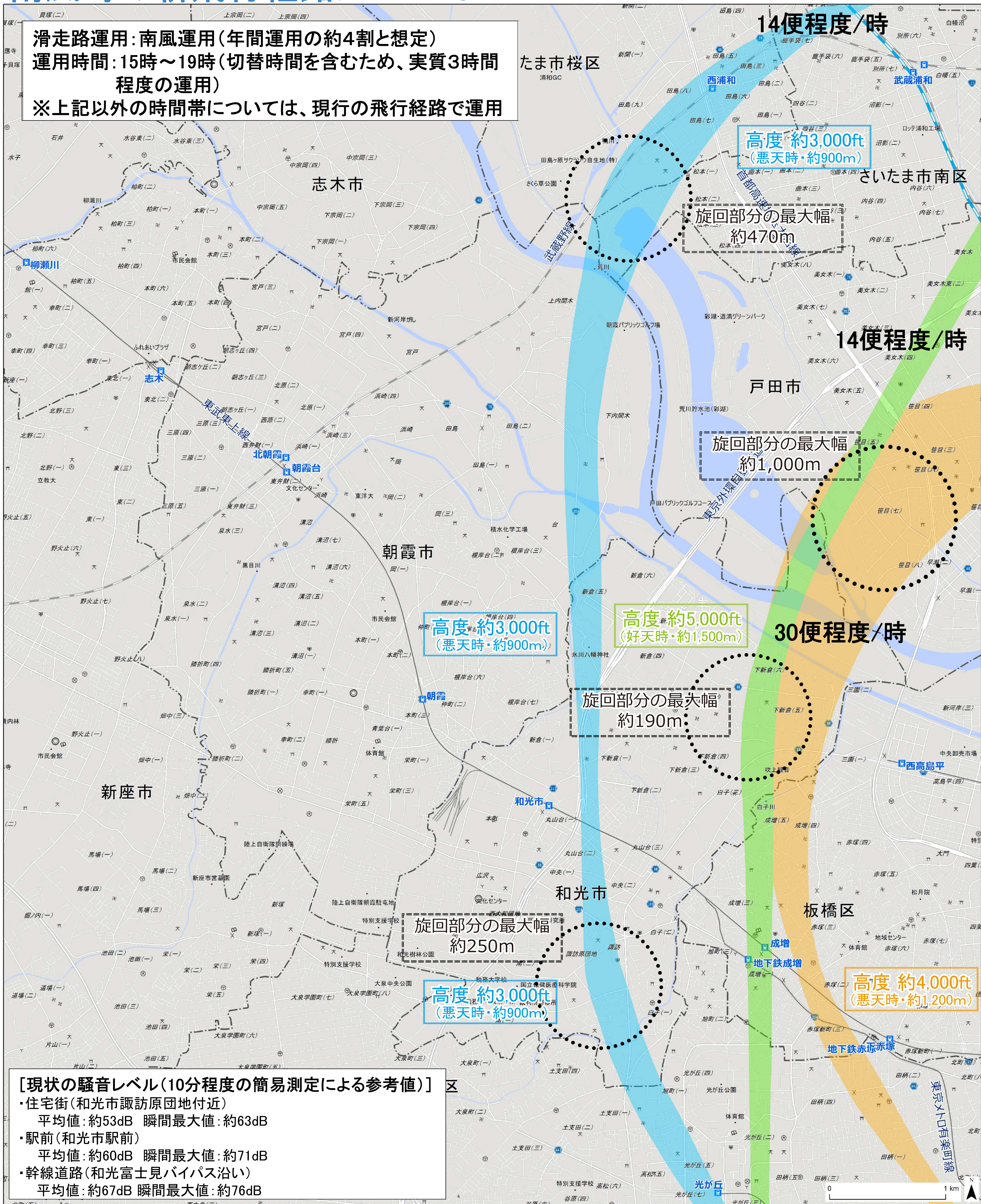


南風時の新飛行経路について

滑走路運用:南風運用(年間運用の約4割と想定)
 運用時間:15時~19時(切替時間を含むため、実質3時間
 程度の運用)
 ※上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用

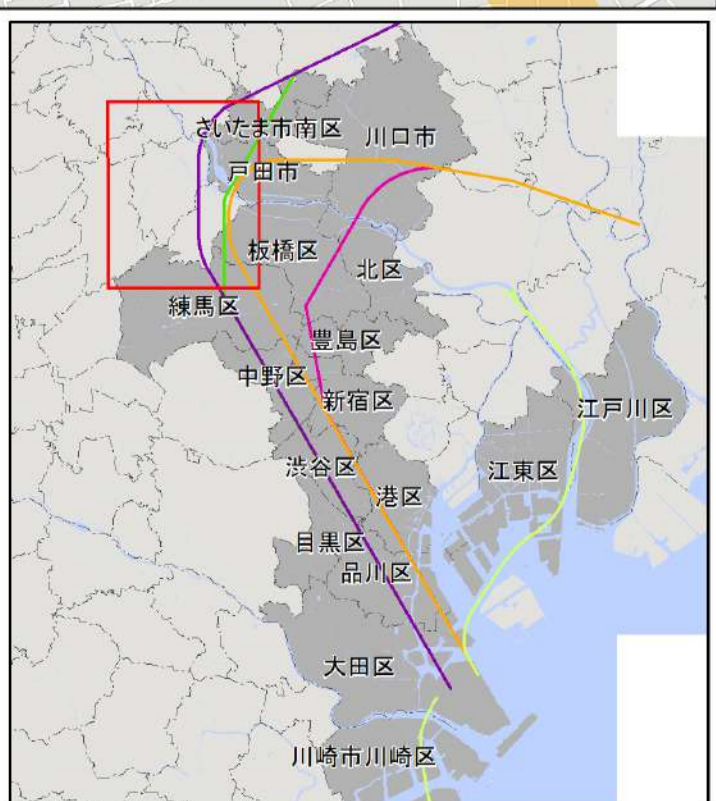


[現状の騒音レベル(10分程度の簡易測定による参考値)]

- 住宅街(和光市諏訪原団地付近)
 平均値:約53dB 瞬間最大値:約63dB
- 駅前(和光市駅前)
 平均値:約60dB 瞬間最大値:約71dB
- 幹線道路(和光富士見バイパス沿い)
 平均値:約67dB 瞬間最大値:約76dB

想定される運航経路	公共施設
南風時:A滑走路到着(好天時)	● 市役所・東京都の区役所
南風時:A滑走路到着(悪天時)	○ 町村役場・政令指定都市の区役所
南風時:C滑走路到着(好天時)	⊙ 高等学校・中等教育学校
南風時:C滑走路到着(悪天時)	× 小学校・中学校
	Y 消防署
	⊗ 警察署
	X 交番
	⊕ 病院
	Ⓜ 郵便局
	Ⓜ 寺院
	Ⓜ 神社
	Ⓜ 図書館

・上記の飛行経路はシミュレーションにより想定される航空機の運航経路を示したものである。
 ・便数は、環境影響に配慮した方策の一環として実施した各滑走路の使用便数調整後のものである。



「この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地図情報)、数値地図(国土基本情報)電子国土基本図(地名情報)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 令元情使、第573号)」