

14便程度/時

14便程度/時

30便程度/時

滑走路運用:南風運用(年間運用の約4割と想定)  
運用時間:15時~19時(切替時間を含むため、実質3時間  
程度の運用)  
※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

高度 約3,000ft  
(悪天時・約900m)

高度 約5,000ft  
(好天時・約1,500m)

旋回部分の最大幅  
約190m

旋回部分の最大幅  
約250m

高度 約3,000ft  
(悪天時・約900m)

高度 約4,000ft  
(悪天時・約1,200m)

高度 約4,500ft  
(好天時・約1,350m)

高度 約3,000ft  
(悪天時・約900m)

旋回部分の最大幅  
約150m

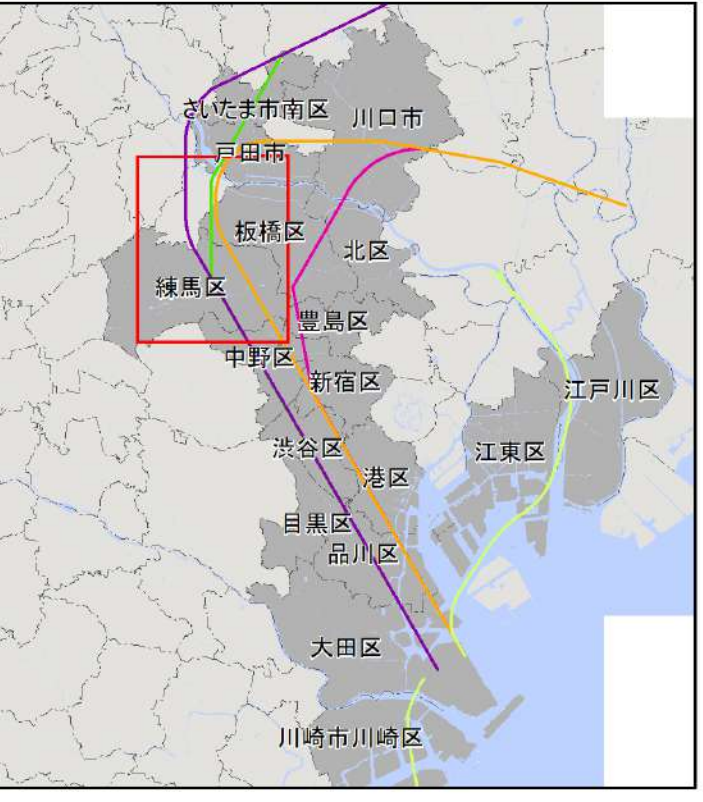
高度 約4,000ft  
(悪天時・約1,200m)

[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- 住宅街(常磐台公園付近)  
平均値:約55dB 瞬間最大値:約67dB(乗用車等)
- 駅前(成増駅北口)  
平均値:約61dB 瞬間最大値:約61dB(バスや話し声等)
- 幹線道路(板橋中央陸橋交差点)  
平均値:約70dB 瞬間最大値:約84dB(トラック等)

想定される運航経路	公共施設	
南風時:A滑走路到着(好天時)	市役所・東京都の区役所	交番
南風時:A滑走路到着(悪天時)	町村役場・政令指定都市の区役所	病院
南風時:C滑走路到着(好天時)	高等学校・中等教育学校	郵便局
南風時:C滑走路到着(悪天時)	小学校・中学校	寺院
	消防署	神社
	警察署	図書館

- ・上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
- ・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)、数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第573号)」



30便程度/時



- ・住宅街(常磐台公園付近)  
平均値:約55dB 瞬間最大値:約67dB(乗用車等)
- ・駅前(成増駅北口)  
平均値:約61dB 瞬間最大値:約61dB(バスや話し声等)
- ・幹線道路(板橋中央陸橋交差点)  
平均値:約70dB 瞬間最大値:約84dB(トラック等)

- ・上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
- ・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)、数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基盤地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第573号)」