:07 | - | 9:47 | 47分・07分 | 19:47 | - | - | - | - | - | |
| 新 | 竹芝棧橋入口 | | | 9:12 | - | 9:52 | 52分・12分 | 19:52 | - | - | - | - | - | |
| 新 | 竹芝棧橋入口 | | | 9:18 | - | 9:58 | 58分・18分 | 19:58 | - | - | - | - | - | |
| 205 | 日の出棧橋入口 | | | 9:22 | - | 10:02 | 02分・22分 | 20:02 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 170 | 埠頭公園入口 | | | 9:30 | - | 10:10 | 10分・30分 | 20:10 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 172 | 芝浦アイランド | | | 9:35 | - | 10:15 | 15分・35分 | 20:15 | - | - | - | - | - | |
| | ▽ | | | ◇ | - | ◇ | ◇ | ◇ | - | - | - | - | - | |
| 162 | 田町駅東口 | | | 9:43 | - | 10:23 | 23分・43分 | 20:23 | - | - | - | - | - | |

○港区地域公共交通会議設置要綱

平成20年9月1日

20港環計第945号

(設置)

第1条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における交通需要に応じた区民生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため、港区地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項について協議し、その結果を区長に報告する。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客輸送の態様、運賃・料金等に関する事
- (2) バス等の旅客輸送を提供すべき地域、区間に関する事
- (3) 交通会議に運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(構成)

第3条 交通会議は、次に掲げる者で区長が委嘱し、又は任命する委員30人以内をもって構成する。

- (1) 街づくり支援部に関する事を担任する副区長
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者又はその指名する者
- (3) 一般旅客自動車運送事業者が組織する団体の代表者又はその指名する者
- (4) 区民又は利用者の代表
- (5) 国土交通省関東運輸局東京運輸支局長又はその指名する者
- (6) 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者
- (7) 道路管理者
- (8) 交通管理者
- (9) 学識経験者

2 会長は、前項各号に定める委員のほか、必要と認めるときは臨時に委員を指名することができる。

3 第1項第2号、第3号及び第5号から第8号までに掲げる委員については、同一の団体又は機関に所属する代理人を交通会議に出席させることができる。

(委員の任期)

第4条 委員の任期は2年とし、再任を妨げない。

2 補欠による委員の任期は前任者の残任期間とする。

(会長)

第5条 交通会議に会長を置く。

2 会長は、街づくり支援部に関することを担任する副区長とし、交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるときは、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

(運営)

第6条 交通会議は、会長が招集する。

2 交通会議の議事は、出席委員の過半数以上で決し、可否同数のときは会長が決するところによる。

3 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して交通会議への出席を求め、その意見を聴くことができる。

4 交通会議は、原則として公開とする。

(作業部会)

第7条 交通会議は、協議事項の検討について必要があると認めるときは、作業部会を置くことができる。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者は、その結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

(連絡・通報窓口)

第9条 地域公共交通に関する相談、苦情等に対応するため、以下のとおり連絡・通報窓口を定める。

港区地域公共交通に係る相談又は通報窓口

港区街づくり支援部地域交通課地域交通係

連絡先：TEL 03-3578-2111 (内線2212)

FAX 03-3578-2369

(庶務)

第10条 交通会議の庶務は、街づくり支援部地域交通課地域交通係において処理する。

(委任)

第11条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り、定める。

付 則

この要綱は、平成20年9月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成21年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成22年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成26年4月1日から施行する。

付 則

この要綱は、平成29年4月1日から施行する。

港区地域公共交通会議委員名簿

令和3年12月15日

| | 委員氏名 | 部署 |
|------------|------------------|------------------------------------|
| 港区地域公共交通会議 | 野澤 靖弘 | 港区 副区長 |
| | 島崎 健一 | 東京都 交通局 自動車部 計画課長 |
| | 茂木 一郎 | 株式会社フジエクスプレス 取締役社長 |
| | 岡本 眞一 | 株式会社k mモビリティサービス 大森営業所 所長 |
| | 門井 正則 | 一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事 |
| | 二井田 春喜 | 一般社団法人 東京バス協会 専務理事 |
| | 清原 和幸 | 港区議会 議長 |
| | 風見 利男 | 港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長 |
| | 久保 一雄 | 港区老人クラブ連合会 会長 |
| | 堀 信子 | 港区心身障害児・者団体連合会 会長 |
| | 須永 達雄 | 港区商店街連合会 会長 |
| | 渡邊 仁久 | 港区観光協会 会長 |
| | 小泉 伸介 | 国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当） |
| | 佐藤 尚宣 | 東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会 幹事 |
| | 岩崎 雄一 | 港区 街づくり事業担当部長 |
| | 大野 貴史 | 国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課長 |
| | 塚原 輝浩 | 東京都 第一建設事務所 管理課長 |
| | 佐藤 雅紀 | 港区 街づくり支援部 土木管理課長 |
| | 御手洗 京介 | 警視庁 交通部 交通規制課 課長代理 |
| | 富田 幸男 | 警視庁 愛宕警察署 交通課長 |
| | 利光 徹 | 警視庁 三田警察署 交通課長 |
| | 伊藤 寿彦 | 警視庁 高輪警察署 交通官 |
| | 西留 徹 | 警視庁 麻布警察署 交通課長 |
| 野澤 紀久乃 | 警視庁 赤坂警察署 交通課長 | |
| 鳴海 俊太郎 | 警視庁 東京湾岸警察署 交通課長 | |
| 高橋 洋二 | 東京海洋大学 名誉教授 | |
| 寺内 義典 | 国土館大学理工学部 教授 | |
| 事務局 | 海老原 輔 | 港区 街づくり支援部 地域交通課長 |
| | 中村 篤史 | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係長 |
| | 帖佐 裕一郎 | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係 |
| | 内藤 淳子 | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係 |
| | 後藤 圭汰 | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係 |
| | 佐藤 淑子 | 港区 街づくり支援部 地域交通課 地域交通係 |