

	港区桂坂学童クラブ	港区放課GO→クラブたかなわだい	放課GO→クラブしろかねのおか	三光学童クラブ
概要	高輪台小学校徒歩数分、桂坂の中腹にある民間ビルの1～3階を利用した学童クラブ	区立高輪台小学校の中に設置する放課GO→及び放課GO→学童クラブ	区立白金の丘小学校の中に設置する放課GO→及び放課GO→学童クラブ	白金の丘小学校から徒歩数分、旧三光小学校の施設の一部を利用した学童クラブ
住所	港区高輪二丁目12番24号 高輪桂坂ビル内	港区高輪二丁目8番24号 高輪台小学校 増築校舎1階	港区白金四丁目1番12号 白金の丘小学校内	港区白金三丁目18番2号 旧三光小学校内
占有面積	996.62㎡	167.73㎡	239.08㎡	771.50㎡
建物構造	鉄筋コンクリート造 地下1階地上5階建 ※学童クラブは地上1～3階	鉄骨コンクリート造2階建	鉄筋コンクリート造 地下1階地上6階建	鉄筋コンクリート造 地下1階地上5階建
開設(予定)日	平成27年4月1日	令和2年7月1日 予定	平成27年4月1日	平成27年4月1日
プロポーザルの効力が発生する期間	令和2年4月1日～令和7年3月31日	令和2年4月1日～令和7年3月31日	令和2年4月1日～令和7年3月31日	令和2年4月1日～令和7年3月31日
定員	200名 ※令和2年4月1日～6月30日の間、定員240名	放課GO→学童クラブ40名 放課GO→定員設定なし	放課GO→学童クラブ80名 放課GO→定員設定なし。(1日平均利用者54名)	160名
近隣について (安全確保・近隣住民とのかかわり方等)	・坂の途中、歩道の道幅が狭く、自転車との接触の危険性が高い。 ・JR高輪ゲートウェイ駅開業前後で人や車の流れがかなり変わるが、どのように考えるか。	・閑静な住宅街の中という立地環境、高輪ゲートウェイ駅の開業に伴う人口増や人や車の流れの変化等、運営後のいろいろな事象について想定ができていないか。	・学校を出てすぐの横断歩道が変則的な十字路のため、危険。 ・学校の目の前の都道上の歩道が狭いため、子供の通行の安全に注意する必要がある。	・同敷地内に保育室、はず向かいに三光幼稚園、近隣に白金三丁目保育室や白金保育園など、保育児童施設が密集している。 ・道幅が狭いため、近隣への交通事情の配慮が必要。禁止されている自動車での送迎している保護者がいた場合の対応など。 密集した住宅街の中なので、近隣住宅とのトラブルが起こりやすい。日ごろからの顔の見える関係が必要。
近隣施設との連携をどのように考えるか	・放課GO→クラブたかなわだい ・高輪児童館	・桂坂学童クラブ ・高輪児童館	・三光学童クラブ	・放課GO→クラブしろかねのおか
その他	・7月1日から港区放課GO→クラブたかなわだい学童クラブに通う予定の児童(定員40名)を4月から6月の間、一時的に受け入れるため、その前後の準備が必要。 ・元々児童向けではない民間ビルのため、ほかの施設以上に安全面での工夫が必要な点。 ①ビルの1～3階に200名(240名)を預かる上での安全管理。 ②2・3階から事務室前を通らずに外に出ることができる。 ③エレベータ1基、階段は1箇所	・新規施設のため、開設に向け各種手続き、必要物品等、学校との事前調整に向けた希望事項の抽出が必要 ・放課GO→として、借用可能な専科教室や、物品に関わる学校側との協議調整についてどう考えるか。	・放課GO→の利用が年々増えているため、限られた占有面積でどのように活動を工夫できるか。 ・放課GO→として、借用可能な専科教室や、物品に関わる学校側との協議調整についてどう考えるか。	・同敷地内に三光保育室があり屋上やプールの利用など、保育室の運営事業者との連携や調整が必要。 ・令和5年度に旧三光小学校全体を、改修する小学校の代替とする予定。そのため学童クラブも旧神応小へ移転の予定。