

## 第24回 港区地域公共交通会議 次第

日 時：令和4年5月26日（木）午後3時00分～

場 所：港区役所 9階 911～913会議室

### <次第>

1 開会

2 あいさつ

3 協議事項

（1）港区総合交通計画（骨子案）について

4 閉会

### <配布資料等>

資料1 港区総合交通計画検討体制（案）

資料2 港区総合交通計画策定スケジュール（案）

資料3 港区総合交通計画（骨子案）（概要版）

資料4 港区総合交通計画（骨子案）

参考資料1 港区地域公共交通会議設置要綱

参考資料2 港区地域公共交通会議委員名簿

参考資料3 港区における地域交通ネットワークのあるべき姿の提言

## 第 24 回 港区地域公共交通会議 議事概要

---

日時：令和 4 年 5 月 26 日（木）午後 3 時 00 分から午後 3 時 40 分まで  
場所：港区役所 9 階 911～913 会議室

### <次第>

- 1 開会
- 2 あいさつ
- 3 協議事項  
(1) 港区総合交通計画（骨子案）について
- 4 閉会

### <配布資料等>

- 資料 1 港区総合交通計画検討体制（案）
- 資料 2 港区総合交通計画策定スケジュール（案）
- 資料 3 港区総合交通計画（骨子案）（概要版）
- 資料 4 港区総合交通計画（骨子案）
- 参考資料 1 港区地域公共交通会議設置要綱
- 参考資料 2 港区地域公共交通会議委員名簿
- 参考資料 3 港区における地域交通ネットワークのあるべき姿の提言

### <議事>

- 1 開会

事務局 （会議の目的及び委員委嘱等について説明）

- 2 あいさつ

会長 （あいさつ）

- 3 協議事項

会長 それでは、これより本日の議題に入ります。  
協議事項（1）「港区総合交通計画（骨子案）について」、事務局からご説明をお願いします。

事務局 資料説明（資料 1～4、参考資料 3）

会長 ただいまの説明に関して、ご意見やご質問がありましたらお願いします。

委員 骨子案の作成ありがとうございます。今後計画を検討する際、高齢者や障害者などの交通弱者が安心して社会参加できるよう、交通手段を確保していくことを基本の考えとして欲しい。

特にバリアフリー化は重要であるが、田町駅西口などは駅構内にエレベーターがなく、近接の民間ビルのエレベーターを利用する必要があるが、夜間は利用できないなど、不便なところがまだ多く残っている。また、ヨーロッパでは郊外から都心までは自家用車だが、都心内は公共交通を利用するようなまちづくりが進められており、港区においても公共交通を活かせるよう、都心区特有の交通計画を策定して欲しい。

事務局 いただいたご意見について、今後総合交通計画の素案を策定する中で反映していきたいと考えている。

委員 新橋駅のホームの片側しかエレベーターがないなど、不便であるため、新橋駅のバリアフリー化や利便性を向上して欲しい。

事務局 各運行事業者と協力して、新橋駅のバリアフリー化や利便性向上に取り組んでいきたい。

委員 資料3 施策11番で、EVバスや燃料電池バス等の導入を掲げているが、港区として運行事業者に対するEVバスや燃料電池バス導入に向けた支援を検討しているのか。

事務局 車両導入時に国および東京都から車両購入費用の一部に対し補助が出るが、残りの不足分について、区が補助することを想定している。

委員 現状、燃料電池バスの燃料の充填場所が限られている。導入促進には充填場所の充実化が必要なため、支援などを検討していただきたい。

事務局 充填場所の支援ができるかは分からないが、必要な支援を検討していきたい。

委員 平成29年度港区総合交通戦略策定時から、新しい施設が多くできており、人流が変化している。新しい計画には、新施設や変化した人流を踏まえ策定していただきたい。  
例えば、令和4年4月に開設した札ノ辻スクエアには、図書館等の港区の施設が整っており、老若男女が集まるが、札ノ辻スクエア前の交差点は歩行者には危険であると考えている。そういった場合、ちいばすを敷地内に停車する等の工夫をして欲しい。

