

## 駐 車 施 設 等 の 概 要

建 築 物	名 称						
	所 在 地						
	用途地域			主要用途			
	構造規模	地 上	階	地 下	階		
	延べ面積			敷地面積			
駐 車 場	名 称						
	所 在 地						
	駐 車 階 層 (一般公共部 分の内訳)	四 輪 車	地上	階、地下	階 (四輪車	階、特定自動二輪車	階)
			平面式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )
			立体式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )
		地下式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )	
	特定自動二輪車	平面式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )	
			立体式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )
			地下式 (自走	台・	m <sup>2</sup> 、機械	台・	m <sup>2</sup> )
	全収容台数 駐 車 面 積	四 輪 車 台 m <sup>2</sup>	一般公共部分 (障害者スペース:内数)	四輪車	(	台	m <sup>2</sup> )
特定自動二輪車					台	m <sup>2</sup>	
小 計						m <sup>2</sup>	
特定自動二輪車 台 m <sup>2</sup>		月 ぎ め 部 分	四輪車		台	m <sup>2</sup>	
			特定自動二輪車		台	m <sup>2</sup>	
			小 計			m <sup>2</sup>	
合 計 m <sup>2</sup>		そ の 他 の 部 分	四輪車		台	m <sup>2</sup>	
			特定自動二輪車		台	m <sup>2</sup>	
			小 計			m <sup>2</sup>	
設 備	無 線 設 備 ( 警 察 ・ 消 防 ・ 携 帯 ・ そ の 他 ) 防 犯 カ メ ラ 等 ( 有 ・ 無 )						
四輪車の区分	1 一般届出駐車場 2 都市計画駐車場 3 附置義務駐車施設 ( 台 m <sup>2</sup> ) 4 道路付属物駐車場						
出 入 口	出入口の幅員 m ( ) m ( ) 内は出入口が複数の場合に記入						
前 面 道 路	道 路 名	(国、都、区、市、私) 道					
	幅 員	m	歩・車道の区別	有 ・ 無			
	交 通 規 制	1 一方通行になって ( いる ・ い ない ) 。					
		2 中央分離帯は ( ある ・ な い ) 。					
3 パーキングメーターは ( ある ・ な い ) 。							
そ の 他	横断歩道・曲がり角 (交差点) から駐車場入口までの距離は5m以上 ( ある ・ な い ) 。						
前 面 道 路 の 交 通 量 調 査	調 査 日	年 月 日					
		時 間 帯	四 輪 車	特定自動二輪車	歩 行 者		
	朝	7 ~ 8 時	台	台	人		
		8 ~ 9 時	台	台	人		
	夕 方	17 ~ 18 時	台	台	人		
		18 ~ 19 時	台	台	人		
(注) 1 交通量の多い朝、夕の時間帯の各1時間を調査する。 2 歩行者については、駐車場への出入口に影響のあるもののみで可。							