事務局 今回策定する港区総合交通計画は、全体計画のため、ちいばすの詳細な経路や停留所等の記載は難しいが、運行内容の改善等も含めて検討していきたい。

委員 自転車シェアリングを公共交通として、コミュニティバスと並んで記載している。過去の計画では公共交通として、位置付けていなかったと認識しているが、今回から自転車シェアリングを公共交通と位置付けた理由と根拠を知りたい。

- 事務局 平成 29 年度に策定した港区総合交通戦略で、すでに公共交通として記載している。また、自転車シェアリング事業は、コミュニティバスと同様に区が事業の実施主体として取り組んでおり、サイクルポートの設置等を協力して進めている状況である。
- 委員 警察としては、自転車シェアリングが公共交通の場合、安全確保のための安全対策の指導対象になる。今後も安全対策等について、運営事業者にて全て任せず、区としても責任をもって、対策をお願いしたい。
- 事務局 多くの利用者がある中で、区としてマナーや交通安全について、警察と協力し、啓発等に力を入れていきたい。
- 会長 他にご意見等ございませんか。
- 各委員 なし
- 会長 他にご意見等がなければ、今後、本日いただいたご意見も反映し、計画骨子案をベースに計画素案を作成し、交通計画部会で素案の検討を行っていただくこととします。  
次回 8 月頃開催予定の当会議において、部会で検討していただいた計画素案について、協議をすることといたします。  
他にご意見等がなければ、協議事項（1）「港区総合交通計画(骨子案)について」は、以上で終了します。
- 会長 以上で、本日の議題は終了しましたが、せっかくの機会ですので情報共有やご意見等がございましたら、みなさまの方からお願いできればと思います。
- 委員 渋谷区等で実証実験を行っている「movi」についてだが、ハイヤーやタクシー業界への影響が大きい。「movi」について、検討する会議があれば、我々協会内にあるハイヤー・タクシー部会員を参加させていただきたい。
- 委員 タクシー協会としても、タクシー業界の会議への参加の検討も合わせてお願いしたい。今後の新たな公共交通を導入する際、既存の公共交通の維持も重要になってくることを踏まえ、検討をお願いしたい。
- 会長 他にご意見等ございませんか。
- 各委員 なし
- 会長 他にご意見等がないようでしたら、事務局から連絡事項があればお願いします。

#### 4 閉会

事務局

次回については、先ほどのスケジュールでご説明をしましたとおり、8月の開催を予定しております。あらためて通知をさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

それでは、これをもちまして第24回「港区地域公共交通会議」を閉会とします。

本日は、ご多忙の中、ありがとうございました。

以上

名 簿

部 署

		部 署	
港区地域公共交通会議		港区 副区長	
		東京都 交通局 自動車部 計画課長	
		株式会社フジエクスプレス 取締役社長	
		株式会社k mモビリティサービス 大森営業所 所長	
		一般社団法人 東京ハイヤー・タクシー協会 専務理事	
		一般社団法人 東京バス協会 専務理事	
		港区議会 議長	
		港区議会 交通・環境等対策特別委員会 委員長	
		港区老人クラブ連合会 会長	
		港区心身障害児・者団体連合会 会長	
		港区商店街連合会 会長	
		港区観光協会 会長	
		国土交通省 関東運輸局 東京運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送担当）	
		東京都交通運輸産業労働組合協議会 バス部会 幹事	
		港区 街づくり事業担当部長	
		国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 交通対策課長	
		東京都 第一建設事務所 管理課長	
		港区 街づくり支援部 土木管理課長	
		警視庁 交通部 交通規制課 課長代理	
		警視庁 愛宕警察署 交通課長	
		警視庁 三田警察署 交通課長	
		警視庁 高輪警察署 交通課長	
		警視庁 麻布警察署 交通課長	
		警視庁 赤坂警察署 交通課長	
		警視庁 東京湾岸警察署 交通課長	
		東京海洋大学 名誉教授	
	国土館大学理工学部 教授		
事務局		港区 街づくり支援部	地域交通課長
		港区 街づくり支援部	地域交通課 地域交通係長
		港区 街づくり支援部	地域交通課 地域交通係
		港区 街づくり支援部	地域交通課 地域交通係
		港区 街づくり支援部	地域交通課 地域交通係
		港区 街づくり支援部	地域交通課 地域交通